

## 11 運輸・

## 115. 道路の

単位：m、%

区分	実延長	改良		未改良		砂利道		軽舗装		高級簡易
		延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	延長
平成5年 1993	4 683 183	3 456 041	73.8	1 227 141	26.2	60 039	1.3	391 376	8.4	4 231 768
6 1994	4 709 518	3 522 739	74.8	1 186 779	25.2	56 023	1.2	342 566	7.3	4 310 929
7 1995	4 770 314	3 615 512	75.8	1 154 800	24.2	54 080	1.1	328 050	6.9	4 388 183
8 1996	4 769 945	3 651 318	76.5	1 118 628	23.5	50 550	1.1	303 180	6.4	4 416 216
9 1997	4 788 715	3 698 394	77.2	1 090 320	22.8	50 660	1.1	292 289	6.1	4 445 766
国道(含高速)	1 651 924	1 436 315	86.9	215 609	13.1	15 395	0.9	81 124	4.9	1 555 405
一般国道	1 508 024	1 292 415	85.7	215 609	14.3	15 395	1.0	81 124	5.4	1 411 505
国道 19 号	55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359
国道 21 号	89 962	89 962	100.0	-	-	-	-	-	-	89 962
国道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148
国道 41 号	187 085	187 085	100.0	-	-	-	-	-	-	187 085
国道 156 号	147 451	143 403	97.3	4 049	2.7	-	-	-	-	147 451
国道 157 号	72 611	50 530	69.6	22 081	30.4	74	0.1	9 679	13.3	62 859
国道 158 号	97 708	91 149	93.3	6 559	6.7	-	-	-	-	97 708
国道 248 号	56 549	56 549	100.0	-	-	-	-	-	-	56 549
国道 256 号	166 073	131 802	79.4	34 272	20.6	975	0.6	4 723	2.8	160 375
国道 257 号	106 456	92 226	86.6	14 229	13.4	4 832	4.5	4 914	4.6	96 710
国道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546
国道 303 号	52 611	43 332	82.4	9 279	17.6	-	-	1 019	1.9	51 592
国道 360 号	56 572	34 737	61.4	21 835	38.6	66	0.1	8 586	15.2	47 920
国道 361 号	46 365	38 608	83.3	7 758	16.7	-	-	4 818	10.4	41 547
国道 363 号	56 242	52 566	93.5	3 676	6.5	-	-	562	1.0	55 680
国道 365 号	20 271	20 149	99.4	123	0.6	-	-	-	-	20 271
国道 417 号	48 483	26 633	54.9	21 850	45.1	4 595	9.5	10 548	21.8	33 340
国道 418 号	123 499	75 837	61.4	47 662	38.6	4 853	3.9	18 535	15.0	100 111
国道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838
国道 471 号	55 298	40 348	73.0	14 949	27.0	-	-	11 562	20.9	43 736
国道 472 号	36 897	29 609	80.2	7 288	19.8	-	-	6 178	16.7	30 719
高速道路	143 900	143 900	100.0	-	-	-	-	-	-	143 900
名神高速道路	29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900
中央自動車道	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800
東海北陸自動車道	52 200	52 200	100.0	-	-	-	-	-	-	52 200
県道(含有料)	3 136 791	2 262 079	72.1	874 711	27.9	35 265	1.1	211 165	6.7	2 890 361

