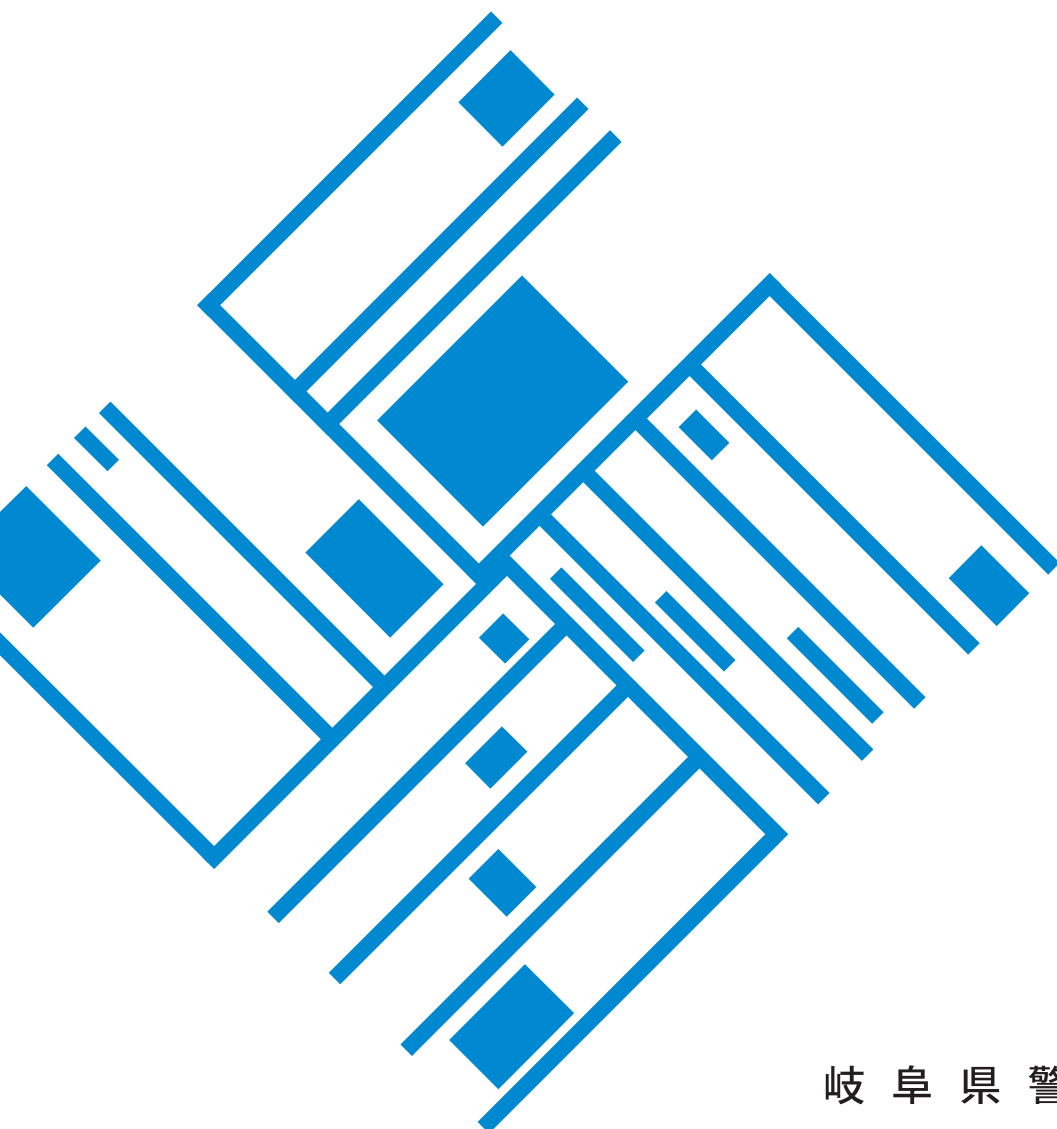


ぎふ

交通統計

令和7年



岐阜県警察本部

交 通 統 計

令和 7 年

岐 阜 県 警 察 本 部

は じ め に

令和7年中の交通事故は、前年と比較し、人身事故件数及び重傷者数が増加に転じましたが、死者数については55人で前年より大きく減少しました。

交通死亡事故の特徴を見てみますと、高齢者の死者が約8割を占めているほか、高齢運転者による事故が約4割を占めるなど、高齢者が当事者となる事故が多く発生しています。

また、飲酒運転や速度超過等の悪質・危険な交通違反を伴う事故も依然と発生しています。

このような状況の中、岐阜県警察としましては、安全・安心な岐阜県の実現に向けて、こどもと高齢者の安全確保をはじめ、情勢の変化を踏まえつつ、緻密な交通事故分析に基づいた交通安全教育、交通指導取締り、交通安全施設の整備等交通事故抑止に向けた諸対策を、関一層強化しております。

本書は、令和7年中に岐阜県下で発生した交通事故を中心に、運転免許、交通規制及び交通指導取締りの実態をまとめたものであり、交通事故防止対策を推進する上での基本資料として広く活用していただければ幸いに存じます。

令和8年8月

岐 阜 県 警 察 本 部

目 次

第1部 交 通 事 故

<概況>

1 都道府県別の自動車台数・人口・交通事故	8
2 都道府県（方面）警察別交通事故発生状況	10
3 全国及び中部管区内各県の交通事故	11
4 県内の年別・月別交通事故発生状況	12
5 県内の交通事故・自動車台数・人口の年別推移	16
6 最近10年の交通事故・運転免許者数・自動車台数・人口・道路延長の年別推移	18
(1) 岐阜県	18
(2) 全国	19
7 県内の交通事故状況	20
(1) 年間の交通事故	20
(2) 月別の交通事故	20
(3) 警察署管内別交通事故の年別推移	21

<時>

8 月別・第1当事者別交通事故発生状況	22
9 曜日別・第1当事者の通行目的別交通事故発生状況	24
10 昼夜別・天候別・事故類型別交通事故発生状況	26
11 時間別・月別交通事故発生状況	28
12 時間別・事故類型別交通事故発生状況	30
13 曜日別・時間別交通事故発生状況	32

<地域>

14 警察署管内別の交通事故発生状況	34
15 地域別交通事故件数・運転免許者数・自動車台数・人口・道路延長の状況	36
16 地域別・道路種別交通事故発生状況	38
17 地域別・事故類型別交通事故発生状況	40
18 地域別・時間別交通事故発生状況	42
19 県内21市の交通事故年別推移	44
20 市町村別の交通事故発生状況	45

<場所>

21 警察署管内道路種別・主要路線別交通事故発生状況	48
22 国道主要路線の区間別交通事故の類型	54
23 交通事故発生場所の道路幅員と事故類型	72
24 交通事故発生場所の道路形状と事故類型	74
25 信号機設置場所の道路形状別・事故類型別交通事故発生状況	76
26 踏切事故の前年比較	78
27 最近10年の踏切事故	78
28 踏切における第1当事者別・踏切種別交通事故発生状況	79
29 踏切における鉄道路線別・踏切種別交通事故発生状況	79

<事故類型>

30 事故類型別の交通事故	80
(1) 事故類型別交通事故発生状況	80
(2) 道路種別・事故類型別交通事故発生状況	82
(3) 時間別・事故類型別交通事故発生状況	84
(4) 交通事故・類型別・年別推移（人身事故）	86
(5) 交通事故・類型別・年別推移（死者数）	87

<当事者>

31 当事者別の交通事故発生状況	88
32 営業用自動車の交通事故発生状況	90
33 第1当事者の産業別交通事故発生状況	92
34 自動車の用途別交通事故発生状況	94
35 第1当事者の運転者年齢別交通事故発生状況	95
36 第1当事者の運転経験年数別交通事故発生状況	96
37 交通事故による死傷者の年齢別・性別	97
38 交通事故による死傷者	98
(1) 死傷者の年齢と被害時の状態	98
(2) 人口1,000人当たりの死傷者	100
(3) 年齢別致死率	101
39 交通事故による死傷者の被害主部位別・被害時の状態	102

<安全運転管理事業所運転者>

40 安全運転管理事業所の車両運転者の交通事故発生推移	104
41 安全運転管理事業所の車両運転者の月別・業種別交通事故発生状況	104
42 安全運転管理事業所の車両運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	105
43 安全運転管理事務所の車両運転者の交通事故発生原因	106

<男性運転者>

44 男性運転者の交通事故発生推移	107
45 男性運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況	107
46 男性運転者の通行目的別交通事故発生状況	107
47 男性運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	108

<女性運転者>

48 女性運転者の交通事故発生推移	109
49 女性運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況	109
50 女性運転者の通行目的別交通事故発生状況	109
51 女性運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	110

<高齢（65歳以上）運転者>

52 高齢運転者の交通事故発生推移	111
53 高齢運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況	111
54 高齢運転者の通行目的別交通事故発生状況	111
55 高齢運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	112

＜若年（24歳以下）運転者＞

56 若年運転者の交通事故発生推移	113
57 若年運転者（第1当事者）の曜日別・時間別交通事故発生状況	113
58 若年運転者の通行目的別交通事故発生状況	113
59 若年運転者（第1当事者）の経験年数別交通事故発生状況	114
60 若年運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	115

＜高校生＞

61 高校生の交通事故発生推移	116
62 高校生の曜日別・時間別交通事故発生状況	116
63 高校生の通行目的別交通事故発生状況	116
64 高校生の交通事故発生原因	117

＜発生原因＞

65 車両等（第1当事者）の交通事故発生原因	118
66 営業用自動車（第1当事者）の交通事故発生原因	122
67 歩行者（第1当事者）の交通事故発生原因	123
68 交通事故の総合原因分析	124

＜飲酒運転＞

69 飲酒運転が関係した交通事故の月別発生状況	128
70 飲酒運転が関係した交通事故の警察署管別内発生状況	128
71 飲酒運転が関係した交通事故の当事者別発生状況	128

＜無免許運転＞

72 無免許運転が関係した交通事故の月別発生状況	129
73 無免許運転が関係した交通事故の警察署管内別発生状況	129
74 無免許運転が関係した交通事故の当事者別発生状況	129

＜歩行者・自転車乗り＞

75 最近10年の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害の推移	130
76 月別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	132
77 時間別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	132
78 警察署管内別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	133
79 市町村別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	134
80 歩行者等の行動類型別・自転車乗りの通行場所別交通事故被害	136
81 自宅からの距離別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	136
82 違反行為別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	138
83 時間別・事故類型別の自転車乗りの交通事故発生状況	140

＜こども＞

84 最近10年のこどもの交通事故被害の推移	142
85 月別・こどもの交通事故被害	144
86 時間別・こどもの交通事故被害	144
87 曜日別・こどもの交通事故被害	146
88 道路種別・こどもの交通事故被害	146
89 警察署管内別・こどもの交通事故被害	148
90 通行目的別・こどもの交通事故被害	150
91 発生場所の形態別・こどもの交通事故被害	150
92 被害時の状態別・違反行為別・こどもの交通事故被害	152

＜高齢（65歳以上）者＞

93	最近10年の高齢者の交通事故被害の推移	154
94	月別・高齢者の交通事故被害	156
95	時間別・高齢者の交通事故被害	156
96	曜日別・高齢者の交通事故被害	158
97	昼夜別・天候別・高齢者の交通事故被害	158
98	警察署管内別・高齢者の交通事故被害	160
99	通行目的別・高齢者の交通事故被害	162
100	発生場所の形態別・高齢者の交通事故被害	162
101	被害時の状態別・違反行為別・高齢者の交通事故被害	164

＜自体防護＞

102	当事者別のシートベルト着用状況	166
103	状態別・死傷者のシートベルト着用状況	166
104	シートベルト着用状況と被害の関係	168
105	当事者別のヘルメット着用状況	168
106	状態別・死傷者のヘルメット着用状況	168

＜その他＞

107	警察署管内別・カーブ事故	169
108	携帯電話使用中の事故	170
109	外国人の交通事故	171
参考	厚生統計における交通事故等死者数の年別推移	172

第2部 交通安全教育等

1	交通安全対策	174
2	安全運転管理者等の選任状況	178

第3部 交通安全施設と交通規制

1	交通信号機の設置状況	180
2	道路標識の設置状況	181
3	交通安全施設の整備状況	182
4	交通管制センターの概要	183
5	交通規制の実施状況	184
6	踏切の規制状況	185
7	自動車保管場所関係事務取扱状況	186
8	緊急自動車・道路維持作業用自動車の指定状況	187

第4部 交通事故事件捜査

1	交通事故事件の送致状況	190
2	交通特殊事件の捜査検挙状況	190
3	ひき逃げ事件の発生検挙状況	190
4	ひき逃げ事件の月別発生検挙状況	191
5	ひき逃げ事件の発生時間別状況	191
6	ひき逃げ事件の年別発生検挙状況	191
7	ひき逃げ事件の検挙所要日数	192
8	ひき逃げ事件の警察署管内別発生検挙状況	192
9	危険運転致死傷罪の検挙状況（人員）	192

第5部 交通指導取締りと交通反則通告制度

1	交通指導取締り	194
2	交通違反検挙件数	196
3	違反別・性別検挙件数	196
4	月別検挙件数	196
5	曜日別・時間別検挙件数	197
6	路線別検挙件数	197
7	車種別検挙件数	197
8	年齢別検挙件数	197
9	居住地別検挙件数	197
10	交通反則通告制度の運用状況	198
11	道路交通法違反の背景捜査状況	200
12	暴走族の取締り状況	201

第6部 行政処分

1	取消し・停止処分状況	204
2	被処分者の居住地別処分状況	206
3	意見の聴取及び聴聞の実施状況	208
4	停止処分者講習実施状況	209

第7部 運転免許

1	運転免許保有者	212
2	運転免許試験実施状況	215
3	運転免許事務の取扱い状況	216
4	国外運転免許証の交付状況	219
5	運転免許の拒否・保留等の処分状況	220
6	更新時講習実施状況	220
7	指定自動車教習所入所者数状況	221

第8部 参 考 資 料

1	県内の人口・世帯・面積・市町村数	224
2	県内の自動車保有台数	224
3	県内の自動車等保有台数年別推移	225
4	市町村別・車種別自動車保有台数	226
5	都道府県別・自動車・原動機付自転車等保有台数	230
6	県内の道路状況	234
7	県内主要道路の自動車交通量	236
8	都道府県別道路状況	237
9	県内の人口	238
10	第1当事者の居住地（市・郡）別死亡事故発生状況	240
11	諸外国の人口及び自動車保有台数	242
12	交通情勢から見た岐阜県の位置	244

用語の意味

- 総 件 数 —— 人身事故件数の物損事故件数を含めた件数をいう
- 死 者 —— 交通事故の発生から24時間以内に死亡したものをいう
- 重 傷 者 —— 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要するものをいう
- 軽 傷 者 —— 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要するものをいう
- 第1当事者 —— 交通事故に関したもののうち過失（違反）が最も重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の軽いものをいう
- 第2当事者 —— 第1当事者の相手方となったものをいう
- 準 歩 行 者 —— 車椅子、手押し車等歩行補助車を使っているものをいう
- こ ど も —— 中学生以下をいう
- 若 年 —— 24歳以下をいう
- 高 齢 者 —— 65歳以上をいう
- 夜 間 —— 日没から日の出までをいう
- 「一」 —— 該当のないものをいう
- 「…」 —— 不詳を示す
- 「△」 —— 減少を示す

交通事故及び何日現在と記入していない資料については、令和7年中を意味する。

令和7年の人口は、都道府県別・警察署別・市町村別については令和7年10月1日現在国勢調査人口速報集計（以下本書では速報値と記載）による。年齢層別については、令和7年7月1日現在推計値を使用。

この交通統計の内容についてのお問い合わせは

岐阜県警察本部交通企画課統計係をお願いします。

（TEL <058> 271-2424 内線 5052）

第 1 部 交 通 事 故

1 都道府県別の自動車

都 道 府 県	自 動 車 台 数 (台)	人 口 (人)	自動車1台当たり の人口 (人 / 台)	交 通 事	
				人身事故件数	死 者 数
合 計	83,184,146	123,049,524	1.48	287,023	2,547
北 海 道	3,826,279 (6)	4,985,419 (9)	1.30 (36)	8,475 (11)	129 (3)
青 森 県	998,939 (30)	1,140,395 (31)	1.14 (23)	2,247 (34)	27 (37)
岩 手 県	1,020,468 (29)	1,125,502 (32)	1.10 (14)	1,587 (41)	39 (28)
宮 城 県	1,710,087 (17)	2,227,240 (14)	1.30 (35)	3,730 (17)	38 (29)
秋 田 県	793,077 (39)	882,100 (39)	1.11 (16)	1,001 (43)	33 (31)
山 形 県	922,917 (35)	993,127 (36)	1.08 (8)	2,486 (28)	23 (40)
福 島 県	1,644,116 (19)	1,711,937 (21)	1.04 (4)	3,430 (19)	53 (18)
東 京 都	4,468,445 (2)	14,246,219 (1)	3.19 (47)	30,176 (1)	134 (2)
茨 城 県	2,675,353 (11)	2,791,207 (11)	1.04 (5)	6,162 (12)	82 (10)
栃 木 県	1,766,366 (16)	1,864,833 (19)	1.06 (6)	4,048 (16)	69 (12)
群 馬 県	1,832,793 (14)	1,867,582 (18)	1.02 (3)	9,095 (10)	48 (20)
埼 玉 県	4,267,675 (3)	7,287,169 (5)	1.71 (42)	15,619 (7)	125 (4)
千 葉 県	3,778,651 (7)	6,258,512 (6)	1.66 (41)	12,617 (9)	122 (5)
神 奈 川 県	4,102,885 (4)	9,193,657 (2)	2.24 (45)	21,324 (4)	139 (1)
新 潟 県	1,829,880 (15)	2,068,476 (15)	1.13 (20)	2,514 (27)	55 (15)
山 梨 県	781,789 (40)	779,912 (42)	1.00 (1)	2,014 (36)	19 (44)
長 野 県	1,938,794 (12)	1,954,950 (16)	1.01 (2)	4,482 (14)	44 (22)
静 岡 県	2,929,485 (10)	3,468,845 (10)	1.18 (31)	16,511 (6)	72 (11)
富 山 県	902,741 (36)	985,675 (37)	1.09 (11)	1,926 (38)	30 (35)
石 川 県	930,526 (34)	1,088,221 (33)	1.17 (28)	1,879 (40)	32 (33)
福 井 県	673,744 (43)	729,386 (43)	1.08 (9)	968 (44)	21 (41)
岐 阜 県	1,702,068 (18)	1,891,489 (17)	1.11 (15)	2,856 (21)	55 (15)
愛 知 県	5,418,164 (1)	7,449,403 (4)	1.37 (37)	24,793 (3)	112 (7)
三 重 県	1,539,456 (21)	1,694,896 (22)	1.10 (13)	2,530 (26)	59 (13)
滋 賀 県	1,078,303 (26)	1,392,439 (26)	1.29 (34)	2,782 (23)	54 (17)
京 都 府	1,348,031 (24)	2,502,747 (13)	1.86 (44)	3,586 (18)	49 (19)
大 阪 府	3,869,726 (5)	8,764,578 (3)	2.26 (46)	25,056 (2)	120 (6)
兵 庫 県	3,081,958 (9)	5,323,825 (7)	1.73 (43)	14,458 (8)	98 (8)
奈 良 県	846,018 (37)	1,269,180 (27)	1.50 (40)	2,644 (25)	25 (38)
和 歌 山 県	761,129 (41)	864,262 (40)	1.14 (22)	1,279 (42)	33 (31)
鳥 取 県	469,661 (47)	523,732 (47)	1.12 (17)	548 (47)	17 (46)
島 根 県	554,493 (46)	629,460 (46)	1.14 (21)	688 (46)	17 (46)
岡 山 県	1,565,030 (20)	1,808,664 (20)	1.16 (26)	4,681 (13)	41 (24)
広 島 県	1,931,754 (13)	2,683,399 (12)	1.39 (38)	4,260 (15)	58 (14)
山 口 県	1,068,553 (27)	1,264,006 (28)	1.18 (30)	2,280 (33)	31 (34)
徳 島 県	619,889 (44)	675,489 (44)	1.09 (10)	1,895 (39)	19 (44)
香 川 県	803,770 (38)	907,725 (38)	1.13 (19)	2,649 (24)	20 (42)
愛 媛 県	1,031,012 (28)	1,260,088 (29)	1.22 (32)	2,077 (35)	46 (21)
高 知 県	561,695 (45)	643,437 (45)	1.15 (24)	830 (45)	25 (38)
福 岡 県	3,518,512 (8)	5,081,879 (8)	1.44 (39)	17,368 (5)	85 (9)
佐 賀 県	696,964 (42)	781,214 (41)	1.12 (18)	2,364 (32)	20 (42)
長 崎 県	962,356 (31)	1,232,190 (30)	1.28 (33)	2,451 (30)	29 (36)
熊 本 県	1,427,409 (22)	1,678,090 (23)	1.18 (29)	2,947 (20)	41 (24)
大 分 県	938,522 (33)	1,076,875 (34)	1.15 (25)	1,993 (37)	41 (24)
宮 崎 県	961,048 (32)	1,018,904 (35)	1.06 (7)	2,477 (29)	34 (30)
鹿 児 島 県	1,376,580 (23)	1,512,969 (24)	1.10 (12)	2,431 (31)	44 (22)
沖 縄 県	1,257,035 (25)	1,468,220 (25)	1.17 (27)	2,809 (22)	40 (27)

注1 自動車台数は、令和7年12月31日現在（国土交通省）。 2 人口は、令和7年10月1日現在速報値（総務省）。

3 () 内は、都道府県別順位。 4 数値は四捨五入しているため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

台数・人口・交通事故

故	人口10万人当たりの交通事故			自動車10万台当たりの交通事故	
負傷者数	人身事故件数	死者数	負傷者数	人身事故件数	死者数
338,508	233.3	2.07	275.1	345.0	3.06
9,827 (11)	170.0 (32)	2.6 (23)	197.1 (32)	221.5 (27)	3.4 (15)
2,732 (32)	197.0 (25)	2.4 (29)	239.6 (24)	224.9 (25)	2.7 (37)
1,934 (41)	141.0 (41)	3.5 (9)	171.8 (40)	155.5 (41)	3.8 (9)
4,533 (17)	167.5 (33)	1.7 (42)	203.5 (31)	218.1 (29)	2.2 (46)
1,147 (43)	113.5 (45)	3.7 (5)	130.0 (45)	126.2 (45)	4.2 (6)
2,976 (29)	250.3 (12)	2.3 (31)	299.7 (11)	269.4 (16)	2.5 (40)
4,219 (18)	200.4 (22)	3.1 (12)	246.4 (21)	208.6 (33)	3.2 (19)
33,401 (1)	211.8 (19)	0.9 (47)	234.5 (25)	675.3 (1)	3.0 (31)
7,603 (12)	220.8 (16)	2.9 (15)	272.4 (14)	230.3 (23)	3.1 (27)
4,808 (16)	217.1 (17)	3.7 (6)	257.8 (17)	229.2 (24)	3.9 (7)
11,205 (10)	487.0 (1)	2.6 (24)	600.0 (1)	496.2 (5)	2.6 (39)
18,453 (7)	214.3 (18)	1.7 (41)	253.2 (18)	366.0 (9)	2.9 (33)
15,148 (9)	201.6 (21)	1.9 (39)	242.0 (22)	333.9 (11)	3.2 (18)
24,463 (4)	231.9 (14)	1.5 (44)	266.1 (16)	519.7 (4)	3.4 (14)
2,824 (30)	121.5 (44)	2.7 (22)	136.5 (44)	137.4 (44)	3.0 (29)
2,393 (36)	258.2 (11)	2.4 (28)	306.8 (10)	257.6 (20)	2.4 (43)
5,351 (14)	229.3 (15)	2.3 (33)	273.7 (13)	231.2 (22)	2.3 (45)
20,605 (6)	476.0 (2)	2.1 (36)	594.0 (2)	563.6 (3)	2.5 (42)
2,167 (39)	195.4 (26)	3.0 (13)	219.8 (28)	213.4 (31)	3.3 (16)
2,132 (40)	172.7 (31)	2.9 (14)	195.9 (33)	201.9 (35)	3.4 (13)
1,096 (44)	132.7 (42)	2.9 (18)	150.3 (42)	143.7 (43)	3.1 (23)
3,482 (21)	151.0 (37)	2.9 (17)	184.1 (35)	167.8 (39)	3.2 (17)
28,938 (2)	332.8 (4)	1.5 (45)	388.5 (5)	457.6 (8)	2.1 (47)
3,035 (28)	149.3 (38)	3.5 (8)	179.1 (36)	164.3 (40)	3.8 (8)
3,361 (23)	199.8 (23)	3.9 (2)	241.4 (23)	258.0 (18)	5.0 (1)
4,058 (19)	143.3 (40)	2.0 (38)	162.1 (41)	266.0 (17)	3.6 (10)
28,865 (3)	285.9 (7)	1.4 (46)	329.3 (8)	647.5 (2)	3.1 (24)
16,967 (8)	271.6 (9)	1.8 (40)	318.7 (9)	469.1 (7)	3.2 (22)
3,205 (24)	208.3 (20)	2.0 (37)	252.5 (19)	312.5 (13)	3.0 (32)
1,502 (42)	148.0 (39)	3.8 (3)	173.8 (39)	168.0 (38)	4.3 (5)
621 (47)	104.6 (47)	3.2 (11)	118.6 (47)	116.7 (47)	3.6 (11)
766 (46)	109.3 (46)	2.7 (21)	121.7 (46)	124.1 (46)	3.1 (25)
5,383 (13)	258.8 (10)	2.3 (32)	297.6 (12)	299.1 (15)	2.6 (38)
5,052 (15)	158.8 (36)	2.2 (35)	188.3 (34)	220.5 (28)	3.0 (30)
2,711 (33)	180.4 (29)	2.5 (26)	214.5 (29)	213.4 (30)	2.9 (34)
2,273 (37)	280.5 (8)	2.8 (19)	336.5 (7)	305.7 (14)	3.1 (26)
3,203 (25)	291.8 (6)	2.2 (34)	352.9 (6)	329.6 (12)	2.5 (41)
2,237 (38)	164.8 (34)	3.7 (7)	177.5 (37)	201.5 (36)	4.5 (2)
910 (45)	129.0 (43)	3.9 (1)	141.4 (43)	147.8 (42)	4.5 (3)
22,016 (5)	341.8 (3)	1.7 (43)	433.2 (3)	493.6 (6)	2.4 (44)
3,040 (27)	302.6 (5)	2.6 (25)	389.1 (4)	339.2 (10)	2.9 (36)
3,046 (26)	198.9 (24)	2.4 (30)	247.2 (20)	254.7 (21)	3.0 (28)
3,596 (20)	175.6 (30)	2.4 (27)	214.3 (30)	206.5 (34)	2.9 (35)
2,435 (35)	185.1 (28)	3.8 (4)	226.1 (27)	212.4 (32)	4.4 (4)
2,749 (31)	243.1 (13)	3.3 (10)	269.8 (15)	257.7 (19)	3.5 (12)
2,675 (34)	160.7 (35)	2.9 (16)	176.8 (38)	176.6 (37)	3.2 (20)
3,365 (22)	191.3 (27)	2.7 (20)	229.2 (26)	223.5 (26)	3.2 (21)

2 都道府県（方面）警察別交通事故発生状況

都 道 府 県	人 身 事 故 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	令和7年	令和6年	増減率%	令和7年	令和6年	増減率%	令和7年	令和6年	増減率%
合 計	287,023	290,895	△ 1.3	2,547	2,663	△ 4.4	338,508	344,395	△ 1.7
北海道	8,475	8,743	△ 3.1	129	104	24.0	9,827	10,297	△ 4.6
札幌方面	6,216	6,440	△ 3.5	63	51	23.5	7,201	7,618	△ 5.5
函館方面	620	550	12.7	7	5	40.0	761	664	14.6
旭川方面	750	763	△ 1.7	17	16	6.3	851	900	△ 5.4
釧路方面	663	771	△ 14.0	25	24	4.2	757	849	△ 10.8
北見方面	226	219	3.2	17	8	112.5	257	266	△ 3.4
東北管区	14,481	13,978	3.6	213	224	△ 4.9	17,541	16,805	4.4
青森県	2,247	2,278	△ 1.4	27	43	△ 37.2	2,732	2,734	△ 0.1
岩手県	1,587	1,391	14.1	39	28	39.3	1,934	1,700	13.8
宮城県	3,730	3,785	△ 1.5	38	47	△ 19.1	4,533	4,565	△ 0.7
秋田県	1,001	981	2.0	33	31	6.5	1,147	1,141	0.5
山形県	2,486	2,457	1.2	23	24	△ 4.2	2,976	2,927	1.7
福島県	3,430	3,086	11.1	53	51	3.9	4,219	3,738	12.9
東京都	30,176	30,103	0.2	134	146	△ 8.2	33,401	33,251	0.5
関東管区	94,386	95,273	△ 0.9	775	784	△ 1.1	112,853	114,462	△ 1.4
茨城県	6,162	6,005	2.6	82	94	△ 12.8	7,603	7,456	2.0
栃木県	4,048	3,946	2.6	69	60	15.0	4,808	4,683	2.7
群馬県	9,095	9,059	0.4	48	49	△ 2.0	11,205	11,195	0.1
埼玉県	15,619	15,831	△ 1.3	125	113	10.6	18,453	18,673	△ 1.2
千葉県	12,617	12,587	0.2	122	131	△ 6.9	15,148	14,963	1.2
神奈川県	21,324	20,750	2.8	139	109	27.5	24,463	24,123	1.4
新潟県	2,514	2,671	△ 5.9	55	55	0.0	2,824	3,045	△ 7.3
山梨県	2,014	2,013	0.0	19	28	△ 32.1	2,393	2,439	△ 1.9
長野県	4,482	4,970	△ 9.8	44	57	△ 22.8	5,351	6,005	△ 10.9
静岡県	16,511	17,441	△ 5.3	72	88	△ 18.2	20,605	21,880	△ 5.8
中部管区	34,952	34,679	0.8	309	332	△ 6.9	40,850	40,906	△ 0.1
富山県	1,926	1,858	3.7	30	22	36.4	2,167	2,130	1.7
石川県	1,879	1,792	4.9	32	30	6.7	2,132	2,037	4.7
福井県	968	964	0.4	21	23	△ 8.7	1,096	1,100	△ 0.4
岐阜県	2,856	2,835	0.7	55	70	△ 21.4	3,482	3,483	△ 0.0
愛知県	24,793	24,506	1.2	112	141	△ 20.6	28,938	28,822	0.4
三重県	2,530	2,724	△ 7.1	59	46	28.3	3,035	3,334	△ 9.0
近畿管区	49,805	50,618	△ 1.6	379	373	1.6	57,958	59,119	△ 2.0
滋賀県	2,782	2,803	△ 0.7	54	28	92.9	3,361	3,431	△ 2.0
京都府	3,586	3,745	△ 4.2	49	52	△ 5.8	4,058	4,233	△ 4.1
大阪府	25,056	24,780	1.1	120	127	△ 5.5	28,865	28,690	0.6
兵庫県	14,458	15,551	△ 7.0	98	109	△ 10.1	16,967	18,353	△ 7.6
奈良県	2,644	2,450	7.9	25	23	8.7	3,205	2,947	8.8
和歌山県	1,279	1,289	△ 0.8	33	34	△ 2.9	1,502	1,465	2.5
中国管区	12,457	12,738	△ 2.2	164	203	△ 19.2	14,533	14,743	△ 1.4
鳥取県	548	622	△ 11.9	17	15	13.3	621	702	△ 11.5
島根県	688	692	△ 0.6	17	9	88.9	766	781	△ 1.9
岡山県	4,681	4,869	△ 3.9	41	60	△ 31.7	5,383	5,489	△ 1.9
広島県	4,260	4,403	△ 3.2	58	68	△ 14.7	5,052	5,236	△ 3.5
山口県	2,280	2,152	5.9	31	51	△ 39.2	2,711	2,535	6.9
四国管区	7,451	7,732	△ 3.6	110	137	△ 19.7	8,623	8,979	△ 4.0
徳島県	1,895	1,817	4.3	19	33	△ 42.4	2,273	2,145	6.0
香川県	2,649	2,943	△ 10.0	20	31	△ 35.5	3,203	3,579	△ 10.5
愛媛県	2,077	2,074	0.1	46	52	△ 11.5	2,237	2,271	△ 1.5
高知県	830	898	△ 7.6	25	21	19.0	910	984	△ 7.5
九州管区	34,840	37,031	△ 5.9	334	360	△ 7.2	42,922	45,833	△ 6.4
福岡県	17,368	18,473	△ 6.0	85	91	△ 6.6	22,016	23,606	△ 6.7
佐賀県	2,364	2,623	△ 9.9	20	24	△ 16.7	3,040	3,423	△ 11.2
長崎県	2,451	2,416	1.4	29	26	11.5	3,046	2,983	2.1
熊本県	2,947	2,945	0.1	41	55	△ 25.5	3,596	3,628	△ 0.9
大分県	1,993	2,125	△ 6.2	41	28	46.4	2,435	2,619	△ 7.0
宮崎県	2,477	2,703	△ 8.4	34	39	△ 12.8	2,749	3,007	△ 8.6
鹿児島県	2,431	2,871	△ 15.3	44	53	△ 17.0	2,675	3,180	△ 15.9
沖縄県	2,809	2,875	△ 2.3	40	44	△ 9.1	3,365	3,387	△ 0.6

3 全国及び中部管区内各県の交通事故

区 分	全 国	岐 阜 県	富 山 県	石 川 県	福 井 県	愛 知 県	三 重 県
人 身 事 故 件 数	287,023	2,856	1,926	1,879	968	24,793	2,530
対 前 年 増 減 数	△ 3,872	21	68	87	4	287	△ 194
増減率%	△ 1.3	0.7	3.7	4.9	0.4	1.2	△ 7.1
死 者 数	2,547	55	30	32	21	112	59
対 前 年 増 減 数	△ 116	△ 15	8	2	△ 2	△ 29	13
増減率%	△ 4.4	△ 21.4	36.4	6.7	△ 8.7	△ 20.6	28.3
負 傷 者 数	338,508	3,482	2,167	2,132	1,096	28,938	3,035
対 前 年 増 減 数	△ 5,887	△ 1	37	95	△ 4	116	△ 299
増減率%	△ 1.7	△ 0.0	1.7	4.7	△ 0.4	0.4	△ 9.0
人 口 10 万 人 当たりの死者数	2.07	2.91	3.04	2.94	2.88	1.50	3.48
自 動 車 10 万 台 当たりの死者数	3.06	3.23	3.32	3.44	3.12	2.07	3.83
運転免許者10万人 当たりの死者数	3.12	4.00	4.14	4.16	3.97	2.17	4.80
道路延長1,000km 当たりの死者数	2.07	1.78	2.13	2.42	1.88	2.53	2.30

- 注 1 人口は、各県・令和7年10月1日現在速報値（総務省）。
- 2 自動車台数は、令和7年12月31日現在（国土交通省）。
- 3 運転免許者数は、令和7年12月末現在（警察庁運転免許課）。
- 4 道路延長は、令和6年3月31日現在（国土交通省）。

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
昭和27年	総件数	48	35	54	58	71	61	84	66	74	76	63	88	778
	死者数	4	8	9	13	4	10	6	8	5	6	8	11	92
	負傷者数	29	51	55	52	64	39	73	47	65	64	67	77	683
昭和28年	総件数	64	56	92	129	94	121	119	135	172	137	146	172	1,437
	死者数	9	4	5	20	10	2	7	11	16	10	13	14	121
	負傷者数	63	49	85	102	77	116	72	114	123	104	129	151	1,185
昭和29年	総件数	117	111	163	143	136	163	231	239	188	209	147	173	2,020
	死者数	5	6	18	14	9	11	5	11	14	15	7	11	126
	負傷者数	99	74	105	106	96	136	214	204	143	167	129	126	1,599
昭和30年	総件数	110	101	144	165	112	134	155	147	157	153	146	162	1,686
	死者数	4	6	9	16	7	7	10	6	8	9	9	14	105
	負傷者数	94	74	105	135	112	123	184	129	148	127	121	125	1,477
昭和31年	総件数	138	104	142	169	182	176	224	194	169	172	161	178	2,009
	死者数	5	4	10	18	13	10	12	14	10	11	8	12	127
	負傷者数	105	85	137	143	158	160	223	172	151	160	161	144	1,799
昭和32年	総件数	157	152	191	184	173	171	197	229	186	235	174	221	2,270
	死者数	12	8	16	17	16	17	16	10	11	9	13	10	155
	負傷者数	173	130	158	181	178	164	200	226	190	214	150	198	2,162
昭和33年	総件数	152	124	228	211	216	168	184	206	220	217	208	236	2,370
	死者数	6	5	6	16	6	10	11	11	20	17	11	7	126
	負傷者数	144	119	217	214	225	169	213	239	247	250	220	288	2,545
昭和34年	総件数	181	183	213	217	223	207	265	300	314	302	300	335	3,040
	死者数	10	13	14	21	8	13	12	13	21	20	15	22	182
	負傷者数	192	175	221	237	245	212	279	295	312	322	257	328	3,075
昭和35年	総件数	373	363	431	479	429	434	559	537	536	600	543	567	5,851
	死者数	14	13	17	18	17	9	25	14	19	27	23	27	223
	負傷者数	310	297	424	421	379	385	545	524	451	505	485	447	5,173
昭和36年	総件数	448	430	504	557	554	431	538	597	533	620	579	672	6,463
	死者数	11	15	12	22	27	16	27	23	17	22	23	27	242
	負傷者数	313	318	395	498	511	362	479	514	467	555	511	524	5,447
昭和37年	総件数	454	459	565	578	538	563	582	742	734	692	680	759	7,346
	死者数	17	7	22	17	20	13	11	21	16	21	25	22	212
	負傷者数	349	349	460	440	452	446	457	623	564	525	587	548	5,800
昭和38年	総件数	583	575	610	578	487	534	715	749	645	677	678	688	7,519
	死者数	9	9	21	24	10	15	14	14	15	19	24	20	194
	負傷者数	405	344	495	504	422	444	708	731	576	588	568	573	6,358
昭和39年	総件数	590	565	608	700	628	611	686	764	590	594	609	638	7,583
	死者数	17	19	24	21	18	15	15	15	10	21	23	14	212
	負傷者数	478	446	493	559	648	590	734	784	589	575	590	553	7,039
昭和40年	総件数	631	608	748	760	713	695	808	908	779	875	865	944	9,334
	死者数	19	7	16	9	20	14	14	24	29	23	31	24	230
	負傷者数	525	446	574	644	626	647	710	824	693	743	770	751	7,953
昭和41年	総件数	875	791	896	898	878	895	982	1,083	1,074	1,051	1,007	1,104	11,534
	死者数	27	16	18	25	19	13	20	21	22	24	19	19	243
	負傷者数	674	616	742	780	762	765	870	983	996	898	863	828	9,777
昭和42年	総件数	1,102	929	1,076	1,145	1,023	1,030	1,254	1,352	1,305	1,329	1,290	1,341	14,176
	死者数	20	19	12	30	12	10	23	21	19	30	16	29	241
	負傷者数	745	682	913	887	920	908	1,142	1,250	1,182	1,171	1,055	1,024	11,879

注 昭和42年までは、物損件数を含む。

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
昭和43年	人身件数	723	736	761	870	863	879	1,020	1,096	1,004	1,025	993	1,111	11,081
	死者数	22	7	17	19	25	18	28	25	10	31	20	26	248
	負傷者数	938	972	987	1,072	1,087	1,136	1,321	1,507	1,289	1,321	1,282	1,459	14,371
昭和44年	人身件数	779	837	1,030	1,075	1,135	1,028	1,121	1,316	1,240	1,149	1,178	1,158	13,046
	死者数	15	19	17	19	19	32	27	22	25	29	24	34	282
	負傷者数	1,092	1,107	1,362	1,397	1,509	1,406	1,514	1,825	1,638	1,527	1,587	1,482	17,446
昭和45年	人身件数	945	890	1,033	1,040	1,043	1,032	1,120	1,169	1,080	1,043	1,016	973	12,384
	死者数	31	15	24	18	31	26	19	30	22	30	39	32	317
	負傷者数	1,361	1,302	1,394	1,473	1,420	1,403	1,595	1,861	1,608	1,477	1,361	1,265	17,520

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
昭和46年	人身件数	907	735	923	988	975	897	1,023	1,119	958	1,045	953	960	11,483
	死者数	18	21	21	25	31	15	19	26	23	21	22	22	264
	負傷者数	1,290	1,069	1,254	1,388	1,389	1,281	1,494	1,728	1,376	1,477	1,270	1,347	16,363
昭和47年	人身件数	824	650	819	900	891	808	893	977	816	854	859	830	10,121
	死者数	27	22	32	26	20	19	16	44	17	24	24	23	294
	負傷者数	1,183	899	1,094	1,223	1,209	1,137	1,229	1,461	1,126	1,139	1,116	1,079	13,895
昭和48年	人身件数	695	635	748	754	782	789	784	917	804	784	731	677	9,100
	死者数	22	19	18	26	29	20	28	31	20	17	29	20	279
	負傷者数	1,058	884	1,005	1,083	1,051	1,055	1,116	1,369	1,105	1,095	964	887	12,672
昭和49年	人身件数	550	471	570	588	680	627	644	744	647	696	716	668	7,601
	死者数	11	5	10	16	19	17	10	15	11	17	20	21	172
	負傷者数	771	652	779	829	934	833	911	1,109	879	925	984	880	10,486
昭和50年	人身件数	478	492	554	584	633	621	629	648	591	620	648	626	7,124
	死者数	16	17	23	24	17	9	15	25	12	14	22	19	213
	負傷者数	742	660	754	743	807	867	846	951	824	804	875	832	9,705
昭和51年	人身件数	480	449	605	593	607	499	537	663	519	654	582	574	6,762
	死者数	18	14	15	7	11	12	12	11	11	18	20	21	170
	負傷者数	671	623	768	819	815	628	705	927	696	899	773	780	9,104
昭和52年	人身件数	421	381	484	513	542	527	498	518	462	522	550	495	5,913
	死者数	12	8	13	14	13	18	21	14	14	24	17	13	181
	負傷者数	600	520	650	671	741	679	650	738	606	672	745	617	7,889
昭和53年	人身件数	416	330	448	538	558	526	540	568	489	526	509	457	5,905
	死者数	12	6	10	18	17	17	19	13	8	17	19	13	169
	負傷者数	574	438	589	730	717	712	721	837	648	698	644	577	7,885
昭和54年	人身件数	382	379	516	492	558	489	523	594	485	512	487	472	5,889
	死者数	13	10	11	10	16	17	14	15	16	13	13	14	162
	負傷者数	569	489	686	635	733	616	711	796	673	661	644	623	7,836
昭和55年	人身件数	389	412	413	440	519	514	518	537	520	542	526	549	5,879
	死者数	15	14	11	18	16	12	11	23	11	21	24	19	195
	負傷者数	540	541	554	595	690	658	699	772	707	669	656	736	7,817
昭和56年	人身件数	341	403	473	501	594	551	521	570	548	546	518	525	6,091
	死者数	7	13	6	8	9	20	18	16	16	14	11	22	160
	負傷者数	485	588	633	667	790	686	691	787	722	758	672	666	8,145
昭和57年	人身件数	441	356	536	614	591	570	601	609	612	609	593	612	6,744
	死者数	16	13	12	9	17	12	15	12	14	19	22	20	181
	負傷者数	634	510	718	786	788	768	800	829	815	782	777	795	9,002
昭和58年	人身件数	476	434	603	574	635	584	624	651	564	610	656	624	7,035
	死者数	11	13	18	14	14	20	14	21	22	13	15	11	186
	負傷者数	738	582	842	776	873	758	826	932	750	842	878	829	9,626
昭和59年	人身件数	477	437	555	554	650	602	654	672	631	610	677	635	7,154
	死者数	13	13	11	11	19	10	20	18	17	15	25	19	191
	負傷者数	701	609	741	756	860	800	879	927	875	848	870	828	9,694
昭和60年	人身件数	506	498	629	585	683	666	755	744	683	801	756	830	8,136
	死者数	10	9	15	16	17	17	9	23	14	19	27	19	195
	負傷者数	681	702	845	804	916	917	968	1,041	906	1,050	1,009	1,128	10,967
昭和61年	人身件数	593	625	676	808	774	759	775	833	790	769	747	823	8,972
	死者数	7	10	7	23	16	18	18	20	10	13	21	13	176
	負傷者数	832	840	957	1,075	989	1,057	1,043	1,207	1,066	1,005	981	1,102	12,154
昭和62年	人身件数	567	498	686	759	727	727	814	809	730	762	764	805	8,648
	死者数	15	18	9	17	21	12	13	16	16	17	24	20	198
	負傷者数	778	658	917	977	956	943	1,079	1,131	969	976	986	1,066	11,436
昭和63年	人身件数	584	602	662	675	760	724	801	865	784	805	861	879	9,002
	死者数	16	12	15	15	10	15	16	17	33	27	21	17	214
	負傷者数	834	835	919	907	1,026	946	1,084	1,216	991	1,069	1,077	1,169	12,073
平成元年	人身件数	597	653	775	796	856	814	860	925	880	884	872	930	9,842
	死者数	15	17	16	18	17	23	16	23	23	32	20	27	247
	負傷者数	876	864	1,031	1,121	1,181	1,037	1,183	1,300	1,197	1,172	1,186	1,269	13,417
平成2年	人身件数	692	630	833	795	871	929	941	936	903	1,059	946	966	10,501
	死者数	16	16	26	20	16	27	24	20	22	29	31	25	272
	負傷者数	972	847	1,100	1,111	1,174	1,244	1,268	1,311	1,221	1,387	1,248	1,213	14,096

