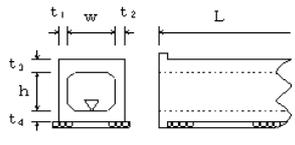
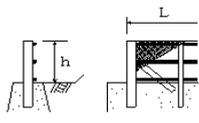
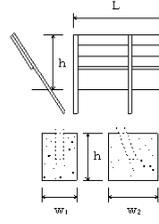
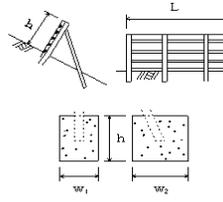
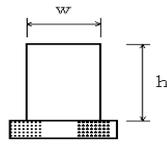
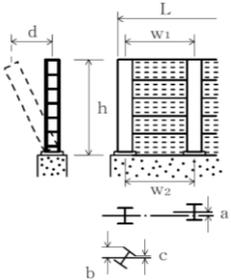


第7編道路編

出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 | |
|---------------|----------------|----------------|---|---|---|---|----------------------------|
| 第1章道路改良 | 第3節製作工 | 1-3-2 遮音壁支柱製作工 | 部材 部材長 ϕ (m) $\pm 3 \dots\dots$ $\pm 4 \dots\dots$ | $\phi \leq 10$ $\phi > 10$ | 図面の寸法表示箇所、任意の部分で測定。 | | 規格値の ϕ に代入する数値はm単位の数値 |
| | 第9節カルバート | 1-9-6 場所打函渠工 | 基準高 ∇ 厚さ $t_1 \sim t_4$ 幅(内法) w 高さ h 延長 L $L < 20$ m $L \geq 20$ m | ± 30 -20 -30 ± 30 -50 -100 | 両端、施工継手及び図面の寸法表示箇所 で測定。 |  | |
| 第11節落石雪害防止工 | 1-11-4 落石防止網工 | 幅 w | -200 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 | | | |
| | | 延長 L | -200 | | | | |
| | | 吊りロープ長 L | -200 | ロープ10本につき1箇所以上測定。 | | | |
| | 1-11-5 落石防護柵工 | アンカー長 | 雪崩予防柵工を適用 | | 延長100mにつき1箇所以上測定。 |  | |
| | | 高さ h | ± 30 | | | | |
| | | 延長 L | -200 | | | | |
| | 1-11-6 防雪柵工 | 基礎幅 w_1, w_2 | -30 | 基礎10基につき1箇所以上測定。 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 |  | |
| 基礎高さ h | | -30 | | | | | |
| 高さ h | | ± 30 | | | | | |
| 1-11-7 雪崩予防柵工 | 延長 L | -200 | 基礎10基につき1箇所以上測定。 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 |  | | |
| | 基礎幅 w_1, w_2 | -30 | | | | | |
| | 基礎高さ h | -30 | | | | | |
| | アンカー打込み ϕ | -10% | アンカー10本につき1箇所以上測定。 | | | | |
| | アンカー埋込み ϕ | -5% | | | | | |
| 第12節遮音壁工 | 1-12-4 遮音壁基礎工 | 幅 w | -30 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 単独基礎の場合は、落石防護柵工を適用。 |  | | |
| | | 高さ h | -30 | | | | |
| | | 延長 L | -200 | | | | |
| 1-12-5 遮音壁本體工 | 支柱 | 間隔 w_1, w_2 | ± 15 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 |  | | |
| | | ずれ a | 10 | | | | |
| | | ねじれ $b-c$ | 5 | | | | |
| | | 倒れ d | $h \times 0.5\%$ | | | | |
| | | 高さ h | +30, -20 | | | | |
| | | 延長 L | -200 | | | | |

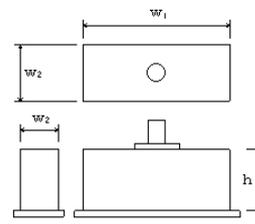
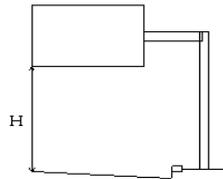
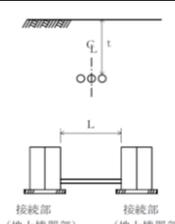
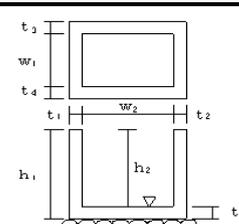
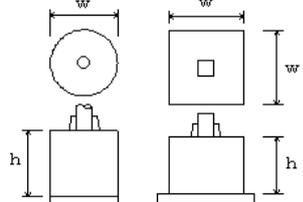
第7編道路編

