

次期岐阜県リニア中央新幹線活用戦略 骨子【概要版】



＜戦略の基本的な考え方＞

- ▶ 「『リニア岐阜県駅を核とした東濃・可茂圏域のまちづくり』の具体的な方向性」の**3本柱**をベースとしながら、これを東濃・可茂圏域だけでなく、**県内全域**に広げていく
- ▶ リニアが開業する時代を担う**若者を中心に**、リニアを活用したまちづくりに関する県民の**機運醸成**を図る
- ▶ **首都圏・関西圏からの視点**をより強く意識する
- ▶ **国**やリニア中間駅設置県（神奈川県、山梨県、長野県）など**他の自治体**、特に隣接する**長野県**木曽地域や**愛知県**西三河地域などと**積極的に連携**を図る

＜戦略の具体的な方向性＞

【共通認識】 県民とともに描く未来への機運づくり

【方向性】

リニアが開業する時代を担う**若者を中心に**、リニアを活用したまちづくりを考える**機会を創出し**、**県民がまちづくりに参画・協働する取組を推進**するとともに、リニアの開業効果や工事の進捗状況などについて、**SNSや動画など各種媒体で**、**県民、そして首都圏をターゲットとした情報発信**を行う

【具体的な施策のイメージ】

- ❶ **県民とともにまちづくりを考える機会の創出**（リニア建設現場見学会、出前講座の実施、シンポジウムの開催、リニアに関する副読本の作成 など）
- ❷ **県民とともに創り上げるまちづくり**（リニアを活用したまちづくりの取組への県民の参画・協働）
- ❸ **SNSなどを活用した情報発信の充実・強化**（リニア開業効果、工事の進捗状況などの情報発信、岐阜県の特徴を紹介するPR動画の作成 など）

1 国内外から訪れたいまちづくり

【方向性】

県内各地に点在する自然や食、歴史・伝統文化など、地域ならではの**魅力をさらに磨き上げるとともに**、**国内外への積極的な情報発信**により、**観光需要を取り込みながら**、**交通ネットワークを確保し**、**周遊性を高める取組を推進**

【具体的な施策のイメージ】

- ❶ **地域資源（自然や食、歴史・伝統文化など）の掘り起こし・磨き上げ**
（リニア岐阜県駅や中部総合車両基地の観光活用、自然や食、歴史・伝統文化などの磨き上げ・魅力発信 など）
- ❷ **アウトドア資源や農林業体験などを楽しむ環境整備**
（アウトドア資源等を活用した広域周遊・体験型観光のプロモーションを展開、森林サービス産業の育成やトイレ等の受入環境整備への支援、農泊の推進、観光産業に携わる人材育成・確保 など）
- ❸ **周遊促進、宿泊の創出**
（周遊により滞在時間を延ばし宿泊・再訪を促進、ターゲットに応じた観光誘客の推進、インバウンド向けの誘客推進 など）

2 首都圏・関西圏の生活圏として、働き、住みたくまちづくり

【方向性】

日本の中央に位置し、津波の心配がないという岐阜県が持つ地理的・地形的な優位性と、豊かな自然などの地域資源を強みに、**関係人口の創出、移住・二地域居住の取組、本社機能移転や先端産業などの研究機関、サテライトオフィス、教育機関の誘致などを推進**

【具体的な施策のイメージ】

- ❶ **関係人口の創出、移住・二地域居住の推進**
（地域資源を生かした関係人口の創出、二地域居住・移住者支援、半農半Xなどアグリパーク構想の推進、空き家の利活用、保育園の短期滞在プログラムの推進 など）
- ❷ **先端産業・行政機能等の誘致**
（本社機能移転やデータセンター、防災庁の地方機関の誘致 など）
- ❸ **医療・介護体制の整備**
（医療提供体制の構築、医師偏在対策、介護人材確保 など）
- ❹ **子育て支援体制の整備**
（魅力的な教育環境の充実、待機児童解消に向けた人材確保、ぎふ木育の推進 など）
- ❺ **地域を担う人材の育成・確保**
（大学など教育機関の誘致、産業人材等の育成・確保 など）
- ❻ **地域を支える産業の育成・支援**
（伝統・地場産業の支援、県産材の利用拡大支援 など）

3 まちの魅力を高める基盤整備

【方向性】

この地域ならではの景観形成を図り、機能的で利便性の高い**リニア岐阜県駅及び駅周辺の整備を進めるとともに**、**アクセス性・周遊性の向上に向け**、**広域道路ネットワークの整備や自動運転を含む二次交通の充実等を推進**

【具体的な施策のイメージ】

- ❶ **リニア岐阜県駅及び駅周辺の整備**
（「別世界」と感じるリニア駅・周辺整備、J R 美乃坂本駅の機能強化、物販・情報提供機能の整備の推進 など）
- ❷ **リニア岐阜県駅のアクセス道路及び周遊を促進する道路網の整備**
（国道19号瑞浪恵那道路や濃飛横断自動車道、東濃西部都市間連絡道路、東濃東部都市間連絡道路等の整備の推進 など）
- ❸ **リニア駅等を起点とした公共交通ネットワークの充実**
（自動運転など新技術を活用した公共交通の検討、広域バス路線の創出、在来線鉄道の機能強化・利用促進 など）
- ❹ **交通拠点の機能強化**
（リニア岐阜県駅へのアクセス向上のためのパーク・アンド・ライドの推進、在来線の駅周辺整備、交通拠点の機能強化 など）
- ❺ **安全で安心なまちづくり**
（新丸山ダムや木曽川水系連絡導水路の整備の促進、ユニバーサルデザインの推進、交通事故抑止対策や防犯対策の推進 など）