

11 運輸・

110. 道 路 の

単位：m、%

| 区 分 | 実 延 長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 舗 装 | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|------|--------|-----|-----------|-------|-----------|--|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 計 | | 高級簡易 | |
| | | | | | | | | 延 長 | 率 | 延 長 | |
| 昭 和 61 年 | 4 717 229 | 2 990 045 | 63.4 | 1 727 184 | 36.6 | 86 095 | 1.8 | 4 631 136 | 98.2 | 3 662 944 | |
| 62 | 4 700 001 | 3 045 161 | 64.8 | 1 654 839 | 35.2 | 81 140 | 1.7 | 4 618 861 | 98.3 | 3 779 112 | |
| 63 | 4 692 026 | 3 121 666 | 66.5 | 1 570 364 | 33.5 | 81 035 | 1.7 | 4 610 994 | 98.3 | 3 940 243 | |
| 平 成 元 | 4 685 010 | 3 187 982 | 68.0 | 1 497 028 | 32.0 | 79 290 | 1.7 | 4 605 720 | 98.3 | 3 977 042 | |
| 2 | 4 688 750 | 3 264 246 | 69.6 | 1 425 504 | 30.4 | 77 574 | 1.7 | 4 610 856 | 98.3 | 4 063 861 | |
| 国 道 (含 高 速) | 1 393 829 | 1 182 420 | 84.8 | 212 410 | 15.2 | 16 847 | 1.2 | 1 376 663 | 98.8 | 1 267 978 | |
| 一 般 国 道 (含 有 料) | 1 283 029 | 1 070 620 | 83.4 | 212 410 | 16.6 | 16 847 | 1.3 | 1 265 863 | 98.7 | 1 157 178 | |
| 19 号 | 55 359 | 55 359 | 100.0 | — | — | — | — | 55 359 | 100.0 | 55 359 | |
| 21 号 | 85 173 | 85 173 | 100.0 | — | — | — | — | 85 173 | 100.0 | 85 173 | |
| 22 号 | 2 148 | 2 148 | 100.0 | — | — | — | — | 2 148 | 100.0 | 2 148 | |
| 41 号 | 191 508 | 191 508 | 100.0 | — | — | — | — | 191 508 | 100.0 | 191 508 | |
| 156 号 | 147 719 | 140 858 | 95.4 | 6 861 | 4.6 | — | — | 147 719 | 100.0 | 147 719 | |
| 157 号 | 72 742 | 41 941 | 57.6 | 30 801 | 42.4 | 925 | 1.3 | 71 497 | 98.7 | 51 595 | |
| 158 号 | 101 711 | 91 157 | 89.6 | 10 554 | 10.4 | — | — | 101 711 | 100.0 | 101 711 | |
| 248 号 | 53 344 | 53 110 | 99.5 | 234 | 0.5 | — | — | 53 344 | 100.0 | 53 344 | |
| 257 号 | 133 819 | 112 838 | 84.3 | 20 981 | 15.7 | 5 858 | 4.4 | 127 961 | 95.6 | 119 180 | |
| 258 号 | 27 466 | 27 466 | 100.0 | — | — | — | — | 27 466 | 100.0 | 27 466 | |
| 303 号 | 52 265 | 39 961 | 76.4 | 12 304 | 23.6 | 356 | 0.7 | 51 909 | 99.3 | 43 977 | |
| 360 号 | 56 730 | 31 171 | 54.9 | 25 559 | 45.1 | 66 | 0.1 | 56 664 | 99.9 | 41 201 | |
| 361 号 | 48 372 | 34 605 | 71.5 | 13 767 | 28.5 | — | — | 48 372 | 100.0 | 39 306 | |
| 363 号 | 57 541 | 50 919 | 88.4 | 6 622 | 11.6 | — | — | 57 541 | 100.0 | 54 970 | |
| 365 号 | 20 729 | 20 392 | 98.3 | 337 | 1.7 | — | — | 20 729 | 100.0 | 20 729 | |
| 417 号 | 48 486 | 26 636 | 54.9 | 21 850 | 45.1 | 4 595 | 9.5 | 43 891 | 90.5 | 25 834 | |
| 418 号 | 124 781 | 63 446 | 50.8 | 61 335 | 49.2 | 5 036 | 4.0 | 119 745 | 96.0 | 92 870 | |
| 419 号 | 3 136 | 1 932 | 61.5 | 1 205 | 38.5 | 11 | 0.3 | 3 126 | 99.7 | 3 088 | |
| 高 速 道 路 | 110 800 | 110 800 | 100.0 | — | — | — | — | 110 800 | 100.0 | 110 800 | |
| 中央自動車道(名神) | 29 900 | 29 900 | 100.0 | — | — | — | — | 29 900 | 100.0 | 29 900 | |
| “ (中央道) | 61 800 | 61 800 | 100.0 | — | — | — | — | 61 800 | 100.0 | 61 800 | |
| 東海北陸自動車道 | 19 100 | 19 100 | 100.0 | — | — | — | — | 19 100 | 100.0 | 19 100 | |
| 県 道 | 3 294 921 | 2 081 826 | 63.1 | 1 213 094 | 36.9 | 60 727 | 1.8 | 3 234 193 | 98.2 | 2 795 883 | |