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
平成3年	人身件数	744	736	824	870	896	816	1,038	969	931	1,017	1,024	1,056	10,921
	死者数	18	15	25	19	12	12	11	42	24	23	23	22	246
	負傷者数	992	974	1,123	1,132	1,192	1,105	1,326	1,323	1,261	1,351	1,414	1,379	14,572
平成4年	人身件数	798	876	863	986	956	925	967	955	939	1,005	923	1,054	11,247
	死者数	19	22	20	29	19	19	17	23	18	22	27	28	263
	負傷者数	1,107	1,157	1,146	1,274	1,233	1,224	1,301	1,333	1,263	1,326	1,271	1,386	15,021
平成5年	人身件数	794	822	969	883	999	909	1,020	1,004	954	970	1,027	1,091	11,442
	死者数	15	18	21	21	26	16	15	22	18	26	17	21	236
	負傷者数	1,080	1,097	1,312	1,168	1,379	1,217	1,387	1,453	1,266	1,243	1,351	1,386	15,339
平成6年	人身件数	847	826	923	882	955	946	915	1,030	968	976	1,039	1,086	11,393
	死者数	19	19	14	18	20	15	26	19	19	23	23	24	239
	負傷者数	1,160	1,085	1,213	1,137	1,291	1,235	1,246	1,449	1,340	1,269	1,342	1,433	15,200
平成7年	人身件数	835	926	986	903	1,019	1,061	1,064	1,160	969	1,132	1,175	1,159	12,389
	死者数	14	15	23	21	24	29	16	29	23	30	24	20	268
	負傷者数	1,185	1,278	1,313	1,219	1,383	1,400	1,524	1,589	1,274	1,500	1,560	1,537	16,762
平成8年	人身件数	841	925	956	983	1,066	954	1,082	1,031	993	1,217	1,084	1,160	12,292
	死者数	25	11	21	21	14	13	24	16	14	17	17	26	219
	負傷者数	1,180	1,237	1,315	1,348	1,470	1,262	1,458	1,454	1,310	1,601	1,477	1,573	16,685
平成9年	人身件数	938	942	961	1,034	1,077	992	1,075	985	1,033	1,126	1,060	1,252	12,475
	死者数	15	28	25	29	18	16	16	20	13	25	22	24	251
	負傷者数	1,312	1,331	1,271	1,418	1,445	1,314	1,438	1,417	1,403	1,504	1,434	1,674	16,961
平成10年	人身件数	904	974	1,055	998	1,014	1,038	1,162	1,096	1,049	1,229	1,088	1,251	12,858
	死者数	28	16	19	13	29	20	25	11	25	20	23	20	249
	負傷者数	1,244	1,332	1,430	1,345	1,354	1,385	1,609	1,579	1,411	1,638	1,429	1,677	17,433
平成11年	人身件数	996	1,058	1,048	1,068	1,020	1,173	1,211	1,158	1,120	1,176	1,337	1,316	13,681
	死者数	11	13	17	10	18	19	20	14	12	23	22	23	202
	負傷者数	1,401	1,462	1,444	1,479	1,430	1,574	1,701	1,682	1,502	1,600	1,803	1,702	18,780
平成12年	人身件数	1,043	1,069	1,221	1,131	1,216	1,239	1,266	1,370	1,180	1,306	1,257	1,520	14,818
	死者数	19	16	20	19	24	25	11	26	14	17	18	13	222
	負傷者数	1,456	1,439	1,679	1,546	1,684	1,644	1,721	1,945	1,603	1,728	1,754	2,013	20,212
平成13年	人身件数	1,148	1,043	1,258	1,093	1,242	1,127	1,260	1,234	1,145	1,377	1,310	1,352	14,589
	死者数	16	14	17	16	18	12	20	26	21	20	19	25	224
	負傷者数	1,635	1,473	1,763	1,455	1,707	1,551	1,726	1,789	1,565	1,849	1,756	1,808	20,077
平成14年	人身件数	1,070	1,088	1,062	1,161	1,254	1,030	1,160	1,150	1,071	1,328	1,271	1,331	13,976
	死者数	17	21	18	14	17	9	18	16	16	13	25	19	203
	負傷者数	1,533	1,492	1,457	1,561	1,726	1,394	1,501	1,673	1,414	1,835	1,691	1,803	19,080
平成15年	人身件数	1,137	1,140	1,118	1,227	1,159	1,073	1,154	1,214	1,133	1,375	1,239	1,340	14,309
	死者数	14	21	13	13	9	11	13	18	10	22	23	19	186
	負傷者数	1,625	1,533	1,513	1,672	1,595	1,478	1,585	1,718	1,509	1,869	1,670	1,809	19,576
平成16年	人身件数	1,280	1,186	1,199	1,165	1,131	1,141	1,304	1,195	1,113	1,277	1,301	1,329	14,621
	死者数	19	10	11	17	15	16	27	11	16	17	18	17	194
	負傷者数	1,794	1,607	1,678	1,562	1,514	1,539	1,830	1,711	1,481	1,740	1,764	1,765	19,985
平成17年	人身件数	1,234	977	1,289	1,098	1,181	1,096	1,167	1,307	1,139	1,224	1,310	1,320	14,342
	死者数	9	6	14	9	11	15	10	18	16	13	15	21	157
	負傷者数	1,771	1,325	1,782	1,460	1,639	1,476	1,628	1,834	1,535	1,630	1,724	1,809	19,613
平成18年	人身件数	1,106	1,049	1,245	1,096	1,176	1,118	1,155	1,248	1,035	1,194	1,221	1,238	13,881
	死者数	17	7	11	18	6	11	15	15	12	10	20	13	155
	負傷者数	1,513	1,400	1,686	1,462	1,602	1,513	1,566	1,735	1,399	1,598	1,681	1,636	18,791
平成19年	人身件数	1,052	1,025	1,125	1,036	1,177	1,028	1,064	1,170	953	1,169	1,119	1,162	13,080
	死者数	17	13	13	13	9	10	10	15	16	18	13	17	164
	負傷者数	1,466	1,388	1,509	1,424	1,582	1,455	1,409	1,706	1,288	1,561	1,512	1,577	17,877
平成20年	人身件数	1,005	993	1,086	946	998	885	1,021	1,018	947	1,133	986	1,120	12,138
	死者数	12	12	11	8	7	12	12	20	11	13	12	11	141
	負傷者数	1,443	1,347	1,438	1,291	1,353	1,172	1,376	1,447	1,270	1,515	1,342	1,522	16,516
平成21年	人身件数	1,054	968	1,039	995	935	1,011	920	961	925	1,001	929	1,135	11,873
	死者数	8	10	10	5	14	9	9	9	13	14	12	12	125
	負傷者数	1,471	1,362	1,361	1,304	1,244	1,305	1,237	1,354	1,252	1,334	1,227	1,503	15,954
平成22年	人身件数	1,014	947	964	942	972	908	960	969	898	1,007	984	1,214	11,779
	死者数	8	10	12	7	12	11	11	15	4	19	9	15	133
	負傷者数	1,395	1,307	1,283	1,235	1,308	1,210	1,267	1,309	1,220	1,341	1,294	1,588	15,757

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
平成23年	人身件数	855	843	926	808	902	791	907	961	872	970	908	957	10,700
	死者数	7	5	8	5	8	6	9	12	8	11	7	16	102
	負傷者数	1,151	1,104	1,219	1,068	1,187	1,035	1,181	1,347	1,174	1,289	1,217	1,248	14,220
平成24年	人身件数	822	898	843	792	828	759	816	852	837	1,014	873	1,018	10,352
	死者数	14	11	10	8	9	6	6	15	9	11	12	10	121
	負傷者数	1,080	1,171	1,104	1,061	1,074	997	1,079	1,188	1,126	1,361	1,108	1,338	13,687
平成25年	人身件数	895	750	759	730	805	737	778	735	713	769	802	859	9,332
	死者数	6	14	15	17	9	3	9	13	11	11	8	9	125
	負傷者数	1,231	976	1,040	956	1,069	961	1,019	1,021	916	1,026	1,085	1,170	12,470
平成26年	人身件数	724	687	694	670	599	627	757	654	685	642	701	810	8,250
	死者数	10	8	8	5	8	9	7	9	6	2	9	12	93
	負傷者数	1,003	902	932	879	813	844	1,012	918	923	832	937	1,060	11,055
平成27年	人身件数	684	664	654	548	579	570	577	618	510	644	601	751	7,400
	死者数	11	7	8	4	9	8	11	7	3	11	12	15	106
	負傷者数	923	870	870	744	763	739	778	877	718	849	783	965	9,879
平成28年	人身件数	514	580	579	445	614	520	492	630	484	514	578	696	6,646
	死者数	12	12	7	9	4	4	5	5	3	11	9	9	90
	負傷者数	715	764	778	612	833	690	655	884	673	691	756	940	8,991
平成29年	人身件数	516	470	483	430	433	489	437	452	433	457	506	542	5,648
	死者数	5	6	4	10	4	8	8	10	7	5	6	2	75
	負傷者数	707	602	634	550	548	633	556	632	604	598	678	700	7,442
平成30年	人身件数	422	387	428	372	439	346	400	389	369	434	427	447	4,860
	死者数	11	7	6	4	7	9	7	5	5	7	10	13	91
	負傷者数	574	500	610	488	561	436	508	537	510	583	530	557	6,394
令和元年	人身件数	344	309	351	333	331	296	334	321	334	327	379	438	4,097
	死者数	7	4	11	5	10	3	6	12	7	5	5	9	84
	負傷者数	444	388	470	414	441	382	409	422	414	407	476	554	5,221
令和2年	人身件数	273	275	305	210	159	208	222	241	244	297	294	324	3,052
	死者数	6	2	6	—	3	5	3	7	1	3	1	6	43
	負傷者数	328	341	402	270	196	267	290	306	305	362	386	398	3,851
令和3年	人身件数	282	238	251	220	210	250	246	217	213	239	284	261	2,911
	死者数	3	6	7	3	7	3	7	6	1	7	5	6	61
	負傷者数	351	313	306	274	270	312	305	291	278	289	333	326	3,648
令和4年	人身件数	239	225	229	200	222	227	260	245	238	239	280	291	2,895
	死者数	3	3	6	6	8	6	6	6	4	11	8	8	75
	負傷者数	283	257	281	245	267	279	332	294	292	287	336	347	3,500
令和5年	人身件数	233	249	276	243	241	264	244	251	237	283	277	279	3,077
	死者数	2	2	1	8	1	5	6	3	6	11	3	2	50
	負傷者数	283	310	358	297	316	318	297	331	297	330	329	340	3,806
令和6年	人身件数	255	231	243	217	249	201	212	233	230	233	265	266	2,835
	死者数	6	6	3	1	4	8	3	6	6	5	10	12	70
	負傷者数	312	272	300	266	315	235	265	287	284	297	337	313	3,483
令和7年	人身件数	234	233	249	230	216	246	234	230	215	215	248	306	2,856
	死者数	4	1	7	3	3	6	5	8	3	3	6	6	55
	負傷者数	289	287	296	288	281	294	285	290	260	250	300	362	3,482

5 県内の交通事故・自動車台数・人口の年別推移

年次	交通事故			自動車 台数	小型特殊 自動車	原動機付自転車		人口	人口 1,000人 当たりの 死傷者数	自動車 100台 当たりの 死傷者数
	総件数	死者数	負傷者数			第一種	第二種			
昭和23年	350	79	325	4,524	…	…	…	1,524,812	0.3	8.9
24	402	81	403	5,172	…	…	…	1,544,555	0.3	9.4
25	494	82	389	6,734	…	…	…	1,544,538	0.3	7.0
26	586	90	519	8,750	…	…	…	1,561,824	0.4	7.0
27	778	92	683	12,785	…	896		1,583,706	0.5	6.1
28	1,437	121	1,185	19,388	…	5,413		1,576,560	0.8	6.7
29	2,020	126	1,599	25,167	…	12,567		1,584,399	1.1	6.9
30	1,686	105	1,477	29,495	…	18,781		1,583,605	1.0	5.4
31	2,009	127	1,799	33,452	…	13,555	9,764	1,590,084	1.2	5.8
32	2,270	155	2,162	29,254	20	10,981	16,951	1,594,538	1.5	7.9
33	2,370	126	2,545	46,840	336	11,595	23,790	1,605,567	1.7	5.7
34	3,040	182	3,075	56,399	689	15,106	27,682	1,615,932	2.0	5.8
35	5,851	223	5,173	73,902	1,285	28,862	35,702	1,638,399	3.3	7.3
36	6,463	242	5,447	88,428	3,315	41,819	40,251	1,645,418	3.5	6.4
37	7,346	212	5,800	104,952	8,862	50,181	50,826	1,656,390	3.6	5.7
38	7,519	194	6,358	126,010	23,347	51,736	62,797	1,672,711	3.9	5.2
39	7,583	212	7,039	145,728	25,601	53,927	76,199	1,685,418	4.3	5.0
40	9,334	230	7,953	169,639	28,984	59,355	85,580	1,700,365	4.8	4.8
41	11,534	243	9,777	202,935	30,203	57,832	87,034	1,706,241	5.9	4.9
42	14,176	241	11,879	247,829	30,842	60,722	83,967	1,719,343	7.0	4.9
43	17,257	248	14,371	300,018	37,018	61,195	85,111	1,742,067	8.4	4.9
44	21,454	282	17,446	360,034	34,265	66,088	78,249	1,743,993	10.2	4.9
45	23,868	317	17,520	414,597	35,415	66,472	77,875	1,758,954	10.1	4.3
46	24,143	264	16,363	465,640	35,232	67,423	66,549	1,779,040	9.3	3.6
47	22,784	294	13,895	517,543	34,866	71,573	62,693	1,800,086	7.9	2.7
48	21,936	279	12,672	566,877	32,865	74,734	54,066	1,824,205	7.1	2.3
49	19,571	172	10,486	595,891	33,514	78,930	46,341	1,847,525	5.8	1.8
50	19,207	213	9,705	616,523	33,246	87,204	46,324	1,867,978	5.3	1.6
51	19,884	170	9,104	650,332	32,769	94,221	42,128	1,889,483	4.9	1.4
52	18,953	181	7,889	682,470	32,111	102,948	37,764	1,909,660	4.2	1.2
53	21,106	169	7,885	720,130	32,323	116,344	34,301	1,927,010	4.2	1.1
54	30,967	162	7,836	757,413	32,365	126,105	30,993	1,943,217	4.1	1.1
55	35,252	195	7,817	792,492	32,678	135,614	28,852	1,960,107	4.1	1.0
56	38,244	160	8,145	830,939	32,328	145,045	27,182	1,974,066	4.2	1.0
57	39,572	181	9,002	871,801	32,214	156,925	25,470	1,987,984	4.6	1.1
58	44,400	186	9,626	908,691	31,194	172,661	22,293	2,000,525	4.9	1.1
59	48,662	191	9,694	948,387	30,971	185,210	23,119	2,012,370	4.9	1.0
60	51,396	195	10,967	987,847	30,476	191,735	21,824	2,028,536	5.5	1.1
61	54,957	176	12,154	1,030,819	30,246	193,634	20,545	2,036,440	6.1	1.2
62	57,320	198	11,436	1,077,827	29,966	191,821	19,616	2,045,375	5.7	1.1
63	63,877	214	12,073	1,131,116	29,802	187,195	18,838	2,054,306	6.0	1.1

- 注1 人口は昭和29年までは12月31日現在、昭和31年からは10月1日現在の推計人口で、うち25年、30年、35年、40年、45年、50年、55年、60年は10月1日現在の確定人口。（県統計課）出典
2 自動車台数は各年12月31日現在の保有台数。（国土交通省統計資料）出典。
3 小型特殊自動車・原動機付自転車は各年12月31日現在の保有台数で、うち45年以降は3月31日現在。（総務省）出典
4 昭和23年、24年、25年の死傷者数は、警察庁統計数値。

5 県内の交通事故・自動車台数・人口の年別推移

年次	交通事故			自動車 台数	小型特殊 自動車	原動機付自転車		人口	人口 1,000人 当たりの 死傷者数	自動車 100台 当たりの 死傷者数
	総件数	死者数	負傷者数			第一種	第二種			
平成元年	67,835	247	13,417	1,182,467	29,831	181,191	18,276	2,062,297	6.6	1.2
2	73,265	272	14,096	1,235,061	29,576	172,598	17,452	2,066,569	7.0	1.2
3	77,609	246	14,572	1,281,022	29,336	164,076	16,809	2,077,689	7.1	1.2
4	80,525	263	15,021	1,320,500	29,177	155,068	16,232	2,087,097	7.3	1.2
5	83,641	236	15,339	1,355,818	29,002	146,671	15,616	2,094,129	7.4	1.1
6	83,811	239	15,200	1,394,011	28,753	138,535	14,982	2,100,206	7.4	1.1
7	89,618	268	16,762	1,434,143	28,558	132,725	14,593	2,100,315	8.1	1.2
8	90,813	219	16,685	1,475,048	28,261	126,886	14,125	2,106,399	8.0	1.1
9	89,759	251	16,961	1,504,140	30,390	120,512	13,611	2,113,688	8.1	1.1
10	88,692	249	17,433	1,522,184	30,592	114,933	13,077	2,117,768	8.3	1.2
11	91,899	202	18,780	1,543,538	30,377	109,502	12,626	2,119,577	9.0	1.2
12	93,519	222	20,212	1,565,644	30,569	104,938	12,258	2,107,700	9.7	1.3
13	93,014	224	20,077	1,582,882	30,313	100,173	11,919	2,111,893	9.6	1.3
14	89,116	203	19,080	1,598,209	30,262	95,794	11,583	2,113,611	9.1	1.2
15	89,279	186	19,576	1,612,391	30,147	92,255	11,227	2,115,336	9.3	1.2
16	88,725	194	19,985	1,628,568	30,001	89,109	11,042	2,117,998	9.5	1.2
17	89,716	157	19,613	1,660,816	29,912	86,192	10,840	2,107,226	9.4	1.2
18	85,524	155	18,791	1,673,919	30,243	82,960	10,917	2,104,361	9.0	1.1
19	80,587	164	17,877	1,671,720	30,454	80,377	10,866	2,102,259	8.6	1.1
20	77,489	141	16,516	1,669,673	30,820	77,350	10,970	2,098,131	7.9	1.0
21	77,074	125	15,954	1,661,820	31,368	75,208	11,306	2,086,590	7.7	1.0
22	80,819	133	15,757	1,658,342	31,541	72,442	11,366	2,080,773	7.6	1.0
23	79,068	102	14,220	1,659,448	31,559	69,241	11,490	2,073,333	6.9	0.9
24	81,007	121	13,687	1,668,573	31,556	66,343	11,695	2,064,940	6.7	0.8
25	78,958	125	12,470	1,674,632	31,486	63,810	11,935	2,053,286	6.1	0.8
26	77,510	93	11,055	1,681,361	31,767	61,201	12,292	2,041,690	5.5	0.7
27	76,943	106	9,879	1,683,081	31,700	58,171	12,685	2,031,903	4.9	0.6
28	75,439	90	8,991	1,688,349	32,180	55,165	12,840	2,022,785	4.5	0.5
29	75,340	75	7,442	1,692,423	32,235	52,203	13,112	2,010,698	3.7	0.4
30	75,074	91	6,394	1,695,241	32,365	49,410	13,268	1,999,406	3.2	0.4
令和元年	70,643	84	5,221	1,696,755	32,612	46,885	13,762	1,988,931	2.7	0.3
2	59,040	43	3,851	1,696,220	32,788	44,383	14,092	1,978,742	2.0	0.2
3	61,089	61	3,648	1,694,225	33,028	42,457	14,695	1,960,461	1.9	0.2
4	64,028	75	3,500	1,695,449	33,431	41,061	15,537	1,945,350	1.8	0.2
5	66,837	50	3,806	1,702,690	33,710	39,617	16,353	1,929,669	2.0	0.2
6	67,766	70	3,483	1,702,058	33,959	38,333	17,404	1,913,076	1.9	0.2
7	69,370	55	3,482	1,702,068	33,972	37,001	18,008	1,891,489	1.9	0.2

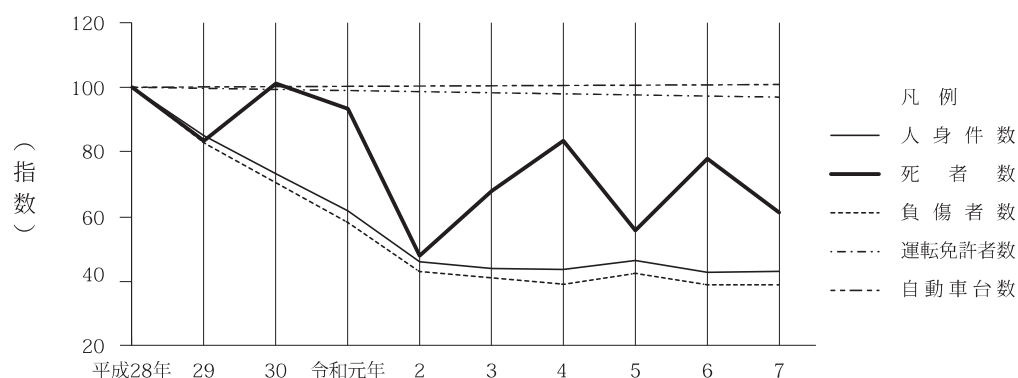
- 注1 人口は10月1日現在の推計値で、うち平成2年、7年、12年、17年、22年、27年、令和2年は10月1日現在の確定値。
 令和7年は10月1日の速報値。（総務省）出典
 2 自動車台数は各年12月31日現在の保有台数（国土交通省統計資料）出典。
 3 小型特殊自動車・原動機付自転車は平成17年までは3月31日現在。平成18年から平成29年までは4月1日現在。平成30年以降は7月1日現在。（総務省）出典

6 最近10年の交通事故・運転免許者数・

(1) 岐 阜 県

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7
交 通 事 故										
人身件数	6,646	5,648	4,860	4,097	3,052	2,911	2,895	3,077	2,835	2,856
指 数	100	85	73	62	46	44	44	46	43	43
死者数	90	75	91	84	43	61	75	50	70	55
指 数	100	83	101	93	48	68	83	56	78	61
負傷者数	8,991	7,442	6,394	5,221	3,851	3,648	3,500	3,806	3,483	3,482
指 数	100	83	71	58	43	41	39	42	39	39
運転免許者数	1,420,115	1,417,211	1,415,132	1,409,363	1,403,493	1,398,675	1,393,921	1,390,319	1,383,849	1,376,517
指 数	100	100	100	99	99	98	98	98	97	97
自動車台数	1,688,349	1,692,423	1,695,241	1,696,755	1,696,220	1,694,225	1,695,449	1,702,690	1,702,058	1,702,068
指 数	100	100	100	100	100	100	100	101	101	101
人 口	2,022,785	2,010,698	1,999,406	1,988,931	1,978,742	1,960,461	1,945,350	1,929,669	1,913,076	1,891,489
指 数	100	99	99	98	98	97	96	95	95	94
道路延長(km)	30,762.1	30,801.1	30,837.3	30,846.0	30,889.9	30,899.4	30,906.6	30,939.6	30,946.9	…
指 数	100	100	100	100	101	101	101	101	101	…
運転免許者10万人 当たりの死者数	6.3	5.3	6.4	6.0	3.1	4.4	5.4	3.6	5.1	4.0
自動車台数10万台 当たりの死者数	5.3	4.4	5.4	5.0	2.5	3.6	4.4	2.9	4.1	3.2
人口10万人 当たりの死者数	4.4	3.7	4.6	4.2	2.2	3.1	3.9	2.6	3.7	2.9
道路延長1000km 当たりの死者数	2.9	2.4	3.0	2.7	1.4	2.0	2.4	1.6	2.3	…

岐阜県の推移



注1 「運転免許者数」は、各年12月末現在。

2 「自動車台数（軽二輪以上）」は、各年12月末現在。

3 「人口」は、各年10月1日現在の推計（ただし平成27年、令和2年は国勢調査の確定人口。令和7年は速報値。）

4 「道路延長」は、各年3月31日現在の高速を含む実延長（国土交通省）。

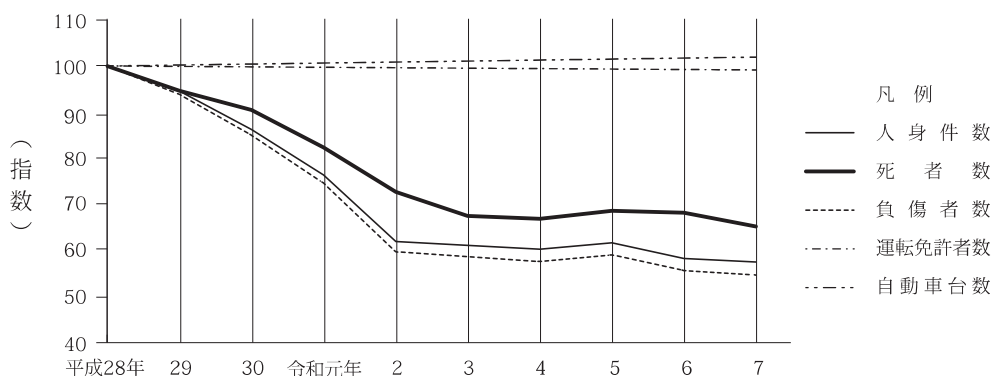
資料：運転免許課、中部運輸局岐阜運輸支局、国土交通省、道路維持課

自動車台数・人口・道路延長の年別推移

(2) 全 国

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7
交 通 事 故										
人身件数	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023
指 数	100	95	86	76	62	61	60	62	58	57
死 者 数	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
指 数	100	95	90	82	73	68	67	69	68	65
負 傷 者 数	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	338,508
指 数	100	94	85	75	60	59	58	59	56	55
運転免許者数	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303	81,510,369
指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99
自動車台数	81,602,046	81,946,036	82,192,828	82,341,762	82,471,678	82,565,091	82,739,619	83,048,158	83,093,587	83,184,146
指 数	100	100	101	101	101	101	101	102	102	102
人 口(千人)	126,963	126,706	126,443	126,167	126,146	125,502	124,947	124,352	123,802	123,050
指 数	100	100	100	99	99	99	98	98	98	97
道路延長(km)	1,222,319.0	1,223,886.5	1,224,766.0	1,226,489.4	1,227,422.3	1,229,238.5	1,230,387.9	1,231,085.0	1,231,333.1	...
指 数	100	100	100	100	101	101	101	101	101	...
運転免許者10万人 当たりの死者数	4.7	4.5	4.3	3.9	3.5	3.2	3.2	3.3	3.3	3.1
自動車台数10万台 当たりの死者数	4.8	4.5	4.3	3.9	3.4	3.2	3.2	3.2	3.2	3.1
人口10万人 当たりの死者数	3.1	2.9	2.8	2.5	2.3	2.1	2.1	2.2	2.2	2.1
道路延長1000km 当たりの死者数	3.2	3.0	2.9	2.6	2.3	2.1	2.1	2.2	2.2	...

全国の推移



注 前表「注」に同じ。

7 県内の交通事故状況

(1) 年間の交通事故

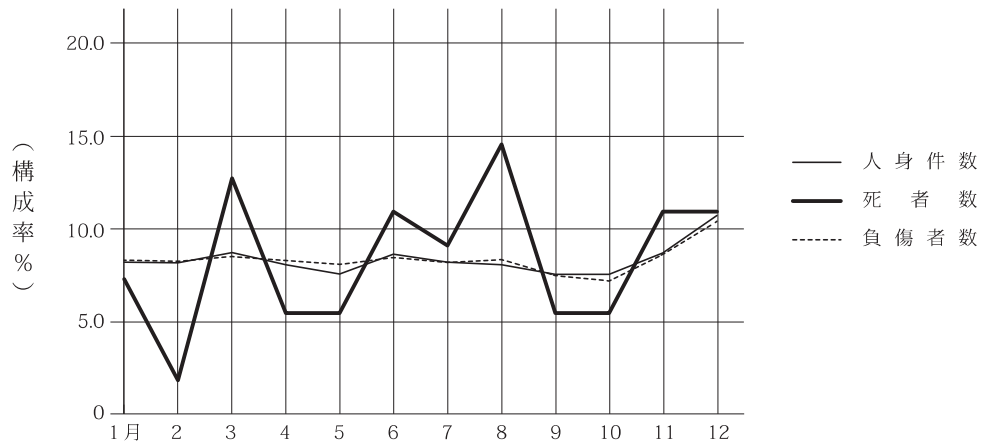
年次・比較	総件数	人身件数	死者数	負傷者数			物損件数
				合計	重傷者	軽傷者	
令和7年	69,370	2,856	55	3,482	427	3,055	66,514
令和6年	67,766	2,835	70	3,483	353	3,130	64,931
増減数	1,604	21	△ 15	△ 1	74	△ 75	1,583
増減率%	2.4	0.7	△ 21.4	△ 0.0	21.0	△ 2.4	2.4
1日平均	R 7年	7.8	0.15	9.5	1.2	8.4	182.2
	R 6年	7.7	0.19	9.5	1.0	8.6	177.4

注：総件数は、物損事故件数を含む。

(2) 月別の交通事故

区分	人身件数		死亡事故						負傷者数	
			令和7年			令和6年			令和7年	令和6年
	令和7年	令和6年	件数	死者数	対件数死者率%	件数	死者数	対件数死者率%		
合計	2,856	2,835	55	55	1.9	67	70	2.5	3,482	3,483
1月	234	255	4	4	1.7	6	6	2.4	289	312
2月	233	231	1	1	0.4	6	6	2.6	287	272
3月	249	243	7	7	2.8	3	3	1.2	296	300
4月	230	217	3	3	1.3	1	1	0.5	288	266
5月	216	249	3	3	1.4	4	4	1.6	281	315
6月	246	201	6	6	2.4	6	8	4.0	294	235
7月	234	212	5	5	2.1	3	3	1.4	285	265
8月	230	233	8	8	3.5	5	6	2.6	290	287
9月	215	230	3	3	1.4	6	6	2.6	260	284
10月	215	233	3	3	1.4	5	5	2.1	250	297
11月	248	265	6	6	2.4	10	10	3.8	300	337
12月	306	266	6	6	2.0	12	12	4.5	362	313

注：対件数死者率は、人身件数100に対する数値。



(3) 警察署管内別交通事故の年別推移

		平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7
合 計	人身件数	6,646	5,648	4,860	4,097	3,052	2,911	2,895	3,077	2,835	2,856
	死 者 数	90	75	91	84	43	61	75	50	70	55
	負傷者数	8,991	7,442	6,394	5,221	3,851	3,648	3,500	3,806	3,483	3,482
指 数	人身件数	100	85	73	62	46	44	44	46	43	43
	死 者 数	100	83	101	93	48	68	83	56	78	61
	負傷者数	100	83	71	58	43	41	39	42	39	39
高 速	人身件数	95	83	83	52	41	35	37	40	45	42
	死 者 数	2	6	7	5	3	6	8	3	7	2
	負傷者数	195	146	218	102	69	69	68	73	64	81
岐 阜 中	人身件数	611	496	432	464	310	315	292	302	266	263
	死 者 数	7	5	6	2	2	2	3	5	0	4
	負傷者数	766	634	523	570	386	394	346	379	310	305
岐 阜 南	人身件数	459	410	380	356	263	237	257	227	235	216
	死 者 数	2	2	6	2	2	0	3	2	4	1
	負傷者数	633	528	466	433	320	289	307	283	285	266
岐 阜 北	人身件数	531	423	332	305	218	193	196	218	225	275
	死 者 数	6	6	4	3	2	1	6	1	1	2
	負傷者数	692	521	420	383	261	230	219	268	281	347
各 務 原	人身件数	583	450	336	321	318	290	277	276	241	215
	死 者 数	7	4	4	8	4	0	4	2	7	5
	負傷者数	770	584	449	405	410	364	339	319	312	274
岐阜羽島	人身件数	726	566	494	371	246	213	222	274	306	316
	死 者 数	8	4	6	4	1	7	6	5	4	3
	負傷者数	1017	728	625	479	293	253	269	331	393	393
海 津	人身件数	128	82	88	104	62	58	53	50	30	37
	死 者 数	3	3	4	4	4	2	3	1	0	1
	負傷者数	192	106	136	139	83	78	73	74	40	47
養 老	人身件数	75	70	39	27	25	28	28	36	41	24
	死 者 数	4	3	5	2	2	2	1	0	3	1
	負傷者数	114	91	48	29	25	41	32	47	54	29
垂 井	人身件数	66	46	59	40	35	39	41	39	18	23
	死 者 数	2	1	1	3	1	0	0	1	0	0
	負傷者数	95	58	75	49	42	46	48	50	30	29
大 垣	人身件数	621	529	504	412	297	219	250	263	251	235
	死 者 数	7	2	7	5	0	7	6	7	7	3
	負傷者数	795	681	673	518	377	277	287	299	288	267
揖 斐	人身件数	148	171	110	102	72	76	69	79	60	67
	死 者 数	2	3	6	2	2	3	0	1	2	3
	負傷者数	191	218	153	134	96	98	84	88	71	76
北 方	人身件数	424	368	314	260	141	191	158	247	198	195
	死 者 数	9	4	5	7	0	5	3	0	4	4
	負傷者数	612	553	399	324	188	240	188	313	238	217
山 県	人身件数	73	49	46	35	33	31	42	32	22	41
	死 者 数	0	1	2	0	1	0	1	3	1	1
	負傷者数	104	60	60	49	36	33	52	34	22	46
郡 上	人身件数	94	64	88	52	31	48	38	42	39	30
	死 者 数	3	2	5	2	5	2	4	1	1	1
	負傷者数	137	107	152	83	29	70	53	58	51	44
関	人身件数	325	315	272	205	157	175	202	211	140	147
	死 者 数	2	3	1	4	0	8	5	7	3	5
	負傷者数	430	412	341	240	204	215	237	256	171	159
加 茂	人身件数	196	169	169	147	139	108	94	100	111	101
	死 者 数	2	2	4	2	2	1	1	3	4	1
	負傷者数	271	226	229	197	168	133	109	128	125	126
可 児	人身件数	365	338	258	192	165	132	142	113	118	120
	死 者 数	4	2	2	2	2	4	0	0	3	3
	負傷者数	466	446	321	235	215	154	171	124	141	142
多 治 見	人身件数	614	573	439	381	294	320	266	310	305	302
	死 者 数	9	10	6	5	4	4	8	1	6	11
	負傷者数	809	713	553	499	386	410	325	399	380	370
中 津 川	人身件数	183	147	102	86	55	42	60	69	38	64
	死 者 数	4	1	2	3	0	1	2	0	3	0
	負傷者数	236	205	141	111	78	58	74	91	48	88
恵 那	人身件数	135	112	112	72	58	58	64	56	60	45
	死 者 数	4	2	0	7	0	0	3	0	3	1
	負傷者数	208	148	141	91	66	65	85	75	71	62
下 呂	人身件数	50	39	37	37	23	21	24	30	22	18
	死 者 数	1	1	2	4	1	0	0	3	4	2
	負傷者数	69	58	59	47	29	30	34	42	30	19
高 山	人身件数	119	127	132	59	53	60	69	50	49	64
	死 者 数	2	4	5	6	2	5	6	2	1	0
	負傷者数	153	185	154	75	73	73	81	60	56	76
飛 騨	人身件数	25	21	34	17	16	22	14	13	15	16
	死 者 数	0	4	1	2	3	1	2	2	2	1
	負傷者数	36	34	58	29	17	28	19	15	22	19

<時>

8 月 別 ・ 第 1 当 事 者

月		合		乗 用 車					貨 物 車					特	
		計	一 日 平 均	大	中	準	普	ミ ニ カ 1	大	中	準	普	軽	大	型
				型	型	中 型	通		型	型	中 型	通		農 耕 作 業 用	そ の 他
合計	人身事故件数	2,856	7.8	10	6	—	1,323	886	—	52	44	41	121	221	2
	死 者 数	55	0.15	—	—	—	17	13	—	2	2	—	2	5	—
	負 傷 者 数	3,482	9.5	16	7	—	1,610	1,097	—	75	55	53	149	276	2
1 月	人身事故件数	234	7.5	—	—	—	117	69	—	4	2	3	11	21	—
	死 者 数	4	0.13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—
	負 傷 者 数	289	9.3	—	—	—	149	86	—	5	2	3	12	25	—
2 月	人身事故件数	233	8.3	1	1	—	112	65	—	5	1	3	13	21	—
	死 者 数	1	0.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	負 傷 者 数	287	10.3	1	1	—	143	76	—	6	1	5	18	25	—
3 月	人身事故件数	249	8.0	—	—	—	134	71	—	3	1	5	9	13	—
	死 者 数	7	0.23	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1	—	—
	負 傷 者 数	296	9.5	—	—	—	161	85	—	4	1	5	9	18	—
4 月	人身事故件数	230	7.7	—	1	—	110	66	—	5	3	4	11	22	—
	死 者 数	3	0.10	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—
	負 傷 者 数	288	9.6	—	2	—	135	84	—	6	3	5	12	33	—
5 月	人身事故件数	216	7.0	1	—	—	107	54	—	6	6	1	11	18	—
	死 者 数	3	0.10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	負 傷 者 数	281	9.1	1	—	—	132	74	—	14	7	2	14	26	—
6 月	人身事故件数	246	8.2	1	—	—	105	91	—	4	1	4	10	18	—
	死 者 数	6	0.20	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
	負 傷 者 数	294	9.8	1	—	—	130	107	—	4	1	4	13	24	—
7 月	人身事故件数	234	7.5	—	1	—	99	74	—	2	5	2	9	23	—
	死 者 数	5	0.16	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	負 傷 者 数	285	9.2	—	1	—	120	90	—	3	5	5	16	28	—
8 月	人身事故件数	230	7.4	—	1	—	109	73	—	5	4	2	10	15	—
	死 者 数	8	0.26	—	—	—	3	—	—	—	1	—	1	—	—
	負 傷 者 数	290	9.4	—	1	—	143	94	—	5	5	3	13	18	—
9 月	人身事故件数	215	7.2	—	—	—	83	71	—	4	6	7	10	17	—
	死 者 数	3	0.10	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	負 傷 者 数	260	8.7	—	—	—	93	98	—	3	7	8	10	23	—
10 月	人身事故件数	215	6.9	5	2	—	98	65	—	4	3	3	9	13	—
	死 者 数	3	0.10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	負 傷 者 数	250	8.1	10	2	—	114	78	—	6	3	3	10	13	—
11 月	人身事故件数	248	8.3	2	—	—	102	96	—	6	3	4	7	19	—
	死 者 数	6	0.20	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	2	—
	負 傷 者 数	300	10.0	3	—	—	116	116	—	14	6	7	9	18	—
12 月	人身事故件数	306	9.9	—	—	—	147	91	—	4	9	3	11	21	—
	死 者 数	6	0.19	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—
	負 傷 者 数	362	11.7	—	—	—	174	109	—	5	14	3	13	25	—

別交通事故発生状況

特殊車		二輪車						列 車	特定小型原付自転車		軽車両			歩行者等			不 明	
小型		自動二輪					一般 原付		非 特 例	特 例	自 転 車	駆 動 補 助 機 付	そ の 他	歩行者		遠隔操作型 小型車 (遠隔中)		
農 耕 作 業 用	そ の 他	小型二輪			軽 二 輪	原 付 二 種								一 般 歩 行 者	一 般 歩 行 者			準 歩 行 者
		751cc 以上	401～ 750cc	251～ 400cc														
1	1	4	5	6	4	5	17	—	—	—	70	4	—	5	1	—	27	
—	—	2	1	1	2	1	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	
2	1	2	5	6	2	4	18	—	—	—	68	1	—	5	1	—	27	
—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	1	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	1	—	3	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	6	—	—	1	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	
—	—	2	1	—	—	—	2	—	—	—	9	2	—	1	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
—	—	2	1	—	—	—	2	—	—	—	9	—	—	1	—	—	2	
—	—	—	1	1	1	—	2	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	
—	—	1	2	—	1	—	1	—	—	—	8	1	—	—	—	—	2	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	—	1	—	2	—	—	—	8	1	—	—	—	—	2	
—	—	1	—	2	—	1	1	—	—	—	4	1	—	—	—	—	3	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	
1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	1	1	—	2	3	—	—	—	7	—	—	1	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	2	—	1	3	—	—	—	6	—	—	1	—	—	5	

