

11 運輸・通信

109. 道 路 の

単位：m、%

| 区 分 | 実延長 (m) | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 舗 装 | | |
|-------------|------------|-----------|-------|-----------|------|---------|------|-----------|-------|-----------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 高級簡易舗装軽 | | |
| | | | | | | | | 延 長 | 率 | 延 長 |
| 昭 和 54 年 | 4 496 386 | 2 435 526 | 54.2 | 2 060 860 | 45.8 | 184 182 | 4.1 | 2 347 133 | 52.2 | 1 965 071 |
| 55 | 4 605 787 | 2 641 316 | 57.3 | 1 964 471 | 42.7 | 174 238 | 3.8 | 2 663 498 | 57.8 | 1 768 051 |
| 56 | 4 683 298 | 2 715 820 | 58.0 | 1 967 478 | 42.0 | 164 890 | 3.5 | 2 802 458 | 59.8 | 1 715 950 |
| 国 道 (含高速) | 1 152 383 | 948 694 | 82.3 | 203 689 | 17.7 | 1 020 | — | 1 003 783 | 87.1 | 147 580 |
| 一 般 国 道 | 1 060 765 | 857 076 | 80.8 | 203 689 | 19.2 | 1 020 | 0.1 | 912 165 | 86.0 | 147 580 |
| 1 9 号 線 | 61 170 | 61 170 | 100.0 | — | — | — | — | 61 170 | 100.0 | — |
| 2 1 号 線 | 84 115 | 84 115 | 100.0 | — | — | — | — | 84 115 | 100.0 | — |
| 2 2 号 線 | 2 148 | 2 148 | 100.0 | — | — | — | — | 2 148 | 100.0 | — |
| 4 1 号 線 | 187 286 | 187 286 | 100.0 | — | — | — | — | 187 286 | 100.0 | — |
| 1 5 6 号 線 | 148 394 | 143 045 | 96.4 | 5 349 | 3.6 | — | — | 147 631 | 99.5 | 763 |
| 1 5 2 号 線 | 73 468 | 28 752 | 39.1 | 44 716 | 60.9 | — | — | 33 377 | 45.4 | 40 091 |
| 1 5 8 号 線 | 101 154 | 87 769 | 86.8 | 13 385 | 13.2 | — | — | 100 798 | 99.6 | 356 |
| 2 4 8 号 線 | 40 626 | 40 128 | 98.8 | 498 | 1.2 | — | — | 40 626 | 100.0 | — |
| 2 5 6 号 線 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 5 7 号 線 | 93 190 | 58 934 | 63.2 | 34 256 | 36.8 | — | — | 79 697 | 85.5 | 13 493 |
| 2 5 8 号 線 | 25 873 | 25 873 | 100.0 | — | — | — | — | 25 873 | 100.0 | — |