資料：県道路維持課、県道路公社、日本道路公団名古屋管理局

通 信

現 況

4月1日

| 道 | | | 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|----------|--------------|------|---------|---------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|
| 舗 装 率 | 軽 舗 装 延 長 | 率 | 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| | | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 77.7 | 968 192 | 20.5 | 4 399 | 104 600 | 4 355 | 104 172 | 44 | 428 | 5 | 707 | 113 | 41 741 |
| 80.4 | 839 749 | 17.9 | 4 394 | 106 411 | 4 353 | 106 001 | 41 | 411 | 5 | 707 | 119 | 43 587 |
| 83.2 | 706 752 | 15.1 | 4 410 | 110 315 | 4 375 | 109 969 | 35 | 346 | 4 | 633 | 129 | 49 329 |
| 84.9 | 628 678 | 13.4 | 4 417 | 111 939 | 4 392 | 111 689 | 25 | 249 | 3 | 403 | 134 | 50 451 |
| 86.7 | 546 995 | 11.7 | 4 433 | 113 411 | 4 410 | 113 207 | 23 | 234 | 3 | 403 | 135 | 49 973 |
| 91.0 | 108 685 | 7.8 | 1 414 | 51 265 | 1 414 | 51 265 | — | — | — | — | 89 | 38 902 |
| 90.2 | 108 685 | 8.5 | 1 295 | 39 688 | 1 295 | 39 688 | — | — | — | — | 80 | 31 972 |
| 100.0 | — | — | 71 | 2 594 | 71 | 2 594 | — | — | — | — | 1 | 72 |
| 100.0 | — | — | 87 | 4 184 | 87 | 4 184 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | — | — | 2 | 346 | 2 | 346 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | — | — | 158 | 5 806 | 158 | 5 806 | — | — | — | — | 10 | 4 289 |
| 100.0 | — | — | 181 | 5 348 | 181 | 5 348 | — | — | — | — | 22 | 7 704 |
| 71.4 | 19 902 | 27.4 | 64 | 1 174 | 64 | 1 174 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | — | — | 79 | 2 026 | 79 | 2 026 | — | — | — | — | 7 | 4 681 |
| 100.0 | — | — | 58 | 2 119 | 58 | 2 119 | — | — | — | — | — | — |
| 89.1 | 8 781 | 6.6 | 163 | 6 473 | 163 | 6 473 | — | — | — | — | 14 | 5 782 |
| 100.0 | — | — | 28 | 1 372 | 28 | 1 372 | — | — | — | — | 1 | 100 |
| 84.1 | 7 932 | 15.2 | 67 | 1 988 | 67 | 1 988 | — | — | — | — | 5 | 5 003 |
| 72.6 | 15 463 | 27.3 | 51 | 789 | 51 | 789 | — | — | — | — | 1 | 909 |
| 81.3 | 9 066 | 18.7 | 30 | 937 | 30 | 937 | — | — | — | — | 12 | 1 219 |
| 95.5 | 2 571 | 4.5 | 57 | 718 | 57 | 718 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | — | — | 24 | 699 | 24 | 699 | — | — | — | — | 4 | 1 727 |
| 53.3 | 18 057 | 37.2 | 49 | 1 066 | 49 | 1 066 | — | — | — | — | — | — |
| 74.4 | 26 875 | 21.5 | 119 | 2 036 | 119 | 2 036 | — | — | — | — | 3 | 486 |
| 98.4 | 38 | 1.2 | 7 | 49 | 7 | 49 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | — | — | 119 | 11 577 | 119 | 11 577 | — | — | — | — | 9 | 6 930 |
| 100.0 | — | — | 40 | 3 124 | 40 | 3 124 | — | — | — | — | 2 | 482 |
| 100.0 | — | — | 56 | 5 300 | 56 | 5 300 | — | — | — | — | 4 | 1 600 |
| 100.0 | — | — | 23 | 3 153 | 23 | 3 153 | — | — | — | — | 3 | 4 848 |
| 84.9 | 438 310 | 13.3 | 3 019 | 62 176 | 2 996 | 61 942 | 23 | 234 | 3 | 403 | 46 | 11 071 |

