

(12) 運輸・通信

112. 国 有 鉄 道

単位 円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送 トン	到 着 トン	貨物収入	
昭和 33 年度	42 660 071	41 992 158	2 018 373 025	269 567 336	1 263 299	1 280 457	1 190 941 916	3 478 882 277
昭和 34 年度	42 174 260	43 332 566	2 186 772 322	280 593 319	1 621 968	1 506 370	1 316 185 751	3 783 554 392
昭和 35 年度	45 254 861	44 722 399	2 454 869 336	222 552 238	2 124 852	1 624 790	1 751 825 082	4 429 246 656
昭和 36 年度	45 598 765	45 329 937	2 783 903 226	260 751 999	2 161 149	1 505 314	2 212 759 794	5 257 415 019
昭和 37 年度	47 193 587	46 980 451	3 003 528 731	291 514 556	2 356 163	1 697 554	2 207 460 684	5 502 503 971
東 海 道 線								
総 計	16 931 411	16 965 017	1 470 986 756	217 648 408	305 595	550 533	455 689 624	2 144 324 788
岐 阜	6 163 772	6 250 811	983 776 844	193 403 321	141 501	328 710	265 825 710	1 443 005 875
穂 積	959 274	962 563	22 583 886	2 390 571	54 328	73 825	9 390 044	34 364 501
大 垣	7 485 798	7 427 722	382 020 565	18 844 490	89 305	108 002	139 960 990	540 826 045
新 垂 井	147 110	155 922	4 980 669	17 770	482	784	—	4 998 439
垂 井	1 256 220	1 243 308	38 162 250	1 535 375	9 363	6 388	20 593 050	60 290 675
関 ヶ 原	919 237	924 691	39 462 542	1 456 881	10 616	32 824	19 919 830	60 839 253
越 美 南 線								
総 計	3 640 965	3 478 371	148 185 988	6 532 358	47 318	73 878	61 933 370	216 651 716
加 茂 野 口	84 680	94 535	698 245	—	—	—	—	698 245
加 茂 野 口	285 543	284 297	6 614 982	591 040	37	18	137 340	7 343 362
加 茂 野 口	268 244	263 672	7 459 662	2 380	—	—	—	7 462 042
美 濃 関 市	326 868	326 263	13 874 677	694 510	5 615	11 141	11 752 520	26 321 707
美 濃 関 市	407 969	413 395	12 292 141	1 863 620	4 365	8 475	10 530 010	24 685 771
美 濃 立 州	105 841	104 654	1 784 624	115 380	—	—	—	1 900 004
美 濃 立 州	94 170	98 550	653 715	—	—	—	—	653 715
美 濃 立 州	32 485	34 675	207 685	—	—	—	—	207 685
美 濃 下 川	25 550	25 550	348 210	—	—	—	—	348 210
美 濃 下 川	36 615	34 167	2 021 964	55 610	13	65	48 350	2 125 924
那 郡 上 福 野	144 905	141 620	1 249 760	—	—	—	—	1 249 760
那 郡 上 福 野	78 683	77 083	3 019 879	74 220	394	1 139	274 900	3 368 999
那 郡 上 赤 池	39 785	44 895	452 600	—	—	—	—	452 600
那 郡 上 深 美	70 252	69 134	1 621 991	22 410	—	—	—	1 644 401
那 郡 上 深 美	123 095	119 191	2 905 376	55 515	10	24	53 170	3 014 061
那 郡 上 美 濃	555 293	562 739	31 751 912	1 499 635	12 221	11 001	12 496 100	45 747 647
那 郡 上 美 濃	39 420	36 865	1 108 870	—	—	—	—	1 108 870
那 郡 上 美 濃	41 975	51 465	1 520 225	—	—	—	—	1 520 225
那 郡 上 美 濃	107 443	99 836	4 536 470	190 160	672	1 471	602 610	5 329 240
那 郡 上 美 濃	41 245	41 610	674 885	—	—	—	—	674 885
大 大 美 二 北	58 290	55 539	2 056 247	66 825	4	26	22 120	2 145 192
大 大 美 二 北	58 035	64 240	1 216 910	—	—	—	—	1 216 910
大 大 美 二 北	493 787	351 390	40 144 873	1 151 168	19 232	7 358	18 724 810	60 020 851
大 大 美 二 北	34 310	22 995	1 881 210	—	—	—	—	1 881 210
大 大 美 二 北	86 482	69 011	8 088 875	149 885	4 755	33 160	7 291 440	15 530 200
美 濃 赤 坂 線								
大 垣 赤 坂	386 262	373 110	8 337 892	650 115	62 774	35 084	53 826 060	62 814 067

