

222. 交 通 事 故 発

単位：件、人、%

(1) 車 両 等 に よ る 交 通

違 反 種 別	合 計						乗							
	人件		死 者 数	負 傷 者 数		人件	バ ス			マ イ ク ロ バ ス			普	
	身 故 数	構 成 率		構 成 率	対 死 者 数		人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数
合 計	8 852	100.0	274	100.0	3.1	12 434	100.0	69	4 110	30	—	49	4 497	128
信 号 無 限 視 反	210	2.4	3	1.1	1.4	337	2.7	1	—	1	—	—	111	1
行 禁 止・制 限 違 反	6	0.1	—	—	0	11	0.1	—	—	—	—	—	2	—
右 側 通 行 違 反	115	1.3	4	1.5	3.5	191	1.5	—	—	—	—	—	55	2
通 行 区 分 違 反	1	0.0	—	—	0	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
通 行 等 違 反	11	0.1	—	—	0	13	0.1	—	—	—	—	—	4	—
後 退 不 適 当	153	1.7	4	1.5	2.6	164	1.3	—	—	—	—	—	70	—
横 断 (迂 回) 等 不 適 当	224	2.5	1	0.4	0.4	275	2.2	—	—	—	—	—	109	—
車 間 距 離 不 保 持	492	5.6	1	0.4	0.2	812	6.5	7	—	12	3	—	210	—
追 越 禁 止 場 所 違 反	246	2.8	21	7.7	8.5	407	3.3	1	—	8	—	1	121	12
追 越 禁 止 場 所 違 反	17	0.2	—	—	0	31	0.2	—	—	—	—	—	11	—
踏 切 通 行 違 反	26	0.3	7	2.6	26.9	34	0.3	—	—	—	—	—	5	—
左 折 通 行 違 反	102	1.2	1	0.4	1.0	122	1.0	—	—	—	—	—	50	—
優 先 通 行 違 反	168	1.9	4	1.5	2.4	225	1.8	—	—	—	—	—	73	1
横 断 歩 道 歩 行 中 の 歩 行 者 妨 害	416	4.7	3	1.1	0.7	607	4.9	—	—	—	1	—	223	1
横 断 歩 道 歩 行 中 の 歩 行 者 妨 害	266	3.0	7	2.6	2.6	273	2.2	5	1	4	—	—	158	4
歩 行 者 の 通 行 妨 害	78	0.9	2	0.7	2.6	84	0.7	4	1	3	1	—	36	1
交 差 点 の 指 定 場 所 違 反	722	8.1	7	2.6	1.0	1 026	8.3	2	—	7	2	—	428	3
法 定 時 間 停 止 違 反	49	0.6	4	1.5	8.8	78	0.6	—	—	—	—	—	27	1
一 灯 火 災 違 反	299	3.4	3	1.1	1.0	495	4.0	—	—	—	—	—	148	1
一 灯 火 災 違 反	1	0.0	—	—	0	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
合 乗 制 不 良	6	0.1	—	—	—	9	0.1	—	—	—	—	—	1	—
不 良 車 載 装 置	6	0.1	1	0.4	16.7	6	0.0	—	—	—	—	—	—	—
