

215. 交 通 事 故

(1) 車 輛 等 に よ る 交

違 反 種 別	総 計						対 件 数 死 者 率 %	乗					
	人 身		死 者		負 傷 者			バ ス			マ イ ク ロ バ ス		
	件 数	構 成 率 %	人 数	構 成 率 %	人 数	構 成 率 %		人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
総 計	11 104	100.0	257	100.0	15 981	100.0	2.3	113	2	286	60	6	104
安全運転義務違反	6 894	62.1	120	46.7	9 865	61.7	1.7	84	2	214	41	2	68
交差点の徐行違反	697	6.3	5	1.9	987	6.2	0.7	1	—	2	2	—	3
車間距離不保持	537	4.8	1	0.4	855	5.4	0.2	11	—	48	4	—	4
優先通行違反	413	3.7	3	1.2	618	3.9	0.7	2	—	6	4	—	6
追越方法違反	401	3.6	19	7.4	633	4.0	4.7	3	—	3	1	—	1
横断(転回)不相当	319	2.9	7	2.7	397	2.5	2.2	3	—	3	3	1	2
横断歩道通行中の歩行者妨害	306	2.8	5	1.9	321	2.0	1.6	2	—	2	1	—	1
酒よい(酒気帯び)運転	273	2.5	19	7.4	437	2.7	7.0	—	—	—	2	—	2
一時停止違反	205	1.8	2	0.8	348	2.2	1.0	—	—	—	—	—	—
信号無視	180	1.6	4	1.6	263	1.6	2.2	3	—	4	—	—	—
過労運転	140	1.3	13	5.1	253	1.6	9.3	—	—	—	—	—	—
最高速度違反	109	1.0	25	9.7	174	1.1	22.9	—	—	—	—	—	—
後退不相当	97	0.9	1	0.4	105	0.7	1.0	—	—	—	—	—	—
ハンドル等の操作不確実	73	0.7	1	0.4	116	0.7	1.4	1	—	1	1	—	1
右折違反	71	0.6	—	—	88	0.6	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	70	0.6	3	1.2	113	0.7	4.3	—	—	—	—	—	—
追越禁止場所違反	31	0.3	5	1.9	53	0.3	16.1	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	31	0.3	16	6.2	37	0.2	51.6	—	—	—	1	3	16
左折違反	30	0.3	1	0.4	37	0.2	3.3	1	—	1	—	—	—
法定指定場所の徐行違反	24	0.2	—	—	43	0.3	—	—	—	—	—	—	—
制動装置不良車運転	23	0.2	2	0.8	35	0.2	8.7	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害	22	0.2	2	0.8	21	0.1	9.1	—	—	—	—	—	—
通行禁止制限違反	5	0.0	—	—	5	0.0	—	—	—	—	—	—	—
不良車運転	5	0.0	—	—	6	0.0	—	1	—	1	—	—	—
灯火違反	2	0.0	—	—	2	0.0	—	—	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	1	0.0	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
割込み違反	1	0.0	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
乗車不相当	1	0.0	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
積載不相当	1	0.0	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
操向装置不良車運転	1	0.0	—	—	2	0.0	—	—	—	—	—	—	—
その他	101	0.9	—	—	110	0.7	—	1	—	1	—	—	—
該当なし	4	0.0	—	—	7	0.0	—	—	—	—	—	—	—
不明	36	0.3	3	1.2	46	0.3	8.3	—	—	—	—	—	—

資 料：県警察本部交通企画課

発 生 原 因 調

通 事 故 の 発 生 原 因

昭和46年

用					貨					物														
普	通	軽	四	輪	特	定	大	型	六	型	普	通	三	輪	軽	四	輪							
人	負	人	死	負	人	死	負	負	人	負	人	負	人	負	人	死	負	死						
身	傷	身	者	傷	身	者	傷	傷	身	傷	身	傷	身	傷	身	者	傷	者						
件	者	件	者	者	件	者	者	者	件	者	件	者	件	者	件	者	者	者						
数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数						
4	743	112	7	031	744	15	1	053	300	15	512	135	2	210	3	075	59	4	439	58	2	78	654	11
2	857	44	4	137	463	7	648	184	8	335	81	2	140	2	003	37	2	907	33	1	45	392	5	
	358	3	517	56	—	79	6	—	12	2	—	2	170	2	243	6	—	8	46	—				
	218	—	350	15	—	21	27	1	46	11	—	13	209	—	318	8	—	11	21	—				
	190	1	291	39	—	60	6	—	7	3	—	3	78	1	120	—	—	—	33	—				
	187	15	325	19	1	28	26	1	38	14	—	20	90	1	138	2	—	3	16	—				
	115	2	152	27	—	36	7	2	11	1	—	1	58	—	73	6	1	8	35	—				
	166	2	171	22	1	25	3	1	2	7	—	7	66	1	69	—	—	—	18	—				
	132	8	230	23	1	31	2	—	4	—	—	—	68	7	111	—	—	—	20	1				
	100	1	192	18	—	35	2	—	2	—	—	—	39	1	57	1	—	1	14	—				
	77	2	117	6	—	8	7	—	9	2	—	2	47	1	72	—	—	—	8	1				
	60	6	117	15	2	30	12	1	16	1	—	2	40	2	68	—	—	—	11	2				
	68	18	120	3	—	7	—	—	—	—	—	—	13	3	16	1	—	1	1	—				
	31	—	33	4	—	4	3	1	3	1	—	1	49	—	55	1	—	1	8	—				
	33	1	60	6	—	6	4	—	6	1	—	1	20	—	32	—	—	—	4	—				
	17	—	24	8	—	11	1	—	1	—	—	—	10	—	14	—	—	—	8	—				
	28	1	54	3	—	6	—	—	—	—	—	—	10	2	13	—	—	—	5	—				
	15	5	25	1	—	1	1	—	1	3	—	6	7	—	14	—	—	—	1	—				
	7	1	7	2	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	3	2				
	18	—	21	1	—	1	—	—	—	2	—	2	7	1	11	—	—	—	1	—				
	9	—	25	1	—	2	—	—	—	—	—	—	13	—	15	—	—	—	—	—				
	4	—	9	1	—	1	2	—	2	2	—	3	8	—	16	—	—	—	1	—				
	12	2	10	2	—	2	2	—	2	—	—	—	4	—	5	—	—	—	1	—				
	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—				
	2	—	2	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—				
	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	28	—	30	4	—	4	3	—	4	4	—	7	53	—	56	—	—	—	7	—				
	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—				
	7	—	7	3	—	4	1	—	9	—	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—				

