

## 速度取締り指針

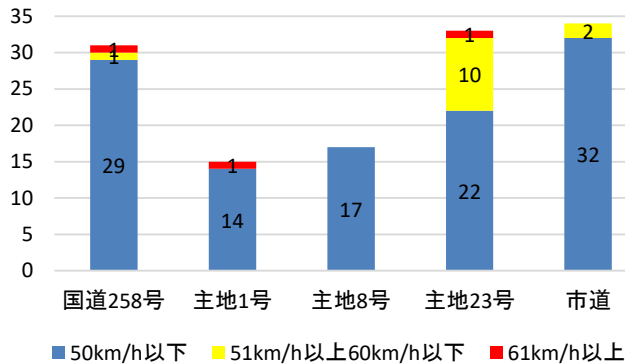
### 海津警察署の速度取締り重点

| 重点路線                           | 重点時間帯                      | 区域                       | 規制速度         |
|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|
| 主要地方道23号<br>北方多度線<br>(長良川右岸堤防) | 12:00～14:00<br>18:00～20:00 | 平田町勝賀地内<br>から<br>海津町油島地内 | 法定<br>60km/h |

- ★ 重点以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施します。
- ★ 国道258号、揖斐川左岸堤防道路、その他生活道路、通学路等においても取締りを強化します。

### 海津警察署管内における人身交通事故実態(過去3年のデータによる)

主な路線別・事故直前速度別人身事故発生状況  
(過去3年)



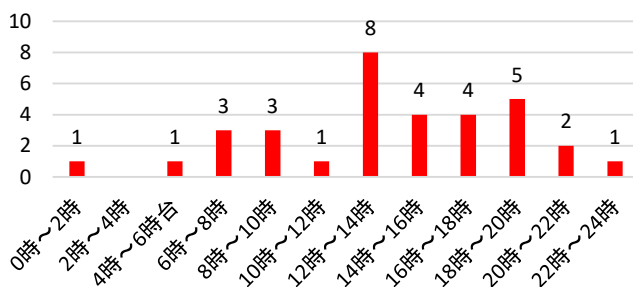
▼主な路線別人身事故発生状況を見ると、過去3年で市道、主地23号北方多度線、国道258号の発生が目立つ。

▼主地23号北方多度線は長良川右岸堤防道路であり、岐阜市方面から三重県方面に通じる主要道路である。

▼主地23号北方多度線は他の路線と比較して高速度での事故が多く発生している。

そのため堤防道路特有の正面衝突事故などによる死亡事故が発生しており、死亡・重傷事故などの重大事故が発生しやすい路線である。

主地23号における時間帯別人身事故発生状況  
(過去3年)



▼過去3年の主地23号北方多度線における時間帯別人身事故発生状況を見ると、昼の時間帯(12時～14時)の発生が最も多く、次いで帰宅時間帯(18時～20時)の発生が多い。

また、午前と午後の時間帯で比較すると、午後の発生が午前の発生の2倍以上であり、午後の発生が顕著である。

#### ～過去3年の主地23号北方多度線における死亡・重傷事故発生状況～

- 死亡事故は、令和4年に1件発生している。
- 重傷事故は、令和3年から令和5年にかけて毎年1件以上発生している。
- 過去3年で主地23号における死亡・重傷事故の事故態様のほとんどが正面衝突であり、他の路線と比較して正面衝突による死亡・重傷事故の割合が高い。

#### その他の交通指導取締り要

登下校時間帯における、横断歩行者妨害、交差点関連違反の取締りを強化します。