出来形検査基準規格値(mm)

| 番 号 | 工 種 | 測定項目 | 規 格 値 | | 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 | |
|-------|--------|------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|---|---|--|
| | | | 個々の測定値(X) | 10個の測定値の平均(X ₁₀) | | | | |
| 第2章舗装 | 第4節舗装工 | 2-4 歩道路盤工 取合舗装路盤工 路肩舗装路盤工 | 基 準 高 ▽ | ±50 | — | 基準高は片側延長100mに1箇所以上の割合で測定。 幅は、片側延長200mに1箇所以上の割合とし、厚さは、片側毎右記により測定。 | 厚さは、個々の測定値が10個に9個以上の割合で規格値を満足しなければならないとともに、10個の測定値の平均値(X ₁₀)について満足しなければならない。ただし、厚さのデータ数が10個未満の場合は、測定値の平均値は適用しない。 コア採取について ①橋面舗装等でコア採取により、床版等に損傷を与える恐れのある場合は、他の方法によることができる。 ②厚さ管理基準 1000㎡未満 N=1箇所以上 1000㎡毎に N=1箇所以上 (例 1000㎡は2箇所を測定) ③厚さの確認 写真及び管理データにかえることができる。 | |
| | | | 厚 さ | t < 15cm | -30 | | | |
| | | | t ≥ 15cm | -45 | -15 | | | |
| | | | 幅 | -100 | — | | | |
| | | 歩道舗装工 取合舗装工 路肩舗装工 表層工 | 厚 さ | -9 | -3 | 幅は、片側延長200m毎に1箇所以上の割合で測定とし、厚さは、片側毎右記により測定。 | | |
| | | | 幅 | -25 | — | | | |

第7編道路編

出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 | |
|------------------------|--|-------------------|----------------|---|---|-----|--|
| 第2章舗装 | 第5節排水 | 2-5-9 排水性舗装用路肩排水工 | 基準高 ∇ | ± 30 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 | | |
| | | 延長 L | -200 | | | | |
| | 第6節縁 | 2-6 中央分離帯工 | 基準高 | ± 30 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 | | |
| | | | 幅 W | -20 | | | |
| 高さ H | | | -40 | | | | |
| 延長 L | | | -200 | | | | |
| 第7節踏掛版 | 2-7-4 踏掛版工 (コンクリート工) (ラバーシュー) (アンカーボルト) | 基準高 | ± 20 | 図面の表示箇所で、任意の部分測定。 | | | |
| | | 各部の厚さ | ± 20 | | | | |
| | | 各部の長さ | ± 30 | | | | |
| | | 各部の長さ | ± 20 | | | | |
| | | 厚さ | - | | | | |
| アンカー長 | ± 20 | | | | | | |
| 第9節標識工 | 2-9-4 大型標識工 (標識基礎工) | 幅 w_1 、 w_2 | -30 | 基礎5基につき1箇所以上測定。 |  | | |
| | | 高さ h | -30 | | | | |
| | 大型標識工 (標識柱工) | 設置高さ H | 設計値以上 | 基礎5基につき1箇所以上測定。 |  | | |
| | | | | | | | |
| 第12節道路付属施設工 | 2-12-5 ケーブル配管工 | 埋設深 t | 0~+50 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。 |  | | |
| | | 延長 L | -200 | | | | |
| | ケーブル配管工 (ハンドホール) 電線共同溝 (ハンドホール工) | 基準高 ∇ | ± 30 | 5基につき1箇所以上測定。 ※印は、現場打部分のある場合 |  | | |
| 2-12-6 照明工 (照明柱基礎工) | 幅 w | -30 | 10基につき1箇所以上測定。 |  | | | |
| | | 高さ h | | | | -30 | |

出来形検査基準規格値(mm)

