

22. 車馬電車の交通事故発生時の状況調

(昭和25年)

事故発生時の状況 主たる原因者となつた車馬電車	時 間										明 暗											
	0 ~ 6		6 ~ 9		9 ~ 11		11 ~ 13		13 ~ 15		15 ~ 17		17 ~ 19		19 ~ 21		21 ~ 24		昼 間	夜 間 明	夜 間 稍 明	夜 間 暗
	總 数	3	33	70	56	77	73	61	30	6	335	45	14	15								
自動車 乗用物 貨物乗 乗その他 の自動車 小計	1	—	6	7	7	5	10	7	3	32	7	2	5									
	2	20	49	31	47	49	38	19	2	213	26	10	8									
	—	1	3	6	5	5	2	—	—	19	3	—	—									
	—	2	1	3	6	8	4	—	—	22	2	—	1									
小計	3	23	59	47	65	67	54	27	5	286	38	12	14									
その他の馬車 荷自 自それ の馬車 転の の馬車 小計	—	—	—	1	1	—	1	—	—	3	—	—	—									
	—	1	5	2	4	5	3	—	—	18	2	1	—									
	—	2	3	1	3	—	—	—	—	9	—	—	1									
	—	3	8	4	8	5	4	1	1	30	2	1	1									
小計	—	3	8	4	8	5	4	1	1	30	2	1	1									
電車	—	7	3	5	4	1	3	2	—	19	5	1	—									

事故発生時の状況 主たる原因者となつた車馬電車	天 候					場 所				路 面 の 状 況							
	晴	曇	霧	雨	雪	市街地		非市街地		乾 燥		濕 潤		泥 濘	積 雪	凍 結	
						交通 輻輳	交通 閑散	交通 輻輳	交通 閑散	舗装	非舗装	舗装	非舗装			舗装	非舗装
總 数	325	69	—	14	1	132	130	20	127	143	245	3	17	—	—	—	—
自動車 乗用物 貨物乗 乗その他 の自動車 小計	32	12	—	2	—	10	18	5	13	23	21	—	2	—	—	—	—
	200	46	—	10	1	78	78	11	90	70	170	3	14	—	—	—	—
	14	6	—	2	—	13	5	1	3	14	8	—	—	—	—	—	—
	21	4	—	—	—	12	5	1	7	10	15	—	—	—	—	—	—
小計	267	68	—	14	1	113	106	18	113	117	214	3	16	—	—	—	—
その他の馬車 荷自 自それ の馬車 転の の馬車 小計	3	—	—	—	—	—	2	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—
	20	1	—	—	—	7	11	1	2	10	11	—	—	—	—	—	—
	10	—	—	—	—	2	2	—	6	3	7	—	—	—	—	—	—
	33	1	—	—	—	9	15	1	9	15	19	—	—	—	—	—	—
小計	33	1	—	—	—	9	15	1	9	15	19	—	—	—	—	—	—
電車	25	—	—	—	—	10	9	1	5	13	11	—	1	—	—	—	—

23. 交通取締処分調

(昭和25年)

被処分者別 処 分 別	自 動 車							荷 車	自 転 車	その 他の 馬 車	電 車	歩 行 者	その 他の 人	計
	処 分 事 由													
	交通 事故	取 締 道 路 交 通 反	違 道 路 運 送 法 反	給 油 規 則 違 反	石 油 製 品 運 送 反	そ 法 の 令 違 の 反	そ の 他							
送 致	331	494	—	—	16	1	842	2	2	1	3	—	1	851
罰 金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
拘 留	2	18	—	—	—	—	20	1	95	—	—	—	—	116
小 計	333	512	—	—	16	1	862	3	97	1	3	—	1	967
説 諭	173	13,523	298	2	1,093	1,022	16,111	2,225	38,569	4,540	133	141,866	13,036	216,480
運 行 政 免 許 の 分	取 止	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
	停 止	51	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	51
	附 属 止	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
	小 計	58	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	58