

245. 郡 市 別

年次および 地域別	市町村数	人 口	世帯数	団 員	機 械 力					
					計	自動車	三 輪	手 挽	可 搬	腕 用
昭和 26 年	286	1 561 824	304 994	45 215	2 062	150	47	253	125	1 487
昭和 27 年	286	1 583 706	308 515	43 835	2 359	222	68	249	357	1 463
昭和 28 年	286	1 576 560	308 271	41 839	2 417	240	92	228	518	1 339
昭和 29 年	219	1 574 699 1 574 999	307 938	40 216	2 423	236	97	251	706	1 133
昭和 30 年	132	1 583 605	314 908	35 997	1 528	253	115	221	939	—
市 計	12	747 996	152 882	9 250	417	94	38	39	246	—
岐 阜 市	1	259 047	55 613	1 665	81	13	3	2	63	—
大 垣 市	1	94 128	18 585	800	30	16	3	6	5	—
高 山 市	1	49 708	11 103	451	27	14	4	7	2	—
多 治 見 市	1	47 405	9 781	222	7	6	—	1	—	—
関 市	1	40 968	8 185	885	47	2	3	1	41	—
中 津 川 市	1	37 243	7 397	500	23	4	1	3	15	—
美 濃 市	1	31 188	5 828	790	31	5	1	1	24	—
瑞 浪 市	1	36 233	7 067	1 062	28	9	—	4	15	—
羽 島 市	1	38 672	7 244	536	30	5	6	4	15	—
恵 那 市	1	31 621	6 070	854	46	4	6	6	30	—
美 濃 加 茂 市	1	31 144	5 968	594	35	3	7	—	25	—
土 岐 市	1	50 639	10 041	891	32	13	4	4	11	—

(注) 昭和30年10月1日国勢調査による人口は確定数で世帯数は概数である。

資 料 : 県総務部地方課

246. 交 通 事 故 件

年次および原因	計	乗 合 自 動 車	乗 用 自 動 車			貨 物 自 動 車		
			特 殊	普 通	小 型	特 殊	普 通	小 型
昭和29年 { 件死傷物的損害 } 数者者害	(5)2 020 126 (2)1 599 8)45 354	48 3 97 2 518	2 — 4 600	(2) 69 1 (1) 46 (4)4 075	(1) 128 4 105 (3)1 520	6 — 3 259	(1) 496 50 321 (1)21 008	468 19 357 9 274
昭和30年 { 件死傷物的損害 } 数者者害	1 686 105 1 477 36 563	33 7 63 2 365	4 — 3 230	51 1 35 1 838	90 1 86 2 702	12 1 13 789	311 19 177 15 170	423 25 367 8 867
乗 合 自 動 車 { 件死傷物的損害 } 数者者害	32 1 20 528	— — — —	— — — —	1 — — 11	1 — — 37	1 — — 16	3 — — 74	11 — 7 300
乗 用 自 動 車 { 特 殊 } { 件死傷物的損害 } 数者者害	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
乗 用 自 動 車 { 普 通 } { 件死傷物的損害 } 数者者害	40 — 25 1 204	— — — —	1 — — 5	2 — 1 202	2 — — 62	— — — —	6 — 2 273	7 — 2 385
乗 用 自 動 車 { 小 型 } { 件死傷物的損害 } 数者者害	65 — 47 1 514	1 — — 110	— — — —	1 — — 200	4 — — 25	— — — —	9 — 4 342	13 — 9 758

(注) 1. () は駐留軍事故を内数で示す。

2. 物的損害は、単位1 000円とし、1 000円以下を4捨5入したものである。

資 料 : 県警察本部

消 防 勢 力

年次および地域別	市町村数	人口	世帯数	団員	機 械 力					
					計	自動車	三輪	手挽	可搬	腕用
郡 計	120	835 609	162 026	26 747	1 111	159	77	182	693	—
稲葉郡	7	57 992	11 532	1 607	69	6	—	12	51	—
羽津郡	5	34 560	6 147	564	23	6	1	2	14	—
海老原郡	3	35 000	6 554	1 065	41	2	3	17	19	—
養老郡	2	38 625	7 656	1 318	35	2	5	13	15	—
不破郡	3	41 127	7 957	828	34	8	11	11	4	—
安曇郡	4	33 749	6 324	606	22	7	9	1	5	—
本巣郡	13	66 805	13 386	2 123	102	15	7	18	62	—
山梨郡	11	52 979	10 116	1 607	47	8	5	18	16	—
武蔵郡	4	36 530	7 003	1 478	59	1	2	—	56	—
上野原郡	6	26 993	5 174	1 076	58	3	—	11	44	—
郡加郡	7	62 959	12 674	3 251	96	16	4	11	65	—
可土郡	14	71 739	13 819	2 136	108	16	9	4	79	—
恵那郡	4	44 826	8 607	939	32	18	1	7	6	—
岐波郡	1	7 257	1 419	63	2	2	—	—	—	—
田原郡	14	72 163	13 623	2 750	117	13	10	23	71	—
益田郡	6	49 821	9 813	1 812	97	14	9	3	71	—
大井郡	9	37 437	6 926	1 626	80	6	—	14	60	—
吉田郡	7	65 047	13 296	2 198	89	16	1	17	55	—