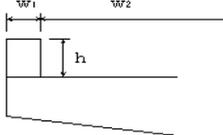
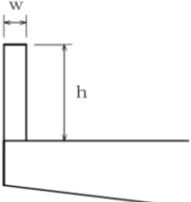
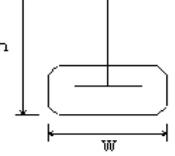
| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 | |
|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|---|-----------------------|----------------------------|--|
| 第3章 第3節 橋梁下部 工場製作工 | 鋼製橋脚製作工 | 脚柱とベースプレートの鉛直度 δ (mm) | w/500 | 図面の寸法表示箇所で測定。 | | | |
| | | 部材 | | | | w:部材幅 (mm) | |
| | | ベースプレートの孔の位置 | ± 2 | 図面の寸法表示箇所で測定。 | | b:孔の中心間距離 (mm) d:孔の直径 (mm) | |
| | | 孔の径 d | 0~5 | 図面の寸法表示箇所で測定。 | | | |
| | | 仮組立時 | 柱の中心間隔、対角長 L(m) | $\pm 5 \dots$ $L \leq 10m$ $\pm 10 \dots$ $10 < L \leq 20m$ $\pm (10 + (L - 20)/10) \dots$ $20m < L$ | 両端部及び片持ばり部で、任意の部分を測定。 | | |
| はりのキャンパー及び柱の曲がり δ (mm) | L/1,000 | 主構の格点で、任意の部分を測定。 | | L:測線長 | | | |
| 柱の鉛直度 δ (mm) | $10 \dots H \leq 10$ $H \dots H > 10$ | 柱及び片持ばり部で、任意の部分を測定。 | | H:高さ (m) | | | |
| 第6章 第6節 橋台土工 | 橋台躯体工 | 基準高 ∇ | ± 20 | 2基につき1箇所以上測定。 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 | | | |
| | | 厚さ t | -20 | | | | |
| | | 天端幅 w1 (橋軸方向) | -10 | | | | |
| | | 天端幅 w2 (橋軸方向) | -10 | | | | |
| | | 敷幅 w3 (橋軸方向) | -50 | | | | |
| | | 高さ h1 | -50 | | | | |
| | | 胸壁の高さ h2 | -30 | | | | |
| | | 天端長 l1 | -50 | | | | |
| | | 敷長 l2 | -50 | | | | |
| | | 胸壁間距離 l | ± 30 | | | | |
| | | 支間長及び中心線の変位 | ± 50 | | | | |
| | | アンカーボルトの箱抜き | | | | | |
| | | 支承 | | | | | |
| | | 計画高 | +10~-20 | | | | |
| | | 平面位置 | ± 20 | | | | |
| アンカーボルト孔の鉛直度 | 1/50 以下 | | | | | | |

出来形検査基準規格値(mm)