資料：県道路維持課、県道路公社、日本道路公団名古屋管理局

## 通 信

## 現 況

4月1日

舗装 率	橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
90.4	4 485	121 390	4 472	121 271	13	119	3	403	141	54 678
91.5	4 517	126 130	4 504	126 011	13	119	3	403	161	74 851
92.0	4 578	128 671	4 565	128 552	13	119	3	403	163	75 298
92.6	4 614	131 019	4 603	130 912	11	107	3	403	168	77 917
92.8	4 681	140 521	4 670	140 414	11	107	3	403	174	75 282
94.2	1 731	72 333	1 731	72 333	—	—	—	—	123	62 928
93.6	1 571	50 409	—	—	1 571	50 409	—	—	95	43 846
100.0	73	2 658	—	—	73	2 658	—	—	1	300
100.0	96	5 590	—	—	96	5 590	—	—	1	324
100.0	2	346	—	—	2	346	—	—	—	—
100.0	150	6 489	—	—	150	6 489	—	—	10	4 290
100.0	185	6 681	—	—	185	6 681	—	—	25	9 388
86.6	69	1 224	—	—	69	1 224	—	—	2	1 729
100.0	82	2 524	—	—	82	2 524	—	—	8	4 935
100.0	64	2 202	—	—	64	2 202	—	—	—	—
96.6	188	3 686	—	—	188	3 686	—	—	4	1 266
90.8	127	5 571	—	—	127	5 571	—	—	12	5 993
100.0	28	1 372	—	—	28	1 372	—	—	1	100
98.1	73	2 433	—	—	73	2 433	—	—	5	5 003
84.7	57	1 248	—	—	57	1 248	—	—	3	1 900
89.6	32	1 340	—	—	32	1 340	—	—	11	3 546
99.0	53	707	—	—	53	707	—	—	—	—
100.0	23	752	—	—	23	752	—	—	4	1 727
68.8	50	1 073	—	—	50	1 073	—	—	—	—
81.1	121	2 516	—	—	121	2 516	—	—	4	667
100.0	8	95	—	—	8	95	—	—	—	—
79.1	44	782	—	—	44	782	—	—	3	1 382
83.3	46	1 120	—	—	46	1 120	—	—	1	1 297
100.0	160	21 924	160	21 924	—	—	—	—	28	19 082
100.0	40	3 124	40	3 124	—	—	—	—	2	482
100.0	56	5 300	56	5 300	—	—	—	—	4	1 600
100.0	64	13 500	64	13 500	—	—	—	—	22	17 000
92.1	2 950	68 188	2 939	68 081	11	107	3	403	51	12 354

## 115. 道 路 の

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高 級 簡 易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
主要地方道(含有料)	1 437 780	1 116 049	77.6	321 731	22.4	10 716	0.7	84 326	5.9	1 342 738
岐 阜 南 濃 線	38 010	37 805	99.5	205	0.5	7	—	—	—	38 003
福 岡 坂 下 線	11 808	11 380	96.4	428	3.6	—	—	132	1.1	11 676
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	—	—	16 680
中 津 川 山 口 線	18 589	9 129	49.1	9 460	50.9	—	—	510	2.7	18 079
中 津 川 南 木 曾 線	6 215	4 979	80.1	1 236	19.9	—	—	—	—	6 215
津 島 南 濃 線	7 196	7 196	100.0	—	—	—	—	—	—	7 196
豊 田 明 智 線	7 962	6 939	87.1	1 023	12.9	—	—	—	—	7 962
豊 田 多 治 見 線	10 801	10 767	99.7	34	0.3	—	—	9	0.1	10 792
岐 阜 稲 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	—	—	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	—	—	—	—	—	—	5 675
多 治 見 犬 山 線	5 842	5 833	99.8	9	0.2	716	12.2	—	—	5 127
江 南 関 線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	—	—	—	—	14 151
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	—	—	—	—	—	—	13 542
土 岐 足 助 線	15 146	13 146	86.8	1 999	13.2	—	—	608	4.0	14 538
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 577	27 655	84.9	4 923	15.1	—	—	1 816	5.6	30 762
北 方 多 度 線	35 950	35 413	98.5	537	1.5	—	—	650	1.8	35 300
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	60	0.9	6 361
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	—	—	—	—	—	—	1 019
羽 島 養 老 線	11 542	11 481	99.5	61	0.5	6	0.1	77	0.7	11 459
岐 阜 垂 井 線	18 347	18 347	100.0	—	—	—	—	—	—	18 347
春 日 揖 斐 川 線	15 414	12 231	79.4	3 183	20.6	79	0.5	870	5.6	14 465
瑞 浪 上 矢 作 線	26 633	17 908	67.2	8 725	32.8	—	—	2 140	8.0	24 493
利 賀 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 133	99.5	10
奈 川 野 麦 高 根 線	18 237	8 028	44.0	10 208	56.0	—	—	6 373	34.9	11 864
山 東 本 巢 線	39 062	27 915	71.5	11 147	28.5	3 027	7.7	599	1.5	35 436
岐 阜 羽 島 インター線	1 435	1 435	100.0	—	—	—	—	—	—	1 435
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	—	—	—	—	—	—	623
大 垣 環 状 線	4 747	4 747	100.0	—	—	—	—	—	—	4 747
白 鳥 板 取 線	53 796	40 035	74.4	13 761	25.6	2 411	4.5	2 154	4.0	49 230
岐 阜 関 ケ 原 線	29 265	21 881	74.8	7 384	25.2	9	—	—	—	29 256
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	—	—	1 146
南 濃 関 ケ 原 線	23 185	19 605	84.6	3 580	15.4	10	—	—	—	23 175
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	—	—	1 218
関 金 山 線	39 608	38 975	98.4	634	1.6	—	—	40	0.1	39 568
北 野 乙 狩 線	15 333	11 359	74.1	3 974	25.9	—	—	—	—	15 333
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	—	—	—	—	—	—	720
大 和 美 並 線	23 578	13 978	59.3	9 601	40.7	—	—	442	1.9	23 137
下 呂 白 川 線	32 439	28 919	89.1	3 520	10.9	—	—	36	0.1	32 403
美 濃 加 茂 和 良 線	47 262	32 669	69.1	14 594	30.9	—	—	215	0.5	47 048
可 児 金 山 線	22 329	21 525	96.4	805	3.6	—	—	—	—	22 329

