

8 土 木

単位：m、%

67. 道 路 の

道路の名称	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	高級簡易舗装	
								延 長	率
昭和47年度	4 316 995	2 083 569	48.3	2 233 426	51.7	494 816	11.5	1 597 990	37.0
48	4 396 066	2 176 764	49.5	2 219 302	50.5	413 473	9.4	1 732 395	39.4
国 道 計	822 783	693 962	84.3	128 821	15.7	17 422	2.1	745 043	90.6
1 9 号線	60 079	60 079	100.0	—	—	—	—	60 079	100.0
2 1 号線	94 538	94 538	100.0	—	—	—	—	94 538	100.0
2 2 号線	2 917	2 917	100.0	—	—	—	—	2 917	100.0
4 1 号線	181 785	181 785	100.0	—	—	—	—	181 785	100.0
5 6 号線	155 944	155 944	100.0	—	—	—	—	155 944	100.0
1 5 7 号線	6 267	2 549	40.7	3 719	59.3	—	—	6 267	100.0
1 5 8 号線	92 523	75 797	81.9	16 726	18.1	3 075	3.3	84 494	91.3
2 4 8 号線	36 628	36 167	98.7	462	1.3	—	—	36 628	100.0
2 5 7 号線	82 382	33 876	41.1	48 505	58.9	2 353	2.9	52 773	64.1
2 5 8 号線	43 435	30 707	70.7	12 728	29.3	—	—	42 584	98.0
3 0 3 号線	66 195	36 027	54.4	30 168	45.6	9 834	14.9	39 983	60.4
主要地方道計 (含有道区間)	1 044 115	540 445	51.8	503 670	48.2	106 011	10.2	460 404	44.1
1 岐 阜 南 濃 川線	34 913	33 048	94.6	1 865	5.4	—	—	24 327	69.7
2 瀬 戸 川 中 津 川線	59 296	32 109	54.2	27 187	45.8	1 227	2.1	23 960	40.4
3 大 垣 一 宮 川線	10 074	10 074	100.0	—	—	—	—	10 074	100.0
4 大 垣 揖 斐 川線	16 316	16 316	100.0	—	—	—	—	16 316	100.0
5 西 濃 関 ケ 原線	23 243	16 912	72.8	6 331	27.2	—	—	17 069	73.4
6 津 島 南 濃 川線	8 345	8 345	100.0	—	—	1 217	14.6	6 344	74.8
7 四 日 市 関 ケ 原線	17 784	10 036	56.4	7 748	43.6	1 477	8.3	8 912	50.1
8 木 之 本 浅 井 関 ケ 原線	3 764	3 764	100.0	—	—	—	—	3 764	100.0
9 大 野 墨 俣 川線	81 080	25 345	31.3	55 737	68.7	26 006	32.1	23 020	28.4
10 江 南 関 線	18 781	10 641	56.7	8 140	43.3	656	3.5	9 350	49.8
11 関 金 山 見 線	47 110	22 664	48.1	24 446	51.9	127	0.3	20 728	44.0
12 名 古 屋 多 治 見 線	5 553	5 553	100.0	—	—	—	—	5 553	100.0
13 豊 田 瑞 浪 線	10 786	7 746	71.8	3 040	28.2	—	—	5 920	54.9
14 豊 田 瑞 浪 線	11 498	8 473	73.7	3 025	26.3	5	0.0	8 277	72.0
