

所 属	都市建築部 公共交通課		
担当(係)名	企画調査担当	内線	2733

新 リニア中央新幹線を活用した地域づくりの推進
 < 長期構想推進重点政策枠事業 >

1 事業費	【財源内訳】	【主な用途】
3,000	一般財源 3,000	旅費 527 (費用弁償等)
(前年度 0)		委託料 2,000 (影響予測調査)

2 背景・現状

リニア中央新幹線については、平成20年12月に、全国新幹線鉄道整備法に基づく供給輸送力、建設費用など残り4項目の調査指示がJR東海等に出され、実現に向けさらに一歩前進した。

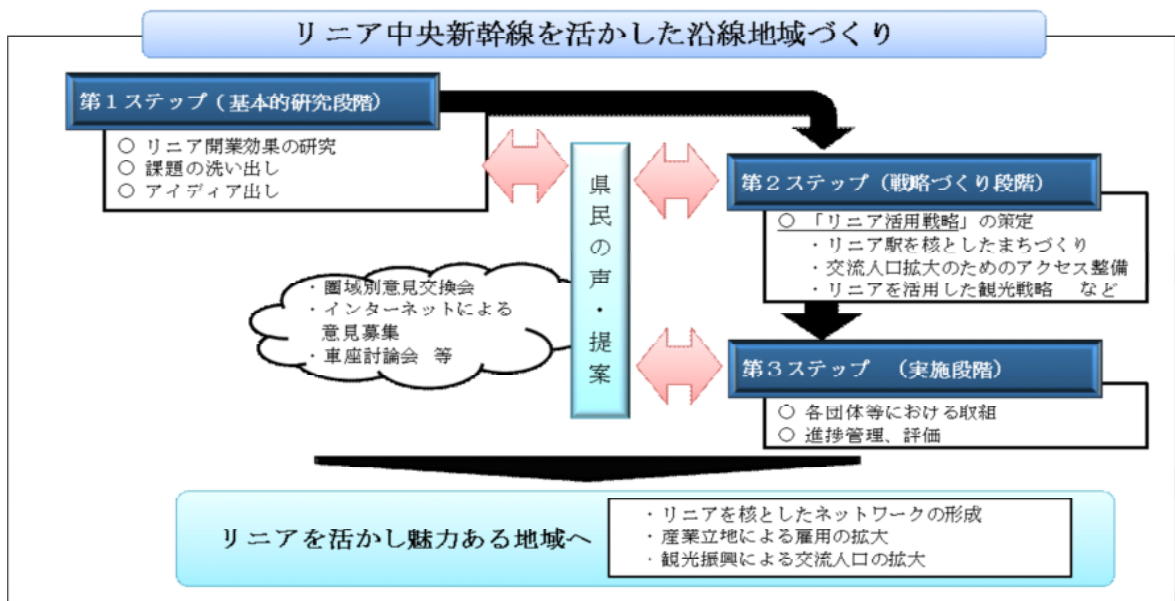
県では、県内停車駅の設置を目指し、国やJR東海への働きかけを強化するとともに、リニア中央新幹線の開業による効果を、広く県内で活かすことができるよう、魅力ある地域づくりに向けた取り組みを進めていく必要がある。

3 事業目的

駅周辺整備や観光振興をはじめとする産業・経済の活性化策、県内や隣接する愛知県三河地方などとのアクセス道路整備のあり方、広域的なまちづくりなど、リニア中央新幹線を活かした施策についての調査・研究を行う。

4 事業概要

リニア中央新幹線の開業効果を最大限活かすため、産業・経済の振興、アクセス、まちづくりなどに関するリニア活用戦略づくりに向けて、リニア開業後の人の流れや経済波及効果などの影響予測調査を実施するとともに、沿線市町村、関係団体、有識者等で構成する「リニア中央新幹線沿線地域づくり研究会(仮称)」を設置し、検討を進める。



(款) 2 総務費 (項) 2 企画開発費 (目) (11) 交通対策費
 (明細書事業名) 鉄道対策費
 リニア中央新幹線沿線地域づくり研究事業費