| 3 0 3 号 線 | 55 499 | 28 778 | 51.9 | 26 721 | 48.1 | 20 | — | 34 344 | 61.9 | 21 135 |
| 3 6 0 号 線 | 57 153 | 22 692 | 39.7 | 34 461 | 60.3 | 197 | 0.3 | 22 421 | 39.2 | 34 535 |
| 3 6 1 号 線 | 48 443 | 26 595 | 54.9 | 21 848 | 45.1 | — | — | 31 034 | 64.1 | 17 409 |
| 3 6 3 号 線 | 58 388 | 40 225 | 68.9 | 18 163 | 31.1 | 320 | 0.5 | 39 190 | 67.1 | 18 878 |
| 3 6 5 号 線 | 23 857 | 19 567 | 82.0 | 4 290 | 18.0 | 483 | 2.0 | 22 452 | 94.1 | 922 |
| 高 速 道 路 | 91 618 | 91 618 | 100.0 | — | — | — | — | 91 618 | 100.0 | — |
| 中央自動車道 (名神) | 29 904 | 29 904 | 100.0 | — | — | — | — | 29 904 | 100.0 | — |
| ” (中央道) | 61 714 | 61 714 | 100.0 | — | — | — | — | 61 714 | 100.0 | — |
| 県 道 | 3 530 915 | 1 767 126 | 50.0 | 1 763 789 | 50.0 | 163 870 | 4.6 | 1 798 675 | 50.9 | 1 568 370 |
| 主要地方道 (含有料) | 1 074 152 | 649 281 | 60.4 | 424 871 | 39.6 | 39 136 | 3.6 | 691 852 | 64.4 | 343 164 |
| 岐 阜 南 濃 線 | 43 641 | 41 457 | 95.0 | 2 184 | 5.0 | 12 | — | 37 238 | 85.3 | 6 391 |
| 上矢作平岡停車場線 | 13 174 | 1 431 | 10.9 | 11 743 | 89.1 | — | — | 1 436 | 10.9 | 11 738 |
| 福 岡 南 木 曾 線 | 14 350 | 8 451 | 58.9 | 5 899 | 41.1 | 278 | 1.9 | 9 437 | 65.8 | 4 635 |
| 乘 鞍 公 園 線 | 16 339 | 16 339 | 100.0 | — | — | — | — | 16 339 | 100.0 | — |
| 津 島 南 濃 線 | 8 399 | 8 399 | 100.0 | — | — | — | — | 8 399 | 100.0 | — |
| 八 尾 古 川 線 | 24 170 | 9 291 | 38.4 | 14 879 | 61.6 | 5 884 | 24.3 | 8 782 | 36.3 | 9 504 |
| 豊 田 明 智 線 | 7 989 | 6 815 | 85.3 | 1 174 | 14.7 | — | — | 7 989 | 100.0 | — |
| 豊 田 瑞 浪 線 | 12 175 | 9 318 | 76.5 | 2 857 | 23.5 | — | — | 11 088 | 91.1 | 1 087 |
| 豊 田 多 治 見 線 | 10 937 | 8 905 | 81.4 | 2 032 | 18.6 | — | — | 6 457 | 59.0 | 4 480 |
| 岐 阜 稲 沢 線 | 4 654 | 4 654 | 100.0 | — | — | — | — | 4 654 | 100.0 | — |