15 豊 田 明 智 線	8 232	7 283	88.5	949	11.5	—	—	7 590	92.2
16 多 治 見 恵 那 川線	37 967	22 939	60.4	15 028	39.6	4 533	11.9	15 304	40.3
17 恵 那 白 川線	38 582	15 540	40.3	23 042	59.7	2 114	5.5	8 483	22.0
18 上 矢 作 平 岡 停 車 場 線	13 436	1 519	11.3	11 917	88.7	71	0.5	691	5.1
19 福 岡 南 白 鳥 曾 線	14 247	6 392	44.9	7 855	55.1	1 580	11.1	1 364	9.6
20 岐 阜 南 白 鳥 曾 線	82 409	27 832	33.8	54 577	66.2	22 393	27.2	24 926	30.2
21 高 山 八 幡 線	70 754	34 997	49.5	35 757	50.5	4 187	5.9	29 756	42.1
22 高 山 八 幡 線	37 024	34 865	94.2	2 159	5.8	1 972	5.3	34 582	93.4
23 高 山 木 曾 福 島 線	48 593	20 941	43.1	27 652	56.9	1 992	4.1	26 424	54.4
24 高 山 神 上 福 宝 線	38 476	32 233	83.8	6 243	16.2	2 993	7.8	28 727	74.7
25 白 川 加 子 母 線	26 311	10 739	40.8	15 572	59.2	1 223	4.6	7 064	26.9
26 恵 那 川 辺 入 線	36 262	15 236	42.0	21 026	58.0	13 067	36.0	8 987	24.8
27 古 川 細 入 線	31 300	15 994	51.1	15 306	48.9	1 315	4.2	13 382	42.8
28 岐 阜 停 車 場 線	716	716	100.0	—	—	—	—	716	100.0
29 大 美 濃 停 車 場 線	706	706	100.0	—	—	—	—	706	100.0
30 大 美 濃 関 停 車 場 線	597	597	100.0	—	—	—	—	597	100.0
31 多 中 治 見 停 車 場 線	274	274	100.0	—	—	—	—	274	100.0
32 津 山 停 車 場 線	577	577	100.0	—	—	—	—	577	100.0
33 高 山 停 車 場 線	443	443	100.0	—	—	—	—	443	100.0
34 高 山 鞆 公 園 線	14 385	14 385	100.0	—	—	—	—	14 385	100.0
35 多 治 見 犬 山 線	7 073	5 990	84.7	1 083	15.3	1 630	23.1	3 296	46.6
36 美 濃 加 茂 八 幡 線	48 943	10 384	21.2	38 559	78.8	506	1.0	3 901	8.0
37 八 尾 根 尾 線	16 820	1 736	10.3	15 084	89.7	10 560	62.8	1 735	10.3
38 八 尾 根 尾 線	34 359	6 707	19.5	27 652	80.5	1 763	5.1	4 569	13.3
39 萩 原 大 原 川 線	29 277	14 969	51.1	14 308	48.9	2 598	8.9	12 156	41.5
40 萩 原 大 原 川 線	30 280	9 298	30.7	20 982	69.3	266	0.9	7 860	26.0
41 一 般 府 見 座 線	27 527	16 131	58.6	11 396	41.4	419	1.5	18 333	66.6
一 般 府 見 座 線	2 529 168	942 357	37.3	1 586 811	62.7	290 040	11.5	526 948	20.8
地 方 道 計	3 573 283	1 482 802	41.5	2 090 481	58.5	396 051	11.1	987 352	27.6
道路公団管理有料道路	21 816	21 816	100.0	—	—	—	—	21 816	100.0