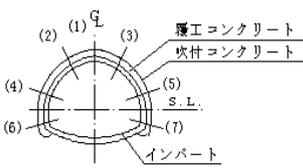
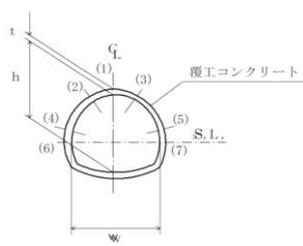
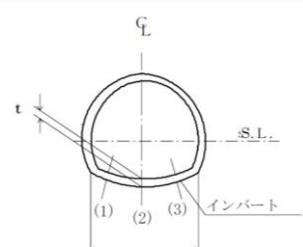
| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 | | | | |
|----------------------------|--|--|------------------------------|---|---------------------------------------|----|---------|-----|---------------------------------------|--|
| 第3章 第7節 RC橋脚工 | 3-7-9 橋脚躯体工 (張出式) (重力式) (半重力式) | 基準高 | ±20 | 2基につき1箇所以上測定。 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 | | | | | | |
| | | 厚さ | -20 | | | | | | | |
| 天端幅 (橋軸方向) | | -20 | | | | | | | | |
| 敷幅 (橋軸方向) | | -50 | | | | | | | | |
| 高さ | | -50 | | | | | | | | |
| 天端長 | | -50 | | | | | | | | |
| 敷長 | | -50 | | | | | | | | |
| 橋脚中心間距離 | | ±30 | | | | | | | | |
| 支間長及び 中心線の変位 | | ±50 | | | | | | | | |
| アンカーボルトの箱抜き | | | | | | | | | | |
| 支承 | | 計画高 | +10~-20 | | | | | | | |
| | | 平面位置 | ±20 | | | | | | | |
| | | アンカーボルト孔の鉛直度 | 1/50以下 | | | | | | | |
| 第3章 第8節 鋼製橋脚工 | 3-8-9 橋脚躯体工 (ラーメン式) | 基準高 | ±20 | 2基につき1箇所以上測定。 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 | | | | | | |
| | | 厚さ | -20 | | | | | | | |
| | | 天端幅 | -20 | | | | | | | |
| | | 敷幅 | -20 | | | | | | | |
| | | 高さ | -50 | | | | | | | |
| | | 長さ | -20 | | | | | | | |
| | | 橋脚中心間距離 | ±30 | | | | | | | |
| | | 支間長及び 中心線の変位 | ±50 | | | | | | | |
| | | アンカーボルトの箱抜き | | | | | | | | |
| | | 支承 | 計画高 | | | | +10~-20 | | | |
| | | | 平面位置 | | | | ±20 | | | |
| | | | アンカーボルト孔の鉛直度 | | | | 1/50以下 | | | |
| | | 第3章 第8節 鋼製橋脚工 | 3-8-9 橋脚アーチング工 (I型・T型) | | | | 基準高 | ±20 | 2基につき1箇所以上測定。 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 | |
| 幅 (橋軸方向) | -50 | | | | | | | | | |
| 高さ | -50 | | | | | | | | | |
| 長さ | -50 | | | | | | | | | |
| 橋脚アーチング工 (門型) | 基準高 | | | ±20 | 2基につき1箇所以上測定。 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 | | | | | |
| | 幅 | | | -50 | | | | | | |
| | 高さ | | -50 | | | | | | | |
| 3-8-10 橋脚架設工 (I型・T型) | 基準高 | | ±20 | 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 | | | | | | |
| | 橋脚中心間距離 | | ±30 | | | | | | | |
| | 支間長及び 中心線の変位 | | ±50 | | | | | | | |
| 橋脚架設工 (門型) | 基準高 | | ±20 | 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 | | | | | | |
| | 橋脚中心間距離 | | ±30 | | | | | | | |
| | 支間長及び 中心線の変位 | | ±50 | | | | | | | |
| 3-8-11 | 現場継手工 | 現場継手部のすき間 δ_1, δ_2 (mm) | 5 ※±5 | 図面の寸法表示箇所で、任意の部分を測定。 ※は耐候性鋼材(裸使用)の場合 | | | | | | |

