

(12) 運輸・通信

111. 国有鉄道

単位 = 円

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (トン)	到 (トン)	貨物収入	
昭和30年度	34 424 936	34 015 228	1 483 539 000	227 571 000	1 475 551	1 375 696	1 057 279 000	2 768 389 000
昭和31年度	38 331 732	37 662 944	1 610 577 534	234 982 489	1 533 241	1 471 137	1 161 469 652	3 007 029 675
昭和32年度	40 209 076	39 618 040	1 882 582 879	277 859 800	1 564 734	1 530 404	1 320 235 342	3 480 678 021
昭和33年度	42 660 071	41 992 158	2 018 373 025	269 567 336	1 263 299	1 280 457	1 190 941 916	3 478 882 277
昭和34年度	42 174 260	43 332 566	2 186 772 322	280 593 319	1 621 968	1 506 370	1 316 188 751	3 783 554 392
東 海 道 線								
総 計	15 536 701	15 428 431	1 084 818 074	221 414 327	317 450	528 551	355 224 313	1 661 456 714
岐 阜	5 497 540	5 451 232	697 385 173	203 302 507	127 194	336 533	200 685 493	1 101 373 173
穂 積	879 516	876 995	17 034 758	2 030 310	87 096	23 466	11 960 825	31 025 893
大 垣	7 026 518	6 979 591	310 891 337	13 582 395	84 086	118 062	109 871 235	434 344 967
新 垂 井	139 097	150 105	3 688 552	56 515	275	5 408	4 680	3 749 747
垂 井	1 092 189	1 075 119	28 031 278	1 454 715	6 495	9 155	15 251 990	44 737 983
関 ヶ 原	901 841	895 389	27 786 976	987 885	12 304	35 927	17 450 090	46 224 951
越 美 南 線								
総 計	3 314 397	3 191 683	111 073 514	8 005 734	71 028	148 061	60 615 670	179 694 918
加 茂 野 口	58 632	78 248	338 525	—	—	—	—	338 525
加 茂 野 口	263 746	253 273	5 034 214	494 035	1 863	1 557	1 403 110	6 931 359
加 茂 野 口	167 018	192 139	1 601 555	—	—	—	—	1 601 555
加 茂 野 口	407 301	402 716	11 215 660	2 698 725	4 950	10 855	5 891 920	19 806 305
加 茂 野 口	395 873	385 987	10 076 640	1 431 175	4 602	11 293	6 263 660	17 771 475
美 濃 立 花	81 356	79 121	1 582 592	177 995	—	20	8 440	1 769 027
美 濃 立 花	63 941	71 135	485 650	—	—	—	—	485 650
美 濃 立 花	25 967	25 434	627 296	24 940	—	3	8 890	661 126
美 濃 立 花	26 299	29 883	237 635	—	—	—	—	237 635
美 濃 立 花	37 748	35 432	1 598 833	55 785	1 323	1 079	1 002 000	2 656 618
郡 上 福 野	90 015	91 403	672 155	—	—	—	—	672 155
郡 上 福 野	87 291	85 881	2 616 533	57 084	2 248	5 990	1 860 150	4 533 767
郡 上 福 野	27 304	31 736	217 241	—	—	—	—	217 241
郡 上 福 野	71 332	67 864	2 224 424	45 030	245	368	203 350	2 472 804
郡 上 福 野	125 856	123 206	2 359 386	83 015	2 114	3 848	1 198 970	3 641 371
郡 上 八 幡	546 702	550 504	23 904 676	1 209 580	13 138	8 870	9 180 220	34 294 476
郡 上 八 幡	44 469	42 412	1 423 340	100 105	252	194	160 680	1 684 125
郡 上 八 幡	36 841	41 540	600 395	—	—	—	—	600 395
郡 上 八 幡	96 788	92 704	3 474 514	192 085	2 400	3 222	1 757 210	5 423 809
郡 上 八 幡	28 996	33 704	305 645	—	—	—	—	305 645
大 大 中 島	55 781	53 558	1 664 654	80 955	456	1 381	569 650	2 315 259
大 大 中 島	32 231	37 938	466 535	—	—	—	—	466 535
大 大 中 島	409 520	294 954	27 581 523	1 081 575	24 157	12 057	18 554 920	47 218 018
大 大 中 島	16 820	17 694	190 081	—	—	—	—	190 081
大 大 中 島	116 572	73 216	10 573 812	273 650	13 280	87 324	12 552 500	23 399 962
美 濃 赤 坂 線								
大 垣 ~ 赤 坂	485 407	464 640	8 354 935	555 645	57 076	31 344	4 469 540	13 380 120

