

253. 原因別交通事故発生状況

平成4年

| 区 分 | 人 身 事 故 | | 死 亡 者 | | 負 傷 者 | | |
|-------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| | 件 数 | 構 成 比 | 人 数 | 構 成 比 | 人 数 | 構 成 比 | |
| 総 計 | 11 247 | 100.0 | 263 | 100.0 | 15 021 | 100.0 | |
| 計 | 11 072 | 98.4 | 249 | 94.7 | 14 856 | 98.9 | |
| 車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 件 数 | 信 号 無 視 | 636 | 5.7 | 17 | 6.5 | 981 | 6.5 |
| | 通 行 禁 止 違 反 | 17 | 0.2 | 0 | 0.0 | 23 | 0.2 |
| | 右 側 通 行 | 56 | 0.5 | 2 | 0.8 | 70 | 0.5 |
| | 通 行 区 分 等 違 反 | 16 | 0.1 | 0 | 0.0 | 18 | 0.1 |
| | 車 両 通 行 帯 違 反 | 10 | 0.1 | 0 | 0.0 | 12 | 0.1 |
| | 最 高 速 度 違 反 | 578 | 5.1 | 84 | 31.9 | 864 | 5.8 |
| | 後 退 不 適 当 | 134 | 1.2 | 2 | 0.8 | 140 | 0.9 |
| | 横 断 ・ 転 回 等 不 適 当 | 344 | 3.1 | 3 | 1.1 | 427 | 2.8 |
| | 車 間 距 離 不 保 持 | 93 | 0.8 | 0 | 0.0 | 122 | 0.8 |
| | 追 越 し 方 法 違 反 | 134 | 1.2 | 2 | 0.8 | 189 | 1.3 |
| | 追 越 し 禁 止 違 反 | 65 | 0.6 | 4 | 1.5 | 101 | 0.7 |
| | 踏 切 通 行 違 反 | 9 | 0.1 | 3 | 1.1 | 9 | 0.1 |
| | 右 折 違 反 | 208 | 1.8 | 1 | 0.4 | 265 | 1.8 |
| | 左 折 違 反 | 178 | 1.6 | 0 | 0.0 | 189 | 1.3 |
| | 優 先 通 行 妨 害 等 | 1 026 | 9.1 | 19 | 7.2 | 1 467 | 9.8 |
| | 交 差 点 の 安 全 進 行 違 反 | 1 113 | 9.9 | 15 | 5.7 | 1 267 | 8.4 |
| | 横 断 歩 行 者 妨 害 等 | 136 | 1.2 | 2 | 0.8 | 137 | 0.9 |
| | 歩 行 者 の 通 行 妨 害 等 | 109 | 1.0 | 1 | 0.4 | 111 | 0.7 |
| | 横 断 自 転 車 妨 害 等 | 43 | 0.4 | 0 | 0.0 | 43 | 0.3 |
| | 交 差 点 の 徐 行 違 反 | 558 | 5.0 | 2 | 0.8 | 749 | 5.0 |
| | 交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反 | 34 | 0.3 | 0 | 0.0 | 39 | 0.3 |
| | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | 1 197 | 10.6 | 17 | 6.5 | 1 601 | 10.7 |
| | 燈 火 違 反 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 合 図 不 履 行 等 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 乗 車 不 適 当 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| | 積 載 不 適 当 | 6 | 0.1 | 2 | 0.8 | 4 | 0.0 |
| | 整 備 不 良 車 両 運 転 | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 | 8 | 0.1 |
| 酒 酔 い | 24 | 0.2 | 7 | 2.7 | 29 | 0.2 | |
| 過 労 等 | 27 | 0.2 | 3 | 1.1 | 60 | 0.4 | |
| 安 全 運 転 義 務 違 反 | 4 077 | 36.2 | 60 | 22.8 | 5 634 | 37.5 | |
| ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実 | 446 | 4.0 | 15 | 5.7 | 649 | 4.3 | |
| 漫 然 | 786 | 7.0 | 22 | 8.4 | 1 088 | 7.2 | |
| わ き 見 | 1 764 | 15.7 | 13 | 4.9 | 2 579 | 17.2 | |
| 動 静 不 注 視 | 511 | 4.5 | 1 | 0.4 | 623 | 4.1 | |
| 安 全 速 度 不 保 持 | 160 | 1.4 | 5 | 1.9 | 227 | 1.5 | |
| そ の 他 | 410 | 3.6 | 4 | 1.5 | 468 | 3.1 | |
| そ の 他 (不 明) | 233 | 2.1 | 3 | 1.1 | 291 | 1.9 | |
| 歩 行 者 に よ る 発 生 件 数 | 175 | 1.6 | 14 | 5.3 | 165 | 1.1 | |

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」