215. 交 通 事 故

(1) 車 輜 等 に よ る 交

違 反 種 別	貨 物 用				二 輪									輪		
	軽四輪		軽三輪		自動二輪			軽二輪			旧原付二種		旧原付一種			
	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数
総 計	859	9	—	12	176	7	221	113	4	143	552	16	638	355	10	386
安全運転義務違反	490	7	—	7	121	3	146	72	2	91	363	11	415	228	8	247
交差点の徐行違反	60	—	—	—	6	—	7	11	—	13	12	—	13	2	—	2
車間距離不保持	30	—	—	—	4	—	4	1	—	2	20	1	24	19	—	22
優先通行違反	58	1	—	3	3	—	6	1	—	1	22	—	23	11	—	14
追越方法違反	20	—	—	—	12	—	18	8	1	9	26	1	36	11	1	12
横断(転回)不相当	43	—	—	—	3	—	4	2	1	2	20	—	26	10	—	11
横断歩道通行中の歩行者妨害	19	—	—	—	6	—	8	1	—	2	9	1	10	9	—	10
酒よい(酒気帯び)運転	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	19	21	—	22
一時停止違反	24	—	—	—	3	—	4	3	—	4	10	—	12	13	—	15
信号無視	14	1	—	2	4	—	5	2	—	4	5	1	4	7	—	7
過労運転	19	—	—	—	1	—	1	—	—	—	11	—	13	8	1	7
最高速度違反	2	—	—	—	8	4	10	4	—	6	—	—	—	2	—	2
後退不相当	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	3	—	3
ハンドル等の操作不確実	6	—	—	—	1	—	1	—	—	—	6	—	8	6	—	6
右折違反	11	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
右側通行	11	—	—	—	2	—	4	1	—	1	7	—	8	1	—	2
追越禁止場所違反	2	—	—	—	1	—	1	2	—	3	2	—	3	—	—	—
踏切通行違反	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
左折違反	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
法定指定場所の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—
制動装置不良車運転	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
歩行者の通行妨害	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	3	—	—	—
通行禁止制限違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—
不良車運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	1
割込み違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
乗車不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
積載不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
操向装置不良車運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
該当なし	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—
不明	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—

発 生 原 因 調 (づつき)

通 事 故 の 発 生 原 因

昭和46年

特 大			小 型			農 耕 作 業 用 殊 殊			路 面 電 車			そ の 他 の 車 両						不 明		
人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
3	—	3	1	—	1	8	—	9	1	—	2	227	4	234	4	—	4	16	2	16
2	—	2	—	—	—	2	—	2	1	—	2	98	1	99	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	1	—	2	—	—	—	20	—	21	1	—	1	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1	39	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	13	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	22	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	5	1	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	16

(2) 歩行者による交通事故の発生原因

単位 人・%

昭和 46 年

違反種別	人身事故			死者		負傷者		対件数 死者率
	件数	構成率	対前年比	人数	構成率	人数	構成率	
総計	379	100.0	△ 9.5	7	100.0	382	100.0	1.8
路上へのとびだし	192	50.7	△ 5.9	3	42.9	195	51.0	1.6
車の直前直後横断	87	22.7	△ 3.4	1	14.3	86	22.5	1.2
駐車車両の直前直後横断	54	14.2	△ 28.9	—	—	54	14.1	—
信号無視	15	4.0	36.4	—	—	18	4.7	—
踏切不注意	8	2.1	33.3	3	42.9	5	1.3	37.5
交差点および横断歩道外横断	7	1.8	△ 30.0	—	—	7	1.8	—
横断禁止場所の横断	7	1.8	75.0	—	—	8	2.1	—
路上遊戯	3	0.8	△ 66.7	—	—	3	0.8	—
幼児のひとり歩き	2	0.5	0.0	—	—	2	0.5	—
その他	4	1.1	△ 60.0	—	—	4	1.0	—

資料：県警察本部交通企画課