第7編道路編

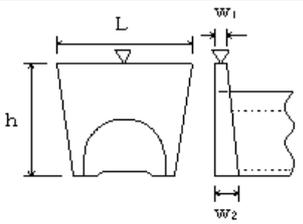
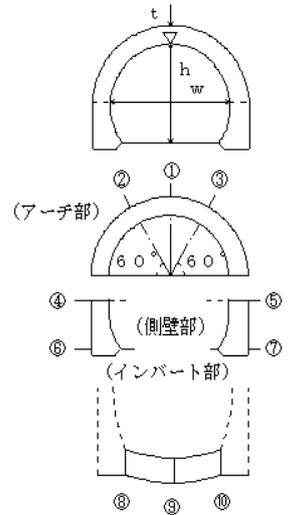
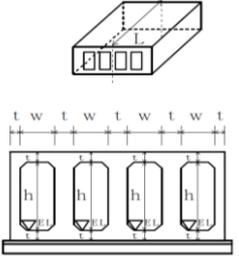
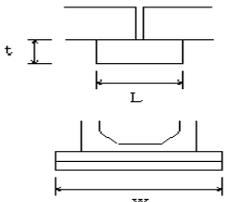
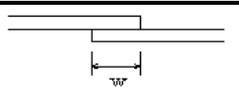
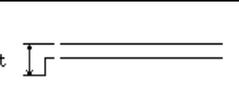
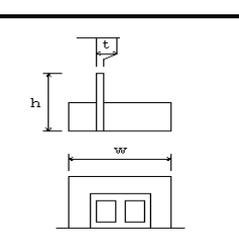
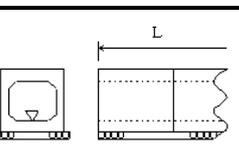
出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 | |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|--|---|---|
| 第4章 第3節 鋼橋上部 | 4-3-9 橋梁用高欄製作工 | 部材 | 部材長ℓ (m) | ±3…… ℓ ≤ 10 ±4…… ℓ > 10 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 | | |
| | | | | | | | |
| 第5節 鋼橋架設工 | 4-5-10 支承工 (鋼製支承) | 据付け高さ 注1) | | ±5 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 B: 支承中心間隔(m) 支承の平面寸法が300mm以下の場 合は、水平面の高低差を1mm以下とす る。なお、支承を勾配なりに据付ける場 合を除く。 注1)先固定の場合は、支承上面で測 定する。 注2)可動支承の遊間(La、Lb)を計測し 、支承据付時のオフセット量δを考慮し て、移動可能量が道路橋支承便覧の規 格値を満たすことを確認する。 注3)可動支承の移動量検査は、架設完 了後に実施する。 詳細は、道路橋支承便覧参照。 | | |
| | | 可動支承の移動 可能量 注2) | | 設計移動量 ±10以上 | | | |
| | | 支承中心間隔 (橋軸直角方向) | | $\pm 5 \left[\frac{C_0}{C_1} \right]$ $4 + 0.5 \times (B - 2) \left[\frac{C_0}{C_1} \right]$ | | | |
| | | 水下 平 度 の 水 | 橋軸方向 | | | | 1/100 |
| | | | 橋軸直角方向 | | | | 1/100 |
| | | 可動支承の橋軸方向の ずれ 同一支承線上の相対 誤差 | | | | | 5 |
| | 可動支承の 移動量 注3) | | | 温度変化に伴う移動量 計算値の1/2以上 | | | |
| | 4-5-10 支承工 (ゴム支承) | 据付け高さ 注1) | | ±5 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 B: 支承中心間隔(m) 上部構造部材下面とゴム支承面との接 触面及びゴム支承と台座モルタルとの接 触面に肌つきが無いことを確認する。 支承の平面寸法が300mm以下の場 合は、水平面の高低差を1mm以下とす る。なお、支承を勾配なりに据付ける場 合を除く。 注1)先固定の場合は、支承上面で測 定する。 注2)可動支承の遊間(La、Lb)を計測し 、支承据付時のオフセット量δを考慮し て、移動可能量が道路橋支承便覧の規 格値を満たすことを確認する。 注3)可動支承の移動量検査は、架設完 了後に実施する。 詳細は、道路橋支承便覧参照。 | | |
| | | 可動支承の移動 可能量 注2) | | 設計移動量 ±10以上 | | | |
| | | 支承中心間隔 (橋軸直角方向) | | $\pm 5 \left[\frac{C_0}{C_1} \right]$ $4 + 0.5 \times (B - 2) \left[\frac{C_0}{C_1} \right]$ | | | |
| 平下 度 の 水 | | 橋軸方向 | | 1/300 | | | |
| | | 橋軸直角方向 | | | | | |
| 可動支承の橋軸方向の ずれ 同一支承線上の相対 誤差 | | | | 5 | | | |
| 可動支承の 移動量 注3) | | | 温度変化に伴う移動量 計算値の1/2以上 | | | | |
| 第4章 第8節 鋼橋上部 | 4-8-1 地覆工 | 地覆の幅 w ₁ | | -10 ~ +20 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 |  | |
| | | 地覆の高さ h | | -10 ~ +20 | | | |
| | | 有効幅員 w ₂ | | 0 ~ +30 | | | |
| | 4-8-3 落橋防止装置工 | アンカーボルト孔 の削孔長 | | 設計値以上 | 10本につき1本以上の割合で測定。 D: アンカーボルト径(mm) | | |
| | | アンカーボルト 定着長 | | -20以内かつ -1D以内 | | | |
| | 4-8-6 橋梁用防護柵工 | 幅 w | | -5 ~ +10 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 |  | |
| | 4-8-7 橋梁用高欄工 | 高さ h | | -20 ~ +30 | | | |
| | 4-8-8 検査路工 | 幅 | | ±3 | 1ブロックを抽出して測定 | | |
| | | 高さ | | ±4 | | | |
| | 第5章 コンクリート橋上部 | 第6節 プレベーム 製作工 (現場) | 幅 w | | ±5 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 横方向タワミの測定は、プレストレス 後に測定。 ●: スパン長 |  |
| 高さ h | | | | +10 -5 | | | |
| 桁 ス パン 長 | | | | ℓ < 15… ±10 ℓ ≥ 15… ±(ℓ-5) かつ -30mm以内 | | | |
| 横方向最大タワミ | | | | 0.8ℓ | | | |