9 曜 日 別 ・ 第 1 当 事 者 の 通

曜 日		合		業 務			通 勤			通 学 (園) 等				
		計	構 成 率 %	小 計	職 業 運 転	業 務 目 的	小 計	出 勤	退 社	小 計	登 校	学 業 中	下 校	小 計
合 計	人身事故件数	2,856	100.0	407	111	296	788	401	387	48	30	1	17	1,586
	死 者 数	55	100.0	9	5	4	12	6	6	1	1	—	—	33
	負 傷 者 数	3,482	100.0	498	146	352	918	448	470	54	33	1	20	1,985
構成率%	人身事故件数	100.0	—	14.3	3.9	10.4	27.6	14.0	13.6	1.7	1.1	0.0	0.6	55.5
	死 者 数	100.0	—	16.4	9.1	7.3	21.8	10.9	10.9	1.8	1.8	—	—	60.0
	負 傷 者 数	100.0	—	14.3	4.2	10.1	26.4	12.9	13.5	1.6	0.9	0.0	0.6	57.0
日	人身事故件数	304	10.6	26	9	17	37	16	21	1	1	—	—	234
	死 者 数	6	10.9	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5
	負 傷 者 数	409	11.7	40	14	26	50	18	32	3	3	—	—	310
月	人身事故件数	368	12.9	68	12	56	110	61	49	10	6	—	4	178
	死 者 数	10	18.2	3	2	1	3	1	2	—	—	—	—	4
	負 傷 者 数	428	12.3	74	14	60	128	69	59	12	8	—	4	212
火	人身事故件数	435	15.2	57	18	39	153	76	77	5	3	—	2	216
	死 者 数	9	16.4	2	1	1	2	1	1	1	1	—	—	4
	負 傷 者 数	508	14.6	63	19	44	177	83	94	4	2	—	2	260
水	人身事故件数	462	16.2	68	17	51	144	76	68	7	6	—	1	239
	死 者 数	6	10.9	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	4
	負 傷 者 数	551	15.8	82	22	60	164	83	81	8	6	—	2	293
木	人身事故件数	413	14.5	69	19	50	140	69	71	11	5	—	6	192
	死 者 数	6	10.9	1	1	—	3	2	1	—	—	—	—	2
	負 傷 者 数	494	14.2	83	27	56	154	76	78	12	5	—	7	244
金	人身事故件数	483	16.9	81	29	52	159	82	77	13	9	1	3	225
	死 者 数	7	12.7	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	4
	負 傷 者 数	571	16.4	101	41	60	184	93	91	14	9	1	4	267
土	人身事故件数	391	13.7	38	7	31	45	21	24	1	—	—	1	302
	死 者 数	11	20.0	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	10
	負 傷 者 数	521	15.0	55	9	46	61	26	35	1	—	—	1	399

行目的別交通事故発生状況

観光・ 娯楽	ドライ ブ	散 歩 (自転車 含む)	私			用						調 査 不 能	不 明
			飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	路 上 遊 戯 中	は 疾 い か い 病	そ の 他		
170	110	7	114	615	177	167	72	31	1	1	121	—	27
4	8	2	3	6	—	1	4	1	—	—	4	—	—
231	137	5	140	771	229	204	84	39	1	1	143	—	27
6.0	3.9	0.2	4.0	21.5	6.2	5.8	2.5	1.1	0.0	0.0	4.2	—	0.9
7.3	14.5	3.6	5.5	10.9	—	1.8	7.3	1.8	—	—	7.3	—	—
6.6	3.9	0.1	4.0	22.1	6.6	5.9	2.4	1.1	0.0	0.0	4.1	—	0.8
26	23	1	16	102	20	19	4	8	—	—	15	—	6
1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	30	—	18	143	27	21	4	10	—	—	20	—	6
22	15	—	11	54	22	20	8	6	—	—	20	—	2
1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	16	—	13	60	31	23	10	8	—	—	26	—	2
21	10	1	14	78	29	27	17	3	—	—	16	—	4
1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	14	—	19	92	37	30	21	3	—	—	18	—	4
12	11	2	16	100	38	29	15	5	—	—	11	—	4
1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
11	13	2	18	121	51	39	15	8	—	—	15	—	4
26	12	1	12	71	17	23	7	2	1	—	20	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	19	1	17	92	18	27	9	2	1	—	20	—	1
17	11	2	20	91	24	27	10	4	—	1	18	—	5
—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—
19	11	2	24	110	30	33	11	5	—	1	21	—	5
46	28	—	25	119	27	22	11	3	—	—	21	—	5
—	3	—	—	1	—	1	2	1	—	—	2	—	—
75	34	—	31	153	35	31	14	3	—	—	23	—	5

10 昼夜別・天候別・事故

昼夜天候	合 計		人 対 車								両 車					車			
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突	
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他									
合 計	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	2,856 55 3,482	100.0 100.0 100.0	369 15 364	12.9 27.3 10.5	30 1 32	46 2 47	112 1 113	12 3 9	1 - 1	75 3 74	- - -	9 - 9	10 3 7	4 2 2	70 - 70	2,431 21 3,061	85.1 38.2 87.9	107 4 150
構成率%	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	100.0 100.0 100.0	- - -	12.9 27.3 10.5	- - -	1.1 1.8 0.9	1.6 3.6 1.3	3.9 1.8 3.2	0.4 5.5 0.3	0.0 5.5 2.1	2.6 - -	- - -	0.3 - 0.3	0.4 5.5 0.2	0.1 3.6 0.1	2.5 - 2.0	85.1 38.2 87.9	- - -	3.7 7.3 4.3
昼 間	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	2,026 36 2,516	70.9 65.5 72.3	214 8 210	7.5 14.5 6.0	13 - 13	26 2 26	68 - 70	5 2 3	- - -	41 2 39	- - -	8 - 8	3 1 2	2 1 1	48 - 48	1,772 12 2,262	62.0 21.8 65.0	73 2 104
晴	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	1,488 29 1,866	52.1 52.7 53.6	166 6 164	5.8 10.9 4.7	8 - 8	25 2 25	49 - 51	5 2 3	- - -	30 1 29	- - -	6 - 6	1 - 1	2 1 1	40 - 40	1,290 8 1,666	45.2 14.5 47.8	56 2 82
曇	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	305 6 367	10.7 10.9 10.5	32 2 30	1.1 3.6 0.9	3 - 3	1 - 1	10 - 10	- - -	- - -	7 1 6	- - -	2 - 2	2 1 1	- - -	7 - 7	265 3 329	9.3 5.5 9.4	9 - 13
雨	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	176 1 213	6.2 1.8 6.1	14 - 14	0.5 - 0.4	2 - 2	- - -	7 - 7	- - -	- - -	4 - 4	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	162 1 199	5.7 1.8 5.7	6 - 7
霧	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
雪	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	57 - 70	2.0 - 2.0	2 - 2	0.1 - 0.1	- - -	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	55 - 68	1.9 - 2.0	2 - 2
夜 間	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	830 19 966	29.1 34.5 27.7	155 7 154	5.4 12.7 4.4	17 1 19	20 - 21	44 1 43	7 1 6	1 - 1	34 1 35	- - -	1 - 1	7 2 5	2 1 1	22 - 22	659 9 799	23.1 16.4 22.9	34 2 46
晴	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	565 16 653	19.8 29.1 18.8	106 5 106	3.7 9.1 3.0	17 1 19	15 - 16	28 1 27	6 1 5	- - -	23 1 23	- - -	- - -	6 1 5	- - 11	11 - 11	450 8 541	15.8 14.5 15.5	26 1 37
曇	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	131 - 151	4.6 - 4.3	21 - 21	0.7 - 0.6	- - -	2 - 2	5 - 5	- - -	- - -	6 - 6	- - -	1 - 1	- - 1	6 - 6	110 - 130	3.9 - 3.7	4 - 5	
雨	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	114 2 138	4.0 3.6 4.0	25 1 25	0.9 1.8 0.7	- - -	2 - 2	10 - 10	1 - 1	1 - 1	5 - 6	- - -	- - -	- 1 -	1 - 5	5 1 108	84 1 3.1	2.9 1.8 3.1	3 1 3
霧	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
雪	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	20 1 24	0.7 1.8 0.7	3 1 2	0.1 1.8 0.1	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	15 - 20	0.5 - 0.6	1 - 1

類型別交通事故発生状況

両相互										車両単独										列	
追 進 中	突 の 他	出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	互 折 時		そ の 他	小 計	構 成 率 %	工 作 物 衝 突					駐 路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	車 の 他	構 成 率 %
						右 折 進	左 折 進				電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 等	防 護 柵 等	そ の 他	(運 転 者 不 在) 突	落	他				
106 4 144	792 1 1,063	907 8 1,094	30 — 34	24 — 27	97 — 99	116 3 138	68 — 76	184 1 236	55 19 52	1.9 34.5 1.5	5 1 5	3 — 9	12 4 13	12 5 10	7 2 5	6 5 2	1 1 —	1 — 1	8 1 7	1 — 5	0.0 — 0.1
3.7 7.3 4.1	27.7 1.8 30.5	31.8 14.5 31.4	1.1 — 1.0	0.8 — 0.8	3.4 — 2.8	4.1 5.5 4.0	2.4 — 2.2	6.4 1.8 6.8	1.9 34.5 1.5	— — —	0.2 1.8 0.1	0.1 — 0.3	0.4 7.3 0.4	0.4 9.1 0.3	0.2 3.6 0.1	0.2 9.1 0.1	0.0 1.8 —	0.0 — 0.0	0.3 1.8 0.2	0.0 — 0.1	— — —
76 1 111	565 — 778	707 7 850	21 — 24	17 — 19	67 — 68	70 1 85	39 — 44	137 1 179	39 16 39	1.4 29.1 1.1	2 — 3	2 — 8	8 3 10	10 5 8	3 1 2	5 5 1	1 1 —	1 — 1	7 1 6	1 — 5	0.0 — 0.1
56 — 83	391 — 546	528 5 644	16 — 18	13 — 14	53 — 54	54 1 65	29 — 34	94 — 126	31 15 31	1.1 27.3 0.9	2 — 3	1 — 7	6 3 7	9 5 7	3 1 2	4 4 1	1 1 —	— — —	5 1 4	1 — 5	0.0 — 0.1
8 1 10	81 — 108	117 2 136	4 — 5	3 — 4	6 — 6	8 — 12	6 — 6	23 — 29	8 — 8	0.3 1.8 0.2	— — —	1 — 1	2 — 3	1 — 1	— — —	1 — —	— — —	1 — 1	2 — 2	— — —	— — —
10 — 16	60 — 80	57 — 65	— — —	— — —	5 — 5	8 — 8	3 — 3	13 1 15	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
2 — 2	33 — 44	5 — 5	1 — 1	1 — 1	3 — 3	— — —	1 — 1	7 — 9	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
30 3 33	227 1 285	200 1 244	9 — 10	7 — 8	30 — 31	46 2 53	29 — 32	47 — 57	16 3 13	0.6 5.5 0.4	3 1 2	1 — 1	4 1 3	2 — 2	4 1 3	1 — 1	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —
18 3 18	154 1 192	147 1 179	3 — 3	4 — 4	14 — 15	34 2 38	20 — 22	30 — 33	9 3 6	0.3 5.5 0.2	2 1 1	— — —	2 1 1	1 — 1	3 1 2	— — —	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —
4 — 5	36 — 42	29 — 33	3 — 3	2 — 3	13 — 13	6 — 6	4 — 4	9 — 16	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
6 — 6	29 — 40	23 — 31	3 — 4	1 — 1	3 — 3	6 — 9	4 — 5	6 — 6	5 — 5	0.2 — 0.1	1 — 1	1 — 1	1 — 1	— — —	1 — 1	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
2 — 4	8 — 11	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	2 — 2	2 — 2	0.1 — 0.1	— — —	— — —	1 — 1	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

11 時間別・月別

時 間	合 計						1 月		2 月		3 月		4 月	
	人身 事故 件数	構 成 率 %	前 年 構 成 率 %	死 者 数	構 成 率 %	前 年 構 成 率 %	人身 事 故 件 数	死 者 数	人身 事 故 件 数	死 者 数	人身 事 故 件 数	死 者 数	人身 事 故 件 数	死 者 数
合 計	2,856	100.0	100.0	55	100.0	100.0	234	4	233	1	249	7	230	3
夜間発生数	830	29.1	26.9	19	34.5	52.9	105	4	80	—	72	2	55	1
夜間事故率%	29.1	—	—	34.5	—	—	44.9	100.0	34.3	—	28.9	28.6	23.9	33.3
0 時～1 時	22	0.8	1.0	2	3.6	2.9	1	—	1	—	3	—	—	—
1 ～2	19	0.7	0.8	3	5.5	1.4	—	—	1	—	2	1	1	1
2 ～3	14	0.5	0.5	1	1.8	4.3	1	—	—	—	1	—	1	—
3 ～4	13	0.5	0.4	2	3.6	—	—	—	1	—	1	—	2	—
4 ～5	22	0.8	0.3	—	—	2.9	—	—	2	—	3	—	1	—
5 ～6	27	0.9	1.2	1	1.8	2.9	6	—	—	—	3	—	1	—
6 ～7	76	2.7	2.4	7	12.7	10.0	6	1	11	—	10	3	3	—
7 ～8	216	7.6	7.6	3	5.5	4.3	16	—	28	—	24	—	18	—
8 ～9	249	8.7	8.1	4	7.3	1.4	22	—	25	1	23	—	20	—
9 ～10	162	5.7	5.3	2	3.6	4.3	7	—	13	—	15	—	14	—
10 ～11	172	6.0	5.4	7	12.7	—	14	—	12	—	12	—	16	—
11 ～12	165	5.8	5.1	1	1.8	7.1	9	—	7	—	20	—	11	—
12 ～13	148	5.2	5.8	2	3.6	8.6	14	—	11	—	11	—	11	1
13 ～14	168	5.9	5.4	3	5.5	4.3	8	—	15	—	14	1	18	—
14 ～15	138	4.8	6.0	4	7.3	4.3	8	—	8	—	8	—	16	—
15 ～16	167	5.8	6.5	—	—	1.4	16	—	16	—	13	—	14	—
16 ～17	191	6.7	7.7	3	5.5	1.4	19	—	12	—	18	1	14	—
17 ～18	288	10.1	9.9	—	—	14.3	27	—	21	—	18	—	19	—
18 ～19	229	8.0	8.5	5	9.1	8.6	29	1	28	—	17	1	23	1
19 ～20	150	5.3	5.0	4	7.3	4.3	12	1	8	—	14	—	11	—
20 ～21	75	2.6	3.1	—	—	4.3	7	—	3	—	6	—	6	—
21 ～22	65	2.3	2.2	—	—	4.3	6	—	—	—	7	—	6	—
22 ～23	41	1.4	1.2	—	—	2.9	4	—	6	—	4	—	2	—
23 ～24	39	1.4	0.7	1	1.8	—	2	1	4	—	2	—	2	—

交通事故発生状況

5 月		6 月		7 月		8 月		9 月		10 月		11 月		12 月	
人身事故件数	死者数	人身事故件数	死者数	人身事故件数	死者数	人身事故件数	死者数	人身事故件数	死者数	人身事故件数	死者数	人身事故件数	死者数	人身事故件数	死者数
216	3	246	6	234	5	230	8	215	3	215	3	248	6	306	6
43	—	45	3	41	—	46	4	43	2	68	1	94	—	138	2
19.9	—	18.3	50.0	17.5	—	20.0	50.0	20.0	66.7	31.6	33.3	37.9	—	45.1	33.3
1	—	3	—	1	—	3	1	3	1	4	—	—	—	2	—
2	—	2	—	2	—	3	1	1	—	1	—	2	—	2	—
1	—	1	—	3	—	1	1	—	—	—	—	2	—	3	—
2	—	4	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	1	—	5	—	3	—	3	—	2	—	1	—
—	—	1	—	2	1	4	—	1	—	1	—	4	—	4	—
7	—	3	1	6	—	5	1	—	—	7	—	7	1	11	—
12	—	14	1	25	1	15	1	17	—	16	—	13	—	18	—
16	1	22	—	23	1	19	—	16	—	12	—	28	1	23	—
13	—	14	—	7	—	12	1	16	—	16	—	15	1	20	—
11	—	13	—	15	1	12	1	25	—	11	1	17	3	14	1
10	—	12	—	20	—	15	—	16	—	14	—	13	—	18	1
10	—	16	—	11	—	15	—	6	—	13	—	15	—	15	1
18	1	20	1	10	—	11	—	19	—	10	—	11	—	14	—
14	1	20	—	3	1	16	—	11	1	6	—	12	—	16	1
15	—	15	—	13	—	9	—	14	—	16	—	13	—	13	—
16	—	13	—	16	—	23	—	14	—	15	1	12	—	19	1
23	—	25	—	25	—	16	—	16	—	19	—	37	—	42	—
16	—	15	—	17	—	15	1	17	—	16	—	13	—	23	1
14	—	15	1	10	—	6	—	5	1	13	1	19	—	23	—
5	—	4	—	13	—	11	—	4	—	7	—	3	—	6	—
4	—	6	—	6	—	5	—	6	—	9	—	2	—	8	—
1	—	4	—	2	—	5	—	1	—	2	—	3	—	7	—
5	—	3	—	2	—	4	—	3	—	4	—	5	—	3	—

12 時間別・事故類型

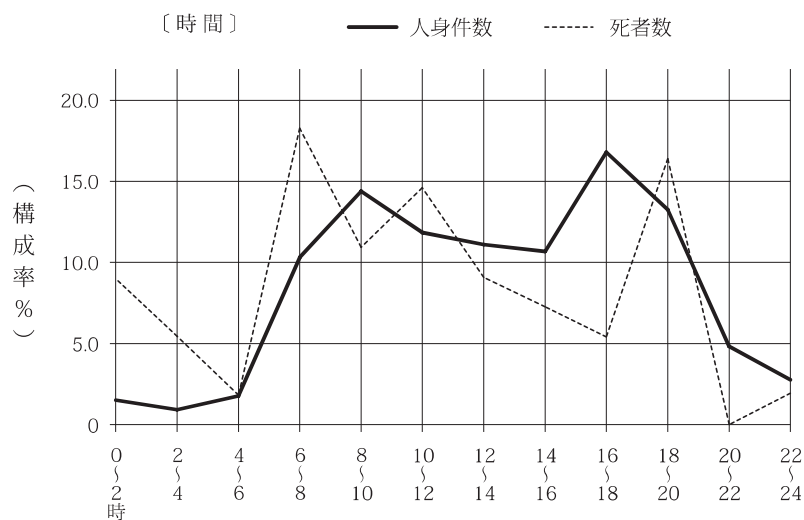
時 間	合 計		人 対 車 両													車		
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	2,856	100.0	369	100.0	30	46	112	12	1	75	—	9	10	4	70	2,431	100.0	107
夜間発生数	830	29.1	155	42.0	17	20	44	7	1	34	—	1	7	2	22	659	27.1	34
夜間事故率%	29.1	—	42.0	—	56.7	43.5	39.3	58.3	100.0	45.3	—	11.1	70.0	50.0	31.4	27.1	—	31.8
0 時～ 1 時	22	0.8	5	1.4	1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	15	0.6	1
1 ～ 2	19	0.7	2	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	17	0.7	—
2 ～ 3	14	0.5	2	0.5	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	0.5	—
3 ～ 4	13	0.5	3	0.8	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	0.4	1
4 ～ 5	22	0.8	3	0.8	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	18	0.7	2
5 ～ 6	27	0.9	3	0.8	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	22	0.9	4
6 ～ 7	76	2.7	6	1.6	—	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—	67	2.8	4
7 ～ 8	216	7.6	21	5.7	2	2	6	—	—	4	—	—	1	—	6	194	8.0	4
8 ～ 9	249	8.7	17	4.6	—	3	6	2	—	1	—	—	—	—	5	230	9.5	3
9 ～10	162	5.7	29	7.9	1	3	8	—	—	2	—	1	—	—	14	132	5.4	8
10 ～11	172	6.0	24	6.5	1	2	8	2	—	6	—	1	—	—	4	141	5.8	4
11 ～12	165	5.8	17	4.6	1	2	5	1	—	2	—	—	1	—	5	145	6.0	8
12 ～13	148	5.2	11	3.0	1	1	2	—	—	4	—	1	—	—	2	135	5.6	4
13 ～14	168	5.9	19	5.1	3	3	4	—	—	2	—	1	—	2	4	143	5.9	10
14 ～15	138	4.8	12	3.3	—	—	4	—	—	5	—	1	—	—	2	121	5.0	10
15 ～16	167	5.8	18	4.9	1	1	8	—	—	4	—	1	—	—	3	148	6.1	4
16 ～17	191	6.7	29	7.9	1	4	13	—	—	5	—	2	1	—	3	157	6.5	6
17 ～18	288	10.1	43	11.7	8	2	12	1	—	14	—	—	1	—	5	244	10.0	13
18 ～19	229	8.0	38	10.3	3	6	13	1	—	8	—	1	1	—	5	187	7.7	7
19 ～20	150	5.3	30	8.1	4	4	12	3	1	3	—	—	1	—	2	120	4.9	9
20 ～21	75	2.6	12	3.3	1	3	1	—	—	3	—	—	1	—	3	63	2.6	1
21 ～22	65	2.3	12	3.3	—	4	2	1	—	2	—	—	—	—	3	53	2.2	1
22 ～23	41	1.4	7	1.9	1	—	3	—	—	—	—	—	2	—	1	31	1.3	1
23 ～24	39	1.4	6	1.6	—	2	1	—	—	1	—	—	1	—	1	27	1.1	2

別交通事故発生状況

両相互										車両単独										列	
追 進 中	突 の 他	出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	互 折 時		そ の 他	小 計	構 成 率 %	工 作 物		防 護 柵 等	突 の 他	駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	路 外 転 落	逸 脱 の 他	転 倒	そ の 他	車	構 成 率 %
						右 折 直 進	そ の 他				電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島									
106	792	907	30	24	97	116	68	184	55	100.0	5	3	12	12	7	6	1	1	8	1	100.0
30	227	200	9	7	30	46	29	47	16	29.1	3	1	4	2	4	1	—	—	1	—	—
28.3	28.7	22.1	30.0	29.2	30.9	39.7	42.6	25.5	29.1	—	60.0	33.3	33.3	16.7	57.1	16.7	—	—	12.5	—	—
2	6	3	—	—	—	2	1	—	2	3.6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6	3	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	6	—	—	—	—	—	—	1	1.8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	4	2	1	1	1	1	1	2	1	1.8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	8	—	—	2	—	2	2	2	3.6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
4	22	25	1	—	—	7	1	3	3	5.5	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
10	69	78	—	3	11	13	2	4	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
8	69	103	1	2	7	7	9	21	2	3.6	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
7	45	42	1	—	5	4	7	13	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	50	46	4	—	6	7	5	15	7	12.7	1	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—
4	47	57	1	2	5	4	2	15	3	5.5	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
8	44	54	1	—	5	7	5	7	2	3.6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
6	46	49	2	3	2	6	5	14	6	10.9	—	—	2	2	1	—	—	—	1	—	—
10	34	43	1	2	9	2	1	9	5	9.1	—	—	—	3	—	—	1	—	1	—	—
5	45	60	5	1	4	6	1	17	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	42	80	1	3	4	5	3	9	4	7.3	1	—	1	—	—	—	—	1	1	1	100.0
6	90	88	4	1	9	14	5	14	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
9	66	62	2	2	9	8	3	19	4	7.3	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—
4	37	38	2	1	7	9	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	28	19	—	1	4	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	19	—	1	5	5	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	11	9	1	—	1	2	2	3	3	5.5	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
2	7	10	2	—	—	1	1	2	6	10.9	1	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—

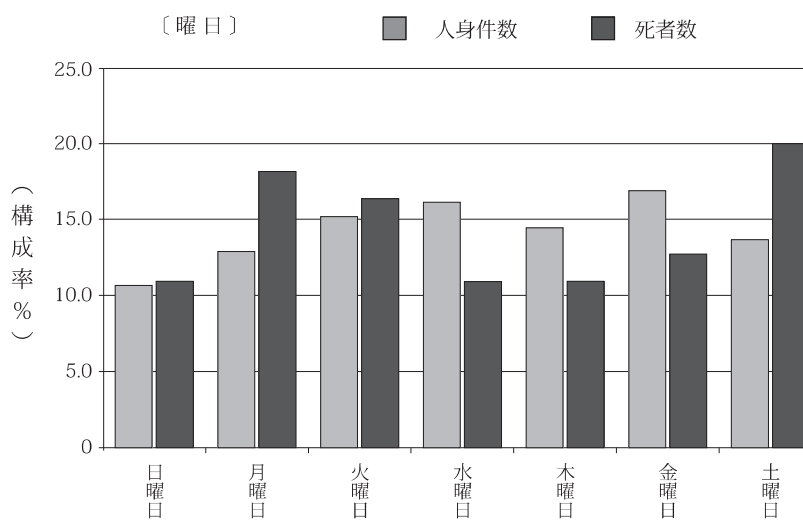
13 曜 日 別 ・ 時 間 別 交 通

時 間	合 計					対 死 者 率 数 %	日 曜 日			月 曜 日			火 曜 日		
	人 身 件 数	構 成 率 %	死 者 数	構 成 率 %	負 傷 者 数		人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	2,856	100.0	55	1.9	3,482	1.9	304	6	409	368	10	428	435	9	508
構 成 率 %	100.0	—	100.0	—	100.0	—	10.6	10.9	11.7	12.9	18.2	12.3	15.2	16.4	14.6
0 時 ~ 2 時	41	1.4	5	9.1	45	12.2	9	—	13	4	1	4	6	2	4
2 ~ 4	27	0.9	3	5.5	28	11.1	10	—	12	2	1	1	2	—	2
4 ~ 6	49	1.7	1	1.8	53	2.0	10	—	10	5	—	7	12	1	12
6 ~ 8	292	10.2	10	18.2	343	3.4	12	3	13	40	1	53	44	—	47
8 ~ 10	411	14.4	6	10.9	473	1.5	39	2	41	58	1	65	52	—	54
10 ~ 12	337	11.8	8	14.5	417	2.4	44	—	62	51	2	60	46	2	50
12 ~ 14	316	11.1	5	9.1	412	1.6	41	—	71	40	—	47	45	1	56
14 ~ 16	305	10.7	4	7.3	390	1.3	30	—	40	32	1	35	51	1	69
16 ~ 18	479	16.8	3	5.5	601	0.6	52	1	76	59	1	66	76	1	98
18 ~ 20	379	13.3	9	16.4	454	2.4	28	—	39	50	2	57	67	1	75
20 ~ 22	140	4.9	—	—	170	—	17	—	19	21	—	24	25	—	28
22 ~ 24	80	2.8	1	1.8	96	1.3	12	—	13	6	—	9	9	—	13



事故発生状況

水曜日			木曜日			金曜日			土曜日		
人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数
462	6	551	413	6	494	483	7	571	391	11	521
16.2	10.9	15.8	14.5	10.9	14.2	16.9	12.7	16.4	13.7	20.0	15.0
2	1	1	4	1	4	4	—	4	12	—	15
2	—	3	2	—	2	4	1	3	5	1	5
10	—	12	4	—	4	5	—	5	3	—	3
63	—	69	47	1	52	63	2	71	23	3	38
72	—	87	57	1	75	80	—	92	53	2	59
35	1	39	47	1	59	54	2	65	60	—	82
52	2	63	47	1	57	36	1	44	55	—	74
45	—	59	50	1	56	51	—	62	46	1	69
81	—	103	72	—	89	82	—	97	57	—	72
68	2	76	55	—	63	64	1	77	47	3	67
17	—	23	21	—	25	24	—	32	15	—	19
15	—	16	7	—	8	16	—	19	15	1	18



14 警察署管内別の

警 察 署	交 通 事 故							
	総 件 数				物 損 事 故			
	令 和 7 年	構成率%	令和6年	増減率%	令 和 7 年	構成率%	令和6年	増減率%
合 計	69,370	100.0	67,766	2.4	66,514	100.0	64,931	2.4
高 速	1,693	2.4	1,618	4.6	1,651	2.5	1,573	5.0
岐 阜 中	5,064	7.3	4,893	3.5	4,801	7.2	4,627	3.8
岐 阜 南	4,637	6.7	4,592	1.0	4,421	6.6	4,357	1.5
岐 阜 北	5,423	7.8	5,517	△ 1.7	5,148	7.7	5,292	△ 2.7
各 務 原	5,136	7.4	5,022	2.3	4,921	7.4	4,781	2.9
岐 阜 羽 島	5,289	7.6	5,048	4.8	4,973	7.5	4,742	4.9
海 津	996	1.4	945	5.4	959	1.4	915	4.8
養 老	962	1.4	1,025	△ 6.1	938	1.4	984	△ 4.7
垂 井	924	1.3	909	1.7	901	1.4	891	1.1
大 垣	7,558	10.9	7,322	3.2	7,323	11.0	7,071	3.6
揖 斐	1,832	2.6	1,802	1.7	1,765	2.7	1,742	1.3
北 方	4,003	5.8	4,004	△ 0.0	3,808	5.7	3,806	0.1
山 県	747	1.1	636	17.5	706	1.1	614	15.0
郡 上	1,403	2.0	1,381	1.6	1,373	2.1	1,342	2.3
関	3,335	4.8	3,390	△ 1.6	3,188	4.8	3,250	△ 1.9
加 茂	3,118	4.5	3,029	2.9	3,017	4.5	2,918	3.4
可 児	3,428	4.9	3,331	2.9	3,308	5.0	3,213	3.0
多 治 見	5,981	8.6	5,692	5.1	5,679	8.5	5,387	5.4
中 津 川	2,086	3.0	1,949	7.0	2,022	3.0	1,911	5.8
恵 那	1,461	2.1	1,418	3.0	1,416	2.1	1,358	4.3
下 呂	835	1.2	799	4.5	817	1.2	777	5.1
高 山	2,882	4.2	2,891	△ 0.3	2,818	4.2	2,842	△ 0.8
飛 騨	577	0.8	553	4.3	561	0.8	538	4.3

交通事故発生状況

人 身 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
令 和 7 年		令和6年	増減率%	令 和 7 年		令和6年	増減率%	令 和 7 年		令和6年	増減率%
	構成率%				構成率%				構成率%		
2,856	100.0	2,835	0.7	55	100.0	70	△ 21.4	3,482	100.0	3,483	△ 0.0
42	1.5	45	△ 6.7	2	3.6	7	△ 71.4	81	2.3	64	26.6
263	9.2	266	△ 1.1	4	7.3	—	∞	305	8.8	310	△ 1.6
216	7.6	235	△ 8.1	1	1.8	4	△ 75.0	266	7.6	285	△ 6.7
275	9.6	225	22.2	2	3.6	1	100.0	347	10.0	281	23.5
215	7.5	241	△ 10.8	5	9.1	7	△ 28.6	274	7.9	312	△ 12.2
316	11.1	306	3.3	3	5.5	4	△ 25.0	393	11.3	393	0.0
37	1.3	30	23.3	1	1.8	—	∞	47	1.3	40	17.5
24	0.8	41	△ 41.5	1	1.8	3	△ 66.7	29	0.8	54	△ 46.3
23	0.8	18	27.8	—	—	—	—	29	0.8	30	△ 3.3
235	8.2	251	△ 6.4	3	5.5	7	△ 57.1	267	7.7	288	△ 7.3
67	2.3	60	11.7	3	5.5	2	50.0	76	2.2	71	7.0
195	6.8	198	△ 1.5	4	7.3	4	—	217	6.2	238	△ 8.8
41	1.4	22	86.4	1	1.8	1	—	46	1.3	22	109.1
30	1.1	39	△ 23.1	1	1.8	1	—	44	1.3	51	△ 13.7
147	5.1	140	5.0	5	9.1	3	66.7	159	4.6	171	△ 7.0
101	3.5	111	△ 9.0	1	1.8	4	△ 75.0	126	3.6	125	0.8
120	4.2	118	1.7	3	5.5	3	—	142	4.1	141	0.7
302	10.6	305	△ 1.0	11	20.0	6	83.3	370	10.6	380	△ 2.6
64	2.2	38	68.4	—	—	3	△100.0	88	2.5	48	83.3
45	1.6	60	△ 25.0	1	1.8	3	△ 66.7	62	1.8	71	△ 12.7
18	0.6	22	△ 18.2	2	3.6	4	△ 50.0	19	0.5	30	△ 36.7
64	2.2	49	30.6	—	—	1	△100.0	76	2.2	56	35.7
16	0.6	15	6.7	1	1.8	2	△ 50.0	19	0.5	22	△ 13.6

15 地域別交通事故件数・運転免許者数・

警 察 署	行 政 管 轄	人 身 事 故 件 数		運 転 免 許 者 数		自 動 車 台 数	
			構成率 %		構成率 %		構成率 %
合 計		2,856	100.0	1,376,509	100.0	1,691,765	100.0
高 速		42	1.5	—	—	—	—
岐 阜 中	岐州市	263	9.2	80,420	5.8	411,011 ^①	24.3 ^①
岐 阜 南		216	7.6	72,015	5.2		
岐 阜 北		275	9.6	112,244	8.2		
岐 阜 羽 島	岐阜市・羽島市・羽島郡	316	11.1	90,099	6.5		
各 務 原	各務原市	215	7.5	102,339	7.4	114,140	6.7
北 方	瑞穂市・本巣市・本巣郡	195	6.8	76,230	5.5	88,828	5.3
山 県	山県市	41	1.4	17,644	1.3	23,551	1.4
海 津	海津市	37	1.3	23,206	1.7	30,858	1.8
養 老	大垣市・養老郡	24	0.8	22,560	1.6	192,288 ^②	11.4 ^②
大 垣	大垣市・安八郡	235	8.2	136,346	9.9		
垂 井	不破郡	23	0.8	22,568	1.6	27,068	1.6
揖 斐	揖斐郡	67	2.3	45,397	3.3	60,667	3.6
郡 上	郡上市	30	1.1	26,883	2.0	39,277	2.3
関	関市・美濃市	147	5.1	74,532	5.4	95,940	5.7
加 茂	美濃加茂市・加茂郡	101	3.5	73,279	5.3	95,117	5.6
可 児	可児市・可児郡	120	4.2	83,219	6.0	97,151	5.7
多 治 見	多治見市・土岐市・瑞浪市	302	10.6	138,582	10.1	164,537	9.7
中 津 川	中津川市	64	2.2	52,109	3.8	71,020	4.2
恵 那	恵那市	45	1.6	32,938	2.4	45,663	2.7
下 呂	下呂市	18	0.6	19,760	1.4	27,152	1.6
高 山	高山市・大野郡	64	2.2	59,030	4.3	80,121	4.7
飛 驒	飛驒市	16	0.6	15,109	1.1	20,840	1.2

注1 運転免許者は、令和7年12月末現在（県電算）。

2 自動車台数は、令和6年3月末現在で、市町村不明の6,536台を合計に含む（岐阜県自動車会議所）。

3 人口は、令和7年7月1日現在推計人口（県統計課）。

4 道路延長は、令和6年3月31日現在の実延長。なお、自動車通行不能道は除く（県道路維持課）。

5 ①の欄は岐阜中・南・北・羽島の4署を統合して計上、②の欄は養老署と大垣署の2署を統合して計上。

自動車台数・人口・道路延長の状況

人	口	道 路 延 長		運転免許者 千人当たり の 事 故	自 動 車 千台当たり の 事 故	人 1万人当たり の 事 故	道 路 延 長 10km当たり の 事 故	自 動 車 1 台当たり の 人 口
	構成率 %		構成率 %					
1,899,238	100.0	28,822.0	100.0	2.1	1.7	15.0	1.0	1.1
—	—	352.1	1.2	—	—	—	1.2	—
504,890 ①	26.6 ①	3,628.1 ①	12.6 ①	3.3	2.6 ①	21.2 ①	2.9 ①	1.2 ①
				3.0				
				2.5				
				3.5				
141,264	7.4	1,148.4	4.0	2.1	1.9	15.2	1.9	1.2
107,374	5.7	1,433.4	5.0	2.6	2.2	18.2	1.4	1.2
23,250	1.2	636.2	2.2	2.3	1.7	17.6	0.6	1.0
30,216	1.6	1,157.0	4.0	1.6	1.2	12.2	0.3	1.0
218,849 ②	11.5 ②	3,275.5 ②	11.4 ②	1.1	1.3 ②	11.8 ②	0.8 ②	1.1 ②
				1.7				
30,837	1.6	423.0	1.5	1.0	0.8	7.5	0.5	1.1
60,015	3.2	1,610.1	5.6	1.5	1.1	11.2	0.4	1.0
35,569	1.9	1,479.2	5.1	1.1	0.8	8.4	0.2	0.9
99,179	5.2	1,599.5	5.5	2.0	1.5	14.8	0.9	1.0
100,548	5.3	2,334.1	8.1	1.4	1.1	10.0	0.4	1.1
114,342	6.0	980.9	3.4	1.4	1.2	10.5	1.2	1.2
187,931	9.9	1,897.9	6.6	2.2	1.8	16.1	1.6	1.1
71,945	3.8	1,536.1	5.3	1.2	0.9	8.9	0.4	1.0
44,113	2.3	1,308.4	4.5	1.4	1.0	10.2	0.3	1.0
27,476	1.4	859.3	3.0	0.9	0.7	6.6	0.2	1.0
80,969	4.3	2,396.5	8.3	1.1	0.8	7.9	0.3	1.0
20,471	1.1	766.4	2.7	1.1	0.8	7.8	0.2	1.0

16 地域別・道路種別

警 察 署	行 政 管 轄	合 計			国								
		人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	当 道 路 延 長 1 キ ロ メ ー ト の 事 故	小 計		19号		21号		22号		41
					人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キ ロ メ ー ト の 事 故	人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キ ロ メ ー ト の 事 故	人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キ ロ メ ー ト の 事 故	人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キ ロ メ ー ト の 事 故	
合 計		2,856	100.0	0.1	650	0.4	95	1.5	169	1.7	9	3.7	40
高 速		42	1.5	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 中	岐 阜 市	263	9.2	0.3	70	3.3	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 南		216	7.6		51		—	—	45	1.1	—	—	—
岐 阜 北		275	9.6		20		—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 羽 島	岐 阜 市 ・ 羽 島 市 ・ 羽 島 郡	316	11.1	①	27	3.9	—	—	2	0.6	9	3.7	—
各 務 原	各 務 原 市	215	7.5	0.2	43	3.0	—	—	43	3.0	—	—	—
海 津	海 津 市	37	1.3	0.0	8	0.7	—	—	—	—	—	—	—
養 老	大 垣 市 ・ 養 老 郡	24	0.8	0.1	5	0.8	—	—	—	—	—	—	—
大 垣	大 垣 市 ・ 安 八 郡	235	8.2		33		—	—	15	1.5	—	—	—
垂 井	不 破 郡	23	0.8	0.1	10	0.4	—	—	9	0.5	—	—	—
掛 斐	掛 斐 郡	67	2.3	0.0	12	0.1	—	—	—	—	—	—	—
北 方	瑞 穂 市 ・ 本 巢 市 ・ 本 巢 郡	195	6.8	0.1	38	0.5	—	—	17	3.9	—	—	—
山 県	山 県 市	41	1.4	0.1	12	0.4	—	—	—	—	—	—	—
郡 上	郡 上 市	30	1.1	0.0	19	0.1	—	—	—	—	—	—	—
関	関 市 ・ 美 濃 市	147	5.1	0.1	36	0.5	—	—	—	—	—	—	—
加 茂	美 濃 加 茂 市 ・ 加 茂 郡	101	3.5	0.0	36	0.3	—	—	13	1.3	—	—	12
可 児	可 児 市 ・ 可 児 郡	120	4.2	0.1	25	0.7	—	—	20	0.8	—	—	1
多 治 見	多 治 見 市 ・ 土 岐 市 ・ 瑞 浪 市	302	10.6	0.2	110	1.5	70	2.3	5	1.0	—	—	—
中 津 川	中 津 川 市	64	2.2	0.0	31	0.3	15	0.7	—	—	—	—	—
恵 那	恵 那 市	45	1.6	0.0	19	0.2	10	0.9	—	—	—	—	—
下 呂	下 呂 市	18	0.6	0.0	13	0.1	—	—	—	—	—	—	12
高 山	高 山 市 ・ 大 野 郡	64	2.2	0.0	24	0.1	—	—	—	—	—	—	11
飛 驒	飛 驒 市	16	0.6	0.0	8	0.1	—	—	—	—	—	—	4

注1 「道路延長1キロ当たりの事故」は、令和6年3月31日現在の自動車通行不能道を除く実延長（バイパスを含む）で算出。

2 ①は岐阜中署・岐阜南署・岐阜北署・岐阜羽島署を統合して計上。②は岐阜中署・岐阜南署・岐阜北署を統合して計上。

③は岐阜中署・岐阜南署を統合して計上。④は岐阜中署と岐阜北署を統合して計上。⑤は大垣署と養老署を統合して計上。

3 国道41号高山国府バイパスは、国土交通省管理・高速隊対応につき、高速隊に計上。

交通事故発生状況

道													主要地方道		一般県道		市町村道		その他	
号	156号		157号		248号		256号		258号		その他		人身 事故 件数	当 道 路 延 長 一 キ ロ メ ー タ リ の 事 故	人身 事故 件数	当 道 路 延 長 一 キ ロ メ ー タ リ の 事 故	人身 事故 件数	当 道 路 延 長 一 キ ロ メ ー タ リ の 事 故	人身 事故 件数	当 道 路 延 長 一 キ ロ メ ー タ リ の 事 故
0.2	79	0.5	46	0.7	67	2.0	45	0.3	28	1.0	72	0.1	513	0.4	358	0.2	1,168	0.0	167	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	0.1
—	28	2.2	16	—	17	7.3	9	—	—	—	—	—	36	—	26	—	124	—	7	…
—	1	③	5	2.8	—	—	—	2.4	—	—	—	—	49	1.6	27	0.9	79	0.2	10	…
—	—	—	8	②	—	—	12	④	—	—	—	—	68	—	13	—	163	—	11	…
—	16	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	①	69	①	148	①	11	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1.2	17	0.7	105	0.1	13	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0.7	—	—	17	0.4	5	0.1	7	0.0	—	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.5	2	⑤	5	⑤	7	⑤	7	⑤	—	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1.7	1	0.2	59	0.8	51	0.4	80	0.0	12	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.2	1	0.1	6	0.2	5	0.0	1	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0.1	14	0.2	14	0.1	24	0.0	3	…
—	—	—	17	0.3	—	—	—	—	—	—	4	0.4	39	1.3	18	0.2	93	0.1	7	…
—	—	—	—	—	—	—	12	0.8	—	—	—	—	10	0.5	—	—	17	0.0	2	…
—	14	0.2	—	—	—	—	3	0.1	—	—	2	0.1	1	0.0	3	0.0	5	0.0	2	…
—	18	0.9	—	—	8	0.8	4	0.2	—	—	6	0.4	28	0.2	5	0.1	74	0.1	4	…
0.3	—	—	—	—	5	2.1	—	—	—	—	6	0.1	8	0.0	23	0.2	31	0.0	3	…
0.2	—	—	—	—	4	0.7	—	—	—	—	—	—	14	0.4	7	0.1	62	0.1	12	…
—	—	—	—	—	33	2.3	—	—	—	—	2	0.1	47	0.4	38	0.3	88	0.1	19	…
—	—	—	—	—	—	—	5	0.2	—	—	11	0.3	3	0.0	7	0.1	19	0.0	4	…
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0.1	7	0.1	6	0.1	11	0.0	2	…
0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	2	0.0	1	0.0	2	0.0	—	…
0.4	2	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	11	0.1	6	0.0	12	0.1	20	0.0	2	…
0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0.1	1	0.0	3	0.0	4	0.0	—	…