110. 道 路 の

| 区 分 | 実 延 長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 舗 装 | | |
|---------------|-----------|---------|-------|---------|-------|--------|------|-----------|-------|-----------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 計 | | 高 級 簡 易 |
| | | | | | | | | 延 長 | 率 | 延 長 |
| 主要地方道(含有料) | 1 270 691 | 890 335 | 70.1 | 380 351 | 29.9 | 10 795 | 0.8 | 1 259 893 | 99.2 | 1 114 726 |
| 岐 阜 南 濃 線 | 37 202 | 36 997 | 99.4 | 205 | 0.6 | 7 | 0.0 | 37 195 | 100.0 | 37 195 |
| 福 岡 南 木 曾 線 | 13 427 | 12 174 | 90.6 | 1 253 | 9.4 | — | — | 13 427 | 100.0 | 13 177 |
| 乘 鞍 公 園 線 | 16 680 | 16 680 | 100.0 | — | — | — | — | 16 680 | 100.0 | 16 680 |
| 津 島 南 濃 線 | 8 399 | 8 399 | 100.0 | — | — | — | — | 8 399 | 100.0 | 8 399 |
| 八 尾 古 川 線 | 25 192 | 11 735 | 46.5 | 13 457 | 53.5 | — | — | 25 192 | 100.0 | 10 951 |
| 豊 田 明 智 線 | 7 986 | 6 813 | 85.3 | 1 174 | 14.7 | — | — | 7 986 | 100.0 | 7 986 |
| 豊 田 多 治 見 線 | 10 936 | 9 396 | 85.9 | 1 540 | 14.1 | — | — | 10 936 | 100.0 | 8 487 |
| 岐 阜 稻 沢 線 | 4 654 | 4 654 | 100.0 | — | — | — | — | 4 654 | 100.0 | 4 654 |
| 名 古 屋 多 治 見 線 | 6 285 | 6 285 | 100.0 | — | — | — | — | 6 285 | 100.0 | 6 285 |
| 多 治 見 犬 山 線 | 5 649 | 5 640 | 99.8 | 9 | 0.2 | 716 | 12.7 | 4 934 | 87.3 | 4 934 |
| 江 南 関 線 | 14 149 | 13 920 | 98.3 | 230 | 1.7 | — | — | 14 149 | 100.0 | 14 149 |
| 大 垣 一 宮 線 | 13 538 | 13 538 | 100.0 | — | — | — | — | 13 538 | 100.0 | 13 538 |
| 土 岐 足 助 線 | 15 464 | 12 938 | 83.6 | 2 527 | 16.4 | — | — | 15 464 | 100.0 | 14 304 |
| 瑞 浪 大 野 線 | 33 592 | 24 991 | 74.4 | 8 601 | 25.6 | — | — | 33 592 | 100.0 | 31 418 |
| 庄 川 河 合 線 | 2 143 | — | — | 2 143 | 100.0 | — | — | 2 143 | 100.0 | 10 |
| 北 方 多 度 線 | 35 514 | 34 977 | 98.4 | 537 | 1.6 | — | — | 35 514 | 100.0 | 34 858 |
| 南 濃 北 勢 線 | 6 421 | 6 421 | 100.0 | — | — | — | — | 6 421 | 100.0 | 6 361 |
| 奈 川 野 麦 高 根 線 | 15 485 | 2 328 | 15.0 | 13 157 | 85.0 | — | — | 15 485 | 100.0 | 4 080 |
| 山 東 本 巢 線 | 36 423 | 23 333 | 64.0 | 13 090 | 36.0 | 3 330 | 9.1 | 33 092 | 90.9 | 29 128 |
| 中 津 川 山 口 線 | 15 164 | 3 485 | 22.9 | 11 679 | 77.1 | — | — | 15 164 | 100.0 | 14 873 |
| 中 津 川 南 木 曾 線 | 6 189 | 4 953 | 80.0 | 1 236 | 20.0 | — | — | 6 189 | 100.0 | 6 189 |
| 岐 阜 白 鳥 線 | 94 299 | 63 275 | 67.1 | 31 023 | 32.9 | 2 520 | 2.7 | 91 778 | 97.3 | 77 203 |
| 岐 阜 関 ヶ 原 線 | 28 096 | 17 962 | 63.9 | 10 135 | 36.1 | 9 | 0.0 | 28 087 | 100.0 | 27 863 |
| 岐 阜 停 車 場 線 | 1 146 | 1 146 | 100.0 | — | — | — | — | 1 146 | 100.0 | 1 146 |
| 南 濃 関 ヶ 原 線 | 21 521 | 17 941 | 83.3 | 3 580 | 16.7 | 10 | 0.0 | 21 511 | 100.0 | 21 511 |
| 大 垣 停 車 場 線 | 1 218 | 1 218 | 100.0 | — | — | — | — | 1 218 | 100.0 | 1 218 |
| 関 金 山 線 | 39 381 | 34 742 | 88.2 | 4 639 | 11.8 | — | — | 39 381 | 100.0 | 38 814 |
| 美 濃 関 停 車 場 線 | 720 | 720 | 100.0 | — | — | — | — | 720 | 100.0 | 720 |
| 八 幡 金 山 線 | 36 255 | 35 536 | 98.0 | 719 | 2.0 | — | — | 36 255 | 100.0 | 36 255 |
| 白 川 加 子 母 線 | 25 673 | 21 170 | 82.4 | 4 504 | 17.6 | — | — | 25 673 | 100.0 | 23 310 |