不 良 車 載 装 置	10	0.1	—	—	0	15	0.1	—	—	—	—	—	—	—
不 良 車 載 装 置	15	0.2	1	0.4	6.7	23	0.2	—	—	—	—	—	4	—
不 良 車 載 装 置	5	0.1	1	0.4	20.0	7	0.1	—	—	—	—	—	2	1
酒 酔 い (酒 気 帯 び) 運 転	242	2.7	18	6.6	7.4	388	3.1	—	—	—	2	—	152	14
過 高 速 度 違 反	123	1.4	18	6.6	14.6	265	2.1	—	—	—	—	—	76	9
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	216	2.4	21	7.7	9.7	345	2.8	—	—	—	—	—	146	14
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	63	0.7	1	0.4	1.6	105	0.8	—	—	—	2	—	23	—
安 全 運 転 義 務 違 反	3 665	41.4	118	43.1	3.2	5 081	40.9	42	1	68	15	—	26 1 800	56
運 転 者 の 安 全 運 転 義 務 違 反	1 321	14.9	21	7.7	1.6	1 962	15.8	3	—	3	8	—	13 672	12
運 転 者 の 安 全 運 転 義 務 違 反	308	3.5	16	5.8	5.2	399	3.2	6	—	8	—	—	155	9
運 転 者 の 安 全 運 転 義 務 違 反	1 446	16.3	71	25.9	4.9	2 024	16.3	16	1	36	4	—	8 727	34
運 転 者 の 安 全 運 転 義 務 違 反	147	1.7	3	1.1	2.0	166	1.3	4	—	4	1	—	68	—
運 転 者 の 安 全 運 転 義 務 違 反	344	3.9	1	0.4	0.3	394	3.2	7	—	9	1	—	142	—
運 転 者 の 安 全 運 転 義 務 違 反	99	1.1	6	2.2	6.1	136	1.1	6	—	8	1	—	36	1
交 差 点 の 安 全 運 転 義 務 違 反	771	8.7	18	6.6	2.3	856	6.9	4	1	4	2	—	2 395	7
交 差 点 の 安 全 運 転 義 務 違 反	110	1.2	2	0.7	1.8	115	0.9	1	—	1	—	—	53	2
交 差 点 の 安 全 運 転 義 務 違 反	167	1.9	5	1.8	3.0	174	1.4	1	1	—	—	—	94	—
交 差 点 の 安 全 運 転 義 務 違 反	123	1.4	11	4.0	8.9	133	1.1	—	—	—	2	—	68	5
交 差 点 の 安 全 運 転 義 務 違 反	307	3.5	—	—	0	359	2.9	1	—	1	—	—	153	—
交 差 点 の 安 全 運 転 義 務 違 反	61	0.7	—	—	0	72	0.6	1	—	2	—	—	25	—
交 差 点 の 安 全 運 転 義 務 違 反	3	0.0	—	—	0	3	0.0	—	—	—	—	—	2	—
そ の 他 (不 明)	135	1.5	5	1.8	3.7	144	1.2	3	—	3	1	—	57	—
そ の 他 (不 明)	3	0.0	—	—	0	3	0.0	—	—	—	—	—	—	—