資料 : 国有鉄道中部支社

111. 国 有

単位 = 千円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (トン)	到 (トン)	貨物収入	
	中			央	線			
総 計	9 891 960	11 466 176	432 156 501	17 664 947	434 789	348 633	503 465 828	953 287 276
多 治 見	3 880 177	3 827 176	142 015 335	6 892 503	124 332	73 403	193 452 080	342 359 918
土 瑞 津	1 511 102	1 502 810	46 591 990	2 204 507	96 151	29 066	113 487 240	162 283 737
釜 浪 戸	1 240 578	1 251 415	49 902 954	2 014 508	54 977	30 547	57 509 314	109 426 776
武 並	399 087	401 478	11 018 278	234 210	12 033	13 990	7 674 650	18 927 138
	305 091	305 533	6 722 689	119 030			55 920	6 897 639
大 井	1 370 715	1 363 471	61 729 690	2 410 016	16	219	34 995 380	99 135 086
美 濃 坂	423 546	416 056	9 975 730	197 080	49 942	33 126	722 880	10 895 690
中 津 合	1 663 994	1 640 524	79 508 214	2 699 383	1 606	3 292	150 613	167 387 927
落 川	177 994	175 364	3 261 318	117 135	84 809	1 936	85 180 330	6 410 223
坂 下	583 222	582 349	21 430 303	776 575	4 742	12 441	3 031 770	29 563 142
					6 181		7 356 264	
	太			多	線			
総 計	1 674 314	1 699 198	23 210 202	604 423	11 281	9 785	10 719 670	34 534 300
小 泉	352 669	348 697	4 443 911	41 335	9 046	1 904	8 919 230	13 404 476
根 本	119 319	138 877	314 615	—	—	—	—	314 615
下 姫	156 784	156 947	2 341 155	27 245	80	46	49 790	2 418 190
広 切	84 647	94 802	256 190	—	—	—	—	256 190
美 見 合	912 817	902 976	15 552 121	535 843	2 155	7 835	1 750 650	17 838 614
	48 078	56 903	302 215	—	—	—	—	302 215
	高			山	線			
総 計	9 538 865	9 367 829	491 314 745	29 032 113	586 559	353 363	311 875 720	832 222 578
長 森	48 711	46 990	1 194 899	2 433 931	3 456	5 361	2 056 030	5 684 860
那 加	146 265	140 195	7 585 825	1 936 561	1 234	7 191	1 930 610	11 452 996
蘇 原	230 619	227 215	5 362 129	1 418 590	8 614	18 761	15 310 490	22 091 209
各 務 ヶ	44 441	40 386	3 067 956	381 095	10 787	2 385	3 283 630	6 732 681
鵜 沼	1 060 232	888 416	23 020 441	2 373 480	5 666	19 775	8 312 380	33 706 301
坂 祝	214 094	214 369	4 334 608	101 275	126 896	8 725	18 399 700	22 835 583
美 濃 太	1 625 536	1 676 967	45 140 759	2 040 062	22 949	38 297	14 076 210	61 257 031
古 井	346 250	332 053	9 471 575	301 450	298	1 806	451 970	10 224 995
中 川 麻	505 310	494 379	12 162 670	667 900	449	1 569	596 440	13 427 010
下 生	216 341	213 812	4 780 484	112 940	919	678	817 850	5 711 274
上 麻	268 102	264 897	9 647 343	723 210	582	1 424	369 630	10 740 183
白 川	310 897	311 116	22 434 963	1 437 055	4 782	12 964	3 135 640	27 007 658
下 油	117 074	116 026	5 292 998	286 425	3 400	1 423	1 627 860	7 207 283
飛 驒 金	348 524	345 905	22 806 487	729 040	18 563	8 148	9 836 520	33 372 047
焼 石	101 020	102 094	4 613 995	227 825	6 675	4 280	2 022 910	6 864 730
少 野	—	—	—	—	10 559	9 240	7 171 370	7 171 370
下 禪 寺	598 195	619 860	83 974 597	913 090	—	—	—	84 887 687
飛 昌	62 981	61 143	1 201 749	59 665	108	566	51 400	1 312 814
上 驛 萩	401 619	399 096	15 400 888	621 485	14 049	10 563	8 098 440	24 120 813
	111 526	106 930	3 373 679	214 185	2 174	1 709	1 070 070	4 657 934
飛 驒 宮	32 887	31 585	450 160	—	—	—	—	450 160
飛 驒 小	204 313	202 061	15 720 720	885 095	41 850	9 869	23 328 948	39 934 763
	29 584	30 290	1 068 530	38 995	7 450	1 327	3 392 070	4 499 595
久 野	207 081	216 695	10 278 138	462 910	45 844	10 737	25 583 152	36 324 200
飛 驒 一	111 649	109 940	2 623 574	151 225	5 659	6 414	3 341 970	6 116 769
高 山	1 101 553	1 105 624	125 099 687	5 677 519	129 621	124 851	91 409 250	222 186 456
上 枝	33 761	29 319	796 168	45 015	16 070	2 451	9 776 760	10 617 943
飛 驒 国	158 620	152 320	5 263 571	442 935	17 850	3 980	9 231 910	14 938 416
飛 驒 古	412 713	388 850	26 158 947	3 627 900	39 960	26 898	26 910 490	56 697 337
杉 崎	58 270	63 333	720 020	—	—	—	—	720 020
飛 驒 細	99 448	103 091	3 418 627	204 420	11 604	1 354	5 826 750	9 449 797
角 江	132 415	133 425	6 257 739	284 195	13 308	2 901	8 384 640	14 926 574
坂 上	96 964	97 404	4 129 082	104 655	9 570	2 899	4 297 930	8 531 667
打 保	65 452	65 644	2 791 698	81 470	4 560	2 883	1 504 900	4 378 068
杉 原	36 418	36 399	1 670 039	46 515	1 053	1 934	267 800	1 984 354