現 況

| 道 | | | 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|-------|-----------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|------|-----|-------|---------|--------|
| 舗 装 計 | | | 橋 数 | 計 | | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| 率 | 延 長 | 率 | | 延 長 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | | | | |
| 43.7 | 4 312 204 | 95.9 | 4 635 | 83 035 | 81 252 | 97.9 | 1 783 | 2.1 | 7 | 1 352 | 94 | 19 574 |
| 38.3 | 4 431 549 | 96.2 | 4 533 | 93 253 | 91 422 | 98.0 | 1 831 | 2.0 | 7 | 1 207 | 99 | 23 552 |
| 36.6 | 4 518 406 | 96.5 | 4 544 | 95 133 | 93 655 | 98.4 | 1 478 | 1.6 | 6 | 1 183 | 103 | 29 580 |
| 12.8 | 1 151 363 | 99.9 | 1 119 | 35 004 | 34 983 | 99.9 | 21 | 0.1 | — | — | 58 | 22 379 |
| 13.9 | 1 059 745 | 99.9 | 1 039 | 26 840 | 26 819 | 99.9 | 21 | 0.1 | — | — | 53 | 17 068 |
| — | 61 170 | 100.0 | 77 | 1 891 | 1 891 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 72 |
| — | 84 115 | 100.0 | 85 | 3 733 | 3 733 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | 2 148 | 100.0 | 2 | 346 | 346 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | 187 286 | 100.0 | 153 | 4 920 | 4 920 | 100.0 | — | — | — | — | 6 | 2 589 |
| 0.5 | 148 394 | 100.0 | 180 | 4 981 | 4 981 | 100.0 | — | — | — | — | 21 | 7 498 |
| 54.6 | 73 468 | 100.0 | 63 | 1 077 | 1 060 | 98.4 | 17 | 1.6 | — | — | — | — |
| 0.4 | 101 154 | 100.0 | 87 | 1 839 | 1 839 | 100.0 | — | — | — | — | 5 | 2 819 |
| — | 40 626 | 100.0 | 32 | 870 | 870 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14.5 | 93 190 | 100.0 | 99 | 2 205 | 2 200 | 99.8 | 5 | 0.2 | — | — | 4 | 1 188 |
| — | 25 873 | 100.0 | 26 | 1 024 | 1 024 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 100 |
| 38.1 | 55 479 | 100.0 | 78 | 1 190 | 1 190 | 100.0 | — | — | — | — | 2 | 1 499 |
| 60.4 | 56 956 | 99.7 | 46 | 718 | 718 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 35.9 | 48 443 | 100.0 | 32 | 805 | 805 | 100.0 | — | — | — | — | 1.2 | 1 215 |
| 32.3 | 58 068 | 99.5 | 57 | 521 | 521 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 3.9 | 23 374 | 98.0 | 22 | 719 | 719 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 88 |
| — | 91 618 | 100.0 | 80 | 8 164 | 8 164 | 100.0 | — | — | — | — | 5 | 5 311 |
| — | 29 904 | 100.0 | 23 | 2 859 | 2 859 | 100.0 | — | — | — | — | 2 | 464 |
| — | 61 714 | 100.0 | 57 | 5 305 | 5 305 | 100.0 | — | — | — | — | 3 | 4 847 |
| 44.4 | 3 367 045 | 95.4 | 3 425 | 60 129 | 58 672 | 97.6 | 1 457 | 2.4 | 6 | 1 183 | 45 | 7 201 |
| 31.9 | 1 035 016 | 96.4 | 1 113 | 22 334 | 21 904 | 98.1 | 430 | 1.9 | 1 | 200 | 19 | 3 854 |
| 14.6 | 43 629 | 100.0 | 54 | 1 825 | 1 825 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 89.1 | 13 174 | 100.0 | 13 | 127 | 127 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 32.3 | 14 072 | 98.1 | 10 | 228 | 228 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | 16 339 | 100.0 | 6 | 45 | 45 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | 8 399 | 100.0 | 10 | 1 887 | 1 887 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 39.3 | 18 286 | 75.6 | 27 | 165 | 60 | 36.4 | 105 | 63.6 | — | — | — | — |
| — | 7 989 | 100.0 | 6 | 62 | 62 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 8.9 | 12 175 | 100.0 | 14 | 393 | 393 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 41.0 | 10 937 | 100.0 | 10 | 100 | 100 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | 4 654 | 100.0 | 7 | 536 | 536 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |

