

### 9. 交通事故原因

事故原因		件数	%	事故原因		件数	%			
車	操縦未熟	78	10.0	電車	灯火不全	2	0.3			
	追越不適	49	6.3		灯路不注意	2	0.3			
	徐行違反	45	5.8		乗降未済	2	0.3			
	脇道運転	33	4.2		優光通行違	1	0.1			
	ハンドル、手綱等操作不履行	31	4.0		連続進行	1	0.1			
	制動装置不完全	21	2.7		その他	220	28.3			
	操向装置不完全	19	2.4		人	車の直前、直後、横断	47	6.0		
	踏切不注意	19	2.4				踏切不注意	14	1.8	
	避讓不適	19	2.4				飛路上遊戯	8	1.0	
	仮眠運転	13	1.7				路心身欠陥	8	1.0	
	最高速度違反	10	1.3				横断、歩道以外横断	5	0.6	
	他車の直前、直後横断	8	1.0				斜路、横断	3	0.4	
	合図不適	8	1.0				路側、徘徊	3	0.4	
	左折不適	6	0.8				路側、無通	3	0.4	
	牛馬狂奔	6	0.8				路側、無通	2	0.3	
縦者の心身欠陥	6	0.8	路側、無通	2			0.3			
積載不適	4	0.5	左飛	1			0.1			
右側通	3	0.4	その他	31			4.0			
右折不適	3	0.4	物その他	道の欠陥			23	2.9		
停車、駐車不適	3	0.4					その他	その他	7	0.9
通行区分違反	2	0.3								
信号無視	2	0.3								

### 10. 交通事故による死傷者、発生件数

交通事故による死傷者の性別、年命別調

区分	総計	死傷者					
		死者			傷者		
		計	男	女	計	男	女
総計	775	92	74	18	683	520	163
5才以下	70	18	12	6	52	23	29
6才～10才	48	6	5	1	42	30	12
11才～15才	49	6	5	1	43	32	11
16才～20才	95	12	8	4	83	61	22
21才～25才	129	14	12	2	115	96	19
26才～30才	94	6	6	—	88	72	16
31才～40才	69	5	4	1	64	48	16
41才～49才	104	11	10	1	93	79	14
50才～59才	56	6	6	—	50	41	9
60才～69才	40	3	3	—	37	28	9
70才以上	21	5	3	2	16	10	6

交通事故発生件数

区分	事故原因	%	件数
車馬・電車	貨物自動車	42.2	328
	その他の自動車	20.0	156
	乗用自動車	5.9	46
	電車	2.1	16
	乗合自動車	3.1	24
	自転	4.4	34
	その他の車馬	1.5	12
その他	歩行者	13.0	101
	その他の人	2.2	17
	乗客	1.8	14
	乗物その他の	3.8	30
計		100.0	778

天候による交通事故発生件数

区分	自動車	その他の車馬	電車	歩行者その他
晴	439	36	14	128
曇	52	3	1	21
霧	—	—	—	—
雨	62	7	1	12
雪	1	—	—	1

明暗による交通事故発生件数

区分	自動車	その他の車馬	電車	歩行者その他
日間	478	41	14	141
夜間	32	5	1	12
夜間 稍明	25	—	1	7
夜間 暗	19	—	—	2

時刻による交通事故発生件数

区分	自動車	その他の車馬	歩行者その他
0時～6時	20	—	1
6時～9時	56	9	14
9時～11時	87	7	34
11時～13時	66	5	18
13時～15時	102	11	29
15時～17時	114	15	31
17時～19時	56	8	18
19時～21時	26	3	10
21時～24時	27	4	7

場所による交通事故発生件数

区	分	自動車	その他の車馬	電車	歩行者その他
市街地	交通輻輳	148	11	4	99
	交通閑散	218	16	3	67
非市街地	交通輻輳	69	1	1	15
	交通閑散	125	18	8	47

路面による交通事故発生件数

区	分	自動車	その他の車馬	電車	歩行者その他
乾燥	舗装	140	11	6	92
	非舗装	346	30	9	99
湿潤	舗装	21	1	—	18
	非舗装	47	4	1	13

11. 交通取締件数

区	分	自転車	歩行者	その他の人	その他の車馬	自動車	荷車	電車
送致論	致論	5	—	20	—	1,525	—	2
	論	38,411	22,875	11,150	5,451	26,780	2,942	156

区	分	交通事故	道路交通取締法違反	道路運送法違反	石油製品配給規則違反	その他の法令違反	その他
行政処分送致論	行政処分	84	—	—	—	—	—
	送致論	440	1,011	7	—	40	27
	論	502	22,424	1,020	218	1,641	975

交通取締処分調

(昭和27年)

区	分	自動車							荷車	自転車	その他の車馬	電車	歩行者	その他の人	計
		処分事由													
		交通事故	道路取締法違反	道運送法違反	石油製品配給規則違反	その他違反	その他	小計							
送致論	罰金以上留科論	434	997	7	—	40	25	1,503	—	5	—	2	—	20	1,530
	拘料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	論	6	14	—	—	—	2	22	—	—	—	—	—	—	22
	送致論	522	22,424	1,020	218	1,641	975	26,800	2,942	38,411	5,451	156	22,875	11,150	107,785
	論	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
運行取締処分	取停止	75	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	75
	条件の処分	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
	条件の処分	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
合計		1,046	23,435	1,027	218	1,681	1,002	28,409	2,942	38,416	5,451	158	22,875	11,170	109,421

〔註〕 交通事故と法令違反とが競合するときは交通事故の欄に記入した。