社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年01月26日

計画の名称	拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)　　重点配分対象の該当
交付対象	岐阜県
計画の目標	都市部におけるまちづくり、または安全・円滑な交通の確保、中心市街地の活性化に資する都市計画道路の整備により、幹線道路網の構築、渋滞緩和または解消、交通結節点の整備、歩行者空間の確保、 大規模プロジェクト（東海環状自動車道ICアクセス強化等）の支援を図り、資源を活かした活力ある県土を形成する。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	1,778	A	1,778	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	県内の主要拠点を結ぶ道路網の整備や中心都市へのアクセス強化による走行性の改善を図り、移動時間を短縮する。			
	道路が整備されることによる渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間を便益で算出 評価時点の各要素事業の短縮時間×区間の交通量×時間価値原単位	0百万円／年	百万円／年	1412百万円／年
2	安全・安心な道路づくりにより、中心市街地の活性化に資する歩行空間を確保する。			
	対象事業での用途地域内における歩道整備率を整備延長から算出 評価時点での整備延長÷都市計画決定延長×100	37%	%	81%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000781049

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	（都）大野揖斐川線（相羽工区）	道路改築　0.7km	大野町	■	■				100	1.5	－
	A01-002	街路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	（都）犬山東町線バイパス（１期工区）	道路改築　0.5km	各務原市	■	■	■	■	■	700	1.4	－
	A01-003	街路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	（都）大垣神戸大野線	道路改築　0.7km	神戸町	■	■				100		－
	A01-004	街路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	（都）大垣関ケ原線	道路改築　0.8km	垂井町	■	■	■			400		－
	A01-005	街路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	（都）岐阜鵜沼線	道路改築　0.８km	各務原市	■	■				343	6.7	－
	A01-006	街路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	（都）高富美濃線（極楽寺工区）	道路改築　1.0km	美濃市			■	■	■	135		－
											小計						1,778		
											合計						1,778		

案件番号： 0000781049

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R06	R07			
配分額（a)	92	62			
計画別流用増△減額（b)	0	0			
交付額（c=a+b)	92	62			
前年度からの繰越額（d)	0	35			
支払済額（e)	57	88			
翌年度繰越額（f)	35	9			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額（h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

案件番号： 0000781049