109. 道 路 の

| 区 分 | 実延長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 舗 | |
|---------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|---------|------|-----------|-------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 高級簡易舗装 | |
| | | | | | | | | 延 長 | 率 |
| 名古屋多治見線 | 5 687 | 5 687 | 100.0 | — | — | — | — | 5 687 | 100.0 |
| 多治見犬山線 | 6 825 | 6 816 | 99.9 | 9 | 0.1 | 1 103 | 16.2 | 5 722 | 83.8 |
| 江南関線 | 22 708 | 15 354 | 67.6 | 7 354 | 32.4 | — | — | 15 002 | 66.1 |
| 大垣一宮線 | 9 669 | 9 669 | 100.0 | — | — | — | — | 9 669 | 100.0 |
| 土岐足助線 | 2 071 | 314 | 15.2 | 1 757 | 84.8 | — | — | 10 | 0.5 |
| 瑞浪大野瀬線 | 24 960 | 12 834 | 51.4 | 12 126 | 48.6 | — | — | 19 308 | 77.4 |
| 庄川河合線 | 2 149 | — | — | 2 149 | 100.0 | 2 140 | 99.6 | 9 | 0.4 |
| 北方多度線 | 37 054 | 36 694 | 99.0 | 360 | 1.0 | 45 | 0.1 | 34 579 | 93.3 |
| 南濃北勢線 | 6 421 | 6 421 | 100.0 | — | — | — | — | 2 464 | 38.4 |
| 鯖江藤橋線 | 34 955 | 12 874 | 36.8 | 22 081 | 63.2 | 4 150 | 11.9 | 1 048 | 3.0 |
| 奈川野麦高根線 | 14 628 | 2 161 | 14.8 | 12 467 | 85.2 | — | — | 1 065 | 7.3 |
| 岐阜白鳥線 | 94 710 | 41 169 | 43.5 | 53 541 | 56.5 | 19 054 | 20.1 | 55 969 | 59.1 |
| 岐阜関ヶ原線 | 29 368 | 13 752 | 46.8 | 15 616 | 53.2 | 7 | — | 15 548 | 52.9 |
| 岐阜停車場線 | 1 146 | 1 146 | 100.0 | — | — | — | — | 1 146 | 100.0 |
| 大垣揖斐川線 | 17 187 | 17 187 | 100.0 | — | — | — | — | 17 187 | 100.0 |
| 南濃関ヶ原線 | 23 184 | 18 503 | 79.8 | 4 681 | 20.2 | 17 | 0.1 | 21 323 | 91.9 |
| 大垣停車場線 | 1 281 | 1 281 | 100.0 | — | — | — | — | 1 281 | 100.0 |
| 関金山線 | 49 334 | 27 375 | 55.5 | 21 959 | 44.5 | 247 | 0.5 | 36 800 | 74.6 |
| 関根尾線 | 34 221 | 7 880 | 23.0 | 26 341 | 77.0 | — | — | 21 131 | 61.7 |
| 美濃関停車場線 | 500 | 500 | 100.0 | — | — | — | — | 500 | 100.0 |
| 八幡金山線 | 37 418 | 35 951 | 96.1 | 1 467 | 3.9 | — | — | 37 418 | 100.0 |
| 白川加子母線 | 25 835 | 18 662 | 72.2 | 7 173 | 27.8 | 114 | 0.4 | 18 945 | 73.3 |
| 美濃加茂八幡線 | 51 201 | 15 630 | 30.5 | 35 571 | 69.5 | — | — | 15 530 | 30.3 |
| 可児金山線 | 27 690 | 23 065 | 83.3 | 4 625 | 16.7 | — | — | 26 480 | 95.6 |
| 御嵩山岡線 | 35 439 | 3 346 | 9.4 | 32 093 | 90.6 | — | — | 2 386 | 6.7 |
| 多治見恵那線 | 36 368 | 19 791 | 54.4 | 16 577 | 45.6 | — | — | 26 219 | 72.1 |
| 多治見停車場線 | 396 | 396 | 100.0 | — | — | — | — | 396 | 100.0 |
| 恵那白川線 | 38 956 | 25 561 | 65.6 | 13 395 | 34.4 | 498 | 1.3 | 21 012 | 53.9 |
| 恵那川辺線 | 36 985 | 19 965 | 54.0 | 17 020 | 46.0 | 5 509 | 14.9 | 16 933 | 45.8 |
| 恵那蛭川三川線 | 39 027 | 10 790 | 27.6 | 28 237 | 72.4 | — | — | 20 571 | 52.7 |
| 中津川停車場線 | 577 | 577 | 100.0 | — | — | — | — | 577 | 100.0 |
| 萩原大原線 | 27 920 | 16 319 | 58.4 | 11 601 | 41.6 | — | — | 17 964 | 64.3 |
| 高山八幡線 | 77 367 | 52 866 | 68.3 | 24 501 | 31.7 | 10 | — | 54 711 | 70.7 |
| 高山停車場線 | 443 | 443 | 100.0 | — | — | — | — | 443 | 100.0 |
| 神岡上宝線 | 37 120 | 35 695 | 96.2 | 1 425 | 3.8 | 60 | 0.2 | 34 793 | 93.7 |
| 国府見座線 | 27 527 | 17 552 | 63.8 | 9 975 | 36.2 | 8 | — | 20 205 | 73.4 |
| 有料道路 | 26 287 | 26 287 | 100.0 | — | — | — | — | 26 287 | 100.0 |
| 公団管理 | 5 738 | 5 738 | 100.0 | — | — | — | — | 5 738 | 100.0 |
| 県公社管理 | 20 549 | 20 549 | 100.0 | — | — | — | — | 20 549 | 100.0 |
| 一般県道 | 2 456 763 | 1 117 845 | 45.5 | 1 338 918 | 54.5 | 124 734 | 5.1 | 1 106 823 | 45.0 |