17 地域別・事故類型

警 察 署	行 政 管 轄	合 計		人 対 車 両														正		
		人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突	
				構 成 率 %	構 成 率 %			横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他									
合 計		2,856	100.0	369	100.0	30	46	112	12	1	75	—	9	10	4	70	2,431	100.0	107	
高 速		42	1.5	1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1.4	1	
岐 阜 中	岐 阜 市	263	9.2	36	9.8	1	4	17	2	—	3	—	2	3	—	4	224	9.2	6	
岐 阜 南		216	7.6	20	5.4	4	4	7	—	—	2	—	—	—	—	3	196	8.1	2	
岐 阜 北		275	9.6	37	10.0	5	5	12	1	—	8	—	—	—	—	6	234	9.6	5	
各 務 原	各務原市	215	7.5	28	7.6	4	5	6	—	—	7	—	1	—	—	5	183	7.5	6	
岐阜羽島	岐阜市・羽島市・羽島郡	316	11.1	23	6.2	—	2	6	1	—	6	—	1	1	—	6	291	12.0	6	
海 津	海津市	37	1.3	5	1.4	—	2	1	—	—	2	—	—	—	—	—	32	1.3	4	
養 老	大垣市・養老郡	24	0.8	2	0.5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	0.9	2	
垂 井	不破郡	23	0.8	5	1.4	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	1	17	0.7	1	
大 垣	大垣市・安八郡	235	8.2	29	7.9	2	3	10	—	—	6	—	—	2	1	5	202	8.3	4	
揖 斐	揖斐郡	67	2.3	7	1.9	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—	2	56	2.3	1	
北 方	瑞穂市・本巣市・本巣郡	195	6.8	27	7.3	1	5	4	1	—	10	—	1	1	—	4	165	6.8	5	
山 県	山県市	41	1.4	7	1.9	2	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	32	1.3	1	
郡 上	郡上市	30	1.1	3	0.8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	27	1.1	7	
関	関市・美濃市	147	5.1	21	5.7	—	2	8	2	—	6	—	1	—	—	2	123	5.1	8	
加 茂	美濃加茂市・加茂郡	101	3.5	12	3.3	—	2	4	1	—	—	—	1	1	—	3	89	3.7	5	
可 児	可児市・可児郡	120	4.2	18	4.9	1	3	4	—	—	4	—	—	—	—	6	97	4.0	3	
多 治 見	多治見市・土岐市・瑞浪市	302	10.6	47	12.7	5	1	17	3	—	11	—	—	—	1	9	249	10.2	20	
中 津 川	中津川市	64	2.2	8	2.2	2	—	3	—	—	1	—	—	—	—	2	56	2.3	4	
恵 那	恵那市	45	1.6	10	2.7	1	1	1	—	—	2	—	—	—	1	4	32	1.3	5	
下 呂	下呂市	18	0.6	5	1.4	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	12	0.5	2	
高 山	高山市・大野郡	64	2.2	16	4.3	—	3	5	—	1	2	—	1	—	—	4	46	1.9	5	
飛 驒	飛驒市	16	0.6	2	0.5	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	13	0.5	4	

別交通事故発生状況

車 両 相 互										車 両 単 独										列	
追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計		工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	車	構 成 率 %
進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他		構 成 率 %	電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	そ の 他	転 落		そ の 他					
106	792	907	30	24	97	116	68	184	55	100.0	5	3	12	12	7	6	1	1	8	1	100.0
13	12	—	1	—	—	—	—	6	8	14.5	—	2	3	2	—	—	—	—	1	—	—
10	61	92	1	2	15	9	6	22	3	5.5	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
15	66	57	3	1	9	14	7	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	64	114	2	3	7	10	6	17	4	7.3	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
5	68	68	4	1	4	5	4	18	3	5.5	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	100.0
8	79	140	3	—	9	13	10	23	2	3.6	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
1	12	7	—	3	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	11	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	7	—	—	2	1	—	—	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
7	71	66	3	2	12	13	11	13	4	7.3	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
2	11	36	—	—	2	3	—	1	4	7.3	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
6	45	78	2	3	7	9	4	6	3	5.5	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
3	10	17	—	—	1	—	—	—	2	3.6	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
1	9	6	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	50	2	3	5	6	4	4	3	5.5	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
6	40	23	2	3	2	2	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	39	32	1	—	3	6	5	6	5	9.1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
5	103	65	2	1	11	15	5	22	6	10.9	—	1	1	3	1	—	—	—	—	—	—
2	26	12	—	—	2	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	11	6	—	1	2	2	1	2	3	5.5	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
3	4	1	—	—	—	1	—	1	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	13	15	3	—	4	1	—	3	2	3.6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	4	1	—	—	—	1	1	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

18 地域別・時間別

警 察 署	行 政 管 轄	合 計		夜間事故		0 時 1時	1 時 2時	2 時 3時	3 時 4時	4 時 5時	5 時 6時
		人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	人 身 事 故 件 数	夜 間 事 故 率 %						
合 計		2,856	100.0	830	29.1	22	19	14	13	22	27
高 速		42	1.5	12	28.6	—	—	—	—	—	—
岐 阜 中	岐阜市	263	9.2	83	31.6	3	5	2	2	1	1
岐 阜 南		216	7.6	65	30.1	3	1	1	1	3	3
岐 阜 北		275	9.6	75	27.3	2	2	5	—	1	2
各 務 原	各務原市	215	7.5	65	30.2	2	1	—	—	2	4
岐 阜 羽 島	岐阜市・羽島市・羽島郡	316	11.1	87	27.5	1	2	—	1	4	4
海 津	海津市	37	1.3	10	27.0	—	—	1	2	1	—
養 老	大垣市・養老郡	24	0.8	9	37.5	—	2	—	—	1	—
垂 井	不破郡	23	0.8	9	39.1	—	—	—	—	—	—
大 垣	大垣市・安八郡	235	8.2	73	31.1	4	2	1	2	1	1
掛 斐	掛斐郡	67	2.3	18	26.9	2	—	—	—	1	1
北 方	瑞穂市・本巣市・本巣郡	195	6.8	63	32.3	—	—	2	1	1	1
山 県	山県市	41	1.4	9	22.0	—	—	—	—	1	—
郡 上	郡上市	30	1.1	4	13.3	—	—	—	—	—	1
関	関市・美濃市	147	5.1	41	27.9	—	—	1	2	2	—
加 茂	美濃加茂市・加茂郡	101	3.5	32	31.7	1	—	—	—	—	—
可 児	可児市・可児郡	120	4.2	42	35.0	2	1	1	—	2	1
多 治 見	多治見市・土岐市・瑞浪市	302	10.6	87	28.8	1	2	—	1	—	4
中 津 川	中津川市	64	2.2	19	29.7	—	—	—	1	—	2
恵 那	恵那市	45	1.6	8	17.8	—	1	—	—	—	1
下 呂	下呂市	18	0.6	4	22.2	—	—	—	—	—	—
高 山	高山市・大野郡	64	2.2	11	17.2	1	—	—	—	—	—
飛 驒	飛驒市	16	0.6	4	25.0	—	—	—	—	1	1

交通事故発生状況

6 }	7 }	8 }	9 }	10 }	11 }	12 }	13 }	14 }	15 }	16 }	17 }	18 }	19 }	20 }	21 }	22 }	23 }
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
76	216	249	162	172	165	148	168	138	167	191	288	229	150	75	65	41	39
2	1	1	4	4	3	3	2	2	2	5	3	4	1	1	—	3	1
5	26	25	11	11	18	10	10	16	14	16	22	23	22	8	4	4	4
4	22	22	16	15	9	9	11	6	10	6	25	18	12	4	6	5	4
8	16	34	12	15	17	13	17	12	19	24	24	18	6	8	10	4	6
7	15	20	11	8	13	17	11	6	15	11	31	19	10	5	2	1	4
10	16	29	11	18	22	21	20	19	18	21	29	31	15	9	7	6	2
2	4	2	3	4	2	2	3	1	—	1	2	4	1	—	1	—	1
2	2	1	—	3	1	2	1	1	2	1	2	2	—	1	—	—	—
—	—	2	1	—	1	2	2	2	2	1	5	—	2	1	2	—	—
7	20	21	14	11	13	10	12	10	15	18	22	15	15	7	10	3	1
2	9	9	6	7	2	3	3	2	2	1	10	4	—	1	—	1	1
5	17	15	11	11	5	6	13	7	10	17	19	20	17	8	5	2	2
1	3	1	4	5	1	1	1	2	4	4	6	2	1	2	1	—	1
2	1	3	4	2	3	3	2	3	1	1	2	1	1	—	—	—	—
4	16	9	10	10	10	9	16	3	5	10	10	10	10	4	2	2	2
1	7	6	3	5	6	4	6	6	7	10	15	12	5	2	3	—	2
3	8	4	9	8	5	5	5	8	10	4	21	12	7	3	—	—	1
10	21	28	21	14	21	16	18	21	15	23	22	25	14	7	10	5	3
1	7	4	5	1	3	4	4	3	4	4	8	2	5	—	1	4	1
—	4	3	1	3	4	4	4	5	4	2	2	3	1	1	—	—	2
—	—	—	—	5	1	—	—	1	2	3	4	1	1	—	—	—	—
—	1	9	4	8	5	3	6	2	5	7	3	2	2	3	1	1	1
—	—	1	1	4	—	1	1	—	1	1	1	1	2	—	—	—	—

19 県内21市の交通事故年別推移

		平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7
岐阜市	人身事故件数	1,704	1,401	1,219	1,185	842	782	777	780	767	789
	指死者数	100	82	72	70	49	46	46	46	45	46
	指死者数	16	14	16	7	6	5	13	8	5	7
	負傷者数	2,229	1,774	1,500	1,475	1,027	957	908	966	932	960
大垣市	人身事故件数	498	423	412	323	245	179	214	216	202	186
	指死者数	100	85	83	65	49	36	43	43	41	37
	指死者数	6	1	8	3	—	4	4	6	4	2
	負傷者数	625	535	538	396	310	228	247	243	235	215
高山市	人身事故件数	115	122	128	56	51	57	66	50	48	62
	指死者数	100	106	111	49	44	50	57	43	42	54
	指死者数	2	4	5	6	1	5	6	2	1	—
	負傷者数	148	176	148	71	72	68	77	60	54	74
多治見市	人身事故件数	360	327	252	195	152	188	155	163	178	170
	指死者数	100	91	70	54	42	52	43	45	49	47
	指死者数	5	7	2	1	—	2	2	1	2	4
	負傷者数	481	411	308	265	203	245	192	205	213	207
関市	人身事故件数	286	273	229	175	137	150	168	187	117	129
	指死者数	100	95	80	61	48	52	59	65	41	45
	指死者数	2	2	1	3	—	6	3	7	3	4
	負傷者数	375	348	282	206	175	182	196	225	145	141
中津川市	人身事故件数	183	147	102	86	55	42	60	69	38	64
	指死者数	100	80	56	47	30	23	33	38	21	35
	指死者数	4	1	2	3	—	1	2	—	3	—
	負傷者数	236	205	141	111	78	58	74	91	48	88
美濃市	人身事故件数	39	42	43	30	20	25	34	25	23	18
	指死者数	100	108	110	77	51	64	87	64	59	46
	指死者数	—	1	—	1	—	2	2	—	—	1
	負傷者数	55	64	59	34	29	33	41	31	26	18
瑞浪市	人身事故件数	85	110	79	61	53	51	46	45	50	48
	指死者数	100	129	93	72	62	60	54	53	59	56
	指死者数	1	1	2	3	3	—	2	—	2	3
	負傷者数	114	136	107	78	68	64	55	55	59	62
羽島市	人身事故件数	311	241	192	149	104	87	93	105	142	146
	指死者数	100	77	62	48	33	28	30	34	46	47
	指死者数	2	1	2	2	1	4	2	2	2	3
	負傷者数	440	309	244	187	126	97	108	133	179	187
恵那市	人身事故件数	135	112	112	72	58	58	64	56	60	45
	指死者数	100	83	83	53	43	43	47	41	44	33
	指死者数	4	2	—	7	—	—	3	—	3	1
	負傷者数	208	148	141	91	66	65	85	75	71	62
美濃加茂市	人身事故件数	120	103	97	90	97	79	68	68	72	67
	指死者数	100	86	81	75	81	66	57	57	60	56
	指死者数	1	1	—	1	2	—	—	—	—	1
	負傷者数	160	140	135	117	117	98	80	86	83	85
土岐市	人身事故件数	169	136	108	125	89	81	65	102	77	84
	指死者数	100	80	64	74	53	48	38	60	46	50
	指死者数	3	2	2	1	1	2	4	—	2	4
	負傷者数	214	166	138	156	115	101	78	139	108	101
各務原市	人身事故件数	583	450	336	321	318	290	277	276	241	215
	指死者数	100	77	58	55	55	50	48	47	41	37
	指死者数	7	4	4	8	4	—	4	2	7	5
	負傷者数	770	584	449	405	410	364	339	319	312	274
可児市	人身事故件数	315	302	243	168	153	119	126	102	107	104
	指死者数	100	96	77	53	49	38	40	32	34	33
	指死者数	3	1	2	2	2	3	—	—	2	1
	負傷者数	396	404	303	208	203	137	155	112	125	125
山県市	人身事故件数	73	49	46	35	33	31	42	32	22	41
	指死者数	100	67	63	48	45	42	58	44	30	56
	指死者数	—	1	2	—	1	—	1	3	1	1
	負傷者数	104	60	60	49	36	33	52	34	22	46
瑞穂市	人身事故件数	212	189	172	128	56	89	73	119	98	89
	指死者数	100	89	81	60	26	42	34	56	46	42
	指死者数	3	3	3	2	—	2	1	—	3	2
	負傷者数	307	290	212	154	74	110	85	144	110	97
飛騨市	人身事故件数	25	21	34	17	16	22	14	13	15	16
	指死者数	100	84	136	68	64	88	56	52	60	64
	指死者数	—	4	1	2	3	1	2	2	2	1
	負傷者数	36	34	58	29	17	28	19	15	22	19
本巣市	人身事故件数	133	117	95	87	52	70	56	86	60	74
	指死者数	100	88	71	65	39	53	42	65	45	56
	指死者数	6	1	1	3	—	2	1	—	—	1
	負傷者数	189	170	128	115	70	91	71	118	80	84
郡上市	人身事故件数	94	64	88	52	31	48	38	42	39	30
	指死者数	100	68	94	55	33	51	40	45	41	32
	指死者数	3	2	5	2	5	2	4	1	1	1
	負傷者数	137	107	152	83	29	70	53	58	51	44
下呂市	人身事故件数	50	39	37	37	23	21	24	30	22	18
	指死者数	100	78	74	74	46	42	48	60	44	36
	指死者数	1	1	2	4	1	—	—	3	4	2
	負傷者数	69	58	59	47	29	30	34	42	30	19
海津市	人身事故件数	128	82	88	104	62	58	53	50	30	37
	指死者数	100	64	69	81	48	45	41	39	23	29
	指死者数	3	3	4	4	4	2	3	1	—	1
	負傷者数	192	106	136	139	83	78	73	74	40	47

20 市町村別の交通事故発生状況（１）

市 町 村	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人 口	人口1,000人当たりの死傷者数	
					令和7年	令和6年
合 計	2,814	53	3,401	1,891,489	1.83	1.82
市 計	2,432	45	2,955	1,608,926	1.86	1.84
岐 阜 市	789	7	960	389,011	2.49	2.38
大 垣 市	186	2	215	154,474	1.40	1.55
高 山 市	62	—	74	79,355	0.93	0.69
多 治 見 市	170	4	207	101,795	2.07	2.10
関 市	129	4	141	80,844	1.79	1.81
中 津 川 市	64	—	88	71,055	1.24	0.70
美 濃 市	18	1	18	17,590	1.08	1.44
瑞 浪 市	48	3	62	35,064	1.85	1.72
羽 島 市	146	3	187	64,464	2.95	2.80
恵 那 市	45	1	62	43,844	1.44	1.65
美濃加茂市	67	1	85	56,872	1.51	1.46
土 岐 市	84	4	101	51,044	2.06	2.11
各 務 原 市	215	5	274	141,226	1.98	2.25
可 見 市	104	1	125	97,210	1.30	1.30
山 県 市	41	1	46	23,348	2.01	0.97
瑞 穂 市	89	2	97	56,671	1.75	1.96
飛 騨 市	16	1	19	20,481	0.98	1.15
本 巣 市	74	1	84	31,785	2.67	2.50
郡 上 市	30	1	44	35,540	1.27	1.44
下 呂 市	18	2	19	27,350	0.77	1.21
海 津 市	37	1	47	29,903	1.61	1.31

注1 高速道路の事故は各市町村及び合計に含まない。

2 「人口1,000人当たりの死傷者数」の人口は、令和7年は10月1日現在の速報値、令和6年は10月1日現在の推計値（総務省）。

20 市町村別の交通事故発生状況（2）

市 町 村	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人 口	人口1,000人当たりの死傷者数	
					令和7年	令和6年
郡 計	382	8	446	282,563	1.61	1.71
羽 島 郡	135	—	164	47,961	3.42	3.33
岐 南 町	93	—	116	26,128	4.44	3.82
笠 松 町	42	—	48	21,833	2.20	2.74
養 老 郡	21	1	26	24,371	1.11	1.98
養 老 町	21	1	26	24,371	1.11	1.98
不 破 郡	23	—	29	30,725	0.94	0.96
垂 井 町	17	—	20	24,949	0.80	0.95
関ヶ原町	6	—	9	5,776	1.56	1.02
安 八 郡	52	1	55	40,400	1.39	1.56
神 戸 町	20	—	22	17,590	1.25	1.23
輪之内町	11	1	11	8,918	1.35	1.97
安 八 町	21	—	22	13,892	1.58	1.71
揖 斐 郡	67	3	76	59,405	1.33	1.20
揖斐川町	17	1	21	17,295	1.27	1.02
大 野 町	34	—	39	20,549	1.90	1.53
池 田 町	16	2	16	21,561	0.83	1.03

20 市町村別の交通事故発生状況（3）

市 町 村	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人 口	人口1,000人当たりの死傷者数	
					令和7年	令和6年
本 巢 郡	32	1	36	18,239	2.03	2.69
北 方 町	32	1	36	18,239	2.03	2.69
加 茂 郡	34	—	41	43,479	0.94	1.04
坂 祝 町	10	—	12	8,114	1.48	1.72
富 加 町	4	—	5	5,795	0.86	1.04
川 辺 町	10	—	11	9,239	1.19	1.26
七 宗 町	4	—	7	2,873	2.44	1.68
八百津町	4	—	4	9,241	0.43	0.32
白 川 町	2	—	2	6,408	0.31	0.77
東白川村	—	—	—	1,809	—	0.54
可 児 郡	16	2	17	16,503	1.15	1.01
御 嵩 町	16	2	17	16,503	1.15	1.01
大 野 郡	2	—	2	1,480	1.35	1.41
白 川 村	2	—	2	1,480	1.35	1.41
高 速 道 路	42	2	81	—	—	—

21 警察署管内道路種別・主要

道 路 ・ 路 線	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	道路延長1kmあたりの事故		道路延長 (km)
				人 身 件 数	死 傷 者 数	
合 計	2,856	55	3,482	0.1	0.1	28,469.9
高 速 道	42	2	81	0.1	0.2	352.1
中 央 道	12	1	23	0.2	0.4	61.8
名 岐 道	5	—	6	0.2	0.2	30.3
東 海 道	19	1	43	0.1	0.3	142.4
中 部 道	2	—	5	0.1	0.2	25.1
国 道	2	—	2	0.4	0.4	5.1
41号高山国府バイパス	2	—	2	0.0	0.0	87.4
東 海 環 状 道	650	11	831	0.4	0.6	1453.8
19号	95	—	132	1.5	2.1	64.2
21号	169	5	221	1.7	2.3	98.0
22号	9	—	11	3.7	4.5	2.4
41号	40	1	47	0.2	0.3	178.7
156号	79	1	98	0.5	0.7	148.5
157号	46	—	54	0.7	0.8	69.5
158号	10	—	14	0.1	0.1	95.3
248号	67	1	86	2.0	2.5	34.3
256号	45	—	60	0.3	0.4	155.0
257号	17	1	25	0.2	0.3	98.5
258号	28	1	33	1.0	1.2	27.6
303号	12	1	12	0.3	0.3	47.6
360号	1	—	1	0.0	0.0	54.1
361号	—	—	—	—	—	44.6
363号	5	—	6	0.1	0.1	58.1
365号	3	—	3	0.2	0.2	20.0
417号	5	—	6	0.1	0.1	40.9
418号	13	—	16	0.1	0.1	128.6
419号	—	—	—	—	—	2.8
471号	4	—	4	0.1	0.1	55.7
472号	2	—	2	0.1	0.1	29.4
主 要 地 方 道	513	16	612	0.4	0.4	1417.2
1号岐阜南濃線	47	2	59	1.2	1.6	37.7
13号豊田多治見線	6	—	10	0.5	0.9	11.4
14号岐阜稲沢線	11	—	13	2.5	2.9	4.4
17号江南線	16	—	22	1.2	1.6	13.9
18号大垣一宮線	30	—	34	2.3	2.6	13.2
19号土岐足助線	5	2	3	0.3	0.3	15.0
23号北方多度線	39	3	40	1.1	1.2	36.1
30号羽島養老線	2	—	3	0.2	0.3	10.1
31号岐阜垂井線	29	—	40	1.7	2.3	17.2
53号岐阜関ヶ原線	30	1	38	1.1	1.4	27.4
56号南濃関ヶ原線	4	—	4	0.2	0.2	19.2
58号関金山線	6	1	8	0.2	0.2	39.1
64号可児金山線	9	—	11	0.4	0.5	21.9
66号多治見那線	15	1	21	0.4	0.6	35.4
77号岐阜環状線	55	1	67	2.7	3.3	20.6
78号岐阜大野線	12	—	15	0.7	0.9	16.1
79号関本巢線	24	—	27	0.8	0.9	28.6
84号土岐可児線	6	—	8	0.3	0.4	18.7
91号岐阜美山線	12	1	11	0.6	0.6	21.5
92号岐阜美山線	31	—	35	1.4	1.6	21.9
93号川島三輪線	14	—	14	0.8	0.8	17.8
94号岐阜美濃線	13	—	19	0.6	0.9	22.1
95号芋島鵜沼線	14	—	19	1.1	1.5	12.5
主要地方道その他	83	4	91	0.1	0.1	935.7
一 般 県 道	358	5	426	0.2	0.3	1643.6
118号羽島稲沢線	4	—	4	0.8	0.8	4.9
134号桑原祖父江線	5	—	7	1.3	1.8	3.9
151号岐阜羽島線	26	—	30	2.1	2.4	12.3
152号岐阜各務原線	11	—	12	1.3	1.4	8.3
153号羽島茶屋新田線	5	—	5	1.0	1.0	5.0
154号笠松墨俣線	12	—	14	2.2	2.6	5.5
156号曾根中島新田線	15	—	16	1.1	1.1	14.0
163号墨俣合渡岐原線	7	—	11	0.5	0.8	13.5
173号文殊茶屋新田線	10	—	11	0.8	0.8	13.2
178号下中屋笠松線	10	—	12	1.3	1.6	7.4
179号中野上印食線	5	—	8	2.7	4.3	1.8
180号松原芋島線	6	—	6	1.6	1.6	3.7
181号岐阜那加線	4	—	4	0.8	0.8	5.3
183号正木岐阜線	10	—	11	1.4	1.6	6.9
184号下中笠松線	4	—	5	0.4	0.5	10.7
205号長森各務原線	9	—	12	0.8	1.1	11.2
207号各務原美濃加茂線	10	—	12	0.8	1.0	12.4
212号大垣大野線	10	—	12	1.2	1.4	8.6
213号養老平田線	4	—	4	0.4	0.4	9.7
215号養老垂井線	5	—	8	0.5	0.8	10.2
219号安八平田線	4	—	4	0.3	0.3	12.6
220号安八海津線	8	—	9	0.3	0.4	24.4
225号小倉島江大垣線	4	—	6	0.3	0.5	12.4
261号厩永万石線	6	—	7	0.4	0.4	15.6
287号上白金真砂線	8	1	9	0.7	0.8	11.8
347号蜂屋太田線	5	—	8	0.9	1.5	5.5
352号大西瑞浪線	4	—	6	0.2	0.3	17.8
371号美濃加茂川辺線	4	—	4	0.5	0.5	7.8
381号多治見八百津線	9	—	11	0.4	0.5	20.4
385号河合多治見線	4	—	4	0.5	0.5	8.0
410号苗木恵那線	4	—	6	0.3	0.5	11.7
421号武並土岐多治見線	13	1	12	0.6	0.6	23.1
460号石淵附下切線	6	—	7	1.0	1.2	5.8
一 般 県 道 其 他	107	3	129	0.1	0.1	1298.1
市 町 村 道	1,168	20	1,390	0.0	0.1	23,955.3
そ の 他	125	1	142	...	...	...

注1 道路延長は、令和6年3月31日現在の実延長。なお、自動車通行不能道は除く。（県道路維持課）

2 国道41号高山国府バイパスは、国土交通省管理・高速隊管轄につき、高速隊で計上。

路線別交通事故発生状況（１）

[illegible]

21 警察署管内道路種別・主要

[illegible]

路線別交通事故発生状況 (2)

[illegible]

21 警察署管内道路種別・主要

道 路 ・ 路 線				関			加 茂			可 児			多 治 見		
				件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
合 計 高 速 道 計 中 央 道 神 道 貫 道 名 海 北 陸 縦 貫 道 東 部 山 国 府 道 国 道 41 号 高 山 国 府 道 環 状 道	147	5	159	101	1	126	120	3	142	302	11	370			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
国 道 19 号 21 号 22 号 41 号 156 号 157 号 158 号 248 号 256 号 257 号 258 号 303 号 360 号 361 号 363 号 365 号 417 号 418 号 419 号 471 号 472 号	36	—	40	36	1	48	25	1	32	110	1	148			
	—	—	—	13	—	20	20	1	24	70	—	99			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5			
	—	—	—	12	1	13	1	—	1	—	—	—			
	18	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	8	—	10	5	—	8	4	—	7	33	1	42			
	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—													

路線別交通事故発生状況（３）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

19号

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	95	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	90	3
31.7KP～ 32 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 ～ 33	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33 ～ 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 ～ 35	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
35 ～ 36	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
36 ～ 37	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
37 ～ 38	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
38 ～ 39	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
39 ～ 40	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
40 ～ 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 ～ 42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
42 ～ 43	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
43 ～ 44	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
44 ～ 45	9	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
45 ～ 46	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
46 ～ 47	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
47 ～ 48	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
48 ～ 49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
49 ～ 50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
50 ～ 51	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
51 ～ 52	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52 ～ 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 ～ 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 ～ 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 ～ 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 ～ 57	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
57 ～ 58	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
58 ～ 59	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
59 ～ 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 ～ 61	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
61 ～ 62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 ～ 63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 ～ 64	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
64 ～ 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 ～ 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 ～ 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 ～ 68	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
68 ～ 69	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
69 ～ 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 ～ 71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 ～ 72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 ～ 73	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
73 ～ 74	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
74 ～ 75	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
75 ～ 76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 ～ 77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 ～ 78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 ～ 79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 ～ 80	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
80 ～ 81	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
81 ～ 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 ～ 83	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
83 ～ 84	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
84 ～ 85	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
85 ～ 86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 ～ 87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 ～ 88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 ～ 89	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
89 ～ 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 ～ 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 ～ 92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 ～ 93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93 ～ 94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 ～ 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 ～ 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 ～ 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97 ～ 98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 数値は人身事故件数で（ ）内は死者数。以下各表同様。

別交通事故の類型（１）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

21号(1)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	(5)164	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	(4)160	(1)3
3 KP～ 4 KP	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
4 ～ 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ～ 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ～ 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ～ 8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
8 ～ 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 ～ 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ～ 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ～ 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 ～ 13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
13 ～ 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ～ 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 ～ 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 ～ 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 ～ 18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18 ～ 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ～ 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ～ 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 ～ 22	(1)4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
22 ～ 23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
23 ～ 24	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
24 ～ 25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
25 ～ 26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
26 ～ 27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
27 ～ 28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
28 ～ 29	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
29 ～ 30	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
30 ～ 31	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
31 ～ 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 ～ 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ～ 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 ～ 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 ～ 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 ～ 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 ～ 38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
38 ～ 39	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
39 ～ 40	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
40 ～ 41	(1)2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)2	(1)1
41 ～ 42	(1)2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)2	—
42 ～ 43	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
43 ～ 44	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
44 ～ 45	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
45 ～ 46	(1)3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)3	—
46 ～ 47	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
47 ～ 48	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
48 ～ 49	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
49 ～ 50	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
50 ～ 51	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
51 ～ 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 ～ 53	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
53 ～ 54	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
54 ～ 55	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
55 ～ 56	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
56 ～ 57	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
57 ～ 58	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
58 ～ 59	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
59 ～ 60	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
60 ～ 61	(1)4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)4	—
61 ～ 62	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
62 ～ 63	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
63 ～ 64	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
64 ～ 65	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
65 ～ 66	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
66 ～ 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 ～ 68	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—

注 数値は人身事故件数で（ ）内は死者数。以下各表同様。

別交通事故の類型（２）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

21号(2)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
68 KP～ 69 KP	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
69 ～ 70	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
70 ～ 71	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
71 ～ 72	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
72 ～ 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 ～ 74	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
74 ～ 75	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
75 ～ 76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 ～ 77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 ～ 78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 ～ 79	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
79 ～ 80	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
80 ～ 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 ～ 82	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
82 ～ 83	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
83 ～ 84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 ～ 85	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
85 ～ 86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 ～ 87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 ～ 88	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 ～ 88.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

関ヶ原バイパス

合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79.7KP～ 80 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 ～ 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 ～ 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 ～ 83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 ～ 84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 ～ 85.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

可児バイパス

合 計	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
14.8KP～ 15 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 ～ 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 ～ 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 ～ 18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
18 ～ 19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
19 ～ 20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20 ～ 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 ～ 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

22号

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
32.2KP～ 33 KP	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33 ～ 34	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
34 ～ 34.3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—

別交通事故の類型（３）

両		相			互			車								両		単		独		列
迫	突	出 会 頭 衝 突	追 越・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				(駐 車 車 兩 衝 突 (運 転 者 不 在))	路外逸脱		転 倒	そ の 他				
進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			電 柱・ 標識等	中 分 離 帯・ 安全島・ 中央 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他						
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

[illegible][illegible][illegible]

22 国道主要路線の区間

41号(1)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	(1)40	(1)6	—	—	3	—	—	1	—	1	(1)1	—	—	32	3
27.9KP～ 28 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 ～ 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 ～ 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 ～ 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 ～ 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 ～ 33	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33 ～ 34	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
34 ～ 35	(1)3	(1)1	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)1	—	—	2	—
35 ～ 36	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
36 ～ 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 ～ 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 ～ 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 ～ 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 ～ 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 ～ 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 ～ 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 ～ 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 ～ 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 ～ 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 ～ 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 ～ 48	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
48 ～ 49	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49 ～ 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 ～ 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 ～ 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 ～ 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 ～ 54	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
54 ～ 55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
55 ～ 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 ～ 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 ～ 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 ～ 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 ～ 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 ～ 61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 ～ 62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 ～ 63	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
63 ～ 64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 ～ 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 ～ 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 ～ 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 ～ 68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 ～ 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 ～ 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 ～ 71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 ～ 72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 ～ 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 ～ 74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 ～ 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 ～ 76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 ～ 77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 ～ 78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 ～ 79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 ～ 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 ～ 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 ～ 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 ～ 83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 ～ 84	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 ～ 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ～ 86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 ～ 87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 ～ 88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 ～ 89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 ～ 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 ～ 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（４）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

41号(2)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
91 KP～ 92 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 ～ 93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93 ～ 94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 ～ 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 ～ 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 ～ 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97 ～ 98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 ～ 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 ～100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 ～101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 ～102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 ～103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103 ～104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 ～105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 ～106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 ～107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 ～108	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
108 ～109	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
109 ～110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 ～111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 ～112	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
112 ～113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113 ～114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114 ～115	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
115 ～116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116 ～117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117 ～118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 ～119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 ～120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 ～121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 ～122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122 ～123	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
123 ～124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124 ～125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125 ～126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126 ～127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127 ～128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128 ～129	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 ～130	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
130 ～131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 ～132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132 ～133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133 ～134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134 ～135	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
135 ～136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136 ～137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 ～138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138 ～139	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 ～140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140 ～141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 ～142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142 ～143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 ～144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144 ～145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145 ～146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146 ～147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147 ～148	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
148 ～149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149 ～150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150 ～151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151 ～152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 ～153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 ～154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（５）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

41号(3)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
154 KP～155 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155 ～156	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
156 ～157	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 ～158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158 ～159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159 ～160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
160 ～161	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
161 ～162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 ～163	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
163 ～164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 ～165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165 ～166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166 ～167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167 ～168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168 ～169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169 ～170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 ～171	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
171 ～172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 ～173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 ～174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174 ～175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175 ～176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 ～177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 ～178	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
178 ～179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179 ～180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 ～181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 ～182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182 ～183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 ～184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 ～185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 ～186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186 ～187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187 ～188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188 ～189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189 ～190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190 ～191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191 ～192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 ～193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193 ～194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194 ～195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195 ～196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196 ～197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197 ～198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198 ～199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199 ～200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200 ～201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201 ～202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202 ～203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203 ～204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204 ～205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205 ～206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206 ～207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207 ～208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
208 ～209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209 ～210	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
210 ～211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211 ～212	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
212 ～213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213 ～214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214 ～215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215 ～216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216 ～217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217 ～218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218 ～219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219 ～220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220 ～221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高山国府バイパス(高速隊管理)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—

注 高速隊管理の高山国府バイパスは、合計に含まない

別交通事故の類型（６）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

156号(1)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	(1)73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	8
2.7KP～ 3 KP	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
3 ～ 4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
4 ～ 5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
5 ～ 6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
6 ～ 7	(1)1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ～ 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ～ 9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
9 ～ 10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
10 ～ 11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
11 ～ 12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
12 ～ 13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
13 ～ 14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14 ～ 15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15 ～ 16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16 ～ 17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
17 ～ 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 ～ 19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
19 ～ 20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20 ～ 21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21 ～ 22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
22 ～ 23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
23 ～ 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 ～ 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ～ 26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
26 ～ 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 ～ 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 ～ 29	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
29 ～ 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 ～ 31	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
31 ～ 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 ～ 33	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33 ～ 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 ～ 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 ～ 36	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
36 ～ 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 ～ 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 ～ 39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
39 ～ 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 ～ 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 ～ 42	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42 ～ 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 ～ 44	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44 ～ 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 ～ 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 ～ 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 ～ 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 ～ 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 ～ 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 ～ 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 ～ 52	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
52 ～ 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 ～ 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 ～ 55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
55 ～ 56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
56 ～ 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 ～ 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 ～ 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 ～ 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（7）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

156号(2)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
60 KP～ 61 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 ～ 62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 ～ 63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 ～ 64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 ～ 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 ～ 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 ～ 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 ～ 68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 ～ 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 ～ 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 ～ 71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 ～ 72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 ～ 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 ～ 74	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
74 ～ 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

岐阜東バイパス

合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.5KP～ 10 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ～ 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ～ 11.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

県管理(156号)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2
郡 上	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
高 山	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—

別交通事故の類型（８）

[illegible][illegible][illegible]

22 国道主要路線の区間

258号

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	(1)28	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	(1)25	1
合 計	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
0 KP～ 1 KP	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1 ～ 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ～ 2.1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
合 計	(1)26	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	(1)23	1
0 KP～ 1 KP	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
1 ～ 2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
2 ～ 3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
3 ～ 4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
4 ～ 5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5 ～ 6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6 ～ 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ～ 8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
8 ～ 9	(1)3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)3	—
9 ～ 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ～ 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ～ 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 ～ 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 ～ 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ～ 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 ～ 16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16 ～ 17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
17 ～ 18	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
18 ～ 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ～ 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ～ 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 ～ 22	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
22 ～ 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 ～ 24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
24 ～ 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ～ 25.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（９）

両 突		相 互							車 両 単 独										列 車
追 進 中	突 の 他	出 会 頭 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				（ 駐 車 車 両 衝 突 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	
						右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 等	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他			
1	11	5	—	—	3	(1)4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	9	5	—	—	3	(1)4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	(1)1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

23 交通事故発生場所の

道 路 幅 員	合 計		人 対 車 両														小 構 成 率 %	
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他			
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	2,855	100.0	369	100.0	30	46	112	12	1	75	—	9	10	4	70	2,431	100.0	
歩 道 あり	1,874	65.6	183	49.6	8	8	103	8	1	37	—	2	4	1	11	1,675	68.9	
有歩道事故率%	65.6	—	49.6	—	26.7	17.4	92.0	66.7	—	49.3	—	22.2	40.0	25.0	15.7	68.9	—	
路側帯あり	666	23.3	93	25.2	12	24	9	4	—	25	—	4	2	2	11	548	22.5	
3.5m未満	62	2.2	15	4.1	5	2	—	—	—	4	—	1	2	—	1	45	1.9	
歩 道 あり	14	0.5	2	0.5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12	0.5	
路側帯あり	28	1.0	7	1.9	3	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	21	0.9	
3.5m以上	704	24.7	110	29.8	11	20	17	3	—	38	—	3	4	2	12	583	24.0	
歩 道 あり	260	9.1	27	7.3	1	—	14	2	—	9	—	—	—	—	1	232	9.5	
路側帯あり	300	10.5	46	12.5	4	11	3	1	—	16	—	1	2	2	6	250	10.3	
5.5m以上	1,139	39.9	143	38.8	11	19	62	6	1	27	—	4	2	1	10	971	39.9	
歩 道 あり	846	29.6	103	27.9	6	7	56	4	1	20	—	2	2	1	4	733	30.2	
路側帯あり	269	9.4	38	10.3	5	11	6	2	—	7	—	2	—	—	5	216	8.9	
9.0m以上	330	11.6	25	6.8	—	2	16	2	—	4	—	—	—	—	1	304	12.5	
歩 道 あり	307	10.8	23	6.2	—	1	16	1	—	4	—	—	—	—	1	283	11.6	
路側帯あり	22	0.8	2	0.5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	0.8	
13.0m以上	443	15.5	24	6.5	1	—	15	1	—	2	—	—	1	—	4	409	16.8	
歩 道 あり	395	13.8	24	6.5	1	—	15	1	—	2	—	—	1	—	4	367	15.1	
路側帯あり	44	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1.6	
19.5m以上	51	1.8	3	0.8	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	48	2.0	
歩 道 あり	48	1.7	3	0.8	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	45	1.9	
路側帯あり	3	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.1	
そ の 他	126	4.4	49	13.3	2	3	—	—	—	—	—	1	—	1	42	71	2.9	
歩 道 あり	4	0.1	1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	0.1	
路側帯あり	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注 踏切における事故（1件）を除く。

道路幅員と事故類型

車 両 相 互										車 両 単 独										
正 面 衝 突	追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	構 成 率 %	工 作 物 衝 突				(駐 車 車 両 衝 突 運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他
	進 行 中	そ の 他					電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島				防 護 柵 等	そ の 他	転 落	そ の 他					
107	106	792	907	30	24	97	116	68	184	55	100.0	5	3	12	12	7	6	1	1	8
60	70	666	526	18	9	83	107	52	84	16	29.1	1	1	6	2	2	—	—	—	4
56.1	66.0	84.1	58.0	60.0	37.5	85.6	92.2	76.5	45.7	29.1	—	20.0	33.3	50.0	16.7	28.6	—	—	—	50.0
37	32	107	292	12	10	10	9	12	27	25	45.5	3	2	6	6	2	1	1	1	3
—	—	—	39	—	1	2	1	2	—	2	3.6	—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	6	25	467	3	10	10	8	11	25	11	20.0	2	—	1	2	2	3	—	—	1
2	1	5	199	1	1	6	7	6	4	1	1.8	—	—	—	—	1	—	—	—	—
8	3	13	201	2	6	3	1	5	8	4	7.3	1	—	1	—	1	—	—	—	1
81	45	374	292	19	10	41	38	32	39	25	45.5	3	—	7	8	2	1	1	1	2
52	36	303	211	10	6	35	31	25	24	10	18.2	1	—	5	2	1	—	—	—	1
27	9	66	71	9	3	5	7	6	13	15	27.3	2	—	2	6	1	1	1	1	1
5	14	158	60	1	3	18	14	11	20	1	1.8	—	—	1	—	—	—	—	—	—
5	10	145	58	1	2	18	14	11	19	1	1.8	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	3	13	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	39	199	46	7	—	23	47	9	36	10	18.2	—	3	3	—	—	—	—	—	4
1	21	184	46	6	—	22	47	9	31	4	7.3	—	1	—	—	—	—	—	—	3
2	17	13	—	1	—	—	—	—	5	6	10.9	—	2	3	—	—	—	—	—	1
—	2	31	2	—	—	2	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	29	1	—	—	2	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	1	—	—	1	—	3	61	6	10.9	—	—	—	2	3	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

24 交通事故発生場所の

道 路 形 状	合 計		人 対 車 両														小	
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	2,855	100.0	369	100.0	30	46	112	12	1	75	—	9	10	4	70	2,431	100.0	
構 成 率 %	100.0	—	12.9	—	1.1	1.6	3.9	0.4	0.0	2.6	—	0.3	0.4	0.1	2.5	85.1	—	
市 街 地	2,129	74.6	308	83.5	22	32	104	11	1	63	—	8	9	3	55	1,798	74.0	
構 成 率 %	100.0	—	14.5	—	1.0	1.5	4.9	0.5	0.0	3.0	—	0.4	0.4	0.1	2.6	84.5	—	
都 市 部	1,249	43.7	212	57.5	17	24	69	7	1	47	—	5	5	3	34	1,025	42.2	
構 成 率 %	100.0	—	17.0	—	1.4	1.9	5.5	0.6	0.1	3.8	—	0.4	0.4	0.2	2.7	82.1	—	
交 差 点	大	44	1.5	4	1.1	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	40	1.6	
	中	中×大	78	2.7	11	3.0	—	—	11	—	—	—	—	—	—	67	2.8	
		中×中	143	5.0	25	6.8	—	2	22	—	—	1	—	—	—	118	4.9	
	小	小×大	39	1.4	7	1.9	—	—	6	1	—	—	—	—	—	32	1.3	
		小×中	192	6.7	38	10.3	—	—	20	1	1	14	—	2	—	—	152	6.3
	小×小	151	5.3	21	5.7	—	1	2	1	—	14	—	—	1	—	2	127	5.2
単 路	交差点付近 トンネル 橋	276	9.7	33	8.9	6	8	2	3	—	5	—	—	2	1	6	239	9.8
		3	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.1	
		8	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0.3	
	そ の 他	250	8.8	52	14.1	10	11	3	1	—	13	—	2	1	2	9	196	8.1
そ の 他	65	2.3	21	5.7	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	17	43	1.8	
そ の 他 市 街 地	880	30.8	96	26.0	5	8	35	4	—	16	—	3	4	—	21	773	31.8	
構 成 率 %	100.0	—	10.9	—	0.6	0.9	4.0	0.5	—	1.8	—	0.3	0.5	—	2.4	87.8	—	
交 差 点	大	10	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0.4	
	中	中×大	34	1.2	4	1.1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	30	1.2	
		中×中	116	4.1	16	4.3	—	—	15	—	—	1	—	—	—	100	4.1	
	小	小×大	13	0.5	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	0.5	
		小×中	153	5.4	16	4.3	—	—	11	1	—	4	—	—	—	—	137	5.6
	小×小	86	3.0	5	1.4	—	—	—	1	—	3	—	1	—	—	79	3.2	
単 路	交差点付近 トンネル 橋	220	7.7	8	2.2	1	1	2	2	—	1	—	—	—	—	1	210	8.6
		1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	
		10	0.4	1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	0.4	
	そ の 他	201	7.0	28	7.6	4	7	2	—	—	7	—	2	3	—	3	168	6.9
そ の 他	36	1.3	17	4.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	0.7	
非 市 街 地	726	25.4	61	16.5	8	14	8	1	—	12	—	1	1	1	15	633	26.0	
構 成 率 %	100.0	—	8.4	—	1.1	1.9	1.1	0.1	—	1.7	—	0.1	0.1	0.1	2.1	87.2	—	
交 差 点	大	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	
	中	中×大	15	0.5	2	0.5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	13	0.5
		中×中	97	3.4	4	1.1	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	92	3.8
	小	小×大	10	0.4	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	0.4
		小×中	125	4.4	10	2.7	—	—	2	—	—	8	—	—	—	—	115	4.7
	小×小	40	1.4	4	1.1	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	36	1.5	
単 路	交差点付近 トンネル 橋	120	4.2	9	2.4	3	4	—	—	—	—	—	—	—	2	109	4.5	
		18	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	0.6	
		22	0.8	1	0.3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	0.8	
	そ の 他	253	8.9	19	5.1	3	8	—	1	—	1	—	1	—	4	213	8.8	
そ の 他	25	0.9	11	3.0	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	8	11	0.5	

