

## 11 運輸・

## 108. 道 路 の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易 延 長
								延 長	率	
昭 和 56 年	4 683 298	2 715 820	58.0	1 967 478	42.0	164 890	3.5	4 518 406	96.5	2 802 458
57	4 702 572	2 749 255	58.5	1 953 317	41.5	158 073	3.4	4 544 499	96.6	2 930 014
58	4 699 186	2 807 033	59.7	1 892 153	40.3	117 370	2.5	4 581 816	97.5	3 231 374
59	4 694 689	2 870 082	61.1	1 824 607	38.9	114 531	2.4	4 580 158	97.6	3 346 869
60	<b>4 712 524</b>	<b>2 918 519</b>	<b>61.9</b>	<b>1 794 005</b>	<b>38.1</b>	<b>107 993</b>	<b>2.3</b>	<b>4 604 531</b>	<b>97.7</b>	<b>3 523 408</b>
国 道 (含 高 速)	<b>1 371 269</b>	<b>1 083 490</b>	<b>79.0</b>	<b>287 779</b>	<b>21.0</b>	<b>15 534</b>	<b>1.1</b>	<b>1 355 735</b>	<b>98.9</b>	<b>1 156 176</b>
一 般 国 道 (含 有 料)	<b>1 279 651</b>	<b>991 872</b>	<b>77.5</b>	<b>287 779</b>	<b>22.5</b>	<b>15 534</b>	<b>1.2</b>	<b>1 264 117</b>	<b>98.8</b>	<b>1 064 558</b>
19 号 線	59 343	59 343	100.0	—	—	—	—	59 343	100.0	59 343
21 号 線	88 597	88 597	100.0	—	—	—	—	88 597	100.0	88 597
22 号 線	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	2 148	100.0	2 148
41 号 線	189 382	189 382	100.0	—	—	—	—	189 382	100.0	189 382
156 号 線	147 738	139 364	94.3	8 374	5.7	—	—	147 738	100.0	147 738
157 号 線	74 089	31 895	43.0	42 193	57.0	6	0.0	74 083	100.0	41 554
158 号 線	97 192	85 107	87.5	12 085	12.5	—	—	97 192	100.0	97 044
248 号 線	43 140	42 869	99.3	271	0.7	—	—	43 140	100.0	43 140
257 号 線	133 471	95 797	71.7	37 675	28.3	5 858	4.4	127 613	95.6	114 037
258 号 線	27 466	27 466	100.0	—	—	—	—	27 466	100.0	27 466
303 号 線	52 437	37 031	70.6	15 406	29.4	164	0.3	52 273	99.7	36 245
360 号 線	57 166	25 246	44.1	31 920	55.9	48	0.1	57 118	99.9	28 964
361 号 線	48 455	29 136	60.1	19 319	39.9	—	—	48 455	100.0	36 605
363 号 線	60 155	42 692	70.9	17 463	29.1	55	0.1	60 100	99.9	42 585
365 号 線	22 633	21 529	95.1	1 104	4.9	—	—	22 633	100.0	22 633
417 号 線	48 442	26 386	54.4	22 056	45.6	4 595	9.5	43 847	90.5	22 630
418 号 線	124 620	47 341	37.9	77 280	62.1	4 808	3.9	119 813	96.1	62 164
419 号 線	3 177	543	17.1	2 634	82.9	—	—	3 177	100.0	2 284
高 速 道 路	<b>91 618</b>	<b>91 618</b>	<b>100.0</b>	—	—	—	—	<b>91 618</b>	<b>100.0</b>	<b>91 618</b>
中央自動車道(名神)	29 904	29 904	100.0	—	—	—	—	29 904	100.0	29 904
“ (中央道)	61 714	61 714	100.0	—	—	—	—	61 714	100.0	61 714
県 道	<b>3 341 255</b>	<b>1 835 029</b>	<b>54.9</b>	<b>1 506 226</b>	<b>45.1</b>	<b>92 459</b>	<b>2.8</b>	<b>3 248 796</b>	<b>97.2</b>	<b>2 367 232</b>

