

所 属	県土整備部 道路建設課		
担当(係)名	企画担当		3691
	改良担当	内線	3688
	橋りょう担当		3686
	高速道路担当		3691

東海環状自動車道西回り区間及びアクセス道路の整備

1 事業費	【財源内訳】	【主な使途】
11,063,000	国庫 1,481,350	工事請負費 1,861,121
(前年度	県債 9,548,740	(道路、橋りょう整備)
12,207,000)	一財 4,210	負担金 7,950,000
	分・負 28,700	(直轄道路事業負担金)
		(維持・修繕を除く)

2 背景・現状

未来に向かって発展していく岐阜県づくりのため、人・モノの交流拡大に繋がる基盤の整備が求められている。

3 事業目的

広域交流の基盤となる東海環状自動車道等の整備を促進し、産業経済活動、地域の活性化を支援する。

4 事業概要

東海環状自動車道西回り区間においては、既存の高速道路と接続し、整備効果の高い区間である(仮称)大垣西インターチェンジ～(仮称)養老ジャンクション間の工事を促進する。

その他の区間についても、用地買収、調査・設計及び地元調整を進める。

東海環状自動車道をはじめとする高規格幹線道路へのアクセス道路の整備を推進する。

主な路線：〔国直轄道路〕東海環状自動車道 等
 〔県管理道〕(国)248号関バイパス、
 (国)256号高富バイパス、
 (主)岐阜関ヶ原線、
 (主)多治見八百津線、
 (一)肥田下石線^{ひたおろし} 等

(款)8土木費(項)2道路橋りょう費(目)(5)直轄事業負担金
 (明細書事業名) 公共事業他
 直轄道路事業負担金他