現況 (続き)

| 道 | | | 橋りょう | | | | | | 渡船 | | トンネル | |
|-------|---------|------|-------|--------|-------|--------|----|----|----|----|------|-------|
| 舗装 | 軽舗装 | | 計 | | 永久橋 | | 木橋 | | 数 | 延長 | 数 | 延長 |
| 率 | 延長 | 率 | 数 | 延長 | 数 | 延長 | 数 | 延長 | | | | |
| 87.7 | 145 170 | 11.4 | 1 208 | 27 492 | 1 205 | 27 464 | 3 | 28 | - | - | 14 | 3 491 |
| 100.0 | - | - | 52 | 1 798 | 52 | 1 798 | - | - | - | - | - | - |
| 98.1 | 250 | 1.9 | 8 | 239 | 8 | 239 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 6 | 46 | 6 | 46 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 11 | 1 874 | 11 | 1 874 | - | - | - | - | - | - |
| 43.5 | 14 241 | 56.5 | 25 | 189 | 25 | 189 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 6 | 62 | 6 | 62 | - | - | - | - | - | - |
| 77.6 | 2 449 | 22.4 | 9 | 96 | 9 | 96 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 7 | 536 | 7 | 536 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 5 | 190 | 5 | 190 | - | - | - | - | 1 | 148 |
| 87.3 | - | - | 5 | 57 | 5 | 57 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 16 | 1 002 | 16 | 1 002 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 37 | 1 265 | 37 | 1 265 | - | - | - | - | - | - |
| 92.5 | 1 160 | 7.5 | 17 | 359 | 17 | 359 | - | - | - | - | - | - |
| 93.5 | 2 174 | 6.5 | 42 | 1 209 | 42 | 1 209 | - | - | - | - | 3 | 247 |
| 0.5 | 2 133 | 99.5 | 1 | 10 | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 98.2 | 656 | 1.8 | 11 | 394 | 11 | 394 | - | - | - | - | - | - |
| 99.1 | 60 | 0.9 | 4 | 21 | 4 | 21 | - | - | - | - | - | - |
| 26.3 | 11 405 | 73.7 | 10 | 176 | 10 | 176 | - | - | - | - | 1 | 57 |
| 80.0 | 3 964 | 10.9 | 28 | 686 | 28 | 686 | - | - | - | - | - | - |
| 98.1 | 29.1 | 1.9 | 10 | 240 | 10 | 240 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 4 | 55 | 4 | 55 | - | - | - | - | - | - |
| 81.9 | 14 575 | 15.5 | 85 | 1 494 | 84 | 1 484 | 1 | 10 | - | - | - | - |
| 99.2 | 224 | 0.8 | 41 | 1 273 | 41 | 1 273 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 18 | 498 | 18 | 498 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 3 | 21 | 3 | 21 | - | - | - | - | - | - |
| 98.6 | 567 | 1.4 | 61 | 1 059 | 61 | 1 059 | - | - | - | - | 2 | 654 |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 27 | 271 | 27 | 271 | - | - | - | - | - | - |
| 90.8 | 2 363 | 9.2 | 28 | 397 | 28 | 397 | - | - | - | - | 1 | 146 |