出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 | |
|---------------|--|-------------------------|--------------------------------|--|--|---|--|
| 第6章トンネル(NATM) | 第4節支保工 | 6-4-3 NATM 吹付工 | 吹付け厚さ | 設計吹付け厚以上。 ただし、良好な岩盤で施工端部、突出部等の特殊な箇所は設計吹付け厚の1/3以上を確保するものとする。 | 施工延長100mにつき図に示す(1)~(7)及び断面変化点の任意の検測孔で、3箇所を測定。 100m以下については、2箇所以上測定。 注)良好な岩盤とは、道路トンネル技術基準(構造編)にいう地盤等級A又はBに該当する地盤とする。 |  | |
| | | 6-4-4 NATM ロックボルト工 | 位置間隔 角 削孔深さ 孔径 突出量 | — — — — プレート下面から10cm以内 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。1箇所当たりの本数は、断面全体を測定。ただし、延長100m以下の場合は、両坑口部を含めて3施工箇所以上測定。 | | |
| 第5節覆工 | 6-5-3 NATM 覆工コンクリート工 6-5-4 側壁コンクリート工 | 基準高(拱頂) | ±50 | 延長100mにつき1箇所以上測定。ただし、延長100m以下の場合は、両坑口部を含めて3施工箇所以上測定。 なお、以下の場合には、左記の規格値は、適用除外とする。 ・良好な地山における岩又は、吹付コンクリートの部分的な突出で、設計覆工厚の3分の1以下のもの。 なお、変形が収束しているものに限る。 ・異常土圧による覆工厚不足で、型枠の据付け時には安定が確認され、かつ別途構造的に覆工の安全が確認されている場合。 ・鋼アーチ支保工、ロックボルトの突出部。 |  | | |
| | | 幅 w (全幅) | -50 | | | | |
| 高さ h (内法) | -50 | | | | | | |
| 厚さ t | 設計値以上 | | | | | | |
| 延長 L | — | | | | | | |
| 第6章トンネル(NATM) | 第5節インバート | 6-5-5 NATM 床版コンクリート工 | 幅 w 厚さ t | -50 -30 | 施工延長100mにつき1箇所以上測定。ただし、延長100m以下の場合は、両坑口部を含めて3施工箇所以上測定。 | | |
| | | 6-6-4 NATM インバート本体工 | 幅 w (全幅) 厚さ t 延長 L | -50 設計値以上 — | 延長100mにつき1箇所以上測定。ただし、延長100m以下の場合は、両坑口部を含めて3施工箇所以上測定。 |  | |

出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 |
|---------------|------------------------|---|---|---|---|----|
| 第6章トンネル(NATM) | 第8節抗門工 | 6-8-4 NATM 抗門本体工 | 基準高 ∇ ± 50 幅 w_1, w_2 -30 高さ $h < 3m$ -50 $h \geq 3m$ -100 延長 L -200 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 |  | |
| | 6-8-5 NATM 明り巻工 | 基準高(拱頂) ± 50 幅 w (全幅) -50 高さ h (内法) -50 厚さ t -20 延長 L $-$ | 延長100mにつき1箇所以上測定。ただし、延長100m以下の場合は、両坑口部を含めて3施工箇所以上測定。 |  | | |
| 第11章共同溝 | 第6節現場打構築工 | 11-6-2 共同溝 (現場打躯体工) | 基準高 ∇ ± 30 厚さ t -20 | 延長100mにつき1箇所以上測定。 |  | |
| | | 12-5-4 電線共同溝 (現場打ボックス工) (特殊部) | 内空幅 w -30 内空高 h ± 30 ブロック長 L -50 | | | |
| | 11-6-4 共同溝 (カラー継手工) | 厚さ t -20 幅 w -20 長さ L -20 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 |  | | |
| | 11-6-5 共同溝 (防水工) | 幅 w 設計値以上 | 両端・施工継手箇所の底版・側壁・頂版 で、任意の部分測定。 |  | | |
| | 共同溝 (防水保護工) | 厚さ t 設計値以上 | 両端・施工継手箇所の「四隅」で、任意の 部分を測定。 |  | | |
| | 共同溝 (防水壁) | 高さ h -20 幅 w ± 50 厚さ t -20 | 図面の寸法表示箇所、任意の部分 を測定。 |  | | |
| ト第6章構築工 | 第11節プレキャスト | 11-7-2 共同溝 プレキャスト躯体工 | 基準高 ∇ ± 30 延長 L -200 | 延長100mにつき1箇所以上測定。 |  | |