数 お よ び 損 害

軽自動車	その他の自動車	原動機付自転車	自転車	その他の車馬	軌道車	汽 車	歩行者	乗 客	その他の人	物 件 その他
(1) 306	1 531	116	166	13	5	1	62	2	105	20
9	11	5	9	—	—	—	8	—	11	4
(1) 248	3	89	133	6	5	—	57	2	95	16
1 958	15	427	231	31	2	3	17	—	29	187
208	1	141	176	15	1	—	80	2	123	15
4	—	8	18	2	—	—	7	2	6	4
210	1	137	159	14	—	—	74	—	121	17
1 332	10	644	370	405	8	—	42	—	19	1 772
6	—	2	1	—	—	—	2	1	3	—
4	—	3	1	—	—	—	2	—	3	—
84	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	2	11	—	—	—	4	—	2	—
2	—	1	11	—	—	—	4	—	2	—
195	—	20	60	—	—	—	2	—	—	—
6	—	7	11	—	—	—	5	—	8	—
4	—	6	10	—	—	—	5	—	8	—
29	—	32	16	—	—	—	—	—	2	—

246. 交 通 事 故 件

年次および原因			計	乗 合			貨 物 自 動 車			
				自 動 車	特 殊	普 通	特 殊	普 通	小 型	
貨物自動車	特殊	件死者数	5	—	—	—	—	—	2	
		件死傷物損	1	—	—	—	—	—	3	
		的損害	5	—	—	—	—	—	65	
貨物自動車	普通	件死者数	225	4	—	5	5	1	36	33
		件死傷物損	19	—	—	—	—	—	—	2
		的損害	148	—	—	—	1	—	5	20
貨物自動車	小型	件死者数	6 257	80	—	118	207	7	2 314	1 415
		件死傷物損	241	2	—	7	9	—	30	44
		的損害	4	—	—	—	—	—	2	—
軽自動車	特殊	件死者数	209	—	—	4	4	—	27	31
		件死傷物損	3 590	55	—	355	218	—	1 163	1 062
		的損害	126	1	1	1	4	—	15	25
軽自動車	普通	件死者数	1	—	—	—	—	—	—	—
		件死傷物損	126	1	1	1	5	—	13	25
		的損害	595	—	25	—	29	—	180	171
その他の自動車	特殊	件死者数	2	—	—	—	—	—	—	—
		件死傷物損	2	—	—	—	—	—	—	—
		的損害	—	—	—	—	—	—	—	—
原動機付自転車	普通	件死者数	56	1	—	2	3	—	13	12
		件死傷物損	2	—	—	1	—	—	—	1
		的損害	57	1	—	1	4	—	14	12
原動機付自転車	小型	件死者数	511	2	—	201	31	—	152	89
		件死傷物損	221	8	—	13	20	1	37	80
		的損害	16	—	—	—	1	—	6	7
自転車	普通	件死者数	226	7	—	13	22	1	32	83
		件死傷物損	971	14	—	50	422	1	101	265
		的損害	221	8	—	13	20	1	37	80
その他の車馬	特殊	件死者数	16	1	—	—	2	—	3	5
		件死傷物損	18	2	—	—	3	—	3	5
		的損害	30	4	—	—	8	—	3	8
軌道車	普通	件死者数	27	—	—	—	1	2	5	1
		件死傷物損	24	—	—	—	1	3	1	—
		的損害	856	—	—	—	65	685	33	20
汽車	普通	件死者数	84	—	—	1	6	—	9	22
		件死傷物損	20	—	—	—	—	—	2	1
		的損害	50	—	—	—	6	—	3	16
汽車	小型	件死者数	5 861	—	—	30	880	—	3 580	767
		件死傷物損	199	7	—	7	13	1	23	53
		的損害	12	3	—	—	—	—	4	4
歩行者	普通	件死者数	225	4	—	7	15	2	21	56
		件死傷物損	178	—	—	—	—	25	17	65
		的損害	13	4	—	—	—	—	2	4
乗客	特殊	件死者数	5	1	—	—	—	—	1	1
		件死傷物損	10	3	—	—	—	—	1	5
		的損害	10	—	—	—	—	—	—	8
その他の人	普通	件死者数	86	1	—	2	6	1	14	35
		件死傷物損	7	—	—	—	—	—	4	3
		的損害	83	1	—	2	7	1	10	33
物件その他	特殊	件死者数	123	—	—	—	3	—	100	12
		件死傷物損	247	3	2	9	14	5	106	76
		的損害	16	3	—	—	—	1	—	6
物件その他	普通	件死者数	202	44	2	6	17	6	41	60
		件死傷物損	14 244	2 100	200	571	715	55	6 838	3 477
		的損害	247	3	2	9	14	5	106	76

数 お よ び 損 害 (続)

軽自動車	その他の 自動車	原動機付 自転車	自転車	その他の 車 馬	軌道車	汽 車	歩行者	乗 客	その他 の 人	物 件 その他
—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	1	—	—	—	—	—	—	—
17	—	19	56	—	—	—	9	1	27	12
1	—	—	8	—	—	—	2	1	2	3
14	—	20	50	—	—	—	7	—	26	5
253	—	116	148	—	—	—	26	—	1	1 472
15	—	31	39	2	—	—	18	—	42	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
15	—	26	39	2	—	—	18	—	41	2
123	—	283	65	—	—	—	7	—	9	250
11	—	7	21	1	—	—	16	—	23	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	7	22	—	—	—	16	—	25	—
132	—	24	24	3	—	—	1	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	4	7	—	—	—	3	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	3	7	—	—	—	3	—	7	—
22	—	7	1	—	—	—	5	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	10	—	—	—	—	1	—	3	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	—	12	—	—	—	—	1	—	3	—
112	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	5	—	—	—	7	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	5	—	—	—	7	—	3	—
50	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	10	11	3	—	—	12	—	3	—
—	—	4	6	1	—	—	5	—	1	—
4	—	6	4	1	—	—	8	—	2	—
151	—	87	38	327	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	34	3	2	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
64	—	40	3	3	—	—	—	—	—	10
12	—	9	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1	4	9	4	1	—	2	—	—	—
—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	—
10	1	3	5	5	—	—	2	—	—	—
157	10	30	13	70	8	—	2	—	—	—