資料：県道路維持課

## 通信

## 現況

4月1日

道			橋りょう						渡船		トンネル	
舗装	軽舗装		計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
率	延長	率	数	延長	延長	率	延長	率				
59.8	1 715 950	36.6	4 544	95 133	93 655	98.4	1 478	1.6	6	1 183	103	29 580
62.3	1 614 485	34.3	4 522	96 706	95 214	98.5	1 492	1.5	6	1 183	104	30 627
68.8	1 350 442	28.7	4 357	97 485	96 915	99.4	570	0.6	6	907	108	34 003
71.3	1 233 289	26.3	4 362	99 428	98 890	99.5	538	0.5	5	707	109	34 803
<b>74.8</b>	<b>1 081 123</b>	<b>22.9</b>	<b>4 355</b>	<b>100 019</b>	<b>99 494</b>	<b>99.5</b>	<b>524</b>	<b>0.5</b>	<b>5</b>	<b>707</b>	<b>109</b>	<b>35 627</b>
<b>84.3</b>	<b>199 559</b>	<b>14.6</b>	<b>1 328</b>	<b>42 250</b>	<b>42 244</b>	<b>100.0</b>	<b>6</b>	<b>0.0</b>	—	—	<b>74</b>	<b>29 491</b>
<b>83.2</b>	<b>199 559</b>	<b>15.6</b>	<b>1 248</b>	<b>34 086</b>	<b>34 080</b>	<b>100.0</b>	<b>6</b>	<b>0.0</b>	—	—	<b>69</b>	<b>24 180</b>
100.0	—	—	64	2 220	2 220	100.0	—	—	—	—	1	72
100.0	—	—	89	3 866	3 866	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	2	346	346	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	155	5 261	5 261	100.0	—	—	—	—	9	3 674
100.0	—	—	177	4 990	4 990	100.0	—	—	—	—	21	7 489
56.1	32 529	43.9	66	1 200	1 194	100.0	6	0.0	—	—	—	—
99.8	148	0.2	76	1 840	1 840	100.0	—	—	—	—	5	2 735
100.0	—	—	32	1 250	1 250	100.0	—	—	—	—	—	—
85.4	13 576	10.2	151	4 011	4 011	100.0	—	—	—	—	10	2 452
100.0	—	—	28	1 412	1 412	100.0	—	—	—	—	1	100
69.1	16 028	30.6	66	1 743	1 743	100.0	—	—	—	—	5	5 003
50.7	28 154	49.2	51	772	772	100.0	—	—	—	—	—	—
75.5	11 850	24.5	30	833	833	100.0	—	—	—	—	12	1 219
70.8	17 515	29.1	60	620	620	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	20	663	663	100.0	—	—	—	—	2	951
46.7	21 217	43.8	49	1 057	1 057	100.0	—	—	—	—	—	—
49.9	57 649	46.3	128	1 976	1 976	100.0	—	—	—	—	3	486
71.9	893	28.1	4	26	26	100.0	—	—	—	—	—	—
<b>100.0</b>	—	—	<b>80</b>	<b>8 164</b>	<b>8 164</b>	<b>100.0</b>	—	—	—	—	<b>5</b>	<b>5 311</b>
100.0	—	—	23	2 859	2 859	100.0	—	—	—	—	2	464
100.0	—	—	57	5 305	5 305	100.0	—	—	—	—	3	4 847
<b>70.8</b>	<b>881 564</b>	<b>26.4</b>	<b>3 027</b>	<b>57 769</b>	<b>57 250</b>	<b>99.1</b>	<b>518</b>	<b>0.9</b>	<b>5</b>	<b>707</b>	<b>35</b>	<b>6 136</b>

## 108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易 延 長
								延 長	率	
<b>主要地方道(含有料)</b>	<b>1 296 138</b>	<b>810 253</b>	<b>62.5</b>	<b>485 885</b>	<b>37.5</b>	<b>30 437</b>	<b>2.3</b>	<b>1 265 701</b>	<b>97.7</b>	<b>987 589</b>
岐阜南濃線	38 667	38 462	99.4	205	0.6	7	0.0	38 660	100.0	38 660
福岡南木曾線	13 611	10 275	75.4	3 336	24.6	-	-	13 611	100.0	11 079
乗鞍公園線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	16 680	100.0	16 680
津島南濃線	8 399	8 399	100.0	-	-	-	-	8 399	100.0	8 399
八尾古川線	25 184	11 623	46.1	13 561	53.9	261	1.0	24 923	99.0	10 619
豊田明智線	7 990	6 817	85.3	1 174	14.7	-	-	7 990	100.0	7 990
豊田多治見線	10 907	9 319	85.4	1 587	14.6	-	-	10 907	100.0	6 581
岐阜稲沢線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	4 654	100.0	4 654
名古屋多治見線	5 683	5 683	100.0	-	-	-	-	5 683	100.0	5 683
多治見犬山線	6 825	6 816	99.8	9	0.2	1 103	16.2	5 723	83.8	5 723
江南関線	15 058	14 174	94.1	883	5.9	-	-	15 058	100.0	14 381
大垣一宮線	13 541	13 541	100.0	-	-	-	-	13 541	100.0	13 541
土岐足助線	15 062	12 539	83.2	2 523	16.8	-	-	15 062	100.0	8 850
瑞浪大野瀬線	33 735	22 156	65.6	11 579	34.4	15	0.0	33 719	100.0	28 630
庄川河合線	2 143	0	0.0	2 143	100.0	-	-	2 143	100.0	10
北方多度線	36 893	36 578	99.1	315	0.9	-	-	36 893	100.0	35 449
南濃北勢線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	6 421	100.0	6 361
奈川野麦高根線	15 481	2 195	14.1	13 286	85.9	-	-	15 481	100.0	1 062
山東本巢線	36 517	20 853	57.1	15 664	42.9	3 027	8.3	33 490	91.7	19 587
中津川山口線	15 166	3 299	21.7	11 867	78.3	-	-	15 166	100.0	8 214
中津川南木曾線	6 441	4 396	68.2	2 045	31.8	-	-	6 441	100.0	6 246
岐阜白鳥線	96 208	47 650	49.5	48 558	50.5	13 917	14.5	82 291	85.5	73 446
岐阜関ヶ原線	30 007	14 905	49.6	15 102	50.4	9	0.0	29 998	100.0	28 404
岐阜停車場線	1 146	1 146	100.0	-	-	-	-	1 146	100.0	1 146
南濃関ヶ原線	22 874	18 193	79.5	4 682	20.5	738	3.2	22 137	96.8	22 067
大垣停車場線	1 281	1 281	100.0	-	-	-	-	1 281	100.0	1 281
関金山線	48 494	33 714	69.5	14 780	30.5	-	-	48 494	100.0	45 182
美濃関停車場線	503	503	100.0	-	-	-	-	503	100.0	503
八幡金山線	37 148	36 240	97.5	908	2.2	-	-	37 148	100.0	37 148
白川加子母線	25 837	20 305	78.5	5 532	21.5	-	-	25 837	100.0	21 599