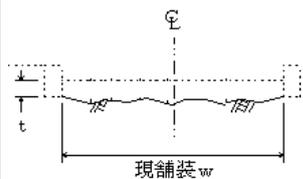
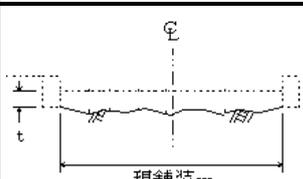
第7編道路編

出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 |
|----------------------|--------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|------|----|
| 第12章 第5節 電線共同溝 | 12-5-2 管路上 (管路部) | 埋設深 | 0～+50 | 延長100mにつき1箇所以上測定。 | | |
| | | 延長 L | -200 | | | |
| 第12章 第5節 電線共同溝 | 12-5-3 プレキャストボックス工 (特殊部) | 基準高 | ±30 | 延長100mにつき1箇所以上測定。 | | |
| | | | | | | |
| 第12章 第6節 付帯設備工 | 12-6-2 ハンドホール工 | 基準高 | ±30 | 5基につき1箇所以上測定。 ※印は、現場打部分のある場合 | | |
| | | ※厚さ $t_1 \sim t_5$ | -20 | | | |
| | | ※幅 w_1, w_2 | -30 | | | |
| | | ※高さ h_1, h_2 | -30 | | | |

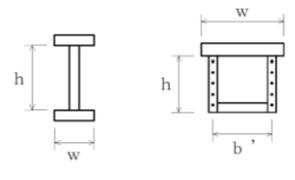
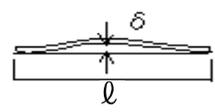
第7編道路編

出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | | 測定基準 | 測定箇所 | 摘要 |
|--------------------|---------------------|-------|-----------|---|---|---|---|
| | | | 個々の測定値(X) | 平均の測定値(X ₁₀) | | | |
| 第1章 第4節 道路維持 | 14-3-5 切削オーバーレイ工 | 厚さ t | -9 | | 掘削厚さは1000㎡につき1箇所以上、現舗装高さと切削後の基準高の差で算出する。 幅は、延長200mに1箇所の割とし、厚さは、下記により測定。 厚さ管理基準 1000㎡未満 N=1箇所以上 1000㎡毎に N=1箇所以上 (例 1001㎡は2箇所を測定) 厚さの確認 写真及び管理データにかえることができる。 |  | <p>なお、コア採取の位置は、施工箇所が2車線以上の場合には各車線の中央で採取。</p> <p>1車線しかない場合は、車線中央4分の1付近左右千島に採取。</p> |
| | | 幅 w | -25 | | | | |
| | | 延長 L | -100 | | | | |
| | | 平坦性 | | 3mプロファイルメーター標準偏差(σ) 2.4mm以下 直読式(足付き)標準偏差(σ) 1.75mm以下 | | | |
| 14-3-7 | 路上再生工 | 路厚さ t | -30 | | 幅は、延長200mに1箇所割とし、厚さは、下記により測定。 厚さ管理基準 1000㎡未満 N=1箇所以上 1000㎡毎に N=1箇所以上 (例 1001㎡は2箇所を測定) 厚さの確認 写真及び管理データにかえることができる。 |  | |
| | | 路盤工 | 幅 w | -50 | | | |
| | | 延長 L | -100 | | | | |

第7編道路編

出来形検査基準規格値(mm)

| 番号 | 工種 | 測定項目 | 規格値 | 測定基準 | | 測定箇所 | 摘要 |
|---------------------------|-------------------|---|--|-----------------|---|---|----|
| | | | | 鋼げた等 | トラス・アーチ等 | | |
| 第1章 第3節 第6章 道路修繕 | 16-3-4 桁補強材製作工 | フランジ幅 w (m) 腹板高 h (m) 腹板間隔 b' (m) | $\pm 2 \cdots w \leq 0.5$ $\pm 3 \cdots$ $0.5 < w \leq 1.0$ $\pm 4 \cdots$ $1.0 < w \leq 2.0$ $\pm (3 + w/2) \cdots$ $2.0 < w$ | 主げた・主構 | 各支点および各支間中央付近で、任意の部分測定。 |  <p>I型鋼げた トラス弦材</p> | |
| | | | | 床組など | 中央付近で、任意の部分測定。 | | |
| | | | | フランジの直角度 δ (mm) | w/200 | 主げた | |
| 圧縮材の曲がり δ (mm) | ℓ/1000 | - | 支点および支間中央付近で、任意の部分測定。 | ●: 部材長(mm) |  | | |