(1) 車 両 等 に よ る 交 通

違 反 種 別	貨 物 用 輪			二 輪									原 付 二 種		原 付 一		
	人件 身数	死者 数	負者 傷数	自 動 二 輪			軽 二 輪			原 付			人件 身数	死者 数	負者 傷数	人件 身数	死者 数
				人件 身数	死者 数	負者 傷数	人件 身数	死者 数	負者 傷数	人件 身数	死者 数	負者 傷数					
合 計	4	—	4	101	5	139	47	2	60	195	9	224	226	9			
信 号 無 限 違 反	—	—	—	1	—	2	1	—	1	7	—	8	7	—			
行 禁 止・制 通 帶 違 反	—	—	—	2	—	4	1	—	2	3	—	3	10	—			
通 行 区 分 違 反	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—			
後 退 不 適 当 違 反	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
横 断 (転 回) 等 不 適 保 持 違 反	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	—	8	8	—			
追 越 禁 止 場 所 違 反	—	—	—	8	—	12	8	—	9	4	1	3	4	1			
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	2	—	6	—	
優 先 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	1	—	1	19	—	22	11	—	6	—	
横 断 歩 道 歩 行 中 の 歩 行 者 妨 害	—	—	—	5	—	5	3	—	3	3	—	3	6	—	—	—	
歩 行 者 の 通 行 妨 害 違 反	—	—	—	3	—	3	—	—	—	2	—	5	3	—	—	—	
交 差 点 の 指 定 場 所 違 反	—	—	—	10	—	14	—	—	—	16	—	18	11	—	—	—	
一 灯 時 停 止 違 反	—	—	—	3	—	6	—	—	—	1	1	3	3	1	—	—	
合 乗 積 載 不 良 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	
不 良 車 両 運 轉 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
酒 酔 い (酒 気 帯 び) 運 轉 違 反	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	10	8	1	—	—	
過 高 ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	—	—	—	19	1	30	7	2	10	3	—	5	4	—	—	—	
安 全 運 轉 義 務 不 履 行 違 反	2	—	2	33	4	43	18	—	24	83	4	95	104	3	—	—	
わ ま 安 全 そ	1	—	1	7	1	9	5	—	6	13	—	13	35	2	—	—	
全 全 全	—	—	—	1	—	2	1	—	1	9	—	10	9	—	—	—	
安 全 全 全	—	—	—	21	3	27	10	—	15	40	3	48	37	—	—	—	
そ の 他 (不 明)	1	—	1	3	—	4	2	—	2	1	—	1	5	—	—	—	
の 他 (不 明)	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5	1	5	4	1	—	—	
交 差 点 の 安 全 運 轉 違 反	1	—	1	8	—	8	3	—	3	16	—	20	17	1	—	—	
の 安 全 運 轉 違 反	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2	3	—	—	—	
の 安 全 運 轉 違 反	—	—	—	2	—	2	1	—	1	5	—	6	3	—	—	—	
の 安 全 運 轉 違 反	—	—	—	3	—	3	1	—	1	4	—	6	3	1	—	—	
の 安 全 運 轉 違 反	1	—	1	1	—	1	1	—	1	5	—	6	7	—	—	—	
の 安 全 運 轉 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
そ の 他 (不 明)	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

事 故 の 発 生 原 因 (つづき)

種	特 殊									路 面 電 車			そ の 他 の 車 両						不 明		
	大 型			小 型			農 耕 作 業 用			人 件	死 者 数	負 者	自 転 車	軽 車 両		不 明					
負 者	人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数	負 者	人 件	死 者 数	負 者
傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数	傷 数	身 数
244	2	2	—	4	1	3	6	—	8	1	—	2	165	9	165	2	—	2	21	3	22
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	12	—	—	—	1	—	3
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	29	—	30	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	19	—	20	1	—	1	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	18	1	17	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—
114	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	2	20	4	18	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	5	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	19	3	18

(2) 歩行者による交通事故の発生原因

昭和 48 年

違 反 種 別	人 身 事 故			死 者		負 傷 者		対 件 数
	件 数	構 成 率	対 前 年 比	人 数	構 成 率	人 数	構 成 率	死 者 率
総 計	件	%	%	人	%	人	%	%
総 計	238	100.0	△ 16.8	5	100.0	238	100.0	
信 号 無 視	9	3.8	△ 35.7	—	—	9	3.8	
横 断 歩 道 外 横 断	4	1.7	100.0	—	—	4	1.7	
斜 め 横 断	1	0.4	—	—	—	1	0.4	
駐 車 車 輛 の 直 前 直 後 の 横 断	52	21.8	△ 1.9	—	—	52	21.8	
車 輛 の 直 前 直 後 の 横 断	54	22.7	△ 18.2	1	20.0	56	23.5	
横 断 禁 止 場 所 の 横 断	6	2.5	△ 33.3	—	—	6	2.5	
幼 児 の ひ と り 歩 き	6	2.5	100.0	—	—	6	2.5	
踏 切 不 注 意	3	1.3	△ 62.5	2	40.0	3	1.3	
め いてい、はいかい	—	—	—	—	—	—	—	
踏 切 遊 戯	6	2.5	△ 14.3	—	—	6	2.5	
路 上 へ の と び だ し	96	40.3	△ 18.6	2	40.0	94	39.5	
そ の 他	1	0.4	—	—	—	1	0.4	