資料 : 国有鉄道中部支社

112. 国 有

単位 円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額		
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送 トン	到 着 トン	貨物収入			
中 央 線										
総 計	11 823 154	11 823 301	550 000 990	20 795 260	425 978	304 708	652 072 530	1 222 868 780		
多 土 瑞 釜 武	治 岐	見 津 浪 戸 並	4 094 922 1 487 845 1 286 211 363 737 294 824	4 123 614 1 460 543 1 312 708 361 499 300 837	154 459 368 55 806 645 65 831 048 12 150 115 8 223 915	6 894 505 3 068 907 2 817 208 229 395 100 880	126 232 82 932 48 121 8 135 —	58 830 20 021 28 624 63 179 830 6 235 480 —	240 460 700 125 200 340 131 828 086 18 614 990 8 324 795	401 814 573 184 075 892 131 828 086 18 614 990 8 324 795
大 美 中 落 坂	濃 坂 津 合	井 本 川 川 下	1 456 662 378 135 1 742 475 146 220 572 123	1 451 026 381 054 1 724 518 140 772 566 730	90 129 332 11 419 492 119 981 128 3 907 653 28 092 294	2 887 647 287 266 3 409 942 143 960 955 550	45 992 — 106 961 — 7 605	46 718 — 127 455 — 10 022	41 393 970 — 165 857 680 — 9 744 530	134 410 949 11 706 758 289 248 750 4 051 613 38 792 374
太 多 線										
総 計	2 038 493	2 049 226	33 983 999	869 096	37 420	7 123	40 866 780	75 719 875		
小 根 下 広 美	濃 川	泉 本 切 見 合	489 628 224 025 184 174 95 630 982 256 62 780	486 995 224 141 184 266 102 200 977 529 74 095	6 653 549 3 636 986 3 062 184 366 095 19 693 230 571 955	151 000 580 31 960 — 685 556 —	18 711 — — — 18 709 —	1 157 — — — 5 966 —	21 231 320 — — — 19 635 460 —	28 035 869 3 637 566 3 094 144 366 095 40 014 246 571 955
高 山 線										
総 計	10 579 408	10 513 500	749 672 608	40 829 156	611 861	389 656	383 193 770	1 173 695 534		
長 那 蘇 各 輪 坂 美 古 中 下 上 白 下 飛 燒 少 下 禪 飛 上 飛 飛 久 飛 高 上 飛 飛 杉 飛 角 坂 打 杉	務 ケ 濃 川 麻 川 油 驛 金 野 呂 寺 原 呂 田 坂 野 宮 山 枝 府 川 崎 江 川 上 保 原	森 加 原 原 沼 祝 田 井 辺 生 生 口 井 山 石 野 呂 寺 原 呂 田 坂 野 宮 山 枝 府 川 崎 江 川 上 保 原	38 214 169 982 306 426 59 506 1 323 786 233 165 1 852 834 344 127 532 174 239 053 311 643 337 579 113 478 365 197 98 699 — 681 989 55 480 381 229 88 358 33 215 210 479 31 151 272 519 94 947 1 279 828 39 448 137 706 447 219 16 060 107 311 152 731 124 521 62 450 36 904	35 275 164 281 306 309 55 600 1 182 083 234 822 1 953 879 332 642 526 467 239 491 309 622 337 823 113 365 363 878 98 746 — 713 647 54 385 375 828 84 079 32 850 211 165 31 276 276 279 92 893 1 306 185 36 271 130 820 412 114 16 425 106 650 154 804 124 585 62 560 36 401	1 797 896 9 344 833 7 722 948 5 056 774 37 881 321 5 253 109 69 132 988 9 843 658 14 309 002 5 596 324 13 318 484 30 611 151 6 919 886 31 130 723 5 895 848 — 124 781 103 374 125 23 541 137 3 550 229 423 400 24 231 367 1 249 715 20 594 875 3 060 403 206 998 826 1 449 056 7 114 489 55 547 287 906 660 3 805 487 7 755 777 5 147 923 3 109 605 2 216 199	4 105 025 2 444 705 2 252 720 546 405 1 285 915 120 400 3 521 309 1 209 660 1 166 830 135 665 856 910 1 348 085 269 940 1 120 150 319 605 — 1 377 625 — 1 000 240 307 310 — 1 821 735 62 125 980 230 232 830 8 128 017 55 375 656 080 4 271 080 — 255 720 405 760 149 625 112 265 309 815	1 076 1 568 8 672 419 7 180 169 216 25 194 81 122 — — 2 307 2 221 22 428 — 7 643 — 10 385 — — 28 257 5 075 38 245 2 533 130 459 16 727 21 155 69 355 — 16 383 13 378 8 019 3 753 10	3 026 7 605 11 600 — 26 140 8 856 52 457 86 28 — — 8 587 2 802 9 132 — 14 758 — 11 866 — — 5 965 813 31 036 5 411 129 803 3 602 2 371 44 192 — 652 3 393 3 083 2 339 53	334 790 1 227 960 19 584 540 175 770 13 007 010 16 163 750 24 911 740 247 030 368 620 — — 3 169 600 1 248 550 17 959 820 — 6 322 890 — 7 783 830 — — 19 536 380 3 171 780 29 613 960 1 271 770 114 059 400 10 136 420 12 939 790 57 712 930 — 9 215 030 8 108 690 3 379 410 1 511 660 30 650	6 237 711 13 017 498 29 560 208 5 778 949 52 174 246 21 537 259 97 566 037 11 300 348 15 844 452 5 731 989 14 175 394 35 128 836 8 438 376 50 210 693 6 215 453 6 322 890 126 158 728 374 125 32 325 207 3 857 539 423 400 45 589 482 4 483 620 51 189 065 4 565 003 329 186 243 11 640 851 20 710 359 117 531 297 906 660 13 276 237 16 270 227 8 676 958 4 733 530 2 556 664