鉄 道 (続)

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (トン)	到 (トン)	貨物収入	
	明			知			線	
総 計	907 821	888 171	23 151 134	1 625 405	29 379	36 497	32 513 490	57 290 029
東阿岩山明	72 643	70 120	1 624 980	143 560	38	313	15 930	1 784 470
	198 742	198 822	4 087 726	216 220	648	2 184	291 650	4 595 596
	286 118	279 540	7 093 906	563 867	1 795	4 545	1 608 620	9 266 393
	154 987	156 921	3 238 141	294 102	13 686	3 329	15 679 270	19 211 513
	195 331	182 768	7 106 381	407 656	13 212	26 126	14 918 020	22 432 057
	樽			見			線	
総 計	824 795	826 438	12 693 212	1 690 725	114 406	50 136	37 304 520	51 688 457
東十美本糸	64 877	63 775	1 261 635	40 100	77 550	239	12 837 550	14 139 285
	98 199	105 685	550 975	—	—	—	—	550 975
	98 520	106 309	636 605	—	—	—	—	636 605
	230 198	227 295	3 714 381	662 820	6 552	4 092	5 910 210	10 287 411
	50 899	54 259	476 035	—	—	—	—	476 035
美木谷美	116 337	112 477	3 409 195	315 205	25 521	44 845	14 848 380	18 572 780
	35 249	35 975	182 360	—	—	—	—	182 360
	64 310	56 386	903 896	—	—	—	—	903 896
	66 306	64 277	1 558 130	672 600	4 783	960	3 708 380	5 939 110

単位 = 千円

112. 名古屋鉄道

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (トン)	到 (トン)	貨物収入	
昭和30年度	—	—	—	—	—	—	—	—
昭和31年度	55 957 335	55 629 478	957 387	21 256	364 454	120 143	65 458	1 044 107
昭和32年度	52 510 678	51 966 535	1 222 778	26 369	346 142	200 320	83 394	1 132 541
昭和33年度	55 933 093	55 671 626	1 048 003	28 582	282 267	201 124	78 081	1 154 666
昭和34年度	73 661 692	73 337 140	1 307 678	25 969	124 175	146 815	76 480	1 410 127
	名古屋本線 (東笠松~新岐阜)							
総 計	16 090 190	15 878 674	423 849	8 443	12 651	26 659	1 140	433 432
東 笠 松	333 648	330 492	8 838	23	—	—	—	8 861
笠 松	名古屋本線	1 425 980	1 414 634	—	—	—	—	—
	竹鼻線	186 032	187 369	—	—	—	—	—
松	計	1 612 012	1 602 003	30 037	971	—	—	31 008
	經由	1 842 568	1 829 823	—	—	9 329	17 264	—
境 川	136 651	134 233	2 424	—	—	—	—	2 424
茶 所	148 965	147 458	2 607	—	—	—	—	2 607
加 納	311 027	310 033	11 915	370	—	—	—	12 285
広 江	63 119	63 253	2 188	—	—	—	—	2 188
新 岐 阜	名古屋本線	7 396 271	7 294 199	—	—	3 322	9 395	—
	各務原線	2 563 996	2 574 811	—	—	—	—	—
	計	9 960 267	9 869 010	365 840	7 079	3 322	9 395	1 140
	經由	3 506 762	3 396 115	—	—	—	—	—
	連絡線	17 739	26 077	—	—	—	—	—

資料 : 名古屋鉄道株式会社