

別紙

## 第1回岐阜羽島警察署協議会

### 御意見御要望に対する回答

令和5年6月13日

岐阜羽島警察署

## 1 会長 吉村委員

### 【警務関係】

警察官のなかにトップアスリート選手がいると聞いたことがあります。普通の警察官と同じように勤務をしているのですか。

また、岐阜県警にはオリンピックや世界選手権、国体選手はいるのですか。

### 【回答】警務課長

岐阜県警察官で、過去にオリンピックや世界選手権に出場した者はいませんが、国体には柔道、剣道、競技射撃ともに出場しています。

主に機動隊に所属し、特別訓練員として訓練しつつ、機動隊に所属し、機動隊員としての勤務を行いますが、一定の年齢や階級になると他の警察官と同様に所属へ異動し、刑事、生活安全、交通などといった部門で勤務しています。

優秀な成績を収めた職員は後継者育成のため、指導員に指定される者もいます。

### 【刑事関係】

警察の部署内に犯人似顔絵を作成する課があると聞いたことがあります。

この課に配備されている職員は美術大卒なのですか。

また、一風変わった部や課があれば教えてください。

### 【回答】刑事第一課長

警察本部、警察署において似顔絵作成を専門とする課や係はなく、全ての警察官が必

要に応じて描いている状況です。

岐阜県警では捜査用似顔絵指導員制度があり、その指導員には

- ・ 似顔絵の知識及び技術に優れ、かつ指導力を有する者
- ・ 本部が主催する似顔絵講習会若しくは似顔絵指導員講習会の受講者
- ・ 似顔絵作成実績が豊富な者

から適任であると認められた者が指定されます。指導員は、あらゆる機会を通じて所属内の職員に指導教養を実施するとともに、自らも積極的に似顔絵を作成します。

## 2 副会長 山田委員

### 【交通関係】

居住地域に交通事故が頻繁に発生する交差点が2カ所あります。

小学校の通学路になっているため、事故が起きないように看板等の方策はできませんか。

### 【回答】 交通課長

要望のあった2カ所の交差点のうち1つは、過去5年間に26件の交通事故が発生している事故多発場所として把握しており、路面標示を施しています。しかし現場確認した結果、路面標示が薄くなっていることから、管理者に対しカラー舗装の施工を依頼するとともにパトカーによる駐留監視を行います。

もう一方の交差点についても過去5年間に9件、付近を含めると20件弱の交通事故が発生しています。非常に交通量の多い道路であるため、パトカーによる駐留監視を行います。

### 【生活安全関係】

大阪で保育園児の声で「おじいちゃん、おばあちゃん、ATMでお金は戻りません。」と録音した音声を金融機関のATMで人感センサーにより流す取組みを行っているとの報道がありましたが、岐阜でもできないでしょうか。

**【回答】生活安全課長**

大阪府警東淀川警察署の取組で、大阪府警では同様の取組を進めている警察署が複数あると聞いています。当県警でも孫世代に着目した啓発活動を推進中ですが、子供の声はよく通るため、興味深い取組だと考えます。

当署でも管内の各市町や金融機関等と連携して特殊詐欺被害防止に取り組んでいますが、被害増加傾向のなか出来ることは何でもしたいと思い、早速検討を進めます。

### 3 縄田委員

**【交通関係】**

① 地域の商店街の一方通行規制のある道路を逆走する車を月に1回程度見ます。

その通りにある金融機関の駐車場から出てきた車両かもしれませんが、標識などの設置はできませんか。

② 居住地域にある県道上に設置された横断歩道は、横断する人は滅多に見ませんが、交通量も多くスピードを出して車両が走行するため、押しボタン式の歩行者用信号の設置が必要ではないか。

**【回答】（交通課長）**

① 標識の設置については現場確認を行い、必要性を検討します。

その金融機関については路面標示等を施していただいておりますが、再度注意喚起を行います。

また、同場所から近いところにある一方通行規制道路については、標識が分からないという要望があり、増設を予定しています。

② 指摘の横断歩道については、4車線道路上ですので横断者にとって非常に危険です。南側には大型の横断歩道橋がありますので、横断歩道を廃止し歩行者にそちらの使用を促す等を含めて検討を行います。

