

250. 原因別交通事故発生状況

昭和62年

区 分	人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者	
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
総 計	8 648	100.0	198	100.0	11 421	100.0
計	8 492	98.2	196	99.0	11 266	98.6
信 号 無 視	400	4.6	15	7.6	587	5.1
通 行 禁 止 違 反	10	0.1	—	—	13	0.1
右 側 通 行	51	0.6	1	0.5	68	0.6
通 行 区 分 等 違 反	7	0.1	—	—	8	0.1
車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	416	4.8	59	29.8	607	5.3
後 退 不 適 当	139	1.6	—	—	163	1.4
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	254	2.9	2	1.0	296	2.6
車 間 距 離 不 保 持	56	0.6	1	0.5	76	0.7
追 越 し 方 法 違 反	141	1.6	5	2.5	190	1.7
追 越 し 禁 止 場 所 違 反	52	0.6	1	0.5	68	0.6
踏 切 通 行 違 反	7	0.1	3	1.5	9	0.1
右 折 違 反	228	2.6	4	2.0	282	2.5
左 折 違 反	166	1.9	1	0.5	177	1.5
優 先 通 行 妨 害 等	450	5.2	8	4.0	609	5.3
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	1 072	12.4	10	5.1	1 281	11.2
横 断 歩 行 者 妨 害 等	151	1.7	—	—	164	1.4
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	89	1.0	3	1.5	93	0.8
横 断 自 転 車 妨 害 等	13	0.2	—	—	13	0.1
交 差 点 の 徐 行 違 反	599	6.9	4	2.0	770	6.7
交 差 点 以 外 徐 行 違 反	45	0.5	—	—	53	0.5
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	823	9.5	9	4.5	1 155	10.1
燈 火 違 反	3	0.0	—	—	3	0.0
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	3	0.0	—	—	3	0.0
積 載 不 適 当	1	0.0	—	—	1	0.0
整 備 不 良 車 両 運 転	10	0.1	—	—	16	0.1
酒 酔 い 運 転	24	0.3	8	4.0	37	0.3
過 労 運 転 等	96	1.1	10	5.1	175	1.5
安 全 運 転 義 務 違 反	3 058	35.4	51	25.8	4 222	37.0
ハンドル等の操作不确实	217	2.5	8	4.0	280	2.5
わ き 見 運 転	1 418	16.4	17	8.6	2 112	18.5
安 全 速 度 不 保 持	186	2.2	5	2.5	249	2.2
そ の 他	1 237	14.3	21	10.6	1 581	13.8
そ の 他 (不 明)	128	1.5	1	0.5	127	1.1
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	156	1.8	2	1.0	155	1.4

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」