

平成30年度 供用開始予定箇所

| 番号 | 事務所 | 種別 | 路線名 | 工区名 | 現拡orBP | 供用延長(m) | 幅員(m) |
|----|-----|----|--------------------|-----------|--------|---------|-----------------|
| 1 | 大垣 | — | 牧田関ヶ原線 | 今須工区 | バイパス | 700.0 | 6.00 (9.75) |
| 2 | 大垣 | — | 養老平田線 | 下笠工区 | 現道拡幅 | 8.9 | 6.00 (10.00) |
| 3 | 大垣 | — | 小倉烏江大垣線 | 上之郷工区 | 現道拡幅 | 100.0 | 4.00 (5.00) |
| 4 | 大垣 | — | 今尾大垣線 | 松内工区 | 現道拡幅 | 1,120.0 | 6.00 (8.00) |
| 5 | 大垣 | 主 | 岐阜関ヶ原線 | 野上工区 | 現道拡幅 | 160.0 | 12.00 (20.00) |
| 6 | 揖斐 | 国 | 417号 | 横山鶴見バイパス | バイパス | 1,300.0 | 5.50 (7.00) |
| 7 | 揖斐 | — | 川合垂井線 | 古屋工区 | バイパス | 500.0 | 5.50 (7.00) |
| 8 | 揖斐 | — | 川合垂井線 | 川合工区 | 現道拡幅 | 560.0 | 5.50 (7.00) |
| 9 | 揖斐 | 主 | 岐阜巣南大野線 | 下磯工区 | 現道拡幅 | 371.0 | 8.00 (18.00) |
| 10 | 揖斐 | 主 | 山東本巣線 | 長瀬工区 | 現道拡幅 | 400.0 | 6.00 (9.75) |
| 11 | 美濃 | 国 | 248号 | 山田バイパス | 現道拡幅 | 200.0 | 7.00 (25.00) |
| 12 | 美濃 | 国 | 248号 | 山田バイパス | 現道拡幅 | 700.0 | 7.00 (25.00) |
| 13 | 美濃 | 国 | 418号 | 肥田瀬拡幅工区 | 現道拡幅 | 210.0 | 6.50 (12.50) |
| 14 | 美濃 | 主 | 岐阜美濃線 | 極楽寺工区 | 現道拡幅 | 200.0 | 6.50 (25.00) |
| 15 | 美濃 | 主 | 岐阜美濃線 | 極楽寺工区 | 現道拡幅 | 120.0 | 6.50 (25.00) |
| 16 | 美濃 | 主 | 北野乙狩線 | 谷口工区 | 現道拡幅 | 200.0 | 5.50 (6.50) |
| 17 | 郡上 | 主 | 大和美並線 | 山田工区 | 現道拡幅 | 353.5 | 5.50 (7.00) |
| 18 | 郡上 | — | 白山美濃線 | 白山工区 | 現道拡幅 | 277.5 | 6.00 (7.50) |
| 19 | 郡上 | — | 有穂中坪線 | 立光工区 | 現道拡幅 | 100.0 | 5.50 (7.00) |
| 20 | 郡上 | 国 | 256号 | 三庫工区 | 現道拡幅 | 400.0 | 6.00 (10.00) |
| 21 | 郡上 | 主 | 美濃加茂和良線 | 野々倉工区 | 現道拡幅 | 80.0 | 4.00 (5.00) |
| 22 | 郡上 | 主 | 金山明宝線 | 畑佐工区 | 現道拡幅 | 331.0 | 5.50 (7.00) |
| 23 | 可茂 | 主 | 可児金山線 | 飯高工区 | バイパス | 381.0 | 4.75 (5.75) |
| 24 | 可茂 | 主 | 可児金山線 | 比久見工区 | バイパス | 100.0 | 6.00 (14.00) |
| 25 | 可茂 | 国 | 256号 | 上佐見工区 | バイパス | 160.0 | 5.50 (9.25) |
| 26 | 可茂 | 国 | 256号 | 渡合工区 | 現道拡幅 | 102.0 | 5.50 (7.00) |
| 27 | 可茂 | 国 | 256号 | 神土工区 | 現道拡幅 | 50.0 | 6.75 (8.25) |