### 4 加藤委員

**【交通関係】**

自治会の人から居住地域地内の信号機設置を依頼しているが、順番待ちの状態で進捗状況を知りたいと聞かれました。

**【回答】（交通課長）**

同依頼については、市、小学校、自治会から押しボタン式信号機の設置要望を受けており、警察本部交通規制課へ令和6年度の信号機新設要望を出しています。

**【地域・交通関係】**

危険個所の見守りを岐阜羽島警察署の警察官がしてくれたと地域の方から感謝の言葉を聞きました。

前年度は様々な企画を実行していただき、保護者や教員からも反響があり、子供を含めて意識向上に繋がったと思います。

**【回答】 地域課長**

岐阜県警及び当署においては、住民の方々の安心感醸成のため、地域課員や交通課員による小学校の登下校時間を中心とした交通事故防止、声掛け事案等の犯罪防止のための見守り活動を積極的に実施しています。

今後も効果的に実施していくため、実施場所選定のための情報提供をお願いします。

**【生活安全関係】**

① 4月頃に居住地域の公園に、若いカップルが性行為をしているかのような場面を目撃しました。人が近づいても臆する様子もなく、近所の人だけでなく、子供たちの間でも話題になっているようです。警察にも巡回を依頼していると聞きましたが、実際の活動があれば教えて欲しい。

② 闇バイトによる犯罪ニュースが見られますが、学校に通う子供の親の立場として、学校に向けて講話やセミナーの開催依頼ができますか。

**【回答】 生活安全課長**

① 同地域だけでなく、管内の公園等で「若いカップルがいちゃついでいて見苦しいので何とかして欲しい。」、中には「性行為に及んでいるようだ。」と言った通報や

相談が時折あります。最近では管内の神社境内で男女が何かをしているという相談を受け、確認を進めています。

このような通報、相談を受理した場合、警察官を派遣し事実関係を確認し、公然わいせつ等での事件化、少年補導、嚴重注意などの必要な措置を取ります。

また、こうした取扱いのある場については、通報者等からの希望の有無にかかわらずパトロールを強化し、学生による行為が疑われる場合には学校への申し入れを行うこともあります。

② インターネット等で「楽に稼げる。」等と勧誘し、ニセ電話詐欺の「受け子」の仕事させ、警察に捕まっても問題のない使い捨ての駒として扱うのが、いわゆる「闇バイト」です。

各学校に訪問し、場合によっては保護者を交えて情報モラル教室を開き、「闇バイト」も含めたインターネットの怖さを伝える取組を継続中であり、今後もこうした機会があれば積極的に参加していきます。

## 5 宇佐美委員、伊神委員

### 【交通課】

○ 4月から自転車に乗る人のヘルメット着用が努力義務化されました。

中学、高校生は通学で自転車を利用することが多いと思いますが、特に高校生はヘルメット着用者が少ないと思います。

子供が通う高校では4月中だけで自転車事故が5件発生していると聞き、自分の命を守るためにもヘルメット率が上がって欲しい。

街頭広報活動や交通安全協会などを通じてヘルメット着用を呼び掛けて欲しい。

○ 自転車に乗る際にヘルメット着用が努力義務になりましたが、着用率はどれほどですか。特に高校生の通学時の様子はヘルメット着用がほとんど見受けられません。学校等への働きかけはしていますか。

**【回答】**（交通課長）

令和4年中の自転車乗車中の死傷者は426人で、前年対比で47人減少しています。

年齢別の被害者の割合を見ると、高校生の被害が101人と最も多く、全体の23.7%を占めます。続いて多いのが、高齢者となり83人となり、その内31名が重傷、10名の方が亡くなっています。

過去5年間の自転車乗車中の被害者での年齢別ヘルメット着用率を見ると、小学生が約80%、中学生が約64%となりますが、高校生が1.9%、高齢者が約5%未満と高校生以上の年齢層でのヘルメット着用率が非常に低い現状です。

令和5年4月からヘルメット着用の努力義務が課せられたことから、管内の小学校、中学校については、市、町と協力し、交通安全教室を通じてヘルメット着用の必要性を呼び掛けています。高校についても、交通安全教室においてヘルメット着用の必要性を呼び掛けるとともに、校則にヘルメット着用について明記するよう呼び掛けていきます。

## 6 春日井委員

**【地域関係】**

小中学校児童生徒の登下校時のスクールゾーン時間交通規制について警察官に立ってもらえると抑止力になると思うため、定期的な巡回をお願いしたい。

**【回答】**（交通課長）

当署管内は4カ所のゾーン30（笠松町2、竹鼻1、正木1）を設置しているとともに、小中学校周辺には、時間規制の車両の通行禁止規制を設けています。

また、交通安全協会、市、町と協力して、小中学生の通学時間帯を中心に、警戒警ら、駐留監視を強化していきます。