## 現況(続き)

舗装	橋りょう						渡船		トンネル	
	計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	数	延長	数	延長	数	延長				
93.4	1 436	39 276	-	-	1 436	39 276	-	-	19	3 019
100.0	45	1 807	-	-	45	1 807	-	-	-	-
98.9	7	319	-	-	7	319	-	-	-	-
100.0	6	46	-	-	6	46	-	-	-	-
97.3	13	685	-	-	13	685	-	-	-	-
100.0	4	85	-	-	4	85	-	-	-	-
100.0	10	1 859	-	-	10	1 859	-	-	-	-
100.0	6	62	-	-	6	62	-	-	-	-
99.9	13	170	-	-	13	170	-	-	-	-
100.0	7	536	-	-	7	536	-	-	-	-
100.0	4	153	-	-	4	153	-	-	1	148
87.8	5	57	-	-	5	57	-	-	-	-
100.0	16	1 002	-	-	16	1 002	-	-	-	-
100.0	39	1 298	-	-	39	1 298	-	-	-	-
96.0	16	491	-	-	16	491	-	-	-	-
94.4	43	1 231	-	-	43	1 231	-	-	3	247
98.2	10	391	-	-	10	391	-	-	-	-
99.1	4	21	-	-	4	21	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.3	18	1 401	-	-	18	1 401	-	-	-	-
100.0	24	1 085	-	-	24	1 085	-	-	-	-
93.8	17	379	-	-	17	379	-	-	-	-
92.0	27	1 373	-	-	27	1 373	-	-	2	259
0.5	1	10	-	-	1	10	-	-	-	-
65.1	9	200	-	-	9	200	-	-	1	57
90.7	33	795	-	-	33	795	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	1	223	-	-	1	223	-	-	-	-
100.0	9	139	-	-	9	139	-	-	-	-
91.5	49	920	-	-	49	920	-	-	1	303
100.0	59	2 687	-	-	59	2 687	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	21	521	-	-	21	521	-	-	-	-
100.0	3	21	-	-	3	21	-	-	-	-
99.9	62	1 157	-	-	62	1 157	-	-	2	654
100.0	12	326	-	-	12	326	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98.1	24	325	-	-	24	325	-	-	-	-
99.9	39	951	-	-	39	951	-	-	1	146
99.5	63	1 117	-	-	63	1 117	-	-	1	111
100.0	22	859	-	-	22	859	-	-	-	-