110. 道 路 の

| 区 分 | 実 延 長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 舗 装 | | |
|----------|-----------|-----------|-------|---------|------|--------|------|-----------|-------|-----------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 計 | | 高 級 簡 易 |
| | | | | | | | | 延 長 | 率 | 延 長 |
| 美濃加茂八幡線 | 47 596 | 27 740 | 58.2 | 19 856 | 41.8 | - | - | 47 597 | 100.0 | 44 383 |
| 可児金山線 | 22 689 | 21 842 | 96.2 | 847 | 3.8 | - | - | 22 689 | 100.0 | 22 689 |
| 恵那御嵩線 | 25 777 | 8 036 | 31.1 | 17 741 | 68.9 | - | - | 25 777 | 100.0 | 22 981 |
| 多治見恵那線 | 39 490 | 28 074 | 71.0 | 11 416 | 29.0 | - | - | 39 490 | 100.0 | 35 118 |
| 多治見停車場線 | 396 | 396 | 100.0 | - | - | - | - | 396 | 100.0 | 396 |
| 恵那白川線 | 36 731 | 29 737 | 80.9 | 6 994 | 19.1 | - | - | 36 731 | 100.0 | 34 586 |
| 恵那蛭川三川線 | 38 884 | 14 149 | 36.3 | 24 735 | 63.7 | - | - | 38 884 | 100.0 | 33 757 |
| 中津川停車場線 | 562 | 562 | 100.0 | - | - | - | - | 562 | 100.0 | 562 |
| 高山八幡線 | 64 489 | 57 211 | 88.7 | 7 278 | 11.3 | - | - | 64 489 | 100.0 | 56 950 |
| 高山停車場線 | 499 | 499 | 100.0 | - | - | - | - | 499 | 100.0 | 499 |
| 神岡上宝線 | 34 589 | 32 856 | 94.9 | 1 733 | 5.1 | - | - | 34 589 | 100.0 | 34 589 |
| 国府見座線 | 27 615 | 21 835 | 79.0 | 5 780 | 21.0 | - | - | 27 615 | 100.0 | 27 214 |
| 岐阜環状線 | 15 862 | 10 766 | 67.8 | 5 095 | 32.2 | - | - | 15 862 | 100.0 | 15 862 |
| 岐阜大野線 | 16 170 | 13 429 | 83.0 | 2 741 | 17.0 | 7 | 0.0 | 16 163 | 100.0 | 16 163 |
| 関本巣線 | 25 342 | 19 313 | 76.2 | 6 029 | 23.8 | - | - | 25 342 | 100.0 | 20 835 |
| 美濃川辺線 | 23 624 | 7 665 | 32.4 | 15 960 | 67.6 | - | - | 23 624 | 100.0 | 20 407 |
| 美濃洞戸線 | 14 825 | 10 647 | 71.8 | 4 178 | 28.2 | - | - | 14 825 | 100.0 | 14 825 |
| 白鳥明方線 | 29 470 | 11 133 | 37.7 | 18 337 | 62.3 | 26 | 0.1 | 29 444 | 99.9 | 19 905 |
| 多治見白川線 | 40 903 | 18 177 | 44.4 | 22 726 | 55.6 | - | - | 40 903 | 100.0 | 26 350 |
| 土岐可児線 | 15 644 | 13 178 | 84.2 | 2 466 | 15.8 | - | - | 15 644 | 100.0 | 15 644 |
| 金山上之保線 | 19 966 | 10 090 | 50.5 | 9 876 | 49.5 | - | - | 19 965 | 100.0 | 19 931 |
| 金山明方線 | 37 431 | 27 255 | 72.8 | 10 175 | 27.2 | 297 | 0.8 | 37 134 | 99.2 | 33 998 |
| 下呂加子母線 | 26 439 | 11 330 | 42.8 | 15 110 | 57.2 | - | - | 26 439 | 100.0 | 24 010 |
| 下呂小坂線 | 25 010 | 20 195 | 80.7 | 4 815 | 19.3 | 87 | 0.3 | 24 923 | 99.7 | 24 729 |
| 高山上宝線 | 32 521 | 11 369 | 34.9 | 21 152 | 65.1 | - | - | 32 521 | 100.0 | 15 899 |
| 古川清見線 | 29 366 | 9 484 | 32.3 | 19 882 | 67.7 | 3 786 | 12.9 | 25 581 | 87.1 | 16 748 |
| 有料道路(再掲) | 22 785 | 22 785 | 100.0 | - | - | - | - | 22 785 | 100.0 | 22 785 |
| 公団管理 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 県公社管理 | 22 785 | 22 785 | 100.0 | - | - | - | - | 22 785 | 100.0 | 22 785 |
| 一般県道 | 2 024 231 | 1 191 496 | 58.8 | 832 735 | 41.2 | 49 934 | 2.5 | 1 974 298 | 97.5 | 1 681 159 |