注1 「交差点(大)」とは道路幅が13m以上、「交差点(中)」とは5.5m以上、「交差点(小)」とは5.5m未満のものをいう。
 2 「都市部」とは、令和2年10月1日現在の国勢調査に基づく「人口集中地区」をいう。
 3 踏切における事故(1件)を除く。

道路形状と事故類型

車 両 相 互										車 両 単 独										
正 面 衝 突	追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	構 成 率 %	工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	
	進 行 中	そ の 他					電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島				防 護 柵 等	そ の 他							
107 3.7	106 3.7	792 27.7	907 31.8	30 1.1	24 0.8	97 3.4	116 4.1	68 2.4	184 6.4	55 1.9	100.0 —	5 0.2	3 0.1	12 0.4	12 0.4	7 0.2	6 0.2	1 0.0	1 0.0	8 0.3
35 1.6	58 2.7	599 28.1	692 32.5	19 0.9	13 0.6	85 4.0	95 4.5	57 2.7	145 6.8	23 1.1	41.8 —	4 0.2	—	3 0.1	5 0.2	3 0.1	2 0.1	—	—	6 0.3
12 1.0	28 2.2	322 25.8	406 32.5	12 1.0	9 0.7	53 4.2	58 4.6	35 2.8	90 7.2	12 1.0	21.8 —	3 0.2	—	2 0.2	1 0.1	1 0.1	—	—	—	5 0.4
—	—	4	6	—	—	11	16	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	26	1	—	6	16	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	78	—	—	11	12	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	5	15	—	—	5	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	7	126	1	—	5	6	4	1	2	3.6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	2	119	—	1	3	—	2	—	3	5.5	—	—	—	1	1	—	—	—	1
3	13	183	5	6	4	3	1	3	18	4	7.3	2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	13	98	30	4	4	9	3	3	25	2	3.6	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	2	1	—	—	—	—	2	38	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	1
23 2.6	30 3.4	277 31.5	286 32.5	7 0.8	4 0.5	32 3.6	37 4.2	22 2.5	55 6.3	11 1.3	20.0 —	1 0.1	—	1 0.1	4 0.5	2 0.2	2 0.2	—	—	1 0.1
—	—	1	2	—	—	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	1	—	4	9	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	3	66	—	—	10	13	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	9	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	10	98	—	1	8	7	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	75	1	—	1	—	—	1	2	3.6	—	—	—	1	—	1	—	—	—
5	11	163	7	2	1	2	1	4	14	2	3.6	—	—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	16	90	17	3	2	5	2	3	14	5	9.1	1	—	—	1	1	1	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	2	3.6	—	—	—	1	1	—	—	—	—
72 9.9	48 6.6	193 26.6	215 29.6	11 1.5	11 1.5	12 1.7	21 2.9	11 1.5	39 5.4	32 4.4	58.2 —	1 0.1	3 0.4	9 1.2	7 1.0	4 0.6	4 0.6	1 0.1	1 0.1	2 0.3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	8	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	6	67	—	—	4	6	5	2	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	2	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	5	94	—	—	1	7	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	33	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	7	88	1	2	1	1	1	—	4	2	3.6	—	—	1	—	1	—	—	—	—
3	4	7	—	—	—	—	—	—	1	3	5.5	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	3	13	—	—	1	—	—	—	2	2	3.6	—	2	—	—	—	—	—	—	—
62	29	71	8	9	9	2	3	1	19	21	38.2	1	1	5	6	1	4	1	1	1
—	—	2	—	—	—	1	—	1	7	3	5.5	—	—	—	1	2	—	—	—	—

25 信号機設置場所の道路形状別・

道 路 形 状	合 計		人 対 車 両														小	
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	768	100.0	69	100.0	1	2	57	3	—	2	—	—	1	—	3	695	100.0	
構 成 率 %	100.0	—	9.0	—	0.1	0.3	7.4	0.4	—	0.3	—	—	0.1	—	0.4	90.5	—	
市 街 地	652	84.9	62	89.9	1	2	52	3	—	2	—	—	1	—	1	586	84.3	
構 成 率 %	100.0	—	9.5	—	0.1	0.3	8.0	0.5	—	0.3	—	—	0.1	—	0.1	89.9	12.9	
都 市 部	385	50.1	45	65.2	1	2	37	1	—	2	—	—	1	—	1	338	48.6	
構 成 率 %	100.0	—	11.7	—	0.3	0.5	9.6	0.3	—	0.5	—	—	0.3	—	0.3	87.8	—	
交 差 点	大	44	5.7	4	5.8	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	40	5.8	
	中	中×大	73	9.5	11	15.9	—	—	11	—	—	—	—	—	—	62	8.9	
		中×中	74	9.6	16	23.2	—	—	15	—	—	1	—	—	—	58	8.3	
		小×大	22	2.9	5	7.2	—	—	4	1	—	—	—	—	—	17	2.4	
	小	小×中	31	4.0	4	5.8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	27	3.9	
小×小	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
単 路	交差点付近	141	18.4	5	7.2	1	2	—	—	—	1	—	—	—	1	134	19.3	
	トンネル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他 市 街 地	267	34.8	17	24.6	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	248	35.7	
構 成 率 %	100.0	—	6.4	—	—	—	5.6	0.7	—	—	—	—	—	—	—	92.9	—	
交 差 点	大	10	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1.4	
	中	中×大	31	4.0	3	4.3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	28	4.0	
		中×中	66	8.6	10	14.5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	56	8.1	
		小×大	6	0.8	1	1.4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	0.7	
	小	小×中	22	2.9	2	2.9	—	—	1	1	—	—	—	—	—	20	2.9	
小×小	3	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.4		
単 路	交差点付近	129	16.8	1	1.4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	126	18.1	
	トンネル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
非 市 街 地	116	15.1	7	10.1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2	109	15.7	
構 成 率 %	100.0	—	6.0	—	—	—	4.3	—	—	—	—	—	—	—	1.7	94.0	—	
交 差 点	大	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.1	
	中	中×大	12	1.6	2	2.9	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10	1.4	
		中×中	39	5.1	3	4.3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	36	5.2	
		小×大	5	0.7	1	1.4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	0.6	
	小	小×中	5	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0.7	
小×小	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
単 路	交差点付近	53	6.9	1	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	7.5	
	トンネル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.1	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注1 「交差点(大)」とは道路幅が13m以上、「交差点(中)」とは5.5m以上、「交差点(小)」とは5.5m未満のものをいう。

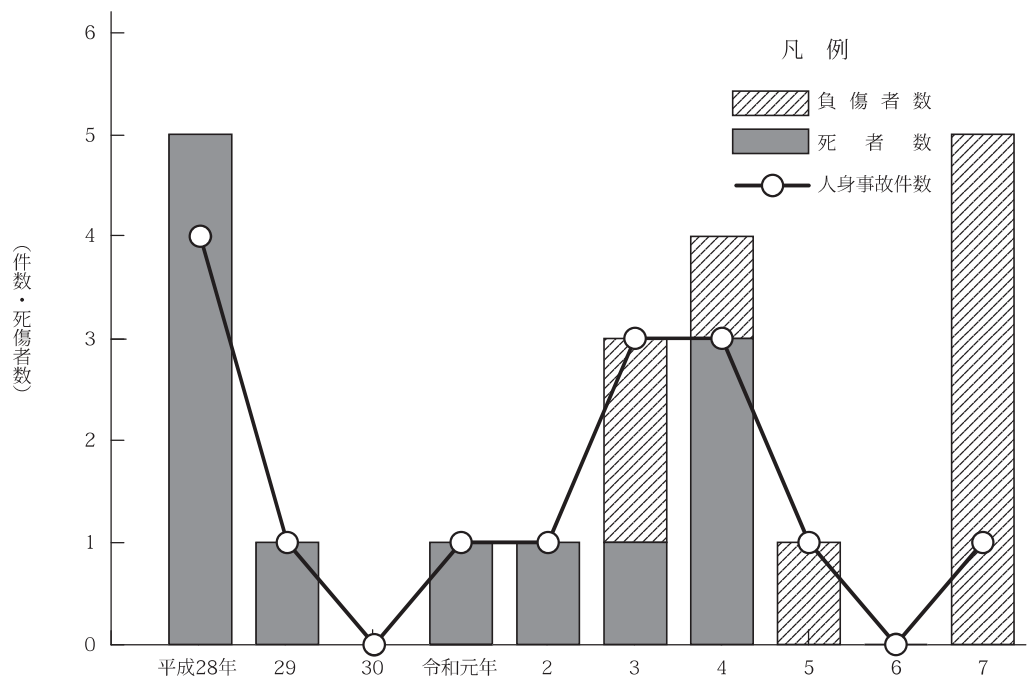
2 「都市部」とは、令和2年10月1日現在の国勢調査に基づく「人口集中地区」をいう。

事故類型別交通事故発生状況

車 正 面 衝 突	車 両 相 互									車 両 単 独									
	追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	互 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突					(駐 車 車 両 衝 突 者 不 在)	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他
	進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	そ の 他					
1 0.1	10 1.3	305 39.7	184 24.0	2 0.3	— —	55 7.2	78 10.2	28 3.6	32 4.2	4 0.5	100.0 —	— —	— —	1 0.1	1 0.1	— —	— —	— —	2 0.3
1 0.2	7 1.1	253 38.8	149 22.9	2 0.3	— —	50 7.7	70 10.7	25 3.8	29 4.4	4 0.6	100.0 —	— —	— —	1 0.2	1 0.2	— —	— —	— —	2 0.3
1 0.3	6 1.6	136 35.3	86 22.3	1 0.3	— —	31 8.1	45 11.7	19 4.9	13 3.4	2 0.5	50.0 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 0.5
— — — — —	— — — — —	4 5 6 4 1 —	6 21 30 5 23 —	— 1 — — — —	— — — — — —	11 6 10 2 1 —	16 16 8 4 1 —	2 10 3 2 1 —	1 3 1 — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	
1 — — — —	6 — — — —	116 — — — —	1 — — — —	— — — — —	— — — — —	1 — — — —	— — — — —	1 — — — —	8 — — — —	2 — — — —	50.0 — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	2 — — — —
— —	1 0.4	117 43.8	63 23.6	1 0.4	— —	19 7.1	25 9.4	6 2.2	16 6.0	2 0.7	50.0 —	— —	— —	1 0.4	1 0.4	— —	— —	— —	— —
— — — — —	— — — — —	1 — 2 — 3 —	2 10 30 4 12 3	— 1 — — — —	— — — — — —	2 4 9 — 3 —	4 9 11 — 1 —	1 2 1 — — —	— 2 3 — 1 — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	
— — — —	1 — — —	111 — — —	2 — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	1 — — —	10 — — —	2 — — —	50.0 —	— — — —	— — — —	1 — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
— —	3 2.6	52 44.8	35 30.2	— —	— —	5 4.3	8 6.9	3 2.6	3 2.6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— — — — —	— — 1 — — —	— — 3 — — —	— 7 23 2 3 —	— — — — — —	— — — — — —	— — 4 1 — —	— 2 4 1 1 —	— 1 1 — 1 —	— 1 — — 1 —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	
— — —	2 — — —	48 — — 1	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	2 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —

26 踏切事故の前年比較

区 分	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者	軽 傷 者
令 和 7 年	1	—	5	—	5
全事故に占める率%	0.0	—	0.1	—	0.2
令 和 6 年	—	—	—	—	—
増 減 数	+1	—	+5	—	+5
増 減 率	∞	—	∞	—	∞



27 最近10年の踏切事故

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7
人 身 事 故 件 数	4	1	—	1	1	3	3	1	—	1
死 者 数	5	1	—	1	1	1	3	—	—	—
負 傷 者 数	—	—	—	—	—	2	1	1	—	5

28 踏切における第1当事者別・踏切種別交通事故発生状況

踏 切 種 別	合 計	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車			特定小型原付自転車	軽車両		歩行者等			不 明							
		バス	マイクロバス	準 中 型	普 通	軽	ミニカー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自動二輪		一 般 原 付	非 特 例	特 例	自 転 車	そ の 他	歩行者		（遠隔操作型小型車）						
														小型二輪	軽二輪						原付二種			一般原付	非特例	特例	自転車	その他	歩行者
																													一般歩行者
合 計	人身事故件数	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	負 傷 者 数	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
第一種	人身事故件数	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	負 傷 者 数	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
第三種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
第四種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							

29 踏切における鉄道路線別・踏切種別交通事故発生状況

踏切種別		合計	J R				長良川 鐵道	明知 鐵道	樽見 鐵道	名古屋鐵道					養老 鐵道	西濃 鐵道
			東海道 本線	中央本 線	高山 線	太多 線				名古屋 本線	各務原 線	竹鼻 線	羽島 線	広見 線		
合計	人身事故件数	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	負傷者数	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
第一種	人身事故件数	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	負傷者数	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
第三種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
第四種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

30 事故類型別の交通事故

(1) 事故類型別交通事故発生状況

事 故 類 型	人 身 件 数		死 者 数		負 傷 者 数
		構成率 %		対件数死者率	
合 計	2,856 (466)	100.0	55 (9)	1.9	3,482 (465)
人 対 車 両	369 (12)	12.9	15	4.1	364 (12)
対 面 通 行 中	30 (5)	1.1	1	3.3	32 (5)
背 面 通 行 中	46 (4)	1.6	2	4.3	47 (4)
横 断 歩 道	112	3.9	1	0.9	113
横 断 歩 道 付 近	12	0.4	3	25.0	9
横 断 歩 道 橋 付 近	1	0.0	—	—	1
そ の 他	75 (1)	2.6	3	4.0	74 (1)
路 上 遊 戯 中	—	—	—	—	—
路 上 作 業 中	9	0.3	—	—	9
路 上 停 止 中	10	0.4	3	30.0	7
路 上 横 臥	4	0.1	2	50.0	2
そ の 他	70 (2)	2.5	—	—	70 (2)
車 両 相 互	2,431 (451)	85.1	21 (6)	0.9	3,061 (453)
正 面 衝 突	107 (3)	3.7	4	3.7	150 (4)
追 進 行 中	106 (10)	3.7	4 (2)	3.8	144 (8)
突 撃	792	27.7	1	0.1	1,063
出 会 頭 衝 突	907 (282)	31.8	8 (3)	0.9	1,094 (285)
追 越 ・ 追 抜 時	30 (10)	1.1	—	—	34 (10)
す れ 違 い 時	24 (5)	0.8	—	—	27 (6)
左 折 時	97 (76)	3.4	—	—	99 (76)
右 折 直 進	116 (16)	4.1	3	2.6	138 (16)
そ の 他	68 (37)	2.4	—	—	76 (37)
そ の 他	184 (12)	6.4	1 (1)	0.5	236 (11)

事 故 類 型	人 身 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率 %		対件数死者率		
車 両 単 独	55 (3)	1.9	19 (3)	34.5	52	
工 作 物 衝 突	電柱・標識等	5	0.2	1	20.0	5
	分離帯・安全島・ 中 央 島	3	0.1	—	—	9
	防 護 柵 等	12	0.4	4	33.3	13
	そ の 他	12	0.4	5	41.7	10
駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	7	0.2	2	28.6	5	
路 外 逸 脱	転 落	6 (3)	0.2	5 (3)	83.3	2
	そ の 他	1	0.0	1	—	—
転 倒	1	0.0	—	—	1	
そ の 他	8	0.3	1	12.5	7	
列 車	1	0.0	—	—	5	

注 () 内は、自転車関係事故を内数で示す。

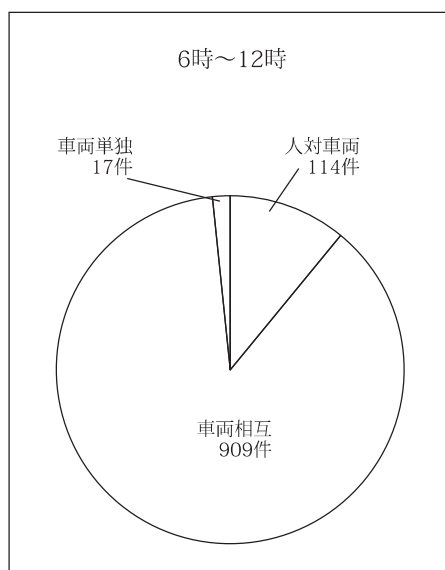
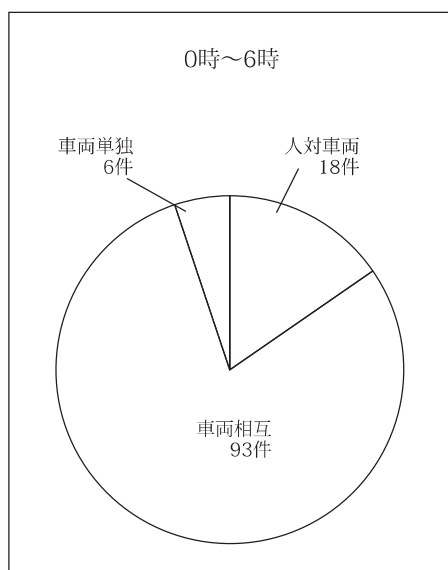
(2) 道路種別・事故類型別交通事故発生状況

道路・路線	合 計		人		対		車		両		車		車					
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中			路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突	
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近									そ の 他
合 計	2,856	100.0	369	100.0	30	46	112	12	1	75	—	9	10	4	70	2,431	100.0	107
高 速 道 路	42	1.5	1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1.4	1
国 道	650	22.8	39	10.6	3	1	18	1	1	8	—	1	2	—	4	597	24.6	31
19号	95	3.3	3	0.8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	90	3.7	3
21号	169	5.9	2	0.5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	165	6.8	3
22号	9	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0.4	—
41号	40	1.4	6	1.6	—	—	3	—	—	1	—	1	1	—	—	32	1.3	3
156号	79	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	3.2	10
157号	46	1.6	2	0.5	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	44	1.8	—
158号	10	0.4	3	0.8	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6	0.2	2
248号	67	2.3	6	1.6	—	—	2	1	—	2	—	—	—	—	1	60	2.5	1
256号	45	1.6	10	2.7	2	—	5	—	—	2	—	—	—	—	1	33	1.4	3
257号	17	0.6	3	0.8	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	12	0.5	1
258号	28	1.0	3	0.8	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	25	1.0	1
303号	12	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0.5	—
そ の 他	33	1.2	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1.3	4
主要地方道	513	18.0	48	13.0	2	4	30	2	—	7	—	—	—	1	2	457	18.8	25
一般県道	358	12.5	35	9.5	3	7	15	1	—	5	—	1	—	—	3	320	13.2	20
市町村道	1,168	40.9	196	53.1	19	31	48	8	—	55	—	6	8	2	19	954	39.2	30
そ の 他	125	4.4	50	13.6	3	3	1	—	—	—	—	1	—	1	41	70	2.9	—

注：国道41号高山国府バイパスは、高速道路に含む。

(3) 時間別・事故類型別交通事故発生状況

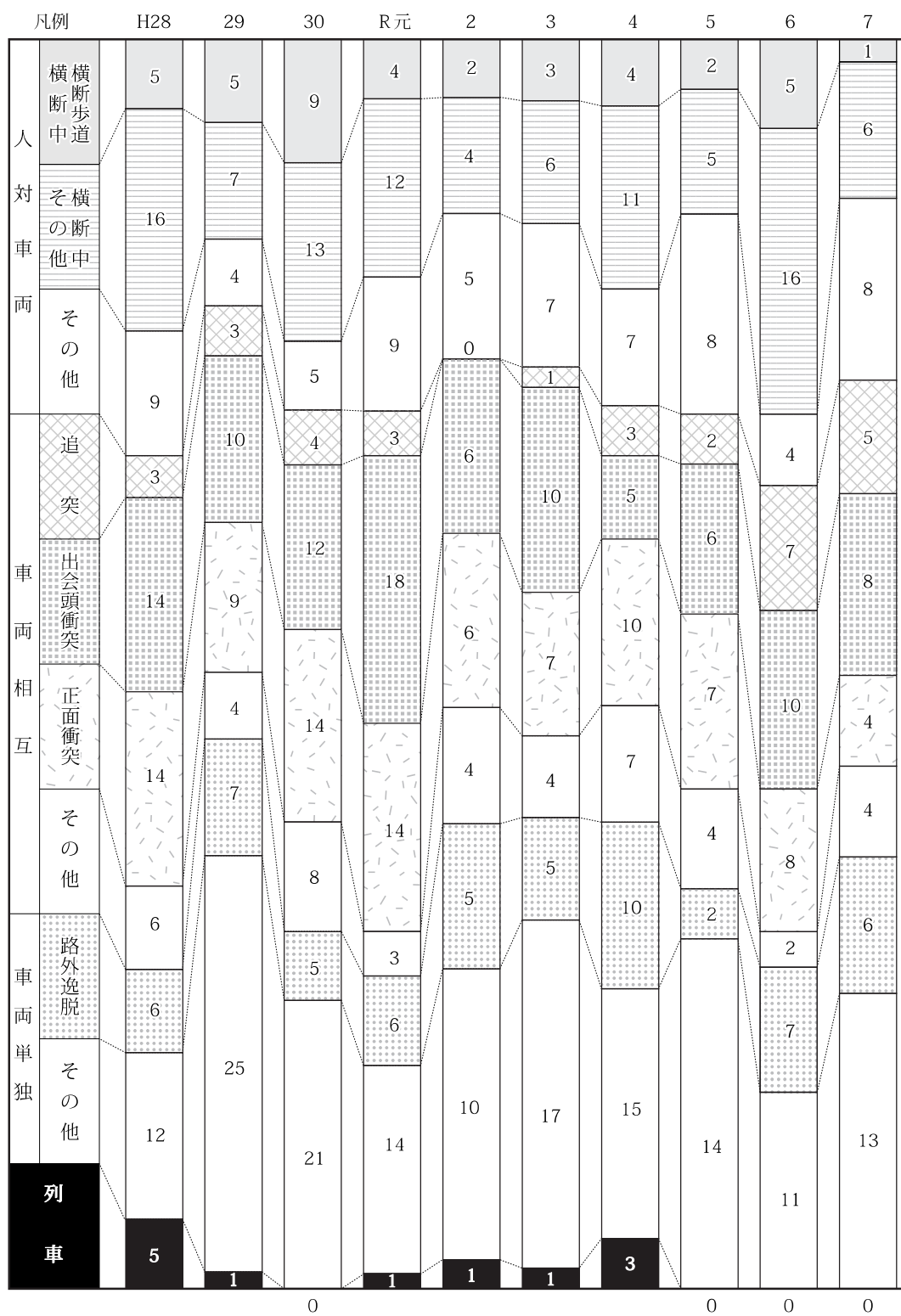
時 間	合 計		人 対 車 両 車														車	
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突
			構 成 率 %	構 成 率 %			横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	2,856	100.0	369	100.0	30	46	112	12	1	75	—	9	10	4	70	2,431	100.0	107
0時～ 2時	41	1.4	7	1.9	1	—	1	1	—	1	—	—	—	2	1	32	1.3	1
2 ～ 4	27	0.9	5	1.4	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	21	0.9	1
4 ～ 6	49	1.7	6	1.6	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	1	40	1.6	6
6 ～ 8	292	10.2	27	7.3	2	3	7	—	—	8	—	—	1	—	6	261	10.7	8
8 ～10	411	14.4	46	12.5	1	6	14	2	—	3	—	1	—	—	19	362	14.9	11
10 ～12	337	11.8	41	11.1	2	4	13	3	—	8	—	1	1	—	9	286	11.8	12
12 ～14	316	11.1	30	8.1	4	4	6	—	—	6	—	2	—	2	6	278	11.4	14
14 ～16	305	10.7	30	8.1	1	1	12	—	—	9	—	2	—	—	5	269	11.1	14
16 ～18	479	16.8	72	19.5	9	6	25	1	—	19	—	2	2	—	8	401	16.5	19
18 ～20	379	13.3	68	18.4	7	10	25	4	1	11	—	1	2	—	7	307	12.6	16
20 ～22	140	4.9	24	6.5	1	7	3	1	—	5	—	—	1	—	6	116	4.8	2
22 ～24	80	2.8	13	3.5	1	2	4	—	—	1	—	—	3	—	2	58	2.4	3



(4) 交通事故・類型別・年別推移 (人身事故)

凡例		H28	29	30	R元	2	3	4	5	6	7	
人 対 車 両	横断歩道中	150	131	127	128	102	92	97	104	97	112	
		183	132	161	146	96	77	89	99	98	88	
		242	215	187	154	132	118	139	146	156	169	
	その他の横断歩道中											
	その他	2,828	2,286	1,944	1,529	1,084	1,023	1,029	1,042	900	898	
	車 両 相 互	追突										
		出会頭衝突										
正面衝突										825	907	
その他		1,799	1,625	1,311	1,158	911	926	826	924			
車 両 単 独	路外逸脱	214	185	194	122	93	97	100	110	100	107	
	その他	1,094	946	839	795	570	520	557	595	603	519	
列車		17	14	12	8	7	10	12	5	9	7	
		115	113	85	56	56	45	43	51	47	48	
		4	1	0	1	1	3	3	1	0	1	

(5) 交通事故・類型別・年別推移 (死者数)



31 当事者別の交通

第1当事者 \ 第2当事者			合 計	乗 用 車					貨 物 車					特 種 型	
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニカー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型 農耕作業用
合 計	人 身 数 死 傷 者 数	2,856 55 3,482	4 7	1 2	— —	1,007 5 1,383	677 1 873	— — —	21 3 22	8 — 15	25 1 30	79 2 103	100 — 114	— — —	— — —
乗 用 車	大 型	人 身 数 死 傷 者 数	10 16	— 6	— —	— 8	3 1 2	— — —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	— — —	— — —	— — —
	中 型	人 身 数 死 傷 者 数	6 7	— —	— —	— 1	1 2 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	準 中 型	人 身 数 死 傷 者 数	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	普 通	人 身 数 死 傷 者 数	1,323 17 1,610	— — —	— — —	473 2 644	306 1 394	— — —	10 — 11	4 — 5	12 — 15	39 — 54	40 — 46	— — —	— — —
	軽	人 身 数 死 傷 者 数	886 13 1,097	3 — 5	— — —	313 1 437	203 — 275	— — —	4 2 4	1 — 1	4 — 5	21 — 28	31 — 35	— — —	— — —
	ミニカー	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	貨 物 車	大 型	人 身 数 死 傷 者 数	52 2 75	— — 2	1 — —	15 — 23	14 — 18	— — —	3 — 4	2 — 8	1 — 2	3 — 3	1 — 1	— — —
中 型		人 身 数 死 傷 者 数	44 2 55	— — —	— — —	19 — 32	14 — 14	— — —	2 — 2	— — —	— — —	— — —	— — 1	— — —	— — —
準 中 型		人 身 数 死 傷 者 数	41 — 53	— — —	— — —	15 — 24	12 — 13	— — —	— — —	1 — 1	— — —	2 — 2	6 — 8	— — —	— — —
普 通		人 身 数 死 傷 者 数	121 2 149	1 — 2	— — —	44 — 57	34 — 43	— — —	— — —	— — —	5 — 6	3 — 3	6 — 6	— — —	— — —
軽		人 身 数 死 傷 者 数	221 5 276	— — —	— — —	71 — 104	53 — 71	— — —	— — —	— — —	2 — 2	6 — 10	9 — 11	— — —	— — —
大型		農耕作業車 人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
その他		人 身 数 死 傷 者 数	2 1 2	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
特 殊 車	小型	農耕作業車 人 身 数 死 傷 者 数	1 2 —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	その他	人 身 数 死 傷 者 数	1 — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
二 輪 車	自動二輪	751cc以上	人 身 数 死 傷 者 数	4 2 2	— — —	— — —	2 — 2	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		401～750cc	人 身 数 死 傷 者 数	5 1 5	— — —	— — —	— — —	2 — 3	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		251～400cc	人 身 数 死 傷 者 数	6 1 6	— — —	— — —	3 — 3	1 — 2	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	軽二輪	126～250cc	人 身 数 死 傷 者 数	4 2 2	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		原付二種	人 身 数 死 傷 者 数	5 1 4	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —
	一般原付	51～125cc	人 身 数 死 傷 者 数	17 1 18	— — —	— — —	7 — 7	4 — 4	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		—	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
列 車	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
原 付 車	特 定 型	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	特 定 型	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
軽 車 両	自転車	人 身 数 死 傷 者 数	70 3 68	— — —	— — —	23 — 23	24 — 24	— — —	— — —	— — —	— — —	3 1 2	4 — 4	— — —	— — —
		駆動補助機付自転車	人 身 数 死 傷 者 数	4 3 1	— — —	— — —	2 — 1	— — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —
	その他	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		—	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
歩 行 者 等	歩行者	一般歩行者	人 身 数 死 傷 者 数	5 — —	— — —	— — —	2 — 2	2 — 2	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —
		準歩行者	人 身 数 死 傷 者 数	1 — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	遠隔操作型小型車 （遠隔中）	人 身 数 死 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		不明	人 身 数 死 傷 者 数	27 — 27	— — —	— — —	9 — 9	6 — 6	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	— — —

事故発生状況

[illegible]

32 営業用自動車の

第1当事者 \ 第2当事者			合 計	乗 用 車						貨 物 車					特	
				大	中	準	普		ミ	大	中	準	普		大	型
				型	型	中 型	通	軽	ニ カ 1	型	型	中 型	通	軽	農 耕 作 業 用	そ の 他
合 計	{	人身件数	141	—	1	—	48	34	—	4	3	1	4	2	—	—
		死者数	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	184	—	2	—	73	41	—	5	10	2	4	2	—	—
	{	人身件数	10	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	16	—	—	—	8	2	—	—	—	—	1	—	—	—
	{	人身件数	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	人身件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	人身件数	10	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	11	—	—	—	4	1	—	—	2	—	—	—	—	—
	{	人身件数	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	{	人身件数	44	—	1	—	13	13	—	2	1	1	2	—	—	—
		死者数	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	64	—	2	—	18	17	—	3	7	2	2	—	—	—
	{	人身件数	33	—	—	—	14	9	—	2	—	—	—	1	—	—
		死者数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	41	—	—	—	23	9	—	2	—	—	—	1	—	—
	{	人身件数	7	—	—	—	2	3	—	—	1	—	1	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	8	—	—	—	3	3	—	—	1	—	1	—	—	—
	{	人身件数	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	{	人身件数	31	—	—	—	10	6	—	—	—	—	—	1	—	—
		死者数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	38	—	—	—	15	8	—	—	—	—	—	1	—	—
二 輪	{	人身件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

交通事故発生状況

特殊車		二輪車						列車	特定小型原付自転車		軽車両		歩行者等			物件等		相手がなし	不明	
小型	その他	自動二輪					一般原付		非特例	特例	自転車	自駆補助機付自転車	その他	歩行者 一般歩行者	準歩行者	（遠隔操作型小型車）	（運転者不在） （駐車車両）			
		751cc以上	401～750cc	251～400cc	軽二輪	原付二種														
－	－	1	－	1	2	－	2	1	－	－	15	1	－	14	1	－	－	3	3	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	1	1	－	－	－	－	－
－	－	1	－	1	2	－	2	5	－	－	13	1	－	13	－	－	－	4	3	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	3	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	3	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	2	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	2	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	1	1	－	－	1	－	－	4	－	－	2	1	－	－	1	－	－
－	－	－	－	1	1	－	－	5	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	3	－	－	2	－	－	－	1	－	－
－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	5	－	－	1	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	－	－	1	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	3	－	－	7	－	－	－	2	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	3	－	－	6	－	－	－	3	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

33 第 1 当事者の産業

産 業	合 計	乗 用 車						貨 物 車				
		バ ス	マイ クロバ ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽
合 計	2,856	10	6	—	1,323	886	—	52	44	41	121	221
幼 児 園 児 児	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
幼 稚 園 児	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 学 生 { 1 ~ 3 年	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 学 生 { 4 ~ 6 年	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 学 生	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
高 校 生	24	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
大 学 生	72	—	—	—	32	34	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 学 生	33	—	—	—	12	17	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { バス	16	10	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { タクシー・ハイヤー	13	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { トラック	106	—	—	—	9	8	—	42	30	6	1	10
職 業 運 転 { バイク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { 自転車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { そ の 他	14	—	2	—	3	4	—	1	1	—	1	2
公 務 員	67	—	—	—	46	14	—	—	—	—	1	6
農 業 ・ 林 業	26	—	—	—	7	7	—	—	—	—	2	9
漁 業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鉱 業	6	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	1
建 設 業	228	—	—	—	92	32	—	2	5	16	41	34
製 造 業	433	—	—	—	240	133	—	1	2	4	22	16
卸 ・ 小 売 業	177	—	—	—	78	58	—	1	1	2	12	21
金 融 ・ 保 険 業	35	—	—	—	21	12	—	—	—	—	—	—
不 動 産 業	16	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	1
運 輸 業 ・ 郵 便 業	73	—	—	—	24	15	—	3	3	5	1	19
電 気 通 信 業	15	—	—	—	7	2	—	—	—	—	1	4
電気・ガス・熱供給・水道業	36	—	—	—	16	8	—	—	—	2	7	3
学術研究、専門・技術サービス業	39	—	—	—	27	6	—	1	—	1	3	—
宿泊業、飲食サービス業	87	—	—	—	44	30	—	—	—	—	3	6
生活関連サービス業、娯楽業	98	—	—	—	46	40	—	1	—	—	4	6
教 育 、 学 習 支 援 業	70	—	—	—	45	23	—	—	—	—	1	1
医 療 、 福 祉	218	—	—	—	122	90	—	—	—	—	2	3
複 合 サ ー ビ ス 業	20	—	—	—	9	6	—	—	—	1	4	—
サービス業(他に分類されないもの)	200	—	1	—	88	68	—	—	2	4	11	20
分 類 不 能 の 産 業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
主 婦	163	—	—	—	89	68	—	—	—	—	2	2
無 職	527	—	—	—	232	208	—	—	—	—	2	56
外国人 { 外 交 官	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外国人 { そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
調 査 不 能 ・ 当 事 者 不 明	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故発生状況

[illegible]

34 自動車の用途別交通事故発生状況

用 途	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者		
	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	2,749	49	3,380	2,043	18	2,668
事 業 用	141	4	184	53	3	65
路 線 バ ス	10	—	15	4	—	7
貸 切 バ ス	2	—	3	—	—	—
ハイヤー・法人	9	—	9	8	—	9
タクシー・個人	1	—	2	1	—	1
そ の 他 乗 用	2	—	2	1	—	1
貨 物	117	4	153	39	3	47
冷 凍 保 冷 車	7	2	6	1	—	1
ダ ンプ カ ー	6	1	6	1	—	1
1 B O X	24	1	29	10	—	10
ラ イ ト バ ン	4	—	8	5	—	6
ト レ ー ラ ー	5	—	9	1	1	—
ト ラ ッ ク 等	71	—	95	21	2	29
自 家 用	2,563	37	3,154	1,869	9	2,484
レ ン タ カ ー	47	—	60	24	—	32
ス ク ー ル バ ス	1	—	2	—	—	—
代 行 運 転 {顧客用	1	—	1	2	—	3
{業務用	3	—	4	2	—	4
そ の 他 乗 用	2,163	30	2,648	1,653	6	2,214
バ ス	—	—	—	—	—	—
マ イ ク ロ バ ス	3	—	3	1	—	2
ミ ニ バ ン 等	237	3	313	210	1	319
セ ダ ン 等	1,923	27	2,332	1,442	5	1,893
ト ラ イ ク	—	—	—	—	—	—
そ の 他 貨 物	348	7	439	188	3	231
冷 凍 保 冷 車	2	—	3	1	1	—
ダ ンプ カ ー	8	—	10	5	—	6
1 B O X	118	3	150	75	2	97
ラ イ ト バ ン	80	—	96	39	—	46
ト レ ー ラ ー	1	—	1	1	—	1
ト ラ ッ ク 等	139	4	179	67	—	81
特 殊 車	4	—	5	1	—	1
自 動 二 輪 車	24	7	19	80	3	81
小 型 二 輪	—	—	—	—	—	—
751cc 以上	4	2	2	21	—	21
401～750cc	5	1	5	5	—	6
251～400cc	6	1	6	9	1	8
軽 二 輪	4	2	2	23	1	24
原 付 二 種	5	1	4	22	1	22
一 般 原 付	17	1	18	40	3	37

注 一般原付以上（不明を除く）の車両について調査。

35 第1当事者の運転者年齢別交通事故発生状況

第1当事者	合計	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳以上
合計	2,749	1	4	2	42	58	301	224	142	147	194	214	254	234	199	154	176	208	195
運転免許者 100人当たり事故	0.20	—	0.03				0.39	0.28	0.18	0.16	0.18	0.17	0.17	0.18	0.17	0.14	0.16	0.19	0.25
自家用	2,563	—	1	—	39	53	285	207	137	143	182	202	226	212	176	141	169	201	189
乗用車																			
バス	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
マイクロバス	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—
準中型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
普通	1,313	—	—	—	16	28	144	106	81	78	113	106	110	106	97	66	80	93	89
軽	884	—	1	—	22	23	121	68	38	38	52	59	77	76	57	49	61	77	65
ミニカー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨物車																			
大型	8	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	2	—	—	—
中型	11	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	3	1	—	1	2	—	—	—
準中型	34	—	—	—	—	—	5	4	3	3	2	3	3	3	2	1	4	—	1
普通	119	—	—	—	1	—	8	21	8	15	6	13	19	12	5	5	2	3	1
軽	190	—	—	—	—	2	6	5	7	9	7	17	15	13	13	15	21	27	33
営業用	141	1	—	—	—	3	8	13	3	3	10	11	26	20	22	9	6	4	2
乗用車																			
バス	10	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	1	3	1	—	—	—
マイクロバス	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
準中型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
普通	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	1	1	2	1
軽	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
貨物車																			
大型	44	—	—	—	—	—	2	1	—	1	3	4	16	7	6	2	1	1	—
中型	33	—	—	—	—	—	—	3	1	1	6	1	3	4	10	4	—	—	—
準中型	7	—	—	—	—	2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
普通	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
軽	31	1	—	—	—	1	3	5	2	—	1	3	5	5	1	1	1	1	1
特殊車	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—
大型																			
農耕作業用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
小型																			
農耕作業用	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
その他	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
自動二輪車	24	—	2	—	1	1	6	2	2	—	2	—	2	—	—	2	—	1	3
小型二輪	15	—	1	—	1	1	5	—	2	—	2	—	1	—	—	1	—	—	1
751cc以上	4	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
401～750cc	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
251～400cc	6	—	1	—	1	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軽二輪	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1
原付二種	5	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
一般原付	17	—	1	2	2	1	2	2	—	1	—	—	—	1	1	1	—	2	1

注1 「運転免許者100人当たり事故」は、令和7年12月末日現在の運転免許者数で算出。

2 一般原付以上の車両について調査

36 第1当事者の運転経験年数別交通事故発生状況

第 1 当 事 者		合 計	有 資 格										無 免 許	調 査 不 能	不 明
			小 計	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	仮 免 許	国 際 免 許			
合 計		2,749	2,734	119	103	76	66	79	244	2,044	—	3	15	—	—
自 家 用		2,563	2,554	104	96	72	59	76	232	1,912	—	3	9	—	—
乗 用 車	バ ス	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	マ イ ク ロ バ ス	4	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	準 中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普 通	1,313	1,311	40	52	40	31	40	111	997	—	—	2	—	—
	軽	884	880	58	41	28	22	22	89	618	—	2	4	—	—
貨 物 車	ミ ニ カ ー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大 型	8	8	—	—	1	1	1	—	5	—	—	—	—	—
	中 型	11	11	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—
	準 中 型	34	33	1	—	—	—	2	5	25	—	—	1	—	—
	普 通	119	119	3	2	1	2	5	20	86	—	—	—	—	—
	軽	190	188	2	1	2	3	5	7	167	—	1	2	—	—
営 業 用		141	139	5	3	3	4	3	11	110	—	—	2	—	—
乗 用 車	バ ス	10	10	—	—	—	2	—	1	7	—	—	—	—	—
	マ イ ク ロ バ ス	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	準 中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普 通	10	10	—	1	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—
	軽	2	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
貨 物 車	大 型	44	44	—	1	1	—	1	2	39	—	—	—	—	—
	中 型	33	33	—	—	—	—	—	4	29	—	—	—	—	—
	準 中 型	7	7	2	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—
	普 通	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	軽	31	29	3	1	2	—	1	2	20	—	—	2	—	—
特 殊 車		4	4	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—
大 型	農 耕 作 業 用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	そ の 他	2	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
小 型	農 耕 作 業 用	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	そ の 他	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
自 動 二 輪 車		24	22	5	3	—	2	—	—	12	—	—	2	—	—
	小 型 二 輪	15	14	4	3	—	1	—	—	6	—	—	1	—	—
	751cc以上	4	4	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	401～750cc	5	5	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	251～400cc	6	5	3	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
	軽 二 輪	4	4	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—
	原 付 二 種	5	4	1	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
一 般 原 付		17	15	5	1	1	—	—	1	7	—	—	2	—	—

注 事故車種の運転免許取得後の経過年数。

37 交通事故による死傷者の年齢別・性別

年 齢	死 傷 者 数								人口千人当たりの死傷者数			
	死 者 数		重傷者数		軽傷者数				令和7年		令和6年	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
合 計	34	21	218	209	1,696	1,359	1,948	1,589	2.1	1.6	2.1	1.7
令和7年男女比%	61.8	38.2	51.1	48.9	55.5	44.5	55.1	44.9	—	—	—	—
令和6年男女比%	70.0	30.0	51.8	48.2	53.9	46.1	54.0	46.0	—	—	—	—
0 ～ 4 歳	—	—	1	—	24	16	25	16	0.9	0.6	0.8	0.8
5 ～ 9	—	—	3	2	42	33	45	35	1.2	1.0	1.3	0.7
10 ～ 14	—	—	17	1	54	42	71	43	1.7	1.1	1.7	0.8
15 ～ 19	1	1	13	12	152	92	166	105	3.6	2.4	3.2	2.5
(16 ～ 19)	1	1	7	6	129	79	137	86	3.7	2.4	3.3	2.5
20 ～ 24	1	1	13	8	156	102	170	111	3.6	2.5	3.3	3.1
25 ～ 29	2	—	8	5	140	110	150	115	3.7	3.0	4.1	3.5
30 ～ 34	—	—	5	8	135	118	140	126	3.4	3.2	3.3	3.0
35 ～ 39	1	—	12	5	161	116	174	121	3.7	2.7	3.2	2.8
40 ～ 44	1	—	14	7	136	110	151	117	2.8	2.3	2.8	2.4
45 ～ 49	—	—	10	10	151	109	161	119	2.5	1.9	2.6	2.2
50 ～ 54	2	—	21	10	162	160	185	170	2.5	2.3	2.4	2.1
55 ～ 59	1	—	12	10	102	105	115	115	1.8	1.8	2.0	1.7
60 ～ 64	2	—	11	20	95	70	108	90	1.9	1.5	2.0	1.4
65 ～ 69	3	3	12	14	49	43	64	60	1.2	1.0	1.5	1.0
70 ～ 74	5	4	14	19	54	37	73	60	1.2	0.9	1.3	1.0
75 ～ 79	2	2	22	27	42	46	66	75	1.0	1.0	0.7	1.2
80 歳 以 上	13	10	30	51	41	50	84	111	1.1	0.9	0.8	0.7