## 現 況 ( 続 き )

道			橋 り よ う						渡 船		トンネル	
舗装	軽舗装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	延 長	率	延 長	率				
76.2	278 112	21.5	1 235	26 627	26 538	99.7	88	0.3	-	-	11	2 337
100.0	-	-	51	1 794	1 794	100.0	-	-	-	-	-	-
81.4	2 532	18.6	9	241	241	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	46	46	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	10	1 887	1 887	100.0	-	-	-	-	-	-
42.2	14 304	56.8	24	182	182	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	62	62	100.0	-	-	-	-	-	-
60.3	4 326	39.7	9	96	96	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	7	536	536	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	7	203	203	100.0	-	-	-	-	1	147
83.8	-	-	6	60	60	100.0	-	-	-	-	-	-
95.5	677	4.5	16	1 002	1 002	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	37	1 265	1 265	100.0	-	-	-	-	-	-
58.8	6 212	41.2	16	343	343	100.0	-	-	-	-	-	-
84.9	5 089	15.1	44	1 117	1 117	100.0	-	-	-	-	3	247
0.5	2 133	99.5	1	10	10	100.0	-	-	-	-	-	-
96.1	1 444	3.9	11	416	416	100.0	-	-	-	-	-	-
99.1	60	0.9	4	21	21	100.0	-	-	-	-	-	-
6.9	14 419	93.1	10	176	176	100.0	-	-	-	-	1	57
53.6	13 903	38.1	30	699	699	100.0	-	-	-	-	-	-
54.2	6 952	45.8	10	247	247	100.0	-	-	-	-	-	-
97.0	195	3.0	4	55	55	100.0	-	-	-	-	-	-
76.3	8 845	9.2	83	1 413	1 403	99.3	10	0.7	-	-	-	-
94.7	1 594	5.3	47	1 336	1 336	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96.5	70	0.3	16	447	447	100.0	-	-	-	-	1	18
100.0	-	-	3	21	21	100.0	-	-	-	-	-	-
93.2	3 312	6.8	65	983	983	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	29	277	277	100.0	-	-	-	-	-	-
83.6	4 238	16.4	32	506	506	100.0	-	-	-	-	-	-