## 115. 道 路 の

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
恵那御嵩線	25 764	9 434	36.6	16 330	63.4	—	—	2 089	8.1	23 675
多治見恵那線	37 014	32 716	88.4	4 297	11.6	—	—	2 851	7.7	34 162
多治見停車場線	390	390	100.0	—	—	—	—	—	—	390
恵那白川線	36 687	34 927	95.2	1 760	4.8	—	—	666	1.8	36 021
土岐市停車場細野線	15 272	12 885	84.4	2 387	15.6	—	—	1 123	7.4	14 149
白川福岡線	30 455	11 581	38.0	18 875	62.0	—	—	3 714	12.2	26 741
中津川停車場線	1 366	1 366	100.0	—	—	—	—	—	—	1 366
恵那姪川東白川線	35 813	17 862	49.9	17 951	50.1	—	—	5 531	15.4	30 282
高山清見線	30 079	27 311	90.8	2 768	9.2	—	—	—	—	30 079
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	—	—	499
神岡河合線	30 047	25 908	86.2	4 140	13.8	—	—	3 323	11.1	26 724
国府見座線	28 605	25 531	89.3	3 074	10.7	—	—	75	0.3	28 530
岐阜環状線	16 572	11 531	69.6	5 040	30.4	—	—	—	—	16 572
岐阜大野線	16 020	13 523	84.4	2 496	15.6	7	—	—	—	16 013
関本巢線	24 846	23 489	94.5	1 357	5.5	—	—	680	2.7	24 167
美濃川辺線	23 850	10 728	45.0	13 122	55.0	—	—	2 108	8.8	21 742
美濃洞戸線	14 504	14 425	99.5	78	0.5	—	—	—	—	14 504
白鳥明宝線	29 261	12 853	43.9	16 408	56.1	26	0.1	6 790	23.2	22 445
多治見白川線	38 684	23 419	60.5	15 265	39.5	—	—	7 038	18.2	31 646
土岐可児線	18 390	16 539	89.9	1 851	10.1	—	—	—	—	18 390
金山上之保線	19 693	12 871	65.4	6 822	34.6	—	—	10	0.1	19 683
金山明宝線	37 374	28 822	77.1	8 552	22.9	—	—	1 048	2.8	36 326
久々野朝日線	8 345	8 214	98.4	131	1.6	—	—	—	—	8 345
下呂小坂線	25 007	21 765	87.0	3 243	13.0	—	—	6	—	25 001
高山上宝線	29 985	16 726	55.8	13 259	44.2	—	—	11 873	39.6	18 112
古川清見線	29 368	12 065	41.1	17 303	58.9	25	0.1	6 117	20.8	23 226
岐阜美山線	24 005	13 464	56.1	10 541	43.9	4 393	18.3	2 061	8.6	17 551
岐阜巢南大野線	22 396	21 944	98.0	452	2.0	—	—	373	1.7	22 023
川島三輪線	19 631	16 364	83.4	3 268	16.6	—	—	782	4.0	18 849
岐阜美濃線	20 230	18 573	91.8	1 657	8.2	—	—	689	3.4	19 541
芋島鶴沼線	12 236	12 041	98.4	195	1.6	—	—	—	—	12 236
大垣養老公園線	8 871	8 871	100.0	—	—	—	—	—	—	8 871
富加七宗線	19 741	11 803	59.8	7 938	40.2	—	—	5 667	28.7	14 074
宮萩原線	26 482	18 714	70.7	7 768	29.3	—	—	850	3.2	25 632
有料道路(再掲)	20 041	20 041	100.0	—	—	—	—	—	—	20 041
公団管理	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
県公社管理	20 041	20 041	100.0	—	—	—	—	—	—	20 041
一般県道(含有料)	1 699 011	1 146 030	67.5	552 980	32.5	24 549	1.4	126 839	7.5	1 547 622

## 現 況（続き）

舗装 率	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
91.9	8	70	-	-	8	70	-	-	-	-
92.3	42	650	-	-	42	650	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98.2	33	1 039	-	-	33	1 039	-	-	-	-
92.6	18	348	-	-	18	348	-	-	-	-
87.8	29	230	-	-	29	230	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84.6	29	374	-	-	29	374	-	-	-	-
100.0	36	646	-	-	36	646	-	-	1	371
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88.9	14	449	-	-	14	449	-	-	2	355
99.7	16	284	-	-	16	284	-	-	-	-
100.0	16	949	-	-	16	949	-	-	-	-
100.0	16	536	-	-	16	536	-	-	-	-
97.3	28	573	-	-	28	573	-	-	-	-
91.2	23	179	-	-	23	179	-	-	-	-
100.0	20	661	-	-	20	661	-	-	-	-
76.7	22	277	-	-	22	277	-	-	-	-
81.8	13	440	-	-	13	440	-	-	-	-
100.0	17	280	-	-	17	280	-	-	-	-
99.9	18	294	-	-	18	294	-	-	-	-
97.2	39	1 024	-	-	39	1 024	-	-	1	80
100.0	6	135	-	-	6	135	-	-	1	34
100.0	36	374	-	-	36	374	-	-	-	-
60.4	17	359	-	-	17	359	-	-	1	220
79.1	21	282	-	-	21	282	-	-	-	-
73.1	27	375	-	-	27	375	-	-	-	-
98.3	41	1 188	-	-	41	1 188	-	-	-	-
96.0	23	931	-	-	23	931	-	-	-	-
96.6	16	496	-	-	16	496	-	-	1	35
100.0	8	81	-	-	8	81	-	-	-	-
100.0	15	385	-	-	15	385	-	-	-	-
71.3	20	161	-	-	20	161	-	-	-	-
96.8	28	501	-	-	28	501	-	-	-	-
100.0	11	1 245	11	1 245	-	-	-	-	3	1 561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	11	1 245	11	1 245	-	-	-	-	3	1 561
91.1	1 514	28 912	1 503	28 805	11	107	3	403	32	9 335