注1 人口千人当たりの死傷者数の人口は、令和6年は10月1日現在の推計人口、令和7年は7月1日現在の推計人口。
2 年齢（16～19）の数値は、参考で内数。

38 交 通 事 故 に

(1) 死傷者の年齢と被害時の状態

年 齢	死		負		死人口千人当たりの傷者数	道 路 利 用 者									
	者 数	構 成 率 %	傷 者 数	構 成 率 %		歩 行 者		自 転 車		特定小型原付		一般原付		自動二輪	
						死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	55	100.0	3,482	100.0	1.9	16	368	9	450	—	—	4	42	10	84
構 成 率 %	100.0	—	100.0	—	—	29.1	10.6	16.4	12.9	—	—	7.3	1.2	18.2	2.4
0 ～ 4 歳	—	—	41	1.2	0.7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ～ 9	—	—	80	2.3	1.1	—	12	—	16	—	—	—	—	—	—
1 0 ～ 1 4	—	—	114	3.3	1.4	—	17	—	57	—	—	—	—	—	—
1 5 ～ 1 9	2	3.6	269	7.7	3.0	—	22	—	143	—	—	1	6	1	6
(1 6 ～ 1 9)	2	3.6	221	6.3	3.1	—	17	—	113	—	—	1	6	1	6
2 0 ～ 2 4	2	3.6	279	8.0	3.1	—	14	—	27	—	—	—	6	2	9
2 5 ～ 2 9	2	3.6	263	7.6	3.4	1	14	—	21	—	—	—	2	—	10
3 0 ～ 3 4	—	—	266	7.6	3.3	—	13	—	14	—	—	—	6	—	6
3 5 ～ 3 9	1	1.8	294	8.4	3.2	—	18	1	17	—	—	—	3	—	9
4 0 ～ 4 4	1	1.8	267	7.7	2.5	—	16	—	15	—	—	—	3	1	6
4 5 ～ 4 9	—	—	280	8.0	2.2	—	18	—	14	—	—	—	1	—	6
5 0 ～ 5 4	2	3.6	353	10.1	2.4	—	30	—	14	—	—	—	1	2	9
5 5 ～ 5 9	1	1.8	229	6.6	1.8	—	27	—	16	—	—	—	1	—	9
6 0 ～ 6 4	2	3.6	196	5.6	1.7	1	21	—	12	—	—	1	2	—	5
6 5 ～ 6 9	6	10.9	118	3.4	1.1	1	18	—	9	—	—	1	1	1	4
7 0 ～ 7 4	9	16.4	124	3.6	1.0	4	26	—	17	—	—	1	—	1	4
7 5 ～ 7 9	4	7.3	137	3.9	1.0	1	34	2	23	—	—	—	4	—	—
8 0 歳 以 上	23	41.8	172	4.9	0.9	8	64	6	35	—	—	—	6	2	1
幼 児	—	—	57	1.6	0.8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
未(不)就園児	—	—	27	0.8	2.0	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
幼稚(保育)園児	—	—	30	0.9	0.5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
小 学 生	—	—	105	3.0	1.1	—	18	—	35	—	—	—	—	—	—
1 ～ 3 年	—	—	54	1.6	1.2	—	9	—	14	—	—	—	—	—	—
1 年 生	—	—	13	0.4	0.9	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
2 年 生	—	—	17	0.5	1.1	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—
3 年 生	—	—	24	0.7	1.6	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—
4 ～ 6 年	—	—	51	1.5	1.0	—	9	—	21	—	—	—	—	—	—
4 年 生	—	—	21	0.6	1.3	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—
5 年 生	—	—	17	0.5	1.0	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—
6 年 生	—	—	13	0.4	0.8	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—
中 学 生	—	—	82	2.4	1.6	—	14	—	40	—	—	—	—	—	—
1 年 生	—	—	31	0.9	1.8	—	5	—	16	—	—	—	—	—	—
2 年 生	—	—	31	0.9	1.8	—	5	—	17	—	—	—	—	—	—
3 年 生	—	—	20	0.6	1.1	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—
高 校 生	2	3.6	156	4.5	3.1	—	15	—	111	—	—	1	1	1	2
高 齢 者	42	76.4	551	15.8	1.0	14	142	8	84	—	—	2	11	4	9

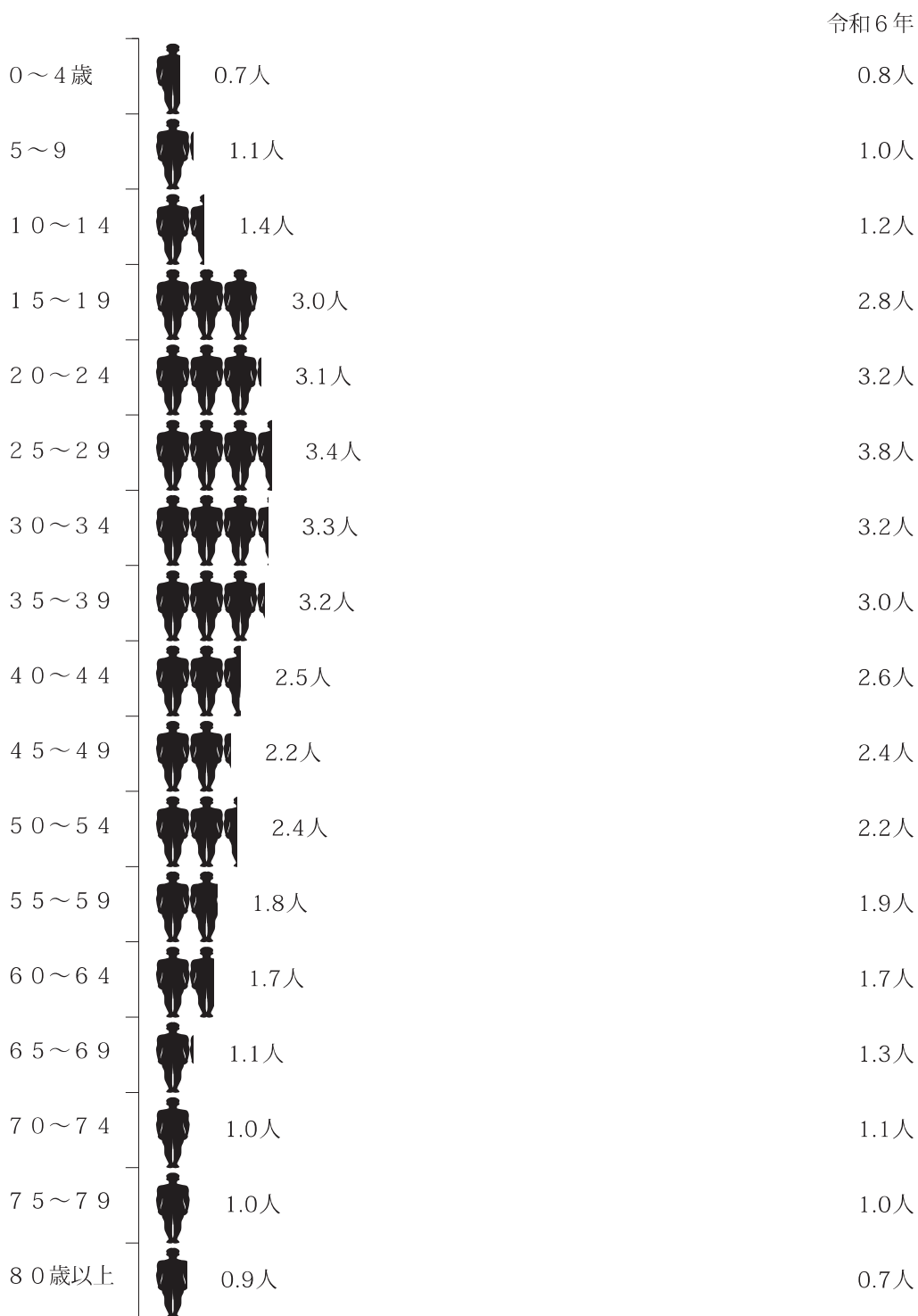
注1 「人口千人当たりの死傷者数」の人口は、令和7年7月1日現在推計人口（県統計課）。ただし、下表の小・中・高校生は令和7年
2 年齢の（16～19歳）の数値は、参考で内数。
3 幼児は、未（不）就園児と幼稚（保育）園児の「人口千人当たりの死傷者数」は併せて集計。

よる死傷者

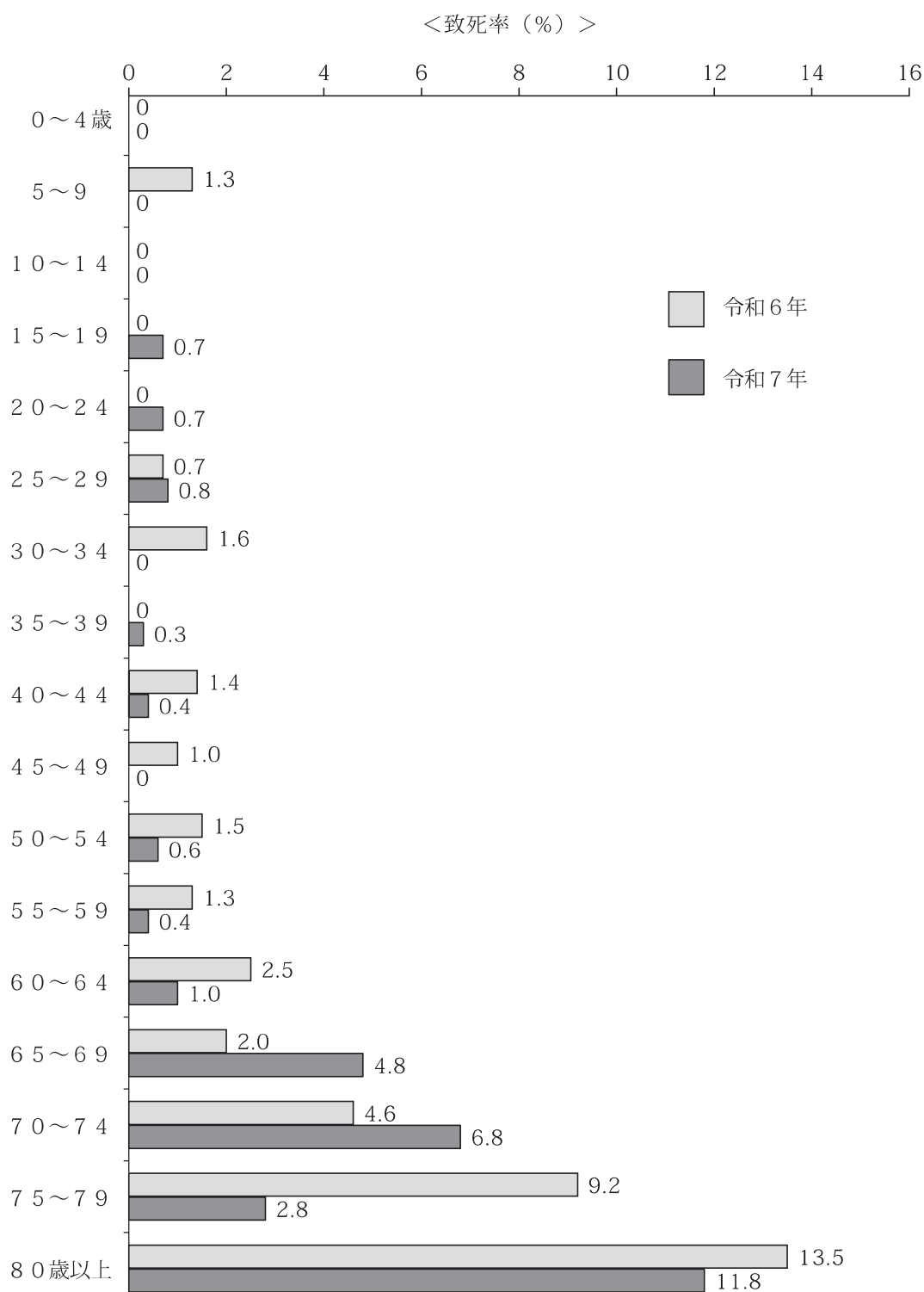
等				同乗者等												その他	
自動車		その他		自転車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自動車		その他		死者数	負傷者数
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
11	1,990	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	5	532	—	5	—	6
20.0	57.2	—	—	—	0.1	—	—	—	0.0	—	0.1	9.1	15.3	—	0.1	—	0.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
—	40	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	50	—	—	—	—
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	38	—	—	—	—
—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	1
1	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	1
—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	2	—	—
—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	1
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1	—	1
—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
—	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28	—	1	—	—
1	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	1
—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	1	—	1
2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—
2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—
1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—
4	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
9	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	76	—	—	—	—

5月1日現在（県統計課）、幼児は学齢前児童数で令和7年4月1日現在（子育て支援課）の人口。

(2) 人口1,000人当たりの死傷者



(3) 年齢別致死率



39 交通事故による死傷者の

被害時の状態	合 計			全損	頭 部			顔 部			頸 部			胸	
	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数
合 計	55	427	3,055	1	21	47	126	—	9	47	4	53	1,854	18	87
道 路 利 用 者	50	374	2,560	1	21	44	105	—	7	37	3	40	1,512	15	75
歩 行 中	16	128	240	1	8	22	27	—	—	10	1	3	36	4	10
自 転 車 運 転 中	9	90	360	—	5	16	29	—	5	11	—	6	61	—	14
特定小型原付自転車 運 転 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一般原付運転中	4	12	30	—	2	—	2	—	1	2	—	1	7	1	2
自動二輪運転中	10	22	62	—	4	1	2	—	—	1	—	—	19	4	3
自 動 車 運 転 中	11	122	1,868	—	2	5	45	—	1	13	2	30	1,389	6	46
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 乗 者 等	5	53	489	—	—	3	21	—	2	10	1	13	337	3	12
自 転 車 同 乗 中	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特定小型原付自転車 同 乗 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一般原付同乗中	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自動二輪同乗中	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 動 車 同 乗 中	5	52	480	—	—	2	19	—	2	8	1	13	336	3	12
そ の 他	—	—	5	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	—	—
そ の 他	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—

被害主部位別・被害時の状態

部	腹 部			背 部			腰 部			腕 部			脚 部			窒息・ 溺死等
	死 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 数
163	2	18	31	—	11	32	3	61	295	—	48	240	3	93	267	3
129	2	16	23	—	8	27	3	56	262	—	40	224	2	88	241	3
8	—	4	4	—	4	3	1	24	38	—	12	57	1	49	57	—
11	—	3	3	—	3	7	1	9	40	—	12	85	—	22	113	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	—	1	—	—	—	—	3	2	—	1	5	—	4	8	—
2	—	—	2	—	—	—	1	6	11	—	8	10	1	4	15	—
105	1	9	13	—	1	17	—	14	171	—	7	67	—	9	48	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	2	8	—	3	5	—	5	33	—	8	16	1	5	25	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
33	—	2	8	—	3	5	—	5	31	—	8	15	1	5	25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

<安全運転管理事業所運転者>

40 安全運転管理事業所の車両運転者の交通事故発生推移

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	
第一当事者	人 身 事 故 件 数	682	751	471	390	233	231	285	360	239	292
	全事故に占める率%	10.3	13.3	9.7	9.5	7.6	7.9	9.8	11.7	8.4	10.2
	死 者 数	7	3	7	6	5	4	9	3	4	4
	負 傷 者 数	888	954	603	491	297	278	321	428	278	334
第二当事者	人 身 事 故 件 数	542	584	374	306	202	200	245	269	223	222
	死 者 数	3	1	9	3	2	3	3	4	2	1
	負 傷 者 数	699	721	478	381	248	246	277	311	270	248

41 安全運転管理事業所の車両運転者の月別・業種別交通事故発生状況

業 種	合 計	構成率%	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
合 計	514	100.0	36	42	52	42	27	35	45	32	39	53	41	70
構 成 率 %	100.0	—	7.0	8.2	10.1	8.2	5.3	6.8	8.8	6.2	7.6	10.3	8.0	13.6
学 生 (アル バ イ ト)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 者	22	4.3	—	2	2	1	3	3	—	1	3	3	3	1
公 務 員	31	6.0	1	6	1	3	—	—	3	2	6	—	5	4
農 業 ・ 林 業	2	0.4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
漁 業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鉱 業	1	0.2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
建 設 業	49	9.5	4	3	8	2	4	4	6	2	2	3	2	9
製 造 業	123	23.9	7	12	15	10	6	7	9	7	4	18	12	16
卸 ・ 小 売 業	54	10.5	7	3	6	5	4	1	4	2	6	3	4	9
金 融 ・ 保 険 業	17	3.3	2	—	4	1	—	1	—	1	2	3	1	2
不 動 産 業	4	0.8	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1
運 輸 ・ 郵 便 業	18	3.5	1	—	3	1	2	1	4	—	1	4	—	1
電 気 通 信 業	3	0.6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—
電気・ガス・熱供給・水道業	17	3.3	—	1	—	3	1	—	2	1	1	4	3	1
学術研究・専門・技術サービス業	10	1.9	1	—	4	1	1	—	1	—	—	1	—	1
宿泊業・飲食サービス業	9	1.8	1	1	1	—	—	1	2	1	1	—	—	1
生活関連サービス・娯楽業	24	4.7	—	2	—	3	—	2	2	1	2	3	3	6
教 育 ・ 学 習 支 援 業	20	3.9	1	—	—	—	2	3	3	4	2	2	1	2
医 療 ・ 福 祉	68	13.2	6	6	5	10	1	6	6	3	4	8	4	9
複 合 サ ー ビ ス 事 業	11	2.1	1	—	1	1	—	2	—	—	2	—	—	4
サービス業(他に分類されないもの)	31	6.0	4	6	1	1	1	4	3	2	3	1	2	3
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 第1・第2当事者関係について調査。

42 安全運転管理事業所の車両運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合	構 成 率 計	乗用車					貨物車					特 殊 車	二輪車						
			バ ス	マイ クロ バス	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	自 動 二 輪				一 般 原 付				
												751 cc 以上		401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc		軽 二 輪	原 付 二 種		
合 計	292	100.0	1	3	—	133	77	—	2	5	12	24	27	3	—	—	—	—	1	4
信 号 無 視	17	5.8	—	—	—	7	4	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—
通 行 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行	2	0.7	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	1	0.3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
後 退 不 適 当	8	2.7	—	—	—	2	1	—	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不相当	1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
車 間 距 離 不 保 持	1	0.3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 方 法 違 反	3	1.0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	3	1.0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
左 折 違 反	1	0.3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 妨 害 等	15	5.1	—	—	—	12	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の安全進行違反	38	13.0	—	—	—	22	10	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—
横断歩行者妨害等	12	4.1	—	1	—	6	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	4	1.4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	2	0.7	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	7	2.4	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	20	6.8	—	—	—	9	6	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	151	51.7	1	2	—	64	41	—	—	3	7	17	16	—	—	—	—	—	—	—
ハンドル等の操作不確実	17	5.8	—	—	—	8	6	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
漫 然	55	18.8	—	1	—	21	17	—	—	2	2	3	9	—	—	—	—	—	—	—
わ き 見	39	13.4	1	1	—	15	10	—	—	—	4	6	2	—	—	—	—	—	—	—
動 静 不 注 視	13	4.5	—	—	—	8	2	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
安全速度不保持	3	1.0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	24	8.2	—	—	—	11	6	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	6	2.1	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—

注：業務・通勤中の事故のみ集計

43 安全運転管理事業所の車両運転者の交通事故発生原因

違 反	合 計		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	死 者 数	対 件 数 死 者 率 %	負 傷 者 数	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	死 者 数	対 件 数 死 者 率 %	負 傷 者 数
合 計	514	100.0	292	100.0	4	1.4	334	222	100.0	1	0.5	248
信 号 無 視	17	3.3	17	5.8	—	—	19	—	—	—	—	—
通 行 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行	2	0.4	2	0.7	—	—	2	—	—	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	1	0.2	1	0.3	1	100.0	—	—	—	—	—	—
後 退 不 適 当	8	1.6	8	2.7	—	—	8	—	—	—	—	—
横断・転回等不相当	1	0.2	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—
車 間 距 離 不 保 持	1	0.2	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—
追 越 し 方 法 違 反	3	0.6	3	1.0	—	—	3	—	—	—	—	—
追 越 し 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	3	0.6	3	1.0	—	—	4	—	—	—	—	—
左 折 違 反	1	0.2	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—
優 先 通 行 妨 害 等	16	3.1	15	5.1	1	6.7	17	1	0.5	—	—	2
交差点の安全進行違反	114	22.2	38	13.0	—	—	41	76	34.2	1	1.3	84
横断歩行者妨害等	12	2.3	12	4.1	—	—	12	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	4	0.8	4	1.4	—	—	4	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	2	0.4	2	0.7	—	—	2	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	11	2.1	7	2.4	—	—	9	4	1.8	—	—	6
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	20	3.9	20	6.8	—	—	24	—	—	—	—	—
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整 備 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 醉 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	158	30.7	151	51.7	2	1.3	178	7	3.2	—	—	7
ハンドル等の操作不確実	17	3.3	17	5.8	—	—	19	—	—	—	—	—
漫 然	58	11.3	55	18.8	1	1.8	62	3	1.4	—	—	3
わ き 見	40	7.8	39	13.4	1	2.6	47	1	0.5	—	—	1
動 静 不 注 視	14	2.7	13	4.5	—	—	20	1	0.5	—	—	1
安全速度不保持	3	0.6	3	1.0	—	—	3	—	—	—	—	—
そ の 他	26	5.1	24	8.2	—	—	27	2	0.9	—	—	2
そ の 他	7	1.4	6	2.1	—	—	8	1	0.5	—	—	1
違 反 な し	133	25.9	—	—	—	—	—	133	59.9	—	—	148

44 男性運転者の交通事故発生推移

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	
第 一 当 事 者	人 身 事 故 件 数	4,057	3,494	2,966	2,522	1,874	1,814	1,843	1,915	1,767	1,802
	全事故に占める率%	63.7	64.6	63.8	63.8	64.3	64.9	66.1	65.0	64.8	65.6
	死 者 数	64	52	60	59	25	44	50	39	57	39
	負 傷 者 数	5,610	4,608	4,004	3,234	2,400	2,319	2,236	2,380	2,197	2,218
第 二 当 事 者	人 身 事 故 件 数	3,009	2,476	2,146	1,727	1,350	1,199	1,259	1,320	1,186	1,207
	死 者 数	27	18	30	22	14	21	17	11	20	15
	負 傷 者 数	4,342	3,492	3,054	2,385	1,807	1,605	1,643	1,759	1,585	1,573

45 男性運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	2,207	100.0	249	281	325	340	317	371	324
構 成 率 %	100.0	—	11.3	12.7	14.7	15.4	14.4	16.8	14.7
0 時 ～ 2 時	37	1.7	8	4	6	2	4	3	10
2 ～ 4	24	1.1	9	2	2	2	1	4	4
4 ～ 6	44	2.0	9	4	11	10	3	4	3
6 ～ 8	236	10.7	10	36	35	48	34	52	21
8 ～ 10	289	13.1	31	41	33	47	36	58	43
10 ～ 12	271	12.3	35	41	32	27	41	43	52
12 ～ 14	247	11.2	34	28	39	37	37	26	46
14 ～ 16	229	10.4	24	21	42	32	39	34	37
16 ～ 18	352	15.9	42	41	50	52	60	61	46
18 ～ 20	296	13.4	23	40	49	55	37	55	37
20 ～ 22	109	4.9	13	17	19	14	19	15	12
22 ～ 24	73	3.3	11	6	7	14	6	16	13

注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも男性の場合には1件として計上。

46 男性運転者の通行目的別交通事故発生状況

当事者区分	合 計	業 務		通 勤		通学(園)等			私 用										不 明
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他		
	第 1 当 事 者																		
人身事故件数	1,802	107	244	242	262	16	—	3	126	87	74	352	98	68	34	20	69	—	
構成率%	100.0	5.9	13.5	13.4	14.5	0.9	—	0.2	7.0	4.8	4.1	19.5	5.4	3.8	1.9	1.1	3.8	—	
死 者 数	39	5	3	5	6	1	—	—	4	6	2	3	—	1	—	1	2	—	
負 傷 者 数	2,218	137	289	270	306	17	—	4	178	111	91	447	125	90	41	28	84	—	
第 2 当 事 者																			
人身事故件数	1,207	46	178	183	204	10	—	4	93	69	54	217	57	45	13	11	23	—	
構成率%	100.0	3.8	14.7	15.2	16.9	0.8	—	0.3	7.7	5.7	4.5	18.0	4.7	3.7	1.1	0.9	1.9	—	
死 者 数	15	3	3	3	1	—	—	—	1	1	—	2	—	1	—	—	—	—	
負 傷 者 数	1,573	59	213	208	224	12	—	5	158	84	72	327	71	72	18	14	36	—	

47 男性運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合	乗用車						貨物車						特	二輪車					
		構成率	バス	マイクロバス	準中型	普通軽	ミニカ	大型	中型	準中型	普通軽	自動二輪			一般					
												751cc以上	401〜750cc			251〜400cc	軽二輪	原付二種		
															計				%	ス
合計	1,802	100.0	10	6	—	886	428	—	49	43	40	112	188	4	4	5	5	3	5	14
信号無視	127	7.0	—	—	—	67	35	—	4	2	2	6	8	—	—	—	1	—	1	1
通行禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	10	0.6	—	—	—	2	4	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
通行区分等違反	2	0.1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最高速度違反	18	1.0	—	—	—	12	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	2	—	—	—
後退不适当	34	1.9	—	—	—	16	3	—	2	1	3	1	7	1	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不适当	19	1.1	—	—	—	10	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
車間距離不保持	7	0.4	—	—	—	3	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し方法違反	13	0.7	—	—	—	4	3	—	2	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—
追越し禁止違反	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折違反	12	0.7	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4	3	1	—	—	—	—	—	1
左折違反	10	0.6	—	—	—	3	3	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
優先通行妨害等	120	6.7	—	—	—	62	31	—	3	2	1	8	12	—	—	—	—	—	—	1
交差点の安全進行違反	181	10.0	1	—	—	101	36	—	6	1	3	9	20	2	—	—	—	—	—	2
横断歩行者妨害等	68	3.8	1	1	—	32	20	—	1	1	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	10	0.6	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	6	0.3	—	—	—	3	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	14	0.8	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	156	8.7	—	—	—	86	34	—	—	1	5	7	18	—	—	—	—	—	2	3
環状交差点違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合図不履行等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不适当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積載不适当	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	2	0.1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
酒酔い	2	0.1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過労等	5	0.3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	957	53.1	8	5	—	455	235	—	25	26	25	67	95	—	3	4	2	2	1	4
ハンドル等の操作不確実	107	5.9	1	—	—	55	31	—	1	1	3	5	10	—	—	—	—	—	—	—
漫然	337	18.7	1	1	—	150	96	—	7	13	9	15	35	—	2	3	—	2	—	3
わき見	262	14.5	1	2	—	120	57	—	10	5	10	27	27	—	—	—	2	—	—	1
動静不注視	74	4.1	—	1	—	36	17	—	4	2	2	4	7	—	1	—	—	—	—	—
安全速度不保持	23	1.3	—	—	—	9	4	—	3	1	—	1	4	—	—	1	—	—	—	—
その他の	154	8.5	5	1	—	85	30	—	—	4	1	15	12	—	—	—	—	—	1	—
その他の	27	1.5	—	—	—	9	5	—	4	3	—	—	4	—	—	—	—	—	1	1

<女性運転者>

48 女性運転者の交通事故発生推移

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	
第 一 当 事 者	人 身 事 故 件 数	2,315	1,918	1,681	1,430	1,039	980	947	1,031	961	947
	全事故に占める率%	34.8	34.0	34.6	34.9	34.0	33.7	32.7	33.5	33.9	33.2
	死 者 数	17	15	25	14	10	8	17	7	8	10
	負 傷 者 数	3,095	2,598	2,171	1,842	1,318	1,219	1,162	1,296	1,178	1,162
第 二 当 事 者	人 身 事 故 件 数	2,249	1,910	1,582	1,282	948	977	885	959	835	836
	死 者 数	7	6	5	12	3	1	6	3	4	3
	負 傷 者 数	3,238	2,669	2,222	1,766	1,288	1,313	1,122	1,262	1,106	1,095

49 女性運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	1,486	100.0	146	171	237	256	217	266	193
構 成 率 %	100.0	—	9.8	11.5	15.9	17.2	14.6	17.9	13.0
0 時 ～ 2 時	14	0.9	5	3	1	—	—	2	3
2 ～ 4	6	0.4	2	1	—	—	1	—	2
4 ～ 6	14	0.9	5	1	4	1	1	2	—
6 ～ 8	132	8.9	5	15	19	32	24	27	10
8 ～ 10	242	16.3	18	28	35	47	35	52	27
10 ～ 12	182	12.2	25	25	28	22	21	31	30
12 ～ 14	176	11.8	25	20	22	32	26	22	29
14 ～ 16	174	11.7	14	13	29	27	28	36	27
16 ～ 18	275	18.5	27	35	53	51	37	48	24
18 ～ 20	176	11.8	10	21	29	31	30	28	27
20 ～ 22	68	4.6	9	7	12	8	9	15	8
22 ～ 24	27	1.8	1	2	5	5	5	3	6

注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも女性の場合には1件として計上。

50 女性運転者の通行目的別交通事故発生状況

当事者区分	合 計	業 務		通 勤		通学(園)等			私 用										不 明
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他		
	第 1 当 事 者																		
人事事故件数	947	4	52	149	122	5	1	4	37	23	39	243	76	99	37	11	45	—	
構成率%	100.0	0.4	5.5	15.7	12.9	0.5	0.1	0.4	3.9	2.4	4.1	25.7	8.0	10.5	3.9	1.2	4.8	—	
死 者 数	10	—	1	1	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	3	—	1	—	
負 傷 者 数	1,162	9	63	168	161	7	1	5	46	26	48	306	101	114	43	11	53	—	
第 2 当 事 者																			
人事事故件数	836	1	37	144	90	1	—	1	33	23	34	233	64	97	32	21	25	—	
構成率%	100.0	0.1	4.4	17.2	10.8	0.1	—	0.1	3.9	2.8	4.1	27.9	7.7	11.6	3.8	2.5	3.0	—	
死 者 数	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
負 傷 者 数	1,095	1	41	162	103	3	—	1	49	32	53	317	75	157	47	24	30	—	

51 女性運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合	乗用車						貨物車				特 殊 車	二輪車							
		構成率	バイク スパス	マイクロ バス型	普通 軽	ミニ 力 l	大 型	中 型	標準 型	普通 軽	自動二輪			一般 原付						
											小型二輪				軽 二 輪	原 付 二 種				
											751 cc 以上		401 ∫ 750 cc				251 ∫ 400 cc			
合計	947	100.0	—	—	—	437	458	—	3	1	1	9	33	—	—	—	1	1	—	3
信号無視	76	8.0	—	—	—	33	40	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
通行禁止違反	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	7	0.7	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通行区分等違反	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最高速度違反	2	0.2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
後退不適當	9	1.0	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不適當	15	1.6	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
車間距離不保持	2	0.2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し方法違反	4	0.4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し禁止違反	1	0.1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	1	0.1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折違反	5	0.5	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
左折違反	4	0.4	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優先通行妨害等	76	8.0	—	—	—	40	33	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
交差点の安全進行違反	116	12.2	—	—	—	51	59	—	1	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
横断歩行者妨害等	38	4.0	—	—	—	19	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	9	1.0	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	4	0.4	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	28	3.0	—	—	—	11	13	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	144	15.2	—	—	—	66	69	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1
環状交差点違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合図不履行等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不適當	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積載不適當	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒酔い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過労等	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	390	41.2	—	—	—	177	192	—	1	1	1	5	12	—	—	—	—	1	—	—
ハンドル等の操作不確実	39	4.1	—	—	—	20	16	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
漫然	130	13.7	—	—	—	54	67	—	—	1	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—
わき見	108	11.4	—	—	—	52	52	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—
動静不注視	31	3.3	—	—	—	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全速度不保持	6	0.6	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の	76	8.0	—	—	—	34	37	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
その他の	12	1.3	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1

<高齢（65歳以上）運転者>

52 高齢運転者の交通事故発生推移

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	
第 一 当 事 者	人 身 事 故 件 数	1,318	1,201	998	987	692	740	705	807	717	733
	全事故に占める率%	19.8	21.3	20.5	24.1	22.7	25.4	24.4	26.2	25.3	25.7
	死 者 数	26	24	27	32	12	15	22	22	18	19
	負 傷 者 数	1,663	1,560	1,297	1,210	854	923	833	963	879	888
第 二 当 事 者	人 身 事 故 件 数	655	535	423	399	270	268	278	281	236	241
	死 者 数	8	7	7	8	4	3	4	6	6	7
	負 傷 者 数	927	766	587	549	379	366	351	359	308	310

53 高齢運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	907	100.0	87	114	151	163	123	147	122
構 成 率 %	100.0	—	9.6	12.6	16.6	18.0	13.6	16.2	13.5
0 時 ～ 2 時	5	0.6	—	—	2	1	—	—	2
2 ～ 4	4	0.4	2	—	—	—	1	1	—
4 ～ 6	5	0.6	1	—	1	1	—	1	1
6 ～ 8	55	6.1	1	6	9	18	6	9	6
8 ～ 10	143	15.8	15	21	13	22	21	30	21
10 ～ 12	165	18.2	17	21	28	22	24	28	25
12 ～ 14	158	17.4	17	20	27	30	21	20	23
14 ～ 16	123	13.6	7	16	26	24	21	19	10
16 ～ 18	143	15.8	15	16	24	26	14	27	21
18 ～ 20	80	8.8	8	11	16	16	12	8	9
20 ～ 22	17	1.9	3	3	4	1	3	1	2
22 ～ 24	9	1.0	1	—	1	2	—	3	2

注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも高齢者の場合には1件として計上。

54 高齢運転者の通行目的別交通事故発生状況

当事者区分	合 計	業 務	通 勤		私 用									不 明
			出 勤	退 社	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他	
第 1 当 事 者														
人事事故件数	733	77	43	47	50	23	29	260	64	41	31	7	61	—
構成率%	100.0	10.5	5.9	6.4	6.8	3.1	4.0	35.5	8.7	5.6	4.2	1.0	8.3	—
死 者 数	19	3	2	—	3	3	1	4	—	—	2	—	1	—
負 傷 者 数	888	91	46	55	64	27	38	329	79	47	35	7	70	—
第 2 当 事 者														
人事事故件数	241	27	22	14	16	11	13	84	23	12	9	2	8	—
構成率%	100.0	11.2	9.1	5.8	6.6	4.6	5.4	34.9	9.5	5.0	3.7	0.8	3.3	—
死 者 数	7	2	1	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
負 傷 者 数	310	39	22	17	20	12	19	110	28	19	10	2	12	—

55 高齢運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合	乗用車							貨物車				特 殊 車	二輪車						
		構成率	バス	マイクロバス	標準型	普通軽	ミニカ	大型	中型	標準型	普通軽	自動二輪			一般					
												751cc以上		401 ∫ 750cc		251 ∫ 400cc	軽二輪	原付二種		
															計				%	ス
合計	733	100.0	1	5	—	333	252	—	6	6	7	11	100	2	—	2	—	2	2	4
信号無視	49	6.7	—	—	—	22	18	—	—	1	—	3	4	—	—	—	—	—	1	—
通行禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	8	1.1	—	—	—	2	3	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
通行区分等違反	2	0.3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最高速度違反	2	0.3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
後退不适当	22	3.0	—	—	—	11	3	—	—	—	2	—	5	1	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不适当	11	1.5	—	—	—	4	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
車間距離不保持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し方法違反	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折違反	5	0.7	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
左折違反	2	0.3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優先通行妨害等	67	9.1	—	—	—	35	20	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	1
交差点の安全進行違反	85	11.6	—	—	—	39	32	—	—	—	1	1	11	1	—	—	—	—	—	—
横断歩行者妨害等	33	4.5	1	1	—	11	16	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	5	0.7	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	4	0.5	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	8	1.1	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	90	12.3	—	—	—	40	33	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	1	1
環状交差点違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合図不履行等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不适当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積載不适当	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒酔い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過労等	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	324	44.2	—	4	—	149	111	—	5	5	3	5	38	—	—	1	—	2	—	1
ハンドル等の操作不確実	50	6.8	—	—	—	28	16	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
漫然	110	15.0	—	—	—	37	45	—	1	4	—	2	17	—	—	1	—	2	—	1
わき見	76	10.4	—	2	—	40	19	—	3	1	1	2	8	—	—	—	—	—	—	—
動静不注視	22	3.0	—	1	—	7	9	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
安全速度不保持	2	0.3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
その他の	64	8.7	—	1	—	37	21	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—
その他の	12	1.6	—	—	—	6	2	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—

<若年（24歳以下）運転者>

56 若年運転者の交通事故発生推移

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	
第 一 当 事 者	人 身 事 故 件 数	1,101	932	802	606	438	441	442	433	396	407
	全事故に占める率%	16.6	16.5	16.5	14.8	14.4	15.1	15.3	15.0	14.0	14.3
	死 者 数	9	11	6	7	2	9	4	5	5	4
	負 傷 者 数	1,562	1,279	1,096	843	590	578	555	538	518	524
第 二 当 事 者	人 身 事 故 件 数	573	501	410	324	253	243	229	223	205	225
	死 者 数	7	3	6	1	2	—	2	—	1	1
	負 傷 者 数	832	703	593	443	345	349	307	299	280	310

57 若年運転者（第1当事者）の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	407	100.0	53	59	59	62	47	73	54
構 成 率 %	100.0	—	13.0	14.5	14.5	15.2	11.5	17.9	13.3
0 時 ～ 2 時	9	2.2	2	1	—	1	1	2	2
2 ～ 4	7	1.7	2	1	—	1	—	2	1
4 ～ 6	12	2.9	5	1	1	2	1	2	—
6 ～ 8	49	12.0	3	10	6	11	5	9	5
8 ～ 10	47	11.5	5	9	6	10	6	7	4
10 ～ 12	32	7.9	3	7	—	1	5	6	10
12 ～ 14	21	5.2	5	3	3	2	3	2	3
14 ～ 16	45	11.1	4	1	9	8	7	7	9
16 ～ 18	65	16.0	8	8	17	8	6	11	7
18 ～ 20	70	17.2	10	12	10	11	5	16	6
20 ～ 22	25	6.1	2	3	4	3	5	5	3
22 ～ 24	25	6.1	4	3	3	4	3	4	4

58 若年運転者の通行目的別交通事故発生状況

当事者区分	合 計	業 務		通 勤		通学(園)等			私 用										不 明
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他		
	第 1 当 事 者																		
人身事故件数	407	3	37	58	64	20	1	6	48	30	22	53	28	10	5	8	14	—	
構成率%	100.0	0.7	9.1	14.3	15.7	4.9	0.2	1.5	11.8	7.4	5.4	13.0	6.9	2.5	1.2	2.0	3.4	—	
死 者 数	4	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
負 傷 者 数	524	3	45	67	80	23	1	8	77	35	27	67	43	13	5	12	18	—	
第 2 当 事 者																			
人身事故件数	225	2	18	25	29	10	—	5	21	14	9	45	21	10	1	5	10	—	
構成率%	100.0	0.9	8.0	11.1	12.9	4.4	—	2.2	9.3	6.2	4.0	20.0	9.3	4.4	0.4	2.2	4.4	—	
死 者 数	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
負 傷 者 数	310	2	23	35	31	12	—	6	30	18	15	69	29	16	2	6	16	—	

59 若年運転者（第1当事者）の経験年数別交通事故発生状況

第1当事者	合		行 資 格									無 免 許
	計	構成率 %	小 計	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	仮 免 許	国 際 免 許	
合 計	407	100.0	399	105	85	63	48	56	40	—	2	8
構 成 率 %	100.0	—	98.0	25.8	20.9	15.5	11.8	13.8	9.8	—	0.5	2.0
乗 用 車	356	87.5	353	89	79	59	44	49	31	—	2	3
大 型	1	0.2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
準 中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
普 通	188	46.2	187	36	44	36	25	33	13	—	—	1
軽	167	41.0	165	53	35	23	18	16	18	—	2	2
ミ ニ カ ー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	33	8.1	32	7	3	3	3	7	9	—	—	1
大 型	3	0.7	3	—	1	—	1	1	—	—	—	—
中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
準 中 型	9	2.2	9	3	—	—	1	3	2	—	—	—
普 通	9	2.2	9	1	1	1	—	1	5	—	—	—
軽	12	2.9	11	3	1	2	1	2	2	—	—	1
二 輪 車	18	4.4	14	9	3	1	1	—	—	—	—	4
自 動 二 輪	751cc以上	1	0.2	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	401～750cc	2	0.5	2	—	2	—	—	—	—	—	—
	251～400cc	5	1.2	4	3	—	1	—	—	—	—	1
	軽 二 輪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	原 付 二 種	2	0.5	1	1	—	—	—	—	—	—	1
一 般 原 付	8	2.0	6	4	1	1	—	—	—	—	—	2
特 殊 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

60 若年運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合	乗用車						貨物車				特 殊 車	二輪車							
		構成率	バス	マイクロバス	準中型	普通軽	ミニカ	大型	中型	準中型	普通軽		自動二輪			一般				
													751cc以上	401 ∨ 750cc	251 ∨ 400cc		軽二輪	原付二種		
																計			%	ス
合計	407	100.0	1	—	—	188	167	—	3	—	9	9	12	—	1	2	5	—	2	8
信号無視	36	8.8	—	—	—	16	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
通行禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	5	1.2	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通行区分等違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最高速度違反	6	1.5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
後退不相当	3	0.7	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不相当	2	0.5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車間距離不保持	3	0.7	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し方法違反	2	0.5	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折違反	3	0.7	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
左折違反	1	0.2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優先通行妨害等	30	7.4	—	—	—	11	14	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
交差点の安全進行違反	16	3.9	—	—	—	11	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
横断歩行者妨害等	5	1.2	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	2	0.5	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	1	0.2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	3	0.7	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	45	11.1	—	—	—	20	20	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1	—
環状交差点違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合図不履行等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積載不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒酔い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過労等	3	0.7	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	236	58.0	1	—	—	108	95	—	1	—	7	6	9	—	1	2	2	—	1	3
ハンドル等の操作不確実	24	5.9	—	—	—	15	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
漫然	85	20.9	—	—	—	37	37	—	—	—	1	2	4	—	1	1	—	—	—	2
わき見	76	18.7	—	—	—	33	32	—	1	—	4	2	1	—	—	2	—	—	—	1
動静不注視	20	4.9	—	—	—	8	9	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
安全速度不保持	8	2.0	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
その他の	23	5.7	1	—	—	11	7	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
その他の	5	1.2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2