鉄 道 (続)

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送 トン	到 着 トン	貨物収入	
明 知 線								
総 計	906 041	874 786	25 096 864	1 772 948	36 855	25 616	50 699 090	77 568 902
東 野	57 595	60 314	302 735	—	—	—	—	302 735
阿 木	190 321	190 980	4 973 338	318 397	—	—	—	5 291 735
飯 間	34 815	35 302	373 100	—	—	—	—	373 100
岩 村	263 896	255 702	7 590 839	632 043	872	5 938	1 886 300	10 109 182
山 岡	164 274	146 554	4 021 180	305 012	23 084	3 117	29 106 410	33 432 602
明 知	195 140	185 934	7 835 672	517 496	12 899	16 561	19 706 380	28 059 548
樽 見 線								
総 計	887 853	894 140	17 263 634	2 417 215	828 362	310 956	509 179 460	528 860 309
東 大 垣	78 763	77 024	1 771 553	51 635	20 905	225	4 883 320	6 706 508
横 九 屋	54 678	55 610	401 786	—	—	—	—	401 786
十 美 江	88 026	92 748	773 135	—	—	—	—	773 135
美 本 巢	109 002	113 791	816 918	—	—	—	—	816 918
北 方	222 664	221 445	5 089 332	979 745	6 657	7 263	7 528 890	13 597 967
糸 濃 本	54 298	55 050	762 338	—	—	—	—	762 338
美 知 本	103 661	100 656	3 940 893	444 695	800 796	303 276	496 717 800	501 103 388
木 濃 本	42 641	42 246	291 165	—	—	—	—	291 165
谷 汲 洞	55 794	58 176	1 095 741	—	—	—	—	1 095 741
美 濃 神 海	78 326	77 394	2 320 773	941 140	4	192	49 450	3 311 363

113. 名 古 屋 鉄 道

単位 千円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送 トン	到 着 トン	貨物収入	
昭 和 33 年 度	55 933 093	55 671 626	1 048 003	28 582	282 267	201 124	78 081	1 154 666
昭 和 34 年 度	73 661 692	73 337 140	1 307 678	25 969	124 175	146 815	76 480	1 410 127
昭 和 35 年 度	74 343 733	74 047 153	1 331 876	28 092	255 618	214 054	88 872	1 448 840
昭 和 36 年 度	71 153 034	70 690 610	1 224 224	31 373	262 535	209 328	83 225	1 338 822
昭 和 37 年 度	69 471 924	69 320 533	1 391 631	34 137	102 659	91 699	66 618	1 492 386
名 古 屋 本 線 (東笠松~新岐阜)								
総 計	16 284 916	16 251 118	620 428	12 832	866	2 315	847	634 107
東 笠 松	294 123	295 482	8 802	29	—	—	—	8 831
笠 松	1 651 247	1 655 953	—	—	—	—	—	—
	229 927	227 675	—	—	—	—	—	—
松 經	1 881 174	1 883 628	37 175	842	—	—	—	38 017
境 川	2 300 024	2 303 287	—	—	7 794	15 909	—	—
境 茶 所	160 076	161 386	2 628	—	—	—	—	2 628
加 納	193 158	194 407	3 675	3	—	—	—	3 678
広 江	345 422	346 929	15 117	1 370	—	—	—	16 487
新 岐 阜	65 254	65 508	2 305	2	—	—	—	2 307
新 岐 阜	10 008 582	9 903 611	—	—	—	—	—	—
	2 927 837	2 985 341	—	—	—	—	—	—
	12 936 419	12 888 952	550 726	10 586	866	2 315	847	562 159
	4 231 694	4 153 499	—	—	—	—	—	—
各 務 原 線	13 068	24 016	—	—	—	—	—	—
經 絡 線	396 222	390 810	—	—	—	—	—	—
巴 ス 連 絡 線	—	—	—	—	—	—	—	—

資 料 : 国 有 鉄 道 中 部 支 社