

21. 車馬、電車の交通事故発生時の状況調

(昭和26年)

事故発生時の状況 主たる原因者となつた車馬、電車	時 間									明 暗				
	0 ~ 6	6 ~ 9	9 ~ 11	11 ~ 13	13 ~ 15	15 ~ 17	17 ~ 19	19 ~ 21	21 ~ 24	昼 間	夜 間 明	夜 間 稍 明	夜 間 暗	
総 数	12	55	108	101	101	100	61	40	8	484	60	17	25	
自動車	乗用自動車	3	3	7	5	4	3	8	5	1	24	9	3	3
	貨物自動車	5	22	39	37	38	42	19	19	3	183	23	6	12
その他	乗用自動車	—	3	1	5	4	3	5	2	—	18	3	1	1
	貨物自動車	2	5	10	10	11	18	8	6	2	57	10	1	4
小 計	10	33	57	57	57	66	40	32	6	282	45	11	20	
その他	荷転車	—	1	—	1	—	1	—	—	3	—	—	—	
	荷転車	—	2	4	5	4	5	3	1	20	4	—	1	
その他	荷転車	—	1	5	1	3	2	—	—	12	—	—	—	
	荷転車	—	4	9	7	7	8	3	1	35	4	—	1	
小 計	—	4	9	7	7	8	3	1	1	35	4	—	1	
歩行者(乗客その他の人)	1	12	40	31	33	22	11	5	1	143	8	2	3	
電車	—	6	2	6	4	4	5	2	—	23	2	3	1	

事故発生時の状況 主たる原因者となつた車馬、電車	天 候					場 所				路 面 の 状 況							
	晴	曇	霧	雨	雪	市街地		非市街地		乾 舗装	燥 非舗装	温 舗装	潤 非舗装	泥 濘	積 雪	凍 舗装	結 非舗装
						交通 輻輳	交通 閑散	交通 輻輳	交通 閑散								
総 数	508	65	—	8	5	163	242	24	157	177	397	3	9	—	—	—	—
自動車	乗用自動車	28	11	—	—	19	13	1	6	21	19	—	—	—	—	—	—
	貨物自動車	188	29	—	4	3	59	94	14	57	65	154	2	3	—	—	—
その他	乗用自動車	21	2	—	—	—	8	6	1	8	6	17	—	—	—	—	—
	貨物自動車	63	8	—	1	—	22	29	—	21	22	49	1	—	—	—	—
小 計	300	50	—	5	3	108	142	16	92	114	238	3	3	—	—	—	—
その他	荷転車	3	—	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
	荷転車	23	2	—	—	—	6	14	—	5	8	17	—	—	—	—	—
その他	荷転車	12	—	—	—	—	3	4	1	4	4	7	—	1	—	—	—
	荷転車	38	2	—	—	—	9	20	1	10	14	25	—	1	—	—	—
小 計	38	2	—	—	—	9	20	1	10	14	25	—	1	—	—	—	—
電車	25	3	—	1	—	11	13	—	5	11	18	—	—	—	—	—	—

22. 交通取締処分調

(昭和26年)

被処分者別 処 分 別	自 動 車							荷 車	自 転 車	そ の 他 の 車 馬	電 車	歩 行 者	そ の 他 の 人	計
	交通 事故	道 路 取 締 法 違 反	道 路 違 法 違 反	石 給 油 規 則 違 反	そ の 他 の 違 反	そ の 他	小 計							
送 致	340	782	62	—	113	44	1,341	1	—	—	2	—	1	1,345
説 諭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計	340	782	62	—	113	44	1,341	1	—	—	2	—	1	1,345
取 消	552	14,502	2,308	15	1,974	1,071	20,422	3,409	84,180	9,443	37	41,490	14,645	137,626
運 行 政 免 許 分	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
取 消	80	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	80
取 消	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
取 消	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計	81	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	81