<高校生>

61 高校生の交通事故発生推移

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7	
第一当事者	人 身 事 故 件 数	40	35	29	21	25	20	16	25	17	24
	全事故に占める率%	0.6	0.6	0.6	0.5	0.8	0.7	0.6	0.8	0.6	0.8
	死 者 数	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
	負 傷 者 数	41	35	34	21	26	19	18	27	17	24
第二当事者	人 身 事 故 件 数	164	158	139	132	90	107	96	99	99	110
	死 者 数	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	負 傷 者 数	169	158	141	134	93	108	97	100	102	114

62 高校生の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	134	100.0	6	23	28	19	21	26	11
構 成 率 %	100.0	—	4.5	17.2	20.9	14.2	15.7	19.4	8.2
0 時 ～ 2 時	2	1.5	—	1	1	—	—	—	—
2 ～ 4	2	1.5	—	1	—	—	1	—	—
4 ～ 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ～ 8	20	14.9	—	4	4	4	5	3	—
8 ～ 10	25	18.7	2	5	4	4	3	6	1
10 ～ 12	2	1.5	—	1	—	—	—	—	1
12 ～ 14	7	5.2	—	—	1	2	—	1	3
14 ～ 16	11	8.2	—	3	4	—	1	2	1
16 ～ 18	29	21.6	1	4	5	7	2	7	3
18 ～ 20	23	17.2	1	2	6	1	7	5	1
20 ～ 22	13	9.7	2	2	3	1	2	2	1
22 ～ 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも高校生の場合には1件として計上。

63 高校生の通行目的別交通事故発生状況

当事者区分	合 計	業 務	通 勤	通学(園)等			私 用										不 明
				登 校	学 業 中	下 校	観光・娯楽	ドライブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他		
第 1 当 事 者	24	—	2	9	—	6	2	1	—	—	—	—	—	—	4	—	
人身事故件数	100.0	—	8.3	37.5	—	25.0	8.3	4.2	—	—	—	—	—	—	16.7	—	
構成率%	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
死 者 数	24	—	2	9	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
負 傷 者 数																	
第 2 当 事 者	110	—	8	33	1	41	1	—	1	9	10	—	—	—	6	—	
人身事故件数	100.0	—	7.3	30.0	0.9	37.3	0.9	—	0.9	8.2	9.1	—	—	—	5.5	—	
構成率%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
死 者 数	114	—	8	33	1	43	1	—	1	11	10	—	—	—	6	—	
負 傷 者 数																	

64 高校生の交通事故発生原因

違 反	合 計							第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
	計	自 動 車	二 輪		特 定 小 型 原 付 自 転 車	自 転 車	歩 行 者 等 他	計	自 動 車	二 輪		特 定 小 型 原 付 自 転 車	自 転 車	歩 行 者 等 他	計	自 動 車	二 輪		特 定 小 型 原 付 自 転 車	自 転 車	歩 行 者 等 他			
			自 動 二 輪	一 般 原 付						自 動 二 輪	一 般 原 付													
合 計	134	2	3	2	—	114	13	—	24	1	2	1	—	19	1	—	110	1	1	1	—	95	12	—
信 号 無 視	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	5	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
最 高 速 度 違 反	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 等 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 左 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 妨 害 等	4	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
交差点の安全進行違反	68	1	—	1	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	1	—	1	—	66	—	—	—
歩行者等の通行妨害等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
徐 行 違 反	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—
指定場所一時不停止等	14	—	1	—	—	13	—	—	12	—	1	—	—	11	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整 備 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	17	1	—	—	—	16	—	—	5	1	—	—	—	4	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—
ハンドル等の操作不確実	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
漫 然	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
わ き 見	5	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—
動 静 不 注 視	9	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—
安全速度不保持	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
そ の 他	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
横 断 歩 道 外 横 断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
斜 め 横 断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
駐停車両の直前直後の横断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
走行車両の直前直後の横断	4	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—
横断禁止場所の横断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	4	—	—	1	—	2	1	—	1	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	2	1	—	—
違 反 な し	15	—	1	—	—	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	—	—	6	8	—	—

65 車両等（第1当事者）

違反	合 計							乗 用											
	人身 事故 件数	構成 率 %	死 者			負 傷		バ ス			マイクロバス			準 中 型			普 通		
			数	構成 率 %	死者 率 %	数	構成 率 %	人身 件数	死 者数	負 傷者数	人身 件数	死 者数	負 傷者数	人身 件数	死 者数	負 傷者数	人身 件数	死 者数	負 傷者数
合 計	2,850	100.0	55	100.0	1.9	3,476	100.0	10	—	16	6	—	7	—	—	—	1,323	17	1,610
信 号 無 視	206	7.2	3	5.5	1.5	264	7.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2	129
通 行 禁 止 違 反	1	0.0	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
右 側 通 行	19	0.7	—	—	—	29	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6
通 行 区 分 等 違 反	3	0.1	—	—	—	4	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
車 両 通 行 帯 違 反	1	0.0	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
最 高 速 度 違 反	20	0.7	5	9.1	25.0	26	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	13
後 退 不 適 当	43	1.5	1	1.8	2.3	54	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	29
横断・転回等不相当	35	1.2	—	—	—	41	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	20
車 間 距 離 不 保 持	9	0.3	—	—	—	12	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
追 越 し 方 法 違 反	17	0.6	1	1.8	5.9	19	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8
追 越 し 禁 止 違 反	2	0.1	—	—	—	2	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	1	0.0	—	—	—	5	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	17	0.6	1	1.8	5.9	19	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4
左 折 違 反	14	0.5	—	—	—	15	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
優 先 通 行 妨 害 等	211	7.4	2	3.6	0.9	259	7.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	119
交差点の安全進行違反	299	10.5	3	5.5	1.0	321	9.2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	152	—	167
横断歩行者妨害等	106	3.7	2	3.6	1.9	106	3.0	1	—	1	1	—	1	—	—	—	51	—	53
歩行者の通行妨害等	22	0.8	—	—	—	23	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	11
横断自転車妨害等	10	0.4	—	—	—	10	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
交差点の徐行違反	43	1.5	—	—	—	56	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	28
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	335	11.8	4	7.3	1.2	397	11.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	1	191
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	1	0.0	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整 備 不 良 車 両 運 転	2	0.1	—	—	—	3	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	2	0.1	—	—	—	4	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	6	0.2	—	—	—	13	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	13
安全運転義務違反	1,359	47.7	31	56.4	2.3	1,711	49.2	8	—	14	5	—	6	—	—	—	632	10	779
ハンドル等の操作不確実	149	5.2	9	16.4	6.0	192	5.5	1	—	6	—	—	—	—	—	—	75	4	95
漫 然	467	16.4	15	27.3	3.2	595	17.1	1	—	2	1	—	1	—	—	—	204	4	247
わ き 見	375	13.2	6	10.9	1.6	488	14.0	1	—	1	2	—	3	—	—	—	172	1	220
動 静 不 注 視	107	3.8	—	—	—	136	3.9	—	—	—	1	—	1	—	—	—	50	—	69
安全速度不保持	30	1.1	1	1.8	3.3	36	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	14
そ の 他	231	8.1	—	—	—	264	7.6	5	—	5	1	—	1	—	—	—	119	—	134
そ の 他 （ 不 明 ）	66	2.3	2	3.6	3.0	80	2.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	23

の交通事故発生原因（１）

車						貨 物 車														
軽			ミニカー			大 型			中 型			準 中 型			普 通			軽		
人身 件数	死 者 数	負傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負傷 者 数
886	13	1,097	—	—	—	52	2	75	44	2	55	41	—	53	121	2	149	221	5	276
75	—	92	—	—	—	4	—	5	2	—	3	2	—	2	9	—	15	8	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	—	—
7	—	8	—	—	—	2	—	2	1	—	1	3	—	3	1	—	1	7	—	9
13	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	2
1	—	2	—	—	—	2	—	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	6	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	1
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	3	1	2
6	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	—	3	—	—	—
64	—	88	—	—	—	3	—	4	2	1	1	1	—	1	8	—	11	14	1	17
95	2	99	—	—	—	7	1	6	1	—	1	3	—	3	10	—	13	24	—	24
38	1	37	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	1	12	1	11
6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
15	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	124	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	5	7	—	7	26	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2
2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
427	9	548	—	—	—	26	1	41	27	1	35	26	—	38	72	2	82	107	2	145
47	2	58	—	—	—	1	—	1	1	—	1	3	—	5	6	—	6	12	—	20
163	5	221	—	—	—	7	—	16	1	16	10	—	—	13	16	—	23	41	2	49
109	2	141	—	—	—	10	1	15	5	—	8	10	—	17	29	2	31	28	—	43
34	—	40	—	—	—	4	—	5	2	—	2	2	—	2	4	—	4	7	—	10
7	—	9	—	—	—	3	—	3	1	—	1	—	—	—	1	—	1	4	—	6
67	—	79	—	—	—	1	—	1	4	—	7	1	—	1	16	—	17	15	—	17
7	—	11	—	—	—	4	—	7	3	—	4	—	—	—	—	—	—	5	—	5

65 車両等（第1当事者）

違反	特 殊 車												二 輪								
	大 型						小 型						自 動								
	農耕作業用			そ の 他			農耕作業用			そ の 他			751cc以上			401cc～750cc			251cc～400cc		
	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	—	—	—	2	—	2	1	—	2	1	—	1	4	2	2	5	1	5	6	1	6
信 号 無 視	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
通 行 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	1	2
後 退 不 適 当	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 間 距 離 不 保 持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 方 法 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 歩 行 者 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 自 転 車 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 の 徐 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整 備 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安 全 運 転 義 務 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	4	1	3	2	—	2
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
没 然	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	3	1	2	—	—	—
わ き 見	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
動 静 不 注 視	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
安 全 速 度 不 保 持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他 （ 不 明 ）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1

の交通事故発生原因 (2)

[illegible]

66 営業用自動車（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合 計						乗 用 車												貨									
	人身 事故 件数	死 構成 率 %	死 傷		負 傷 者 数	構成 率 %	バ ス (含むマイクロバス)			準 中 型			普 通			軽			ミニカー			大 型			中 型			
			者 数	対 件 率 %			人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	
合 計	141	100.0	4	100.0	2.8	184	100.0	12	-	18	-	-	-	10	-	11	2	-	2	-	-	-	44	2	64	33	1	41
信 号 無 視	7	5.0	-	-	-	9	4.9	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	5	1	-	2
通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右 側 通 行	1	0.7	-	-	-	1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
通行区分等違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
後退不適當	5	3.5	-	-	-	5	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
横断・転回等不適當	1	0.7	-	-	-	1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
車間距離不保持	3	2.1	-	-	-	3	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1
追越し方法違反	3	2.1	-	-	-	3	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
追越し禁止違反	1	0.7	-	-	-	1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切通行違反	1	0.7	-	-	-	5	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
右 折 違 反	1	0.7	-	-	-	1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左 折 違 反	2	1.4	-	-	-	2	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
優先通行妨害等	8	5.7	-	-	-	9	4.9	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	3	-	4	1	-	1
交差点の安全進行違反	15	10.6	1	25.0	6.7	14	7.6	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	7	1	6	1	-	1
横断歩行者妨害等	6	4.3	1	25.0	16.7	5	2.7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
歩行者の通行妨害等	1	0.7	-	-	-	1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点の徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点以外の徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
指定場所一時不停止等	9	6.4	-	-	-	10	5.4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
灯 火 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 図 不 履 行 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗 車 不 適 当	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積 載 不 適 当	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転	1	0.7	-	-	-	1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
酒 酔 い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過 労 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全運転義務違反	71	50.4	2	50.0	2.8	107	58.2	10	-	16	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	21	1	36	19	1	25
ハンドル等の操作不確実	5	3.5	-	-	-	11	6.0	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
漫 然	22	15.6	1	25.0	4.5	36	19.6	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	16	9	1	10
わ き 見	26	18.4	1	25.0	3.8	38	20.7	2	-	2	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	8	1	13	4	-	6
動 静 不 注 視	3	2.1	-	-	-	4	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-
安全速度不保持	2	1.4	-	-	-	2	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
そ の 他	13	9.2	-	-	-	16	8.7	6	-	6	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	7
そ の 他 （ 不 明 ）	5	3.5	-	-	-	6	3.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	-	4

67 歩行者(第1当事者)の交通事故発生原因

[illegible][illegible]

68 交 通 事 故 の

原 因		合 計		第1当事者		第2当事者			
			構成率%		構成率%		構成率%		
< 人 的 原 因 >		5,712	100.0	2,856	100.0	2,856	100.0		
車 両 等 の 運 転 者 （ 自 転 車 を 除 く ） の 原 因		4,792	83.9	2,749	96.3	2,043	71.5		
発 見 の 遅 れ	前 方 注 意 的	内 在 的	居眠り運転（健康状態の不良を伴うものを除く）	8	0.1	8	0.3	—	—
			ラ ジ オ ・ ス テ レ オ 等 を 聞 い て い た	2	0.0	2	0.1	—	—
			雑 談 や 携 帯 電 話 等 で 話 し て い た	25	0.4	22	0.8	3	0.1
			そ の 他 、 考 え 事 等 の 漫 然 運 転	817	14.3	763	26.7	54	1.9
	外 在 的	不 注 意	物 を 落 と し た 、 物 を 取 ろ う と し た	90	1.6	89	3.1	1	0.0
			同 乗 者 、 同 乗 の 動 物 等 に 協 見	22	0.4	22	0.8	—	—
			ス マ ー ト フ ォ ン 、 携 帯 電 話 等 を 見 て い た 、 操 作 し て い た	14	0.2	14	0.5	—	—
			テ レ ビ 、 ナ ビ ゲ ー シ ョ ン 装 置 を 見 て い た 、 操 作 し て い た	7	0.1	7	0.2	—	—
			雑 誌 、 地 図 帳 等 を 見 て い た	6	0.1	6	0.2	—	—
			道 、 案 内 標 識 等 を 探 し て 協 見	31	0.5	27	0.9	4	0.1
			風 景 、 地 物 等 に 協 見	154	2.7	144	5.0	10	0.4
	安 全 不 確 認	安 全 不 確 認	他 の 車 、 歩 行 者 に 協 見	149	2.6	146	5.1	3	0.1
			バ ッ ク ミ ラ ー や ド ア ミ ラ ー を 見 て い た	8	0.1	8	0.3	—	—
		そ の 他 の 協 見	93	1.6	91	3.2	2	0.1	
		安 全 確 認 を し な か っ た	456	8.0	341	11.9	115	4.0	
		安 全 確 認 が 不 十 分 だ っ た	769	13.5	586	20.5	183	6.4	
判 断 の 誤 り	動 静 不 注 視	動 静 不 注 視	相 手 が 譲 っ て く れ る と 思 っ て 注 視 を 怠 っ た	206	3.6	30	1.1	176	6.2
			他 の 危 険 を 避 け よ う と し て 注 視 を 怠 っ た	5	0.1	4	0.1	1	0.0
			そ の 他 特 に 具 体 的 危 険 性 が な い と し て 注 視 を 怠 っ た	220	3.9	135	4.7	85	3.0
	予 測 不 適	予 測 不 適	運 転 感 覚 （ 速 度 、 車 幅 、 距 離 等 ） を 誤 っ た	53	0.9	48	1.7	5	0.2
			相 手 が ル ー ル を 守 る と 思 っ た	172	3.0	2	0.1	170	6.0
			相 手 が 譲 っ て く れ る 、 停 止 し て く れ る と 思 っ た	53	0.9	5	0.2	48	1.7
			他 の 事 故 （ 危 険 ） を 避 け よ う と 思 っ た	1	0.0	—	—	1	0.0
			そ の 他 相 手 の 行 動 予 見 等 の 判 断 を 誤 っ た	27	0.5	17	0.6	10	0.4
	交 通 環 境	交 通 環 境	道 路 形 状 、 道 路 線 形 に 対 す る 認 識 を 誤 っ た	11	0.2	9	0.3	2	0.1
			道 路 環 境 （ 路 面 凍 結 や 霧 な ど ） に 対 す る 認 識 を 誤 っ た	26	0.5	25	0.9	1	0.0
			交 通 規 制 に 対 す る 認 識 を 誤 っ た	10	0.2	9	0.3	1	0.0
			交 通 安 全 施 設 に 対 す る 認 識 を 誤 っ た	2	0.0	2	0.1	—	—
			障 害 物 等 に 対 す る 認 識 を 誤 っ た	—	—	—	—	—	—
		そ の 他 の 交 通 環 境 に 対 す る 認 識 を 誤 っ た	10	0.2	6	0.2	4	0.1	
操 作 上 の 誤 り	操 作 不 適	操 作 不 適	ブ レ ー キ と ア ク セ ル の 踏 み 違 い	35	0.6	35	1.2	—	—
			ブ レ ー キ の 踏 み が 弱 い 、 踏 み 遅 れ	53	0.9	53	1.9	—	—
			急 ブ レ ー キ を か け た	9	0.2	8	0.3	1	0.0
			エ ン ジ ン ・ ブ レ ー キ を 使 用 し な か っ た	1	0.0	1	0.0	—	—
			そ の 他 の ブ レ ー キ 操 作 不 適	43	0.8	43	1.5	—	—
			ハ ン ド ル の 操 作 不 適	32	0.6	30	1.1	2	0.1
			ギ ア の 入 れ 違 い	5	0.1	5	0.2	—	—
			ブ レ ー キ を か け な が ら ハ ン ド ル 操 作	—	—	—	—	—	—
			オ ー ト ス ピ ー ド コ ン ト ロ ー ル 装 置 の 操 作 不 適	—	—	—	—	—	—
		そ の 他 の 操 作 不 適	6	0.1	6	0.2	—	—	
他 の 車 両 等 の 通 行 を 妨 害 す る 目 的 で 運 転 し た		—	—	—	—	—	—		
調 査 不 能 〔 運 転 者 （ 自 転 車 以 外 ） で 、 人 的 原 因 が 不 明 の 場 合 〕		—	—	—	—	—	—		
人 的 原 因 な し 〔 運 転 者 （ 自 転 車 以 外 ） で 、 人 的 原 因 が な い 場 合 〕		1,161	20.3	—	—	1,161	40.7		
自 転 車 運 転 者 の 原 因		468	8.2	74	2.6	394	13.8		
発 見 の 遅 れ	前 方 不 注 意	前 方 不 注 意	遊 び に 夢 中 に な っ て い た	2	0.0	1	0.0	1	0.0
			雨 具 、 傘 等 で 見 え な か っ た	—	—	—	—	—	—
			風 景 、 地 物 に 見 と れ て い た	7	0.1	4	0.1	3	0.1
			他 の 車 、 歩 行 者 の 動 静 を 見 て い た	12	0.2	6	0.2	6	0.2
			ス マ ー ト フ ォ ン 、 携 帯 電 話 の 通 話 や 操 作 を し て い た	1	0.0	1	0.0	—	—
			イ ャ ホ ン 等 を 使 用 し て い た	1	0.0	1	0.0	—	—
			そ の 他 の	7	0.1	3	0.1	4	0.1

総合原因分析（１）

原 因		合 計	第1当事者		第2当事者				
			構成率%	構成率%	構成率%	構成率%			
安 全 不 確 認	安 全 確 認 を し な か っ た	106	1.9	21	0.7	85	3.0		
	安 全 確 認 が 不 十 分 で あ っ た	89	1.6	21	0.7	68	2.4		
判 断 の 誤 り	動 静 不 注 視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	134	2.3	5	0.2	129	4.5	
		その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	20	0.4	4	0.1	16	0.6	
	予 測 不 適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	—	—	—	—	—	—	
		相手がルールを守るといった	6	0.1	—	—	6	0.2	
		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	29	0.5	—	—	29	1.0	
		他の事故（危険）を避けようと思った	—	—	—	—	—	—	
	そ の 他 相 手 の 行 動 予 見 等 の 判 断 を 誤 っ た	—	—	—	—	—	—		
		3	0.1	1	0.0	2	0.1		
		交 通 環 境	道路形状、道路線形に対する認識を誤った	1	0.0	—	—	1	0.0
			交通規制に対する認識を誤った	1	0.0	1	0.0	—	—
	交通安全施設に対する認識を誤った		—	—	—	—	—	—	
	障害物等に対する認識を誤った		—	—	—	—	—	—	
そ の 他 の 交 通 環 境 に 対 す る 認 識 を 誤 っ た	1	0.0	1	0.0	—	—			
の 操 作 上 の 誤 り	操 作 不 適	ブレーキ操作の誤り	1	0.0	1	0.0	—	—	
		ハンドルの操作の誤り	7	0.1	3	0.1	4	0.1	
		そ の 他 の 操 作 不 適	—	—	—	—	—	—	
の 保 護 者 等 の 注 意 等	一 人 で 外 出 を さ せ た	—	—	—	—	—	—		
		外 出 し た の を 知 ら な か っ た	—	—	—	—	—	—	
		そ の 他	—	—	—	—	—	—	
調 査 不 能 〔 自 転 車 の 運 転 者 で 、 人 的 原 因 が 不 明 の 場 合 〕		—	—	—	—	—	—		
人 的 原 因 な し 〔 自 転 車 の 運 転 者 で 、 人 的 原 因 が な い 場 合 〕		40	0.7	—	—	40	1.4		
歩 行 者 の 原 因		369	6.5	6	0.2	363	12.7		
保 護 者 等 の 不 注 意	車 道 寄 り に し て 手 を つ な い で い た	—	—	—	—	—	—		
		手 を つ な い で い な い	安 全 だ と 思 っ た	—	—	—	—	—	—
			手 を つ な ぐ の を 嫌 が っ た	—	—	—	—	—	—
			突 然 手 を 振 り 切 っ た	—	—	—	—	—	—
			買 い 物 に 気 を と ら れ た	—	—	—	—	—	—
			立 ち 話 の た め	—	—	—	—	—	—
			所 用 の た め	—	—	—	—	—	—
	無 意 識 に	—	—	—	—	—	—		
	そ の 他	—	—	—	—	—	—		
	一 人 で 外 出 さ せ た	—	—	—	—	—	—		
外 出 し た の を 知 ら な か っ た		1	0.0	—	—	1	0.0		
不 用 意 に 呼 ん だ		—	—	—	—	—	—		
そ の 他	1	0.0	—	—	1	0.0			
発 見 の 遅 れ	前 方 不 注 意	遊 び に 夢 中 に な っ て い た	4	0.1	1	0.0	3	0.1	
		仕 事 に 熱 中 し て い た	1	0.0	—	—	1	0.0	
		脇 見 を し て い た	3	0.1	—	—	3	0.1	
		雑 談 を し て い た	—	—	—	—	—	—	
		雨 衣 （ 傘 ） で 視 界 不 良	2	0.0	—	—	2	0.1	
		そ の 他 、 考 え 事 等 を し て 漫 然 歩 行	3	0.1	1	0.0	2	0.1	
		ス マー ト フ ォ ン ・ 携 帯 ゲ ー ム 機 の 画 像 を 注 視 し て い た	1	0.0	—	—	1	0.0	
		イ ヤ ホ ン 、 ヘ ッ ド ホ ン 等 で 音 楽 等 を 聴 い て い た	1	0.0	—	—	1	0.0	
	安 全 不 確 認	安 全 確 認 を し な か っ た	39	0.7	3	0.1	36	1.3	
		安 全 確 認 が 不 十 分 で あ っ た	32	0.6	1	0.0	31	1.1	
判 断 の 誤 り	相 手 の 速 度 感 覚 を 誤 っ た	—	—	—	—	—	—		
		相 手 が ル ー ル を 守 る と 思 っ た	2	0.0	—	—	2	0.1	
		相 手 が 譲 っ て く れ る 、 停 止 し て く れ る と 思 っ た	35	0.6	—	—	35	1.2	
		他 の 事 故 （ 危 険 ） を 避 け よ う と 思 っ た	1	0.0	—	—	1	0.0	
		そ の 他	6	0.1	—	—	6	0.2	

68 交 通 事 故 の

原 因	合 計	構成率%	第1当事者		第2当事者	
			構成率%	構成率%	構成率%	構成率%
健康不良 { 過 労 ・ 睡 眠 不 足 飲 酒 (二 日 酔 い を 含 む)	— 2	— 0.0	— —	— —	— 2	— 0.1
調査不能 [歩行者で、人的原因が不明の場合]	—	—	—	—	—	—
人的原因なし [歩行者で、人的原因がない場合]	235	4.1	—	—	235	8.2
対象外当事者 (当事者不明、列車、単独事故の第2当事者)	83	1.5	27	0.9	56	2.0
< 車 両 的 原 因 >	5,712	100.0	2,856	100.0	2,856	100.0
車 両 等 (自 転 車 を 除 く) の 原 因	4,792	83.9	2,749	96.3	2,043	71.5
整 備 不 良	制 動 装 置 不 良	—	—	—	—	—
	かじ取り装置不良 { ハ ン ド ル の 調 整 不 良 変 形 ハ ン ド ル 、 小 型 ハ ン ド ル そ の 他	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	タイヤ不良 { パ ン ク 、 パ ー ス ト タ イ ヤ の 亀 裂 損 傷 ト レ ッ ド の 摩 耗 雪 道 で の 夏 タ イ そ の 他	1 — — 11 1	0.0 — — 0.2 0.0	1 — — 11 1	0.0 — — 0.4 0.0	— — — — —
	車 輪 不 良 (脱 輪 、 締 め 付 け 不 良)	1	0.0	1	0.0	—
	灯 火 不 良 { 前 照 灯 不 良 (破 損 、 照 明 不 足) 制 動 灯 不 良 方 向 指 示 器 (補 助 方 向 指 示 器 を 含 む) 不 良 そ の 他	1 — — —	0.0 — — —	1 — — —	0.0 — — —	— — — —
	エ ン ジ ン 故 障	—	—	—	—	—
	変 速 機 不 良 、 故 障	—	—	—	—	—
	燃 料 、 潤 滑 装 置 不 良 (破 損 、 量 不 足 等)	—	—	—	—	—
	フロントガラス等 { ガ ラ ス 割 れ 、 脱 落 ワ イ パ ー の 故 障 、 欠 落 不 良 そ の 他	— — 1	— — 0.0	— — 1	— — 0.0	— — —
	ミ ラ ー の 調 整 不 良 ・ 破 損 ・ 欠 落 不 良 改 造 (車 高 の 変 更 、 オ ー バ ー フ ェ ン ダ ー 等) そ の 他 車 両 等 の 構 造 、 装 置 等 の 整 備 不 良	1 — —	0.0 — —	1 — —	0.0 — —	— — —
状 態 的 不 良	車 内 の 状 態 { 着 色 フ ィ ル ム が 視 界 に 影 響 し た ワイパーを 작동させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた 車 室 内 の 飾 り も の が 視 界 に 影 響 し た 車 室 内 の 同 乗 者 が 視 界 、 操 作 に 影 響 し た 車 室 内 の 荷 物 が 視 界 、 操 作 に 影 響 し た	— 1 — — —	— 0.0 — — —	— 1 — — —	— 0.0 — — —	— — — — —
	積 荷 の 状 態 { 過 積 載 が 制 動 距 離 に 影 響 し た 過 積 載 が 車 両 の 安 定 性 に 影 響 し た 荷 重 不 均 衡 積 荷 等 の 車 外 は み 出 し 荷 等 が 自 車 の 灯 火 を 妨 害 し た	— — 1 — —	— — 0.0 — —	— — 1 — —	— — 0.0 — —	— — — — —
	灯 火 の 状 態 { 前 照 灯 不 点 灯 駐 車 灯 不 点 灯 自 車 前 照 灯 の 上 下 向 き が 視 界 に 影 響	1 — —	0.0 — —	1 — —	0.0 — —	— — —
	そ の 他 の 車 両 的 要 因	1	0.0	—	—	1
	調査不能 [車両等 (自転車以外) で車両的要因が不明の場合]	—	—	—	—	—
	車両的要因なし [車両等 (自転車以外) で車両的要因がない場合]	4,771	83.5	2,729	95.6	2,042
	自 転 車 の 原 因	468	8.2	74	2.6	394
	ブ レ ー キ 不 良	1	0.0	—	—	1
	ハ ン ド ル 不 良 (変 形 、 締 め 付 け 不 良)	1	0.0	—	—	1
	前 照 灯 不 良 (故 障 、 前 照 灯 な し)	—	—	—	—	—
	後 部 反 射 器 不 良 (破 損 、 取 り 付 け な し)	—	—	—	—	—
	そ の 他 の 構 造 、 装 置 等 の 整 備 不 良	—	—	—	—	—

総合原因分析（2）

原 因		合 計		第1当事者		第2当事者	
			構成率%		構成率%		構成率%
状態的 不良	前 照 灯 不 点 灯	—	—	—	—	—	—
	反 射 材 の 取 り 付 け な し	—	—	—	—	—	—
	積 荷 の 積 載 方 法 が 悪 く 操 作 に 影 響 を 与 え た	—	—	—	—	—	—
	同 乗 者 の 乗 車 方 法 が 悪 く 操 作 に 影 響 を 与 え た	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 車 両 的 要 因		—	—	—	—	—	—
調 査 不 能 [自 転 車 で 車 両 的 原 因 が 不 明 の 場 合]		—	—	—	—	—	—
車 両 的 原 因 な し [自 転 車 で 車 両 的 原 因 が な い 場 合]		466	8.2	74	2.6	392	13.7
対 象 外 当 事 者 (当 事 者 不 明 、 歩 行 者 、 列 車 、 単 独 事 故 の 第 2 当 事 者)		452	7.9	33	1.2	419	14.7
< 環 境 的 原 因 >		5,712	100.0	2,856	100.0	2,856	100.0
車 両 等 及 び 歩 行 者		5,629	98.5	2,829	99.1	2,800	98.0
道 路 的 要 因	線 形 不 良 (急 勾 配 を 含 む)	8	0.1	4	0.1	4	0.1
	交 差 点 形 状 不 良	—	—	—	—	—	—
	道 路 的 障 害 { 部 分 的 崩 壊 等 の た め 路 面 が 欠 損	—	—	—	—	—	—
	路 面 の 凹 凸 、 わ だ ち 掘 れ	—	—	—	—	—	—
	通 行 障 害 { 道 路 工 事 中	2	0.0	1	0.0	1	0.0
	電 柱 、 看 板 そ の 他 の 工 作 物 等	—	—	—	—	—	—
	そ の 他	—	—	—	—	—	—
	交 通 安 全 設 備 不 備 { 信 号	—	—	—	—	—	—
	歩 道 、 路 側 帯	2	0.0	1	0.0	1	0.0
	中 央 分 離 施 設 (チ ャ ッ タ ー バ ー を 含 む)	—	—	—	—	—	—
	カ ー プ ミ ラ ー	—	—	—	—	—	—
	道 路 照 明	1	0.0	1	0.0	—	—
	踏 切 施 設	—	—	—	—	—	—
	そ の 他	—	—	—	—	—	—
交 通 環 境 的 要 因	標 識 等 不 備 { 規 制 標 識 ・ 標 示	—	—	—	—	—	—
	指 示 標 識	—	—	—	—	—	—
	案 内 標 識	—	—	—	—	—	—
	警 戒 標 識	—	—	—	—	—	—
	そ の 他 の 道 路 的 原 因	1	0.0	1	0.0	—	—
	路 面 的 障 害 { 路 面 の 積 雪 、 凍 結 が 操 作 ・ 制 動 距 離 等 に 影 響	52	0.9	49	1.7	3	0.1
	路 面 の 湿 潤 、 水 た ま り が 操 作 ・ 制 動 距 離 等 に 影 響	3	0.1	3	0.1	—	—
	通 行 障 害 { 駐 車 灯 等 不 点 灯 、 反 射 器 不 備 等 の 駐 車 車 両 衝 突	—	—	—	—	—	—
	駐 ・ 停 車 車 両 に よ る 進 路 変 更	—	—	—	—	—	—
	渋 滞 車 両 が 視 界 に 影 響 、 通 行 に 障 害	1	0.0	1	0.0	—	—
	事 故 に よ る 車 線 狭 窄	2	0.0	1	0.0	1	0.0
	落 下 物 等 の 影 響	1	0.0	1	0.0	—	—
	そ の 他 の 通 行 障 害	1	0.0	—	—	1	0.0
	視 界 障 害 { 駐 ・ 停 車 車 両 が 視 界 に 影 響	19	0.3	10	0.4	9	0.3
	進 行 車 両 が 視 界 に 影 響	4	0.1	2	0.1	2	0.1
	渋 滞 車 両 が 視 界 に 影 響	7	0.1	4	0.1	3	0.1
	建 物 等 に よ る 見 と お し 不 良 (見 と お し 距 離 50m 以 下)	171	3.0	81	2.8	90	3.2
	石 板 、 樹 木 等 に よ る 見 と お し 不 良 (見 と お し 距 離 50m 以 下)	17	0.3	9	0.3	8	0.3
	天 候 (雨 、 霧 、 雪 等) の た め 相 手 の 発 見 が 遅 れ た	11	0.2	9	0.3	2	0.1
	道 路 照 明 の 明 暗 の た め 発 見 が 遅 れ た	1	0.0	1	0.0	—	—
	店 舗 等 の 照 明 の 明 暗 の た め 発 見 が 遅 れ た	—	—	—	—	—	—
	前 照 灯 等 に 幻 惑 し 相 手 の 発 見 が 遅 れ た	5	0.1	5	0.2	—	—
	そ の 他 の 視 界 障 害	1	0.0	1	0.0	—	—
そ の 他 の 環 境 的 要 因		—	—	—	—	—	—
調 査 不 能 [車 両 等 又 は 歩 行 者 で 環 境 的 要 因 が 不 明 の 場 合]		—	—	—	—	—	—
環 境 的 要 因 な し [車 両 等 又 は 歩 行 者 で 環 境 的 要 因 が な い 場 合]		5,319	93.1	2,644	92.6	2,675	93.7
対 象 外 当 事 者 (当 事 者 不 明 、 列 車 、 単 独 事 故 の 第 2 当 事 者)		83	1.5	27	0.9	56	2.0

<飲酒運転>

69 飲酒運転が関係した交通事故の月別発生状況

区 分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
人身事故件数	50	5	2	4	3	5	5	3	5	6	1	5	6
死 者 数	5	—	—	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—
負 傷 者 数	59	6	2	4	4	7	5	4	5	7	1	6	8

注 第1・第2当事者（自転車含む）について調査。第1・第2とも、飲酒関係の場合には1件として計上。

70 飲酒運転が関係した交通事故の警察署管内別発生状況

警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者
合 計	50	49	1	養 老	—	—	—	加 茂	—	—	—
高 速	—	—	—	垂 井	—	—	—	可 児	2	2	—
岐 阜 中	10	9	1	大 垣	4	4	—	多 治 見	4	4	—
岐 阜 南	7	7	—	掛 斐	1	1	—	中 津 川	2	2	—
岐 阜 北	5	5	—	北 方	1	1	—	恵 那	1	1	—
各 務 原	4	4	—	山 県	—	—	—	下 呂	—	—	—
岐阜羽島	3	3	—	郡 上	1	1	—	高 山	1	1	—
海 津	2	2	—	関	2	2	—	飛 驒	—	—	—

71 飲酒運転が関係した交通事故の当事者別発生状況

年 齢	合 計	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車						特定小型 原付自転車		軽 車 両			
		大 型	中 型	準 中 型	普 通 軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通 軽	自 動 二 輪					一 般 原 付 二 種	非 特 例	特 例	自 転 車	駆 動 補 助 機 付	そ の 他				
											小 型 二 輪			軽 二 輪	原 付 二 種										
											751cc 以上	401～ 750cc										251～ 400cc			
合 計	50	—	—	—	23	14	—	—	—	—	5	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 歳 以 下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16歳～19歳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20歳～29歳	14	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30歳～39歳	7	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40歳～49歳	9	—	—	—	3	3	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50歳～59歳	8	—	—	—	1	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60歳～64歳	6	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 歳 以 上	6	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<無免許運転>

72 無免許運転が関係した交通事故の月別発生状況

区 分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
人身事故件数	20	1	1	3	1	1	1	1	2	3	3	2	1
死 者 数	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
負 傷 者 数	28	2	2	3	4	1	1	2	1	3	3	4	2

注 第1・第2当事者関係について調査。第1・第2とも、無免許の場合には1件として計上。

73 無免許運転が関係した交通事故の警察署管内別発生状況

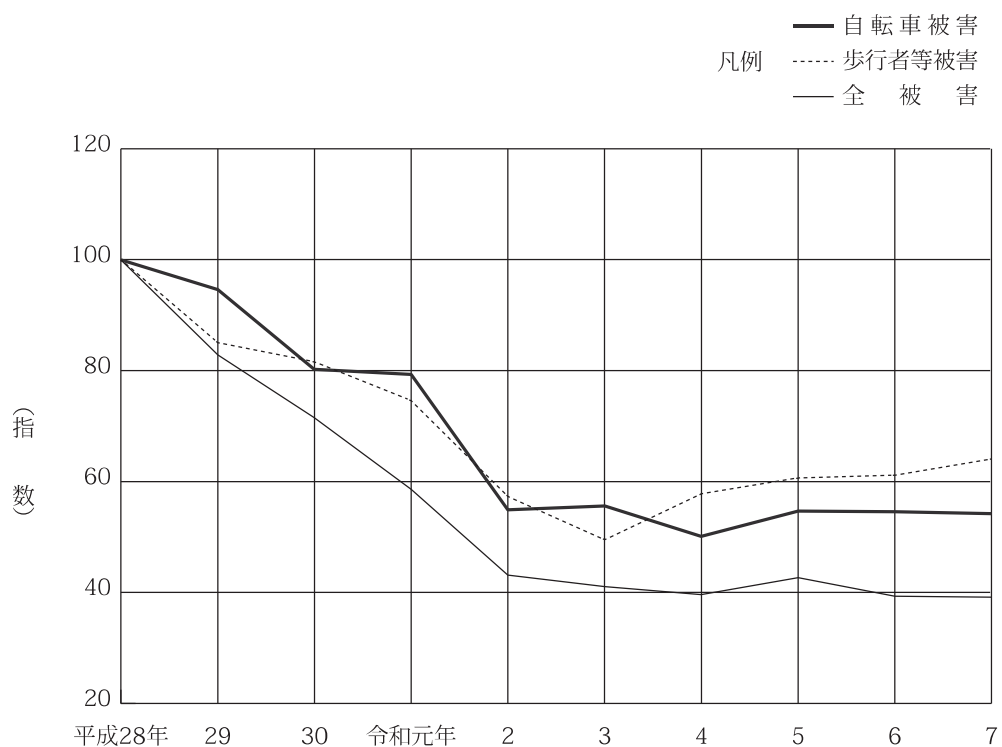
警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者
合 計	20	19	1	養 老	—	—	—	加 茂	—	—	—
高 速	1	1	—	垂 井	—	—	—	可 児	3	2	1
岐 阜 中	—	—	—	大 垣	1	1	—	多 治 見	3	3	—
岐 阜 南	2	2	—	揖 斐	—	—	—	中 津 川	—	—	—
岐 阜 北	2	2	—	北 方	1	1	—	恵 那	—	—	—
各 務 原	1	1	—	山 県	—	—	—	下 呂	—	—	—
岐阜羽島	5	5	—	郡 上	—	—	—	高 山	—	—	—
海 津	—	—	—	関	1	1	—	飛 驒	—	—	—

74 無免許運転が関係した交通事故の当事者別発生状況

年 齢	合 計	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通 軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通 軽	自 動 二 輪				一 般 原 付				
											小 型 二 輪			軽 二 輪		原 付 二 種			
											751cc 以上	401～750cc					251～400cc		
合 計	20	—	—	—	5	6	—	—	—	1	—	4	—	—	—	1	—	1	2
15 歳 以 下	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16歳～19歳	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
20歳～29歳	8	—	—	—	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—
30歳～39歳	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40歳～49歳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50歳～59歳	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60歳～64歳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 歳 以 上	5	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—

75 最近10年の歩行者等・

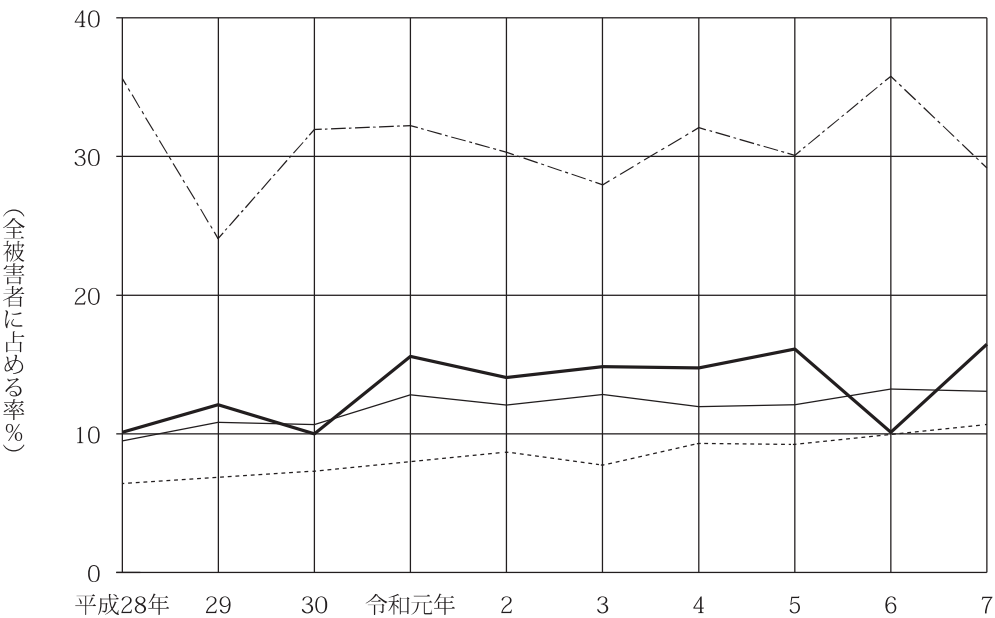
年次	全被害				歩行		
	死者数	負傷者	計	指数	死者数	全被害に占める率%	負傷者
平成28年	90	8,991	9,081	100	32	35.6	568
29	75	7,442	7,517	83	18	24.0	492
30	91	6,394	6,485	71	29	31.9	460
令和元年	84	5,221	5,305	58	27	32.1	420
2	43	3,851	3,894	43	13	30.2	330
3	61	3,648	3,709	41	17	27.9	279
4	75	3,500	3,575	39	24	32.0	322
5	50	3,806	3,856	42	15	30.0	348
6	70	3,483	3,553	39	25	35.7	341
7	55	3,482	3,537	39	16	29.1	368



自転車乗りの交通事故被害の推移

者	等		自 転 車					
	計	指 数	死 者 数	全被害に占める率%	負 傷 者	全被害に占める率%	計	指 数
全被害に占める率%								
6.3	600	100	9	10.0	844	9.4	853	100
6.6	510	85	9	12.0	798	10.7	807	95
7.2	489	82	9	9.9	675	10.6	684	80
8.0	447	75	13	15.5	663	12.7	676	79
8.6	343	57	6	14.0	461	12.0	467	55
7.6	296	49	9	14.8	464	12.7	473	55
9.2	346	58	11	14.7	415	11.9	426	50
9.1	363	61	8	16.0	457	12.0	465	55
9.8	366	61	7	10.0	457	13.1	464	54
10.6	384	64	9	16.4	452	13.0	461	54