建 築

現 況

昭和49年3月31日現在

装 道			橋 り よ う				渡 船		トンネル			
軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		計	数	延 長	数	延 長
延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率					
2 224 189	51.5	3 822 179	88.5	69 555	96.0	2 900	4.0	72 455	9	2 057	86	10 730
2 250 198	51.2	3 982 593	90.6	72 259	96.4	2 678	3.6	74 937	9	2 057	87	10 769
60 318	7.3	805 361	97.9	19 603	99.97	4	0.03	19 607	—	—	32	4 951
—	—	60 079	100.0	1 489	100.0	—	—	1 489	—	—	1	73
—	—	94 538	100.0	3 713	100.0	—	—	3 713	—	—	—	—
—	—	2 917	100.0	640	100.0	—	—	640	—	—	—	—
—	—	181 875	100.0	3 084	100.0	—	—	3 084	—	—	4	926
—	—	155 944	100.0	3 878	100.0	—	—	3 878	—	—	18	2 703
—	—	6 267	100.0	53	100.0	—	—	53	—	—	2	194
4 954	5.4	89 448	96.7	1 176	100.0	—	—	1 176	—	—	2	161
—	—	36 628	100.0	881	100.0	—	—	881	—	—	—	—
27 256	33.1	80 029	97.1	1 417	99.7	4	0.3	1 421	—	—	2	614
851	2.0	43 435	100.0	1 763	100.0	—	—	1 763	—	—	1	100
16 378	24.7	56 361	85.1	1 511	100.0	—	—	1 511	—	—	2	181
477 700	45.7	938 104	89.8	18 930	96.4	715	3.6	19 645	—	—	29	2 561
10 586	30.3	34 913	100.0	1 423	100.0	—	—	1 423	—	—	—	—
34 108	57.5	58 068	97.9	492	96.3	19	3.7	511	—	—	—	—
—	—	10 074	100.0	1 246	100.0	—	—	1 246	—	—	—	—
—	—	16 316	100.0	512	100.0	—	—	512	—	—	—	—
6 174	26.6	23 243	100.0	381	100.0	—	—	381	—	—	3	154
784	9.4	7 128	85.4	1 894	100.0	—	—	1 894	—	—	—	—
7 395	41.6	16 307	91.7	675	100.0	—	—	675	—	—	1	47
—	—	3 764	100.0	22	100.0	—	—	22	—	—	—	—
32 056	39.5	55 076	67.9	659	93.1	49	6.9	708	—	—	—	—
8 776	46.7	18 126	96.5	1 429	99.4	9	0.6	1 438	—	—	—	—
26 256	55.7	46 984	99.7	767	99.6	3	0.4	770	—	—	—	—
—	—	5 553	100.0	216	100.0	—	—	216	—	—	1	147
4 866	45.1	10 786	100.0	100	95.2	5	4.8	105	—	—	—	—
3 216	28.0	11 493	100.0	210	100.0	—	—	210	—	—	—	—
642	7.8	8 232	100.0	41	100.0	—	—	41	—	—	—	—
18 130	47.8	33 434	88.1	481	97.3	13	2.7	494	—	—	—	—
27 985	72.5	36 468	94.5	501	100.0	—	—	501	—	—	—	—
12 674	94.4	13 365	99.5	136	100.0	—	—	136	—	—	—	—
11 303	79.3	12 667	88.9	241	100.0	—	—	241	—	—	—	—
35 090	42.6	60 016	72.8	1 275	90.2	139	9.8	1 414	—	—	—	—
36 811	52.0	66 567	94.1	763	94.7	43	5.3	806	—	—	1	40
470	1.3	35 052	94.7	261	100.0	—	—	261	—	—	—	—
20 177	41.5	46 601	95.9	750	98.2	14	1.8	764	—	—	12	1 215
6 756	17.5	35 483	92.2	677	100.0	—	—	677	—	—	1	23
18 024	68.5	25 088	95.4	348	74.7	118	25.3	466	—	—	—	—
14 208	39.2	23 195	64.0	749	93.6	51	6.4	800	—	—	3	488
16 604	53.0	29 986	95.8	351	98.9	4	1.1	355	—	—	—	—
—	—	716	100.0	5	100.0	—	—	5	—	—	—	—
—	—	706	100.0	11	100.0	—	—	11	—	—	—	—
—	—	597	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	274	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	577	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	443	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14 385	100.0	17	100.0	—	—	17	—	—	—	—
2 146	30.3	5 442	76.9	49	100.0	—	—	49	—	—	—	—
44 537	91.0	48 438	99.0	519	82.5	110	17.5	629	—	—	2	127
4 525	26.9	6 260	37.2	135	54.4	113	45.6	248	—	—	—	—
28 027	81.6	32 596	94.9	590	100.0	—	—	590	—	—	—	—
14 523	49.6	26 679	91.1	549	95.6	25	4.4	574	—	—	5	321
22 154	73.1	30 014	99.1	260	100.0	—	—	260	—	—	—	—
8 775	31.9	27 108	98.5	195	100.0	—	—	195	—	—	—	—
1 712 180	67.7	2 239 128	88.5	33 726	94.5	1 959	5.5	35 685	9	2 057	26	3 256
2 189 880	61.3	3 177 232	88.9	52 656	95.2	2 674	4.8	55 330	9	2 057	55	5 817
—	—	21 816	100.0	2 386	100.0	—	—	2 386	—	—	1	14 615