

平成26年度 再評価対象箇所一覧表 9月2日審議箇所

[県土整備部 道路建設課]

番号	事業名	路線・地区 ・河川名等	実施箇所 (市町村名)	採択 年度	完了 予定 年度	事業概要			全体事業費 (百万円)		実施済み額 (百万円)		進捗率 (%)		経過年数 (H27.3現在)	政策との 位置付け	関連事業の 進捗状況	社会経済情勢 等の変化及び 地元の意向	環境との調 和への配慮 事項	事業費削減	費用対効 果分析	対応方針 (案)	特記事項
						全体事業量 (km)	実施済事業量 (km)	事業 実施率	用地補償費		用地補償費		用地補償費										
									工事費等	工事費等	工事費等	工事費等	工事費等	工事費等									
1	道路改築事業	濃飛横断 自動車道 和良金山道路	郡上市 下呂市	H20	H27	2.70	0.00	0.0%	8,266	5,461	66%	7年	高速道路へのア クセス向上 観光交流や産業振 興の推進 災害時に有効に機 能するネットワーク 確保	-	建設発生土管 理基準改定と 汚染度発生対 策への事前準 備 促進要望強い	周辺住民に 対する防音 措置実施	コンプレッ サー搭載型 重機採用 LEDトンネル 照明採用	1.02 (1.2)	継続				
2	道路改築事業	(国)156号 福島バイパス	白川村	H16	H30 以降	2.50	0.31	12.4%	4,483	1,773	40%	11年	災害時に有効に機 能するネットワー ク確保 隘路・線形不良箇 所の解消による円 滑な交通の確保 観光交流や産業振 興の推進	-	東海北陸自動 車道全線開通に伴 う交通転換に対 応した整備方針 の変更 促進要望強い	希少鳥類に 配慮した工 事推進	事業計画全 体の見直し	1.2 (1.5)	継続				
3	道路改築事業	(主)多治見 白川線 伊岐津志	八百津町 御嵩町	H7	H28	2.47	0.00	0.0%	6,770	4,957	73%	20年	高速道路へのア クセス向上 災害時に有効に機 能するネットワー ク確保 隘路・線形不良箇 所の解消による円 滑な交通の確保	-	東海環状自動 車道(東回り) 開通 促進要望強い	周辺住民に 対する防音 措置実施	坑門形式の 見直し LEDトンネル 照明採用	1.4 (1.5)	継続				
4	道路改築事業	(一)上野関線 大矢田・半道	美濃市	H15	H30 以降	3.00	0.38	12.7%	3,347	525	16%	12年	高速道路へのア クセス向上 災害時に有効に機 能するネットワー ク確保 隘路・線形不良箇 所の解消による円 滑な交通の確保	-	美濃市都市計 画マスタープラ ンの策定 (H26.7月) 促進要望強い	河川護岸に植 生に配慮した ブロックを採 用し、水生生 物の環境保全 に配慮	構造物の形 状及び平面 線形の見直 し	1.4 (1.6)	継続				

費用対効果分析:()は前回再評価時の投資効果率