

## 251. 主要路線別交通事故発生状況

注：「道路延長1km当たり入事件数、死傷者数」は、昭和60年4月1日現在の道路実延長によった。  
なお、自動車交通不能道は除く。

単位：件、人

昭和60年

| 区分           | 人身事故件数 | 死亡者数 | 負傷者数   | 道路延長1km当たり |      |
|--------------|--------|------|--------|------------|------|
|              |        |      |        | 入事件数       | 死傷者数 |
| 総 計          | 8 136  | 195  | 10 967 | 0.3        | 0.5  |
| 高 速 道 路      | 82     | 8    | 141    | 0.9        | 1.6  |
| 中央道(中津川～多治見) | 23     | 4    | 40     | 0.4        | 0.7  |
| 中央道(羽島～関ヶ原)  | 59     | 4    | 101    | 2.0        | 3.5  |
| 国 道          | 2 096  | 67   | 3 214  | 1.6        | 2.6  |
| 19号          | 258    | 7    | 428    | 4.4        | 7.3  |
| 21号          | 490    | 15   | 705    | 5.5        | 8.1  |
| 22号          | 8      | —    | 13     | 3.8        | 6.2  |
| 41号          | 257    | 16   | 422    | 1.4        | 2.3  |
| 156号         | 261    | 10   | 421    | 1.8        | 2.9  |
| 157号         | 137    | 3    | 187    | 1.8        | 2.6  |
| 158号         | 37     | 2    | 58     | 0.4        | 0.6  |
| 248号         | 240    | —    | 341    | 5.6        | 7.9  |
| 257号         | 65     | 3    | 103    | 0.5        | 0.8  |
| 258号         | 155    | 1    | 288    | 5.6        | 10.5 |
| 303号         | 34     | 3    | 40     | 0.6        | 0.8  |
| 360号         | 2      | —    | 2      | 0.0        | 0.0  |
| 361号         | 3      | —    | 9      | 0.1        | 0.2  |
| 363号         | 25     | 2    | 28     | 0.4        | 0.5  |
| 365号         | 17     | 2    | 30     | 0.8        | 1.4  |
| 417号         | 53     | 2    | 72     | 1.2        | 1.7  |
| 418号         | 54     | 1    | 67     | 0.4        | 0.5  |
| 419号         | —      | —    | —      | —          | —    |
| 主 要 地 方 道    | 1 065  | 29   | 1 405  | 0.8        | 1.1  |
| 岐阜南濃線        | 128    | 3    | 164    | 3.3        | 4.3  |
| 豊田多治見線       | 11     | —    | 15     | 1.0        | 1.4  |
| 岐阜稻沢線        | 29     | —    | 37     | 6.2        | 7.9  |
| 名古屋多治見線      | 8      | —    | 12     | 1.4        | 2.1  |
| 江南関線         | 38     | 1    | 61     | 2.5        | 4.1  |
| 大垣一宮線        | 89     | —    | 120    | 6.6        | 8.9  |
| 土岐足助線        | 16     | 1    | 25     | 1.1        | 1.7  |
| 北方多度線        | 90     | 6    | 118    | 2.4        | 3.4  |
| 岐阜白鳥線        | 139    | —    | 186    | 1.5        | 2.0  |
| 岐阜停車場線       | 23     | —    | 31     | 20.9       | 28.2 |
| 大垣停車場線       | 13     | —    | 15     | 10.0       | 11.5 |
| 可児金山線        | 31     | 1    | 38     | 1.1        | 1.4  |
| 多治見恵那線       | 38     | 1    | 55     | 1.0        | 1.5  |
| 恵那白川線        | 16     | 1    | 22     | 0.4        | 0.6  |
| 高山八幡線        | 12     | —    | 14     | 0.2        | 0.2  |
| 神岡上宝線        | 7      | —    | 9      | 0.2        | 0.3  |
| 岐阜環状線        | 80     | 1    | 111    | 5.7        | 8.0  |
| 岐阜大野線        | 50     | 2    | 72     | 3.1        | 4.5  |
| そ の 他        | 247    | 12   | 300    | 0.3        | 0.4  |

## 251. 主要路線別交通事故発生状況(続き)

| 区分        | 人身事故件数 | 死亡者数 | 負傷者数  | 道路延長1km当たり |      |
|-----------|--------|------|-------|------------|------|
|           |        |      |       | 人身件数       | 死傷者数 |
| 一般県道      | 1 266  | 26   | 1 665 | 0.6        | 0.8  |
| 岐阜羽島線     | 99     | 2    | 133   | 5.1        | 6.9  |
| 岐阜各務原線    | 49     | 2    | 63    | 6.1        | 8.1  |
| 笠松墨俣線     | 21     | —    | 31    | 3.2        | 4.7  |
| 神崎岐阜線     | 31     | 1    | 33    | 0.8        | 0.9  |
| 那加各務線     | 20     | 1    | 22    | 2.2        | 2.5  |
| 太郎丸那加線    | 20     | —    | 32    | 1.9        | 3.0  |
| 下中屋笠松線    | 24     | 1    | 32    | 3.3        | 4.5  |
| 松原芋島線     | 4      | —    | 5     | 1.2        | 1.5  |
| 那加城東線     | 14     | —    | 14    | 2.3        | 2.3  |
| 正木岐阜線     | 18     | —    | 23    | 2.6        | 3.4  |
| 芋島六条線     | 3      | —    | 3     | 3.3        | 3.3  |
| 岐阜停車場城南線  | 8      | —    | 10    | 8.0        | 10.0 |
| 六軒停車場線    | 3      | —    | 3     | 1.7        | 1.7  |
| 三輪早田線     | 27     | —    | 35    | 1.9        | 2.4  |
| 岐阜垂井線     | 123    | 3    | 169   | 7.7        | 10.8 |
| 大垣養老公園線   | 29     | —    | 39    | 3.3        | 4.4  |
| 大垣大野線     | 33     | —    | 37    | 2.5        | 2.8  |
| 大島赤坂線     | 4      | —    | 6     | 0.9        | 1.4  |
| 西大垣停車場線   | 7      | —    | 7     | 5.8        | 5.8  |
| 本庄岐阜線     | 65     | 2    | 83    | 4.6        | 6.1  |
| 脛永万石線     | 15     | —    | 24    | 1.0        | 1.6  |
| 閔美濃線      | 9      | —    | 15    | 1.6        | 2.7  |
| 美濃高富線     | 9      | —    | 9     | 0.5        | 0.5  |
| 上白金真砂線    | 8      | —    | 13    | 0.7        | 1.2  |
| 坂祝閔線      | 6      | —    | 6     | 0.8        | 0.8  |
| 美濃加茂可兒線   | 14     | 1    | 15    | 6.1        | 7.0  |
| 多治見八百津線   | 18     | 1    | 24    | 0.9        | 1.3  |
| 下石笠原市之倉線  | 14     | —    | 19    | 1.4        | 1.9  |
| 細野土岐市停車場線 | 17     | —    | 22    | 1.2        | 1.5  |
| 武並土岐多治見線  | 26     | —    | 39    | 1.0        | 1.5  |
| 石浦下切線     | 7      | —    | 8     | 1.3        | 1.5  |
| その他の      | 521    | 12   | 691   | 0.3        | 0.4  |
| 市道        | 2 666  | 38   | 3 342 | 0.3        | 0.4  |
| 町村道       | 866    | 24   | 1 091 | 0.1        | 0.1  |
| その他の      | 95     | 3    | 109   | ...        | ...  |