| 28 | 可茂 | — | 野上古井線 | 上牧野工区 | 現道拡幅 | 148.1 | 7.00 (8.50) |
| 29 | 可茂 | 主 | 土岐可児線 ((国) 広見宮前線) | 下恵土工区 | 現道拡幅 | 180.0 | 9.00 (18.00) |
| 30 | 多治見 | — | 多治見八百津線 | 虎溪山工区 | 現道拡幅 | 200.0 | 5.50 (8.75) |
| 31 | 恵那 | 国 | 363号 | 阿木工区 | 現道拡幅 | 240.0 | 4.00 (5.00) |
| 32 | 恵那 | 国 | 418号 | 高井戸工区 | 現道拡幅 | 90.0 | 4.00 (5.00) |
| 33 | 恵那 | 国 | 418号 | 佐々良木工区 | 現道拡幅 | 90.0 | 5.50 (9.25) |
| 34 | 恵那 | 主 | 中津川南木曾線 | 神坂工区 | 現道拡幅 | 55.0 | 6.50 (8.00) |
| 35 | 恵那 | 主 | 中津川南木曾線 | 落合工区 | 現道拡幅 | 160.0 | 5.50 (7.25) |
| 36 | 恵那 | 主 | 豊田明智線 | 横通工区 | 現道拡幅 | 228.0 | 5.50 (7.00) |
| 37 | 恵那 | 主 | 白川福岡線 | 福岡新田工区 | 現道拡幅 | 264.0 | 5.50 (7.00) |
| 38 | 恵那 | 主 | 恵那蛭川東白川線 | 遠ヶ根工区 | 現道拡幅 | 60.0 | 5.50 (7.00) |
| 39 | 恵那 | — | 越原付知線 | 付知工区 | 現道拡幅 | 20.0 | 4.00 (5.00) |
| 40 | 恵那 | — | 中野方七宗線 | 坂折工区 | 現道拡幅 | 90.0 | 4.00 (5.00) |
| 41 | 恵那 | — | 苗木恵那線 | 茄子川工区 | 現道拡幅 | 56.7 | 4.00 (5.00) |
| 42 | 恵那 | — | 恵那八百津線 | 五明工区 | 現道拡幅 | 98.0 | 5.50 (9.25) |
| 43 | 下呂 | — | 門和佐瀬戸線 | 二ノ樽工区 | バイパス | 390.0 | 5.50 (7.00) |
| 44 | 下呂 | 主 | 宮萩原線 | 山之口Ⅱ工区 | 現道拡幅 | 80.9 | 4.00 (5.00) |
| 45 | 下呂 | 主 | 宮萩原線 | 山之口Ⅱ工区 | 現道拡幅 | 210.0 | 4.00 (5.00) |
| 46 | 下呂 | 主 | 下呂白川線 | 門和佐Ⅱ期工区 | 現道拡幅 | 212.9 | 5.50 (7.00) |
| 47 | 高山 | — | 町方高山線 | 町方工区 | 現道拡幅 | 180.0 | 5.50 (7.00) |
| 48 | 高山 | 国 | 361号 | 中之宿1工区 | 現道拡幅 | 60.0 | 6.00 (7.00) |
| 49 | 高山 | 国 | 361号 | 中之宿1工区 | 現道拡幅 | 240.0 | 6.00 (7.00) |
| 50 | 高山 | 国 | 361号 | 中之宿2工区 | 現道拡幅 | 160.0 | 6.00 (7.50) |
| 51 | 高山 | 国 | 361号 | 中之宿2工区 | 現道拡幅 | 100.0 | 6.00 (7.50) |
| 52 | 高山 | 国 | 156号 | 大野郡白川村牧工区 | 現道拡幅 | 140.0 | 9.00 (12.00) |
| 53 | 高山 | 国 | 156号 | 大野郡白川村牧工区 | 現道拡幅 | 126.0 | 9.00 (12.00) |
| 54 | 古川 | — | 古川宇津江四十八滝国府線 | 宇津江工区 | 現道拡幅 | 60.0 | 6.00 (10.00) |
| 55 | 古川 | — | 古川宇津江四十八滝国府線 | 宇津江工区 | 現道拡幅 | 260.0 | 6.00 (10.00) |
| 56 | 古川 | 主 | 国府見座線 | 八日町工区 | 現道拡幅 | 340.0 | 5.50 (7.00) |