

206. 交通事故原因調

(1) 車両等

区 分	計	自 動 車			原 付 自 転 車	自 転 車	その他の 等 車 両	不 明
		乗 用	貨 物	二 輪				
合 計	6 985	1 290	3 551	510	1 210	391	6	27
計	5 889	1 075	3 025	430	1 011	343	5	—
行 反 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	174	25	67	17	46	19	—	—
通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	60	13	22	8	11	6	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	6	4	—	1	1	—	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	33	—	1	—	12	20	—	—
右 通 斜 他 安 信 ン ド 最 最 併 後 転 連 追 避 右 踏 優 歩 徐 停 合 乗 わ そ	110	12	18	1	11	67	1	—
操 縦 者 の 所 為	73	22	29	—	11	—	—	—
全 地 帯 等 操 作 不 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	1 191	185	667	89	209	39	2	—
車 の 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	276	35	93	60	88	—	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	—	—	—	—	—	—	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	12	1	5	3	2	1	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	139	19	120	—	—	—	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	94	20	58	—	8	8	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	381	73	249	19	34	6	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	575	100	333	58	81	3	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	3	—	—	—	1	2	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	469	95	262	15	55	42	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	90	11	48	6	11	13	1	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	647	141	276	40	131	59	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	175	40	59	23	50	3	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	589	115	349	30	91	4	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	22	12	10	—	—	—	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	47	5	16	3	6	17	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	13	11	1	—	—	—	1	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	608	109	290	45	146	18	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	102	27	52	10	6	7	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	819	169	368	70	178	33	1	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	567	116	230	46	145	30	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	72	15	54	1	2	—	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	3	2	—	1	—	—	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	55	16	25	5	8	1	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	119	20	58	16	23	1	1	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	3	—	1	1	—	1	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	250	46	158	10	21	15	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	76	10	47	7	5	7	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	12	4	8	—	—	—	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	17	1	2	2	6	6	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	36	—	29	—	5	2	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	1	—	1	—	—	—	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	30	12	18	—	—	—	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	72	19	47	1	5	—	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	3	—	3	—	—	—	—	—
側 区 分 通 違 違 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	3	—	3	—	—	—	—	—
行 行 区 直 前 直 後 横 断 断 入 視 行 反 反 進 当 行 当 行 当 意 反 反 反 当 行 車 縦 他	539	66	237	74	162	—	—	—

(2) 人

原 因 別	件 数	原 因 別	件 数	原 因 合 計 (1) + (2)	7 519
計	534	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	5		
左 信 車 道 斜 断 踏	8	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	1		
側 通 行 車 の 直 前 直 後 横 断 断 意	10	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	1		
側 通 行 車 の 直 前 直 後 横 断 断 意	1	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	5		
側 通 行 車 の 直 前 直 後 横 断 断 意	383	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	39		
側 通 行 車 の 直 前 直 後 横 断 断 意	9	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	37		
側 通 行 車 の 直 前 直 後 横 断 断 意	1	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	1		
側 通 行 車 の 直 前 直 後 横 断 断 意	—	飛 車 ス 路 路 幼 心 そ	6		