現 況 (続き)

| 道 | | | 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|-------|---------|------|---------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|-------|
| 舗 装 | 軽 舗 装 | | 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| 率 | 延 長 | 率 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 93.2 | 3 214 | 6.8 | 59 | 913 | 57 | 895 | 2 | 18 | - | - | 1 | 111 |
| 100.0 | - | - | 21 | 761 | 21 | 761 | - | - | - | - | - | - |
| 89.2 | 2 796 | 10.8 | 8 | 72 | 8 | 72 | - | - | - | - | - | - |
| 88.9 | 4 372 | 11.1 | 36 | 449 | 36 | 449 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 94.2 | 2 145 | 5.8 | 35 | 939 | 35 | 939 | - | - | - | - | - | - |
| 86.8 | 5 127 | 13.2 | 37 | 438 | 37 | 438 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 88.3 | 7 539 | 11.7 | 78 | 1 560 | 78 | 1 560 | - | - | - | - | 3 | 1 708 |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 25 | 621 | 25 | 621 | - | - | - | - | 1 | 340 |
| 98.5 | 401 | 1.5 | 16 | 229 | 16 | 229 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 15 | 945 | 15 | 945 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 16 | 536 | 16 | 536 | - | - | - | - | - | - |
| 82.2 | 4 507 | 17.8 | 28 | 552 | 28 | 552 | - | - | - | - | - | - |
| 86.4 | 3 217 | 13.6 | 21 | 143 | 21 | 143 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 21 | 639 | 21 | 639 | - | - | - | - | - | - |
| 67.5 | 9 539 | 32.4 | 24 | 225 | 24 | 225 | - | - | - | - | - | - |
| 64.4 | 14 553 | 35.6 | 16 | 298 | 16 | 298 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 18 | 255 | 18 | 255 | - | - | - | - | - | - |
| 99.8 | 34 | 0.2 | 16 | 240 | 16 | 240 | - | - | - | - | - | - |
| 90.8 | 3 136 | 8.4 | 41 | 1 058 | 41 | 1 058 | - | - | - | - | 1 | 80 |
| 90.8 | 2 429 | 9.2 | 27 | 314 | 27 | 314 | - | - | - | - | - | - |
| 98.9 | 194 | 0.8 | 37 | 377 | 37 | 377 | - | - | - | - | - | - |
| 48.9 | 16 622 | 51.1 | 16 | 263 | 16 | 263 | - | - | - | - | - | - |
| 57.0 | 8 833 | 30.1 | 20 | 148 | 20 | 148 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 16 | 761 | 16 | 761 | - | - | - | - | 3 | 1 561 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | 16 | 761 | 16 | 761 | - | - | - | - | 3 | 1 561 |
| 83.1 | 293 139 | 14.5 | 1 808 | 34 660 | 1 788 | 34 454 | 20 | 206 | 3 | 403 | 32 | 7 581 |