## 108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
美濃加茂八幡線	50 265	22 286	44.3	27 980	55.7	—	—	50 265	100.0	34 883
可児金山線	26 952	24 196	89.7	2 756	10.3	—	—	26 952	100.0	26 158
恵那御嵩線	26 566	5 045	18.9	21 522	81.1	—	—	26 566	100.0	8 930
多治見恵那線	36 441	24 653	67.6	11 788	32.4	—	—	36 441	100.0	27 723
多治見停車場線	396	396	100.0	—	—	—	—	396	100.0	396
恵那白川線	38 451	29 130	75.7	9 321	24.3	—	—	38 451	100.0	29 165
恵那蛭川三川線	38 867	12 937	33.2	25 930	66.8	—	—	38 867	100.0	29 026
中津川停車場線	562	562	100.0	—	—	—	—	562	100.0	562
高山八幡線	66 229	52 206	78.8	14 023	21.2	—	—	66 229	100.0	58 051
高山停車場線	449	449	100.0	—	—	—	—	449	100.0	449
神岡上宝線	34 622	32 747	94.5	1 875	5.5	—	—	34 622	100.0	34 622
国府見座線	27 938	19 004	68.0	8 934	32.0	32	0.1	27 906	99.9	26 026
岐阜環状線	13 956	8 860	63.4	5 095	36.6	10	0.1	13 946	99.9	11 257
岐阜大野線	16 250	10 684	65.7	5 567	34.3	7	0.0	16 244	100.0	10 713
関本巢線	27 107	18 102	66.7	9 005	33.3	256	0.9	26 851	99.0	14 509
美濃川辺線	23 784	5 747	24.1	18 037	75.9	—	—	23 784	100.0	17 012
美濃洞戸線	16 632	10 288	61.8	6 345	38.2	—	—	16 632	100.0	16 632
白鳥明方線	29 181	8 115	27.8	21 066	72.2	226	0.8	28 955	99.2	16 525
多治見白川線	38 843	14 353	36.9	24 490	63.1	—	—	38 843	100.0	18 593
土岐可児線	15 678	13 212	84.2	2 466	15.8	—	—	15 678	100.0	15 592
金山上之保線	20 072	7 122	35.4	12 950	64.6	—	—	20 072	100.0	15 155
金山明方線	37 352	25 813	69.1	11 539	30.9	32	0.1	37 320	99.9	26 040
下呂加子母線	26 784	5 369	20.0	21 414	80.0	—	—	26 784	100.0	15 053
下呂小坂線	24 937	15 931	63.8	9 006	36.2	—	—	24 937	100.0	21 203
高山上宝線	29 806	8 146	27.3	21 660	72.7	6 962	23.4	22 844	76.6	11 546
古川清見線	29 416	6 038	20.5	23 377	79.5	3 836	13.0	25 580	87.0	12 549
<b>有料道路(再掲)</b>	<b>27 207</b>	<b>27 207</b>	<b>100.0</b>	—	—	—	—	<b>27 207</b>	<b>100.0</b>	<b>27 207</b>
公団管理	5 738	5 738	100.0	—	—	—	—	5 738	100.0	5 738
県公社管理	21 469	21 469	100.0	—	—	—	—	21 469	100.0	21 469
<b>一般県道</b>	<b>2 045 117</b>	<b>1 024 776</b>	<b>50.1</b>	<b>1 020 341</b>	<b>49.9</b>	<b>62 023</b>	<b>3.0</b>	<b>1 983 095</b>	<b>97.0</b>	<b>1 379 643</b>

## 現 況 ( 続 き )

道			橋 り よ う						渡 船		トンネル	
舗装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	延 長	率	延 長	率				
69.4	15 382	30.6	68	860	802	93.3	58	6.7	-	-	1	111
97.1	794	2.9	26	828	828	100.0	-	-	-	-	-	-
33.6	17 636	66.4	7	67	67	100.0	-	-	-	-	-	-
76.1	8 718	23.9	35	440	440	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75.8	9 286	24.2	35	668	668	100.0	-	-	-	-	-	-
74.7	9 841	25.3	37	437	437	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87.7	8 178	12.3	79	1 441	1 441	100.0	-	-	-	-	2	1 337
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	26	621	621	100.0	-	-	-	-	1	340
93.2	1 880	6.7	17	221	221	100.0	-	-	-	-	-	-
80.7	2 689	19.3	12	868	868	100.0	-	-	-	-	-	-
65.9	5 531	34.0	16	536	536	100.0	-	-	-	-	-	-
53.5	12 342	45.5	28	479	479	100.0	-	-	-	-	-	-
71.5	6 772	28.5	21	143	143	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	23	651	651	100.0	-	-	-	-	-	-
56.6	12 430	42.6	25	201	193	96.1	8	3.9	-	-	-	-
47.9	20 250	52.1	17	361	361	100.0	-	-	-	-	-	-
99.5	86	0.5	18	228	228	100.0	-	-	-	-	-	-
75.5	4 917	24.5	13	112	112	100.0	-	-	-	-	-	-
69.7	11 280	30.2	42	1 056	1 047	99.2	8	0.8	-	-	1	80
56.2	11 731	43.8	30	328	328	100.0	-	-	-	-	-	-
85.0	3 734	15.0	35	296	296	100.0	-	-	-	-	-	-
38.7	11 298	37.9	12	196	192	98.0	4	2.0	-	-	-	-
42.7	13 031	44.3	20	149	149	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	23	2 098	2 098	100.0	-	-	-	-	2	1 444
100.0	-	-	7	1 337	1 337	100.0	-	-	-	-	1	147
100.0	-	-	16	761	761	100.0	-	-	-	-	1	1 297
67.5	603 452	29.5	1 792	31 142	30 712	98.6	430	1.4	5	707	24	3 799