現 況 (続き)

| 装 道 | | | | 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | トンネル | |
|-----------|------|-----------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|------|-------|
| 軽 舗 装 | | 計 | | 橋 数 | 計 | | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | | 延 長 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | | | | |
| — | — | 5 687 | 100.0 | 7 | 203 | 203 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 147 |
| — | — | 5 722 | 83.8 | 6 | 60 | 60 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 7 706 | 33.9 | 22 708 | 100.0 | 26 | 1 098 | 1 098 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 9 669 | 100.0 | 30 | 1 222 | 1 222 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 2 061 | 99.5 | 2 071 | 100.0 | 2 | 10 | 10 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 5 652 | 22.6 | 24 960 | 100.0 | 33 | 731 | 711 | 97.3 | 20 | 2.7 | — | — | 3 | 247 |
| — | — | 9 | 0.4 | 1 | 9 | 9 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 2 430 | 6.6 | 37 009 | 99.9 | 10 | 117 | 117 | 100.0 | — | — | 1 | 200 | — | — |
| 3 957 | 61.6 | 6 421 | 100.0 | 4 | 21 | 21 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 29 757 | 85.1 | 30 805 | 88.1 | 39 | 606 | 599 | 98.8 | 7 | 1.2 | — | — | — | — |
| 13 563 | 92.7 | 14 628 | 100.0 | 10 | 175 | 175 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 58 |
| 19 687 | 20.8 | 75 656 | 79.9 | 100 | 1 519 | 1 383 | 91.0 | 136 | 9.0 | — | — | — | — |
| 13 813 | 47.0 | 29 361 | 100.0 | 51 | 1 75 | 1 162 | 98.9 | 13 | 1.1 | — | — | — | — |
| — | — | 1 146 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 17 187 | 100.0 | 34 | 531 | 531 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 1 844 | 8.0 | 23 167 | 99.9 | 18 | 487 | 487 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 18 |
| — | — | 1 281 | 100.0 | 3 | 21 | 21 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 12 287 | 24.9 | 49 087 | 99.5 | 62 | 869 | 869 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 13 090 | 38.3 | 34 221 | 100.0 | 52 | 590 | 590 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 500 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 37 418 | 100.0 | 30 | 261 | 261 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 6 776 | 26.2 | 25 721 | 99.6 | 32 | 508 | 508 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 35 671 | 69.7 | 51 201 | 100.0 | 71 | 754 | 640 | 84.9 | 114 | 5.1 | — | — | — | — |
| 1 210 | 4.4 | 27 690 | 100.0 | 30 | 732 | 732 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 33 053 | 93.3 | 35 439 | 100.0 | 13 | 128 | 128 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 10 149 | 27.9 | 36 368 | 100.0 | 35 | 445 | 445 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 396 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 446 | 44.8 | 38 458 | 98.7 | 31 | 570 | 570 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| 14 543 | 39.3 | 31 476 | 85.1 | 32 | 781 | 749 | 95.9 | 32 | 4.1 | — | — | 3 | 486 |
| 18 456 | 47.3 | 39 027 | 100.0 | 37 | 426 | 424 | 99.5 | 2 | 0.5 | — | — | — | — |
| — | — | 577 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 956 | 35.7 | 27 920 | 100.0 | 31 | 583 | 583 | 100.0 | — | — | — | — | 5 | 1 098 |
| 22 646 | 29.3 | 77 357 | 100.0 | 82 | 1 512 | 1 506 | 99.6 | 6 | 0.4 | — | — | 2 | 1 337 |
| — | — | 443 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 267 | 6.1 | 37 060 | 99.8 | 27 | 627 | 627 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 340 |
| 7 314 | 26.6 | 27 519 | 100.0 | 17 | 197 | 197 | 100.0 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 26 287 | 100.0 | 22 | 1 699 | 1 699 | 100.0 | — | — | — | — | 2 | 1 444 |
| — | — | 5 738 | 100.0 | 7 | 1 337 | 1 337 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 147 |
| — | — | 20 549 | 100.0 | 15 | 362 | 362 | 100.0 | — | — | — | — | 1 | 1 297 |
| 1 225 206 | 49.9 | 2 332 029 | 94.9 | 2 312 | 37 795 | 36 768 | 97.3 | 1 027 | 2.7 | 5 | 983 | 26 | 3 347 |