

## 250. 原因別交通事故発生状況

		平成元年					
区 分		人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者	
		件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
総	計	9 842	100.0	247	100.0	13 417	100.0
	計	9 674	98.3	240	97.2	13 252	98.8
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 件 数	信 号 無 視	475	4.8	8	3.2	711	5.3
	通 行 禁 止 違 反	17	0.2	—	—	24	0.2
	右 側 通 行	59	0.6	4	1.6	87	0.6
	通 行 区 分 等 違 反	5	0.1	—	—	5	0.0
	車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—
	最 高 速 度 違 反	468	4.8	84	34.0	681	5.1
	後 退 不 適 当	130	1.3	3	1.2	147	1.1
	横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	276	2.8	4	1.6	338	2.5
	車 間 距 離 不 保 持	48	0.5	—	—	67	0.5
	追 越 し 方 法 違 反	137	1.4	9	3.6	194	1.4
	追 越 し 禁 止 違 反	66	0.7	—	—	96	0.7
	踏 切 通 行 違 反	5	0.1	3	1.2	4	0.0
	右 折 違 反	200	2.0	1	0.4	260	1.9
	左 折 違 反	164	1.7	—	—	174	1.3
	優 先 通 行 妨 害 等	614	6.2	16	6.5	876	6.5
	交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	1 358	13.8	25	10.1	1 612	12.0
	横 断 歩 行 者 妨 害 等	144	1.5	7	2.8	147	1.1
	歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	73	0.7	—	—	75	0.6
	横 断 自 転 車 妨 害 等	14	0.1	—	—	14	0.1
	交 差 点 の 徐 行 違 反	515	5.2	3	1.2	692	5.2
	交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	37	0.4	—	—	54	0.4
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1 006	10.2	9	3.6	1 465	10.9
	燈 火 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0
	合 図 不 履 行 等	.2	0.0	—	—	2	0.0
	乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
	積 載 不 適 当	3	0.0	1	0.4	4	0.0
	整 備 不 良 車 両 運 転	2	0.0	—	—	3	0.0
酒 醉 い	13	0.1	3	1.2	20	0.1	
過 労 等	113	1.1	17	6.9	216	1.6	
安 全 運 転 義 務 違 反	3 601	36.6	42	17.0	5 135	38.3	
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	343	3.5	4	1.6	488	3.6	
わ き 見	1 627	16.5	16	6.5	2 449	18.3	
安 全 速 度 不 保 持	192	2.0	2	0.8	268	2.0	
そ の 他	1 439	14.6	20	8.1	1 930	14.4	
そ の 他 ( 不 明 )	127	1.3	1	0.4	147	1.1	
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	168	1.7	7	2.8	165	1.2	

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」