

(14) 運 輸

1. 運 輸 状 況

(昭和29年度)

会 社 別	営 業 料 数	旅 客 運 輸				貨 物 運 輸			収 入 総 額
		乗車人員	降車人員	収 入		到 着	発 送	収 入	
				旅 客	手小荷物				
総 計	640.1	98,430,860	97,660,230	2,342,008	220,372	2,312,761	2,606,147	1,348,540	5,781,430
国 有 鉄 道	991.4	33,823,965	33,295,222	1,480,070	202,805	1,432,914	1,656,220	1,069,630	2,752,505
名 古 屋 鉄 道	135.8	54,864,035	54,700,335	609,064	9,874	456,126	591,436	91,264	710,202
近 畿 日 本 鉄 道	43.3	6,983,000	6,938,000	196,915	4,527	99,317	19,166	70,259	271,701
東 濃 鉄 道	15.3	1,232,034	1,198,847	23,013	1,163	87,840	86,217	24,731	48,907
北 恵 那 鉄 道	22.1	837,966	837,966	21,786	1,189	16,730	33,274	10,695	33,670
神 岡 鉱 業 所 軌 道	32.1	689,860	689,860	11,160	814	219,834	219,834	81,961	93,935
貨 物 自 動 車	—	—	—	—	—	—	1,997,754	1,870,510	1,870,510
乗 合 自 動 車	—	33,062,922	—	861,370	—	—	—	—	861,370
乗 用 自 動 車	—	6,137,533	—	627,580	—	—	—	—	627,580

(注) 総計には貨物自動車、乗合自動車、乗用自動車の数を含まない。

資 料： 各 関 係 会 社

2. 国 有 鉄 道

(昭和29年度)

年 度 お よ び 駅 別	旅 客 運 輸				貨 物 運 輸			収 入 総 額
	乗車人員	降車人員	収 入		到 着	発 送	収 入	
			旅 客	手小荷物 その他				
昭 和 25 年 度	31,449,161	27,991,092	782,375	83,944	1,690,507	1,320,947	583,284	1,449,603
〃 26 年 度	31,441,291	31,147,093	1,083,757	966,980	1,887,451	1,887,451	872,158	1,955,915
〃 27 年 度	31,835,862	31,830,079	1,237,251	128,625	1,468,107	1,777,545	952,060	2,317,846
〃 28 年 度	31,471,974	31,019,261	1,419,913	191,798	1,661,644	1,580,078	1,081,338	2,693,049
〃 29 年 度	33,823,965	33,295,222	1,480,070	202,805	1,432,914	1,656,220	1,069,630	2,752,505

東 海 道 本 線 (1日平均)

計	28,781	28,472	1,787,093	437,667	1,496	1,319	772,884	2,997,644
岐 穂	11,802	11,721	1,166,181	407,720	927	420	361,726	1,935,627
大 垂	1,927	1,918	35,375	3,843	41	268	52,859	92,077
新 井	10,472	10,317	441,090	21,429	414	541	271,892	734,411
関 垂	2,289	2,234	69,807	2,332	29	36	54,833	126,972
井 原	386	409	10,127	260	—	8	43	10,430
ヶ	1,905	1,873	64,513	2,083	85	46	31,531	98,127

美 濃 赤 坂 線 (1日平均)

美 濃 赤 坂	1,072	1,092	17,693	1,208	55	90	56,071	74,972
---------	-------	-------	--------	-------	----	----	--------	--------

資 料： 名 古 屋 鉄 道 管 理 局