自転車死者
 自転車負傷者
 歩行者等死者
 歩行者等負傷者



76 月別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害

月	歩 行 者 等								自 転 車							
	死 者 数				負 傷 者 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者
合 計	16	—	2	14	368	36	190	142	9	—	1	8	452	77	291	84
1 月	3	—	1	2	38	4	21	13	—	—	—	—	42	6	31	5
2	—	—	—	—	35	3	19	13	1	—	—	1	28	6	17	5
3	3	—	—	3	34	3	18	13	—	—	—	—	34	6	23	5
4	—	—	—	—	29	2	20	7	1	—	1	—	40	6	25	9
5	2	—	—	2	23	2	14	7	—	—	—	—	33	6	21	6
6	1	—	—	1	22	3	9	10	1	—	—	1	46	9	26	11
7	2	—	—	2	17	7	3	7	2	—	—	2	41	11	24	6
8	—	—	—	—	22	3	6	13	2	—	—	2	30	2	20	8
9	2	—	—	2	24	2	13	9	—	—	—	—	37	8	23	6
10	—	—	—	—	31	2	19	10	1	—	—	1	35	6	23	6
11	1	—	—	1	43	4	19	20	—	—	—	—	41	6	26	9
12	2	—	1	1	50	1	29	20	1	—	—	1	45	5	32	8

77 時間別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害

時 間	歩 行 者 等								自 転 車							
	死 者 数				負 傷 者 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者	計	こ ど も	15 ～ 64 歳	高 齢 者
合 計	16	—	2	14	368	36	190	142	9	—	1	8	452	77	291	84
0～ 2時	1	—	—	1	6	—	6	—	1	—	—	1	1	—	1	—
2～ 4	1	—	—	1	4	—	3	1	—	—	—	—	1	—	1	—
4～ 6	1	—	—	1	9	—	6	3	—	—	—	—	6	—	3	3
6～ 8	2	—	—	2	25	6	11	8	2	—	—	2	62	9	48	5
8～10	2	—	—	2	44	1	25	18	1	—	—	1	79	6	55	18
10～12	2	—	—	2	39	3	7	29	2	—	—	2	42	4	17	21
12～14	1	—	—	1	29	4	15	10	—	—	—	—	37	7	18	12
14～16	1	—	—	1	30	10	5	15	—	—	—	—	47	18	22	7
16～18	1	—	—	1	76	8	33	35	1	—	—	1	98	24	63	11
18～20	4	—	2	2	68	2	46	20	2	—	1	1	54	8	40	6
20～22	—	—	—	—	25	2	21	2	—	—	—	—	21	1	19	1
22～24	—	—	—	—	13	—	12	1	—	—	—	—	4	—	4	—

78 警察署管内別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害

警 察 署	全 事 故		歩 行 者 等		自 転 車 乗 り		歩 行 者 等 ・ 自 転 車 乗 り 計		全死傷者中に 占める率 %	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	55	3,482	16	368	9	452	25	820	45.5	23.5
高 速	2	81	—	1	—	—	—	1	—	1.2
岐 阜 中	4	305	1	37	—	59	1	96	25.0	31.5
岐 阜 南	1	266	—	23	—	40	—	63	—	23.7
岐 阜 北	2	347	—	38	1	63	1	101	50.0	29.1
各 務 原	5	274	1	28	—	23	1	51	20.0	18.6
岐阜羽島	3	393	—	26	2	63	2	89	66.7	22.6
海 津	1	47	—	5	—	1	—	6	—	12.8
養 老	1	29	—	2	—	4	—	6	—	20.7
大 垣	—	29	—	5	—	4	—	9	—	31.0
垂 井	3	267	1	28	1	47	2	75	66.7	28.1
揖 斐	3	76	1	6	1	7	2	13	66.7	17.1
北 方	4	217	—	29	2	38	2	67	50.0	30.9
山 県	1	46	—	7	1	6	1	13	100.0	28.3
郡 上	1	44	1	2	—	1	1	3	100.0	6.8
関	5	159	3	18	—	27	3	45	60.0	28.3
加 茂	1	126	1	11	—	9	1	20	100.0	15.9
可 児	3	142	—	18	—	17	—	35	—	24.6
多 治 見	11	370	4	44	1	32	5	76	45.5	20.5
中 津 川	—	88	—	9	—	2	—	11	—	12.5
恵 那	1	62	1	9	—	2	1	11	100.0	17.7
下 呂	2	19	2	4	—	—	2	4	100.0	21.1
高 山	—	76	—	16	—	6	—	22	—	28.9
飛 驒	1	19	—	2	—	1	—	3	—	15.8

79 市町村別の歩行者等・

市 町 村	歩 行 者 等 ・ 自 転 車 乗 り					全死傷者中に 占める率 %
	歩 行 者 等		自 転 車 乗 り		死傷者数計	
	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数		
合 計	16	367	9	452	844	24.4
市 計	15	332	6	394	747	24.9
岐 阜 市	1	102	1	173	277	28.6
大 垣 市	1	25	—	41	67	30.9
高 山 市	—	16	—	6	22	29.7
多 治 見 市	2	29	1	23	55	26.1
関 市	2	17	—	25	44	30.3
中 津 川 市	—	9	—	2	11	12.5
美 濃 市	1	1	—	2	4	21.1
瑞 浪 市	1	4	—	1	6	9.2
羽 島 市	—	12	2	27	41	21.6
恵 那 市	1	9	—	2	12	19.0
美濃加茂市	1	7	—	5	13	15.1
土 岐 市	1	11	—	8	20	19.0
各 務 原 市	1	28	—	23	52	18.6
可 児 市	—	17	—	14	31	24.6
山 県 市	—	7	1	6	14	29.8
瑞 穂 市	—	19	1	18	38	38.4
飛 騨 市	—	2	—	1	3	15.0
本 巢 市	—	6	—	15	21	24.7
郡 上 市	1	2	—	1	4	8.9
下 呂 市	2	4	—	—	6	28.6
海 津 市	—	5	—	1	6	12.5

注：高速道路の事故を除く。

自転車乗りの交通事故被害

市 町 村	歩 行 者 等 ・ 自 転 車 乗 り					全死傷者中に 占める率 %
	歩 行 者 等		自 転 車 乗 り		死傷者数計	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数		
郡 計	1	35	3	58	97	21.4
羽 島 郡	—	10	—	25	35	21.3
岐 南 町	—	5	—	17	22	19.0
笠 松 町	—	5	—	8	13	27.1
養 老 郡	—	2	—	4	6	22.2
養 老 町	—	2	—	4	6	22.2
不 破 郡	—	5	—	4	9	31.0
垂 井 町	—	5	—	4	9	45.0
関ヶ原町	—	—	—	—	—	—
安 八 郡	—	3	1	6	10	17.9
神 戸 町	—	1	—	4	5	22.7
輪之内町	—	—	1	1	2	16.7
安 八 町	—	2	—	1	3	13.6
揖 斐 郡	1	6	1	7	15	19.0
揖斐川町	—	1	1	1	3	13.6
大 野 町	—	1	—	2	3	7.7
池 田 町	1	4	—	4	9	50.0
本 巢 郡	—	4	1	5	10	27.0
北 方 町	—	4	1	5	10	27.0
加 茂 郡	—	4	—	4	8	19.5
坂 祝 町	—	1	—	1	2	16.7
富 加 町	—	—	—	1	1	20.0
川 辺 町	—	2	—	2	4	36.4
七 宗 町	—	1	—	—	1	14.3
八百津町	—	—	—	—	—	—
白 川 町	—	—	—	—	—	—
東白川村	—	—	—	—	—	—
可 児 郡	—	1	—	3	4	21.1
御 嵩 町	—	1	—	3	4	21.1
大 野 郡	—	—	—	—	—	—
白 川 村	—	—	—	—	—	—

80 歩行者等の行動類型別・自転車

区 分	合 計				こ ど も					
	死 者 数		負 傷 者 数		小 計		幼 児		小 学 生	
		構成率%		構成率%	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計	25	100.0	818	100.0	—	111	—	4	—	53
歩 行 者 等	小 計	16	64.0	368	45.0	36	—	4	—	18
	横 断 歩 道	1	4.0	113	13.8	—	11	—	1	4
	横 断 歩 道 付 近	3	12.0	9	1.1	—	—	—	—	—
	歩 道 橋 付 近	—	—	1	0.1	—	—	—	—	—
	そ の 他	3	12.0	74	9.0	—	12	—	1	10
	通 行 中	—	—	16	2.0	—	1	—	—	—
	路 側 帯	—	—	31	3.8	—	4	—	—	1
	そ の 他	3	12.0	58	7.1	—	4	—	—	2
	そ の 他	6	24.0	66	8.1	—	4	—	2	1
自 転 車	小 計	9	36.0	450	55.0	—	75	—	—	35
	自 転 車 横 断 帯	1	4.0	7	0.9	—	1	—	—	—
	横 断 歩 道	—	—	120	14.7	—	17	—	—	6
	専 用 通 行 帯	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自 転 車 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	右 側	—	—	31	3.8	—	6	—	—	2
	左 側	5	20.0	79	9.7	—	10	—	—	3
	そ の 他	3	12.0	146	17.8	—	28	—	—	17
	歩 道	—	—	17	2.1	—	3	—	—	1
	そ の 他	—	—	18	2.2	—	4	—	—	1
	路 側 帯	—	—	12	1.5	—	1	—	—	1
	自 転 車 専 用 道 路	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	そ の 他	—	—	20	2.4	—	5	—	—	4

81 自宅からの距離別の歩行者等

区 分	合 計				こ ど も					
	死 者 数		負 傷 者 数		小 計		幼 児		小 学 生	
		構成率%		構成率%	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計	25	100.0	820	100.0	—	113	—	6	—	53
歩 行 者 等	小 計	16	64.0	368	44.9	36	—	4	—	18
	50 m 以 下	3	12.0	32	3.9	5	—	—	—	5
	100 m 以 下	2	8.0	23	2.8	4	—	1	—	2
	500 m 以 下	5	20.0	70	8.5	9	—	1	—	4
	1 km 以 下	1	4.0	64	7.8	11	—	1	—	5
	2 km 以 下	1	4.0	42	5.1	2	—	—	—	1
	2 km 超 過	4	16.0	137	16.7	5	—	1	—	1
	不 明	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 転 車	小 計	9	36.0	452	55.1	—	77	—	2	35
	50 m 以 下	—	—	7	0.9	3	—	—	—	2
	100 m 以 下	—	—	13	1.6	4	—	—	—	2
	500 m 以 下	2	8.0	73	8.9	24	—	—	—	14
	1 km 以 下	1	4.0	100	12.2	19	—	2	—	8
	2 km 以 下	2	8.0	101	12.3	17	—	—	—	5
	2 km 超 過	4	16.0	158	19.3	10	—	—	—	4
	不 明	—	—	—	—	—	—	—	—	—

乗りの通行場所別交通事故被害

中 学 生		15歳～64歳		高 齢 者									
				小 計		65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
—	54	3	481	22	226	1	27	4	43	3	57	14	99
—	14	2	190	14	142	1	18	4	26	1	34	8	64
—	6	1	52	—	50	—	6	—	7	—	15	—	22
—	—	—	2	3	7	1	1	—	1	—	2	2	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	26	3	36	—	3	1	8	—	7	2	18
—	1	—	13	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1
—	3	—	23	—	4	—	—	—	1	—	1	—	2
—	2	—	40	3	14	—	4	1	3	—	3	2	4
—	1	1	34	5	28	—	3	2	6	1	6	2	13
—	40	1	291	8	84	—	9	—	17	2	23	6	35
—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	11	—	76	—	27	—	2	—	5	—	11	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	22	—	3	—	—	—	1	—	—	—	2
—	7	1	52	4	17	—	3	—	4	1	3	3	7
—	11	—	90	3	28	—	1	—	5	1	7	2	15
—	2	—	11	—	3	—	—	—	—	—	2	—	1
—	3	—	12	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	12	—	3	—	1	—	1	—	—	—	1

・自転車乗りの交通事故被害

中 学 生		15歳～64歳		高 齢 者									
				小 計		65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
—	54	3	481	22	226	1	27	4	43	3	57	14	99
—	14	2	190	14	142	1	18	4	26	1	34	8	64
—	—	—	7	3	20	—	2	1	1	—	4	2	13
—	1	1	8	1	11	—	—	—	1	—	3	1	7
—	4	1	34	4	27	—	4	1	4	—	7	3	12
—	5	—	25	1	28	—	1	—	6	1	5	—	16
—	1	—	21	1	19	—	5	—	5	—	5	1	4
—	3	—	95	4	37	1	6	2	9	—	10	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	40	1	291	8	84	—	9	—	17	2	23	6	35
—	1	—	1	—	3	—	—	—	—	—	1	—	2
—	2	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	10	—	34	2	15	—	—	—	1	—	6	2	8
—	9	—	61	1	20	—	5	—	5	—	2	1	8
—	12	—	62	2	22	—	1	—	5	1	9	1	7
—	6	1	126	3	22	—	3	—	6	1	5	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

82 違反行為別の歩行者等・

違 反	合 計				こ ど も					
	死 者 数		負 傷 者 数		小 計		幼 児		小 学 生	
	構成率%		構成率%		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計	25	100.0	820	100.0	—	113	—	6	—	53
自 転 車 運 転 中	9	36.0	450	54.9	—	75	—	—	—	35
信 号 無 視	1	4.0	2	0.2	—	1	—	—	—	—
右 側 通 行	—	—	5	0.6	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不相当	—	—	1	0.1	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 違 反	—	—	16	2.0	—	5	—	—	—	4
交差点の安全進行違反	—	—	273	33.3	—	41	—	—	—	18
徐 行 違 反	—	—	10	1.2	—	4	—	—	—	3
指定場所一時不停止等	2	8.0	38	4.6	—	8	—	—	—	4
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	4	16.0	61	7.4	—	11	—	—	—	5
そ の 他	—	—	4	0.5	—	—	—	—	—	—
違 反 な し	2	8.0	40	4.9	—	5	—	—	—	1
自 転 車 同 乗 中	—	—	2	0.2	—	2	—	2	—	—
歩 行 中	16	64.0	368	44.9	—	36	—	4	—	18
信 号 無 視	—	—	3	0.4	—	—	—	—	—	—
左 側 通 行	1	4.0	8	1.0	—	—	—	—	—	—
横断歩道外横断	2	8.0	7	0.9	—	—	—	—	—	—
斜 め 横 断	—	—	3	0.4	—	—	—	—	—	—
駐停車車両の直前直後の横断	—	—	4	0.5	—	1	—	—	—	1
走行車両の直前直後の横断	4	16.0	68	8.3	—	4	—	—	—	3
横断禁止場所の横断	—	—	2	0.2	—	—	—	—	—	—
幼児のひとり歩き	—	—	1	0.1	—	1	—	1	—	—
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
めいてい・はいかい	1	4.0	7	0.9	—	—	—	—	—	—
路上遊戯・路上作業	—	—	4	0.5	—	—	—	—	—	—
飛 び 出 し	—	—	10	1.2	—	9	—	1	—	8
そ の 他	1	4.0	10	1.2	—	—	—	—	—	—
違 反 な し	7	28.0	241	29.4	—	21	—	2	—	6

注 年齢層別の「その他」とは15歳から64歳、及び永住権を持たない外国人をいう。

自転車乗りの交通事故被害

中 学 生		そ の 他		小 計		高 齢 者		65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
—	54	3	481	22	226	1	27	4	43	3	57	14	99		
—	40	1	291	8	84	—	9	—	17	2	23	6	35		
—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—		
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	23	—	181	—	51	—	2	—	12	—	16	—	21		
—	1	—	4	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1		
—	4	—	23	2	7	—	—	—	—	1	4	1	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	6	1	40	3	10	—	4	—	1	—	3	3	2		
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	4	—	25	2	10	—	3	—	3	1	—	1	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	14	2	190	14	142	1	18	4	26	1	34	8	64		
—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—		
—	—	—	5	1	3	—	1	—	2	—	—	1	—		
—	—	—	1	2	6	1	1	—	—	—	2	1	3		
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—		
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	1	—	27	4	37	—	3	1	7	—	7	3	20		
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2		
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	7	1	3	—	1	1	—	—	1	—	1		
—	13	2	136	5	84	—	11	2	17	1	22	2	34		

83 時間別・事故類型別の自

時 間	人 身 事 故 件 数	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	466	12	5	4	—	—	—	1	—	—	—	—	2	451	3
夜 間 発 生 数	117	6	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	111	2
夜間事故率 %	25.1	50.0	60.0	50.0	—	—	—	—	—	—	—	—	50.0	24.6	66.7
0 時 ～ 1 時	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ～ 2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
2 ～ 3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3 ～ 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ～ 5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5 ～ 6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
6 ～ 7	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
7 ～ 8	49	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—
8 ～ 9	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—
9 ～ 10	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
10 ～ 11	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
11 ～ 12	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
12 ～ 13	17	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
13 ～ 14	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
14 ～ 15	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
15 ～ 16	26	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
16 ～ 17	41	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40	—
17 ～ 18	58	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	2
18 ～ 19	34	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—
19 ～ 20	24	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1
20 ～ 21	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
21 ～ 22	12	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
22 ～ 23	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
23 ～ 24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも自転車の場合は1件として計上。

転車乗りの交通事故発生状況

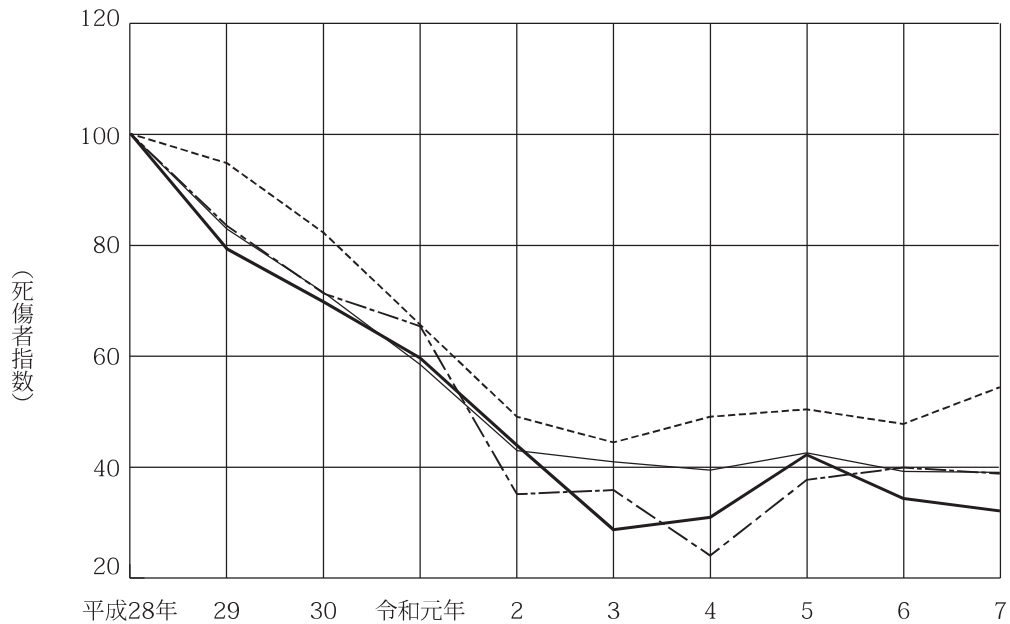
両 相 互									車 両 単 独										列
追 進 行 中	突 の 他	出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				（駐 車 者 不 在）	路外逸脱		転 倒	そ の 他	
						右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他			
10	—	282	10	5	76	16	37	12	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
5	—	47	4	1	27	4	18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50.0	—	16.7	40.0	20.0	35.5	25.0	48.6	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	10	1	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	—	37	—	1	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	41	—	—	5	—	6	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	12	—	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	2	—	4	2	3	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	—	13	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13	1	1	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	—	—	5	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18	1	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31	—	1	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	38	4	—	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	14	—	—	9	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	1	—	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	4	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	1	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

84 最近10年のこどもの

年 次	合 計			幼			未 就 園 児			幼稚園（保育）園児	
	こ ども		死傷者 指 数	全 被 害		死傷者 指 数	死 者 数		死傷者 指 数	死 者 数	負 傷 者 数
	死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
平成28年	—	600	100	90	8,991	100	—	91	100	—	87
29	2	508	85	75	7,442	83	2	76	86	—	63
30	—	441	74	91	6,394	71	—	70	77	—	54
令和元年	1	381	64	84	5,221	58	—	59	65	—	47
2	—	247	41	43	3,851	43	—	32	35	—	46
3	—	215	36	61	3,648	41	—	25	27	—	26
4	—	194	32	75	3,500	39	—	24	26	—	31
5	—	253	42	50	3,806	42	—	39	43	—	36
6	1	240	40	70	3,483	39	—	33	36	—	28
7	—	244	41	55	3,482	39	—	27	30	—	30

凡例

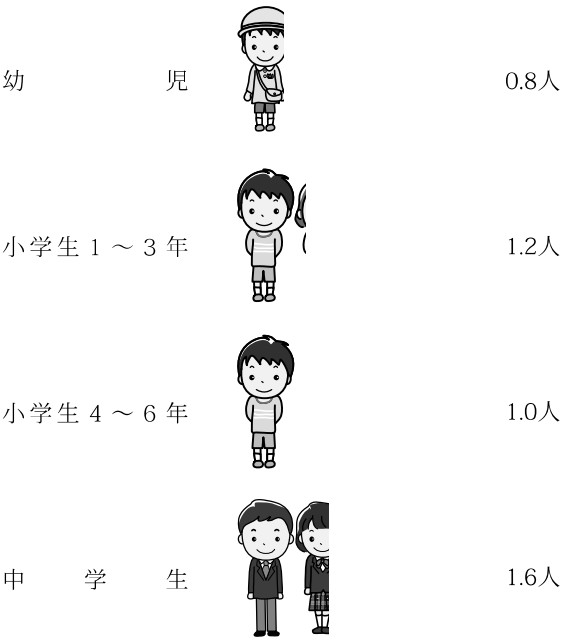
- 全被害
- 幼 児
- - - 小学生
- - - 中学生



交通事故被害の推移

見		小 学 生							中 学 生		
死傷者 指 数	幼 児 死傷者 指 数	1 ～ 3 年			4 ～ 6 年			小学生 死傷者 指 数			死傷者 指 数
		死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数		死者数	負傷者数	
100	100	—	139	100	—	132	100	100	—	151	100
72	79	—	116	83	—	110	83	83	—	143	95
62	70	—	98	71	—	95	72	71	—	124	82
54	60	1	85	62	—	91	69	65	—	99	66
53	44	—	58	42	—	37	28	35	—	74	49
30	29	—	59	42	—	38	29	36	—	67	44
36	31	—	30	22	—	35	27	24	—	74	49
41	42	—	51	37	—	51	39	38	—	76	50
32	34	1	51	37	—	56	42	40	—	72	48
34	32	—	54	39	—	51	39	39	—	82	54

<人口1,000人当たりの被害者数>



注：人口は令和7年度の統計課資料・子育て支援課による。

85 月 別 ・ こ ど も

月	合 計						全被害に占める率%	
	こ ども			も				
	死 者 数	増減率%		負 傷 者 数	増減率%		死 者 数	負傷者数
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7	—	7.0
1 月	—	—	—	23	9.4	27.8	—	8.0
2	—	—	—	16	6.6	—	—	5.6
3	—	—	—	20	8.2	△ 23.1	—	6.8
4	—	—	—	14	5.7	△ 17.6	—	4.9
5	—	—	—	16	6.6	△ 20.0	—	5.7
6	—	—	—	29	11.9	52.6	—	9.9
7	—	—	—	38	15.6	100.0	—	13.3
8	—	—	△ 100.0	22	9.0	△ 18.5	—	7.6
9	—	—	—	15	6.1	25.0	—	5.8
10	—	—	—	17	7.0	△ 22.7	—	6.8
11	—	—	—	19	7.8	△ 34.5	—	6.3
12	—	—	—	15	6.1	—	—	4.1

86 時 間 別 ・ こ ど も

時 間	合 計						全被害に占める率%	
	こ だ も			死 傷 者 数				
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
	構成率%	増減率%		構成率%	増減率%			
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7	—	7.0
0 時～ 2 時	—	—	—	2	0.8	∞	—	4.4
2 ～ 4	—	—	—	1	0.4	∞	—	3.6
4 ～ 6	—	—	—	1	0.4	∞	—	1.9
6 ～ 8	—	—	—	29	11.9	81.3	—	8.5
8 ～10	—	—	—	22	9.0	4.8	—	4.7
10 ～12	—	—	△ 100.0	17	7.0	△ 26.1	—	4.1
12 ～14	—	—	—	30	12.3	25.0	—	7.3
14 ～16	—	—	—	50	20.5	31.6	—	12.8
16 ～18	—	—	—	59	24.2	△ 21.3	—	9.8
18 ～20	—	—	—	22	9.0	△ 29.0	—	4.8
20 ～22	—	—	—	10	4.1	25.0	—	5.9
22 ～24	—	—	—	1	0.4	△ 75.0	—	1.0

の 交 通 事 故 被 害

幼		児		小 学 生				中 学 生	
未 就 園 児		幼稚園（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	27	—	30	—	54	—	51	—	82
—	5	—	4	—	5	—	3	—	6
—	—	—	3	—	4	—	4	—	5
—	1	—	2	—	3	—	6	—	8
—	2	—	1	—	5	—	3	—	3
—	1	—	1	—	2	—	8	—	4
—	5	—	1	—	9	—	4	—	10
—	1	—	5	—	7	—	6	—	19
—	8	—	3	—	5	—	4	—	2
—	2	—	1	—	4	—	2	—	6
—	—	—	2	—	2	—	5	—	8
—	1	—	3	—	5	—	5	—	5
—	1	—	4	—	3	—	1	—	6

の 交 通 事 故 被 害

幼 児		兒		小 学 生				中 学 生	
未 就 園 児		幼稚（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	27	—	30	—	54	—	51	—	82
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	5	—	1	—	4	—	18
—	2	—	9	—	1	—	1	—	9
—	3	—	1	—	5	—	4	—	4
—	7	—	1	—	13	—	4	—	5
—	7	—	3	—	16	—	11	—	13
—	2	—	6	—	11	—	24	—	16
—	4	—	3	—	4	—	—	—	11
—	1	—	—	—	3	—	1	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—

87 曜 日 別 ・ こ ど も

曜 日	合 計						全被害に占める率%	
	こ ども			負 傷 者 数				
	死 者 数		増減率%	負	構 成 率 %		死 者 数	負 傷 者 数
構成率%	増減率%	構成率%			増減率%			
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7	—	7.0
日	—	—	—	33	13.5	10.0	—	8.1
月	—	—	—	25	10.2	△ 24.2	—	5.8
火	—	—	—	34	13.9	47.8	—	6.7
水	—	—	△ 100.0	40	16.4	21.2	—	7.3
木	—	—	—	43	17.6	13.2	—	8.7
金	—	—	—	29	11.9	△ 29.3	—	5.1
土	—	—	—	40	16.4	△ 4.8	—	7.7

88 道 路 種 別 ・ こ ど も

道 路 種 別	合 計						計	
	こ ども						全被害に占める率%	
	死 者 数			負 傷 者 数				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7	—	7.0
高 速 道 路	—	—	—	14	5.7	600.0	—	17.3
国 道	—	—	△ 100.0	36	14.8	△ 25.0	—	4.3
主 要 地 方 道	—	—	—	33	13.5	22.2	—	5.4
一 般 県 道	—	—	—	24	9.8	—	—	5.6
市 道	—	—	—	110	45.1	△ 4.3	—	8.9
町 村 道	—	—	—	22	9.0	46.7	—	13.8
そ の 他	—	—	—	5	2.0	△ 44.4	—	3.5

の 交 通 事 故 被 害

幼 児				小 学 生				中 学 生	
未 就 園 児		幼稚園（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	27	—	30	—	54	—	51	—	82
—	2	—	5	—	10	—	4	—	12
—	—	—	4	—	7	—	6	—	8
—	4	—	2	—	9	—	6	—	13
—	8	—	3	—	9	—	9	—	11
—	3	—	11	—	7	—	10	—	12
—	1	—	1	—	4	—	12	—	11
—	9	—	4	—	8	—	4	—	15

の 交 通 事 故 被 害

幼 児		兒		小 学 生				中 学 生	
未 就 園 児		幼稚（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	27	—	30	—	54	—	51	—	82
—	2	—	2	—	2	—	—	—	8
—	4	—	8	—	9	—	3	—	12
—	4	—	4	—	5	—	8	—	12
—	4	—	2	—	6	—	3	—	9
—	11	—	12	—	28	—	26	—	33
—	1	—	—	—	3	—	11	—	7
—	1	—	2	—	1	—	—	—	1

89 警 察 署 管 内 別 ・

警 察 署	合 計							
	こ ど も						全被害に占める率%	
	死 者 数			負 傷 者 数				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7	—	7.0
高 速	—	—	—	14	5.7	600.0	—	17.3
岐 阜 中	—	—	—	14	5.7	—	—	4.6
岐 阜 南	—	—	—	10	4.1	△ 23.1	—	3.8
岐 阜 北	—	—	—	38	15.6	52.0	—	11.0
各 務 原	—	—	—	17	7.0	△ 37.0	—	6.2
岐 阜 羽 島	—	—	—	31	12.7	△ 6.1	—	7.9
海 津	—	—	—	3	1.2	50.0	—	6.4
養 老	—	—	—	2	0.8	△ 50.0	—	6.9
垂 井	—	—	—	2	0.8	△ 33.3	—	6.9
大 垣	—	—	—	15	6.1	△ 31.8	—	5.6
揖 斐	—	—	—	5	2.0	66.7	—	6.6
北 方	—	—	—	10	4.1	△ 41.2	—	4.6
山 県	—	—	—	6	2.5	200.0	—	13.0
郡 上	—	—	—	6	2.5	100.0	—	13.6
関	—	—	△ 100.0	9	3.7	△ 50.0	—	5.7
加 茂	—	—	—	9	3.7	△ 25.0	—	7.1
可 児	—	—	—	5	2.0	△ 64.3	—	3.5
多 治 見	—	—	—	24	9.8	26.3	—	6.5
中 津 川	—	—	—	10	4.1	400.0	—	11.4
恵 那	—	—	—	7	2.9	133.3	—	11.3
下 呂	—	—	—	—	—	△ 100.0	—	—
高 山	—	—	—	6	2.5	500.0	—	7.9
飛 騨	—	—	—	1	0.4	∞	—	5.3

こ ど も の 交 通 事 故 被 害

幼 児		小 学 生		中 学 生	
未 就 園 児	幼稚園（保育）園児	1 ～ 3 年	4 ～ 6 年		
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
－	27	－	54	－	82
－	2	－	2	－	8
－	－	－	4	－	3
－	2	－	2	－	4
－	2	－	4	－	16
－	2	－	5	－	2
－	3	－	6	－	13
－	－	－	－	－	－
－	－	－	1	－	－
－	－	－	－	－	2
－	3	－	3	－	4
－	－	－	－	－	1
－	1	－	4	－	3
－	－	－	2	－	3
－	－	－	4	－	1
－	1	－	2	－	5
－	3	－	－	－	4
－	－	－	3	－	2
－	6	－	7	－	6
－	1	－	1	－	1
－	－	－	3	－	1
－	－	－	－	－	－
－	1	－	－	－	3
－	－	－	1	－	－

90 通行目的別・

通行目的	合 計			計		
	死 者 数	構成率%	増減率%	負 傷 者 数	構成率%	増減率%
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7
通学(園)等	—	—	—	26	10.7	8.3
登校	—	—	—	2	0.8	∞
学業中	—	—	—	31	12.7	19.2
下校	—	—	—	—	—	—
私	—	—	—	42	17.2	27.3
観光・娯楽	—	—	—	4	1.6	33.3
ドライブ	—	—	—	8	3.3	33.3
散歩(自転車含む)	—	—	—	7	2.9	△ 41.7
飲食	—	—	—	37	15.2	△ 28.8
買物	—	—	△ 100.0	26	10.7	△ 18.8
訪問	—	—	—	27	11.1	22.7
送迎	—	—	—	7	2.9	△ 22.2
通院	—	—	—	5	2.0	66.7
帰省	—	—	—	3	1.2	50.0
路上遊戯中	—	—	—	—	—	—
疾病はいかい	—	—	—	19	7.8	18.8
その他	—	—	—	—	—	—
その他(道路外の人等)	—	—	—	—	—	—

91 発生場所の形態別・

道路形状	合 計			計		
	死 者 数	構成率%	増減率%	負 傷 者 数	構成率%	増減率%
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7
市 街 地	—	—	—	180	73.8	△ 3.2
都 市 部	—	—	—	107	43.9	5.9
交 差 点	—	—	—	61	25.0	—
単 路	—	—	—	42	17.2	13.5
そ の 他	—	—	—	4	1.6	33.3
そ の 他 市 街 地	—	—	—	73	29.9	△ 14.1
交 差 点	—	—	—	34	13.9	△ 34.6
単 路	—	—	—	38	15.6	31.0
そ の 他	—	—	—	1	0.4	△ 75.0
非 市 街 地	—	—	△100.0	64	26.2	18.5
交 差 点	—	—	—	28	11.5	△ 6.7
単 路	—	—	△ 100.0	36	14.8	71.4
そ の 他	—	—	—	—	—	△ 100.0

こどもの交通事故被害

幼 児		小 学 生		中 学 生	
未 就 園 児	幼稚園 (保育) 園児	1 ～ 3 年	4 ～ 6 年		
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	27	—	54	—	82
—	—	—	2	—	18
—	—	—	1	—	—
—	—	—	5	—	19
—	3	—	13	—	13
—	1	—	1	—	2
—	—	—	3	—	1
—	1	—	1	—	1
—	10	—	7	—	8
—	3	—	7	—	4
—	4	—	6	—	4
—	1	—	3	—	2
—	3	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—
—	1	—	5	—	7
—	—	—	—	—	—

こどもの交通事故被害

幼 児		小 学 生		中 学 生	
未 就 園 児	幼稚園 (保育) 園児	1 ～ 3 年	4 ～ 6 年		
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	27	—	54	—	82
—	19	—	42	—	58
—	15	—	23	—	33
—	9	—	8	—	21
—	5	—	14	—	12
—	1	—	1	—	—
—	4	—	19	—	25
—	1	—	6	—	15
—	3	—	13	—	9
—	—	—	—	—	1
—	8	—	12	—	24
—	1	—	3	—	13
—	7	—	9	—	11
—	—	—	—	—	—

92 被害時の状態別・違反行為

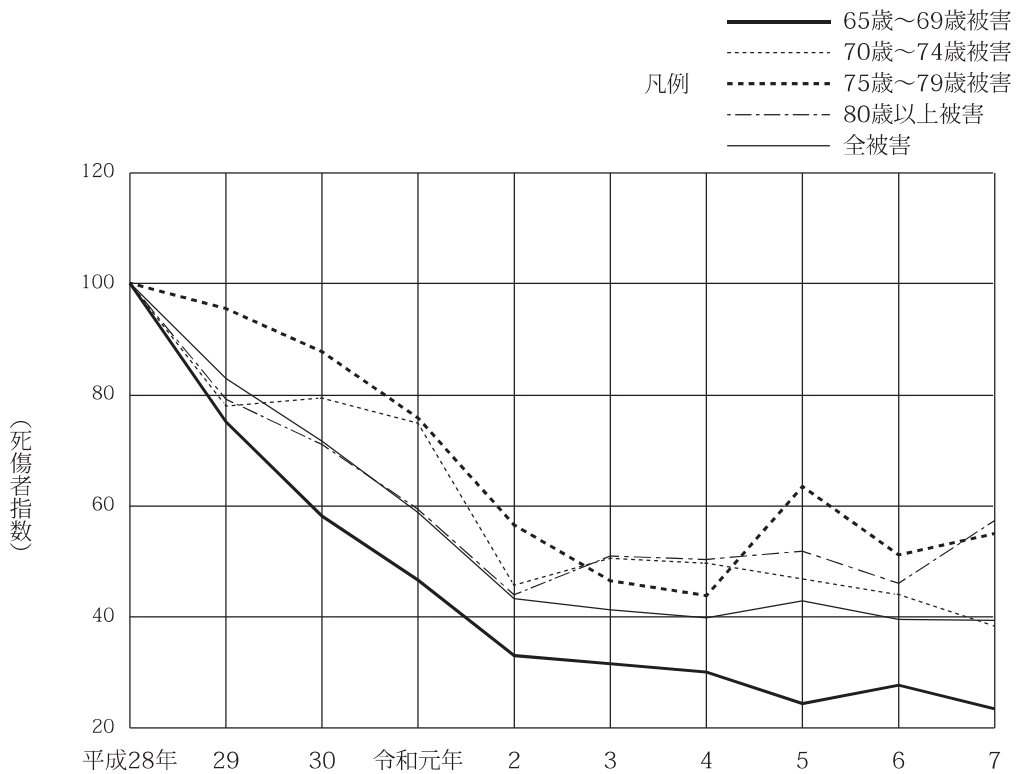
被害時の状態と違反行為	合 計			計		
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	—	—	△ 100.0	244	100.0	1.7
車 両 等 利 用 中	—	—	—	75	30.7	△ 6.3
信 号 無 視	—	—	—	1	0.4	∞
右 側 通 行	—	—	—	—	—	—
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	—	—	—	△ 100.0
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 違 反	—	—	—	5	2.0	400.0
交差点の安全進行違反	—	—	—	41	16.8	△ 14.6
徐 行 違 反	—	—	—	4	1.6	300.0
指定場所一時不停止等	—	—	—	8	3.3	△ 33.3
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
整備不良車両の運転	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	—	—	—	11	4.5	△ 15.4
そ の 他	—	—	—	—	—	—
違 反 な し	—	—	—	5	2.0	25.0
自 動 車 等 に 同 乗 中	—	—	△ 100.0	130	53.3	5.7
二 輪 ・ 自 転 車 に 同 乗 中	—	—	—	3	1.2	—
歩 行 中	—	—	—	36	14.8	5.9
信 号 無 視	—	—	—	—	—	△ 100.0
左 側 通 行	—	—	—	—	—	△ 100.0
横 断 歩 道 外 横 断	—	—	—	—	—	—
斜 め 横 断	—	—	—	—	—	—
駐停車車両の直前直後の横断	—	—	—	1	0.4	△ 50.0
走行車両の直前直後の横断	—	—	—	4	1.6	△ 33.3
横断禁止場所の横断	—	—	—	—	—	—
幼 児 の ひ と り 歩 き	—	—	—	1	0.4	—
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—
路 上 遊 戯	—	—	—	—	—	△ 100.0
飛 び 出 し	—	—	—	9	3.7	350.0
そ の 他	—	—	—	—	—	△ 100.0
違 反 な し	—	—	—	21	8.6	10.5
そ の 他	—	—	—	—	—	—

別・こどもの交通事故被害

[illegible]

93 最近10年の高齢者の

年次	合			計		
	高 齢 者		死 傷 者 数 指 数	全 被 害		死 傷 者 数 指 数
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
平 成 28 年	56	1,436	100	90	8,991	100
29	46	1,148	80	75	7,442	83
30	56	1,003	71	91	6,394	71
令 和 元 年	53	856	61	84	5,221	58
2	23	606	42	43	3,851	43
3	37	599	43	61	3,648	41
4	48	568	41	75	3,500	39
5	39	592	42	50	3,806	42
6	43	544	39	70	3,483	39
7	42	551	40	55	3,482	39



交通事故被害の推移

65 歳 ～ 69 歳			70 歳 ～ 74 歳			75 歳 ～ 79 歳			80 歳 以 上		
死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数
9	532	100	14	337	100	8	250	100	25	317	100
8	397	75	2	271	78	14	232	95	22	248	79
13	300	58	6	272	79	14	212	88	23	219	71
13	237	46	9	253	75	14	181	76	17	185	59
3	173	33	3	156	45	6	139	56	11	138	44
3	165	31	6	170	50	9	110	46	19	154	51
1	159	30	10	163	49	10	102	43	27	144	50
4	125	24	8	155	46	8	155	63	19	157	51
3	144	27	7	146	44	12	119	51	21	135	46
6	118	23	9	124	38	4	137	55	23	172	57

<人口1,000人当たりの被害者数>

6 5 歳 ～ 6 9 歳



1.1人

7 0 歳 ～ 7 4 歳



1.0人

7 5 歳 ～ 7 9 歳



1.0人

8 0 歳 以 上



0.9人

注 人口は、令和7年7月1日現在の推計人口。

94 月 別 ・ 高 齢 者 の

月	合 計							
	高 齢 者					全被害に占める率%		
	死 者 数		負 傷 者 数					
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.3	76.4	15.8
1 月	3	7.1	△ 25.0	30	5.4	△ 34.8	75.0	10.4
2	1	2.4	△ 66.7	43	7.8	30.3	100.0	15.0
3	6	14.3	200.0	47	8.5	4.4	85.7	15.9
4	1	2.4	—	47	8.5	△ 13.0	33.3	16.3
5	3	7.1	50.0	36	6.5	△ 32.1	100.0	12.8
6	5	11.9	—	43	7.8	38.7	83.3	14.6
7	5	11.9	400.0	37	6.7	△ 21.3	100.0	13.0
8	5	11.9	150.0	49	8.9	25.6	62.5	16.9
9	2	4.8	△ 60.0	53	9.6	20.5	66.7	20.4
10	2	4.8	△ 50.0	39	7.1	△ 11.4	66.7	15.6
11	5	11.9	△ 16.7	53	9.6	—	83.3	17.7
12	4	9.5	△ 50.0	74	13.4	34.5	66.7	20.4

95 時 間 別 ・ 高 齢 者 の

時 間	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数			負 傷 者 数				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.3	76.4	15.8
0 時～ 2 時	3	7.1	200.0	2	0.4	△ 33.3	60.0	4.4
2 ～ 4	1	2.4	—	3	0.5	50.0	33.3	10.7
4 ～ 6	1	2.4	—	7	1.3	—	100.0	13.2
6 ～ 8	6	14.3	—	37	6.7	37.0	60.0	10.8
8 ～10	6	14.3	200.0	76	13.8	5.6	100.0	16.1
10 ～12	8	19.0	100.0	121	22.0	23.5	100.0	29.0
12 ～14	5	11.9	△ 16.7	98	17.8	—	100.0	23.8
14 ～16	3	7.1	50.0	58	10.5	△ 33.3	75.0	14.9
16 ～18	2	4.8	△ 75.0	90	16.3	4.7	66.7	15.0
18 ～20	6	14.3	△ 25.0	48	8.7	—	66.7	10.6
20 ～22	—	—	△ 100.0	8	1.5	△ 20.0	—	4.7
22 ～24	1	2.4	∞	3	0.5	△ 50.0	100.0	3.1

交通事故被害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
6	118	9	124	4	137	23	172
—	9	1	4	—	7	2	10
—	6	—	11	—	11	1	15
—	12	1	11	—	9	5	15
—	8	—	6	—	16	1	17
2	8	—	9	—	3	1	16
1	9	3	13	—	11	1	10
—	12	—	8	2	8	3	9
2	8	—	13	1	16	2	12
—	15	1	13	—	12	1	13
1	7	—	12	—	9	1	11
—	12	2	7	—	10	3	24
—	12	1	17	1	25	2	20

交通事故被害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
6	118	9	124	4	137	23	172
1	1	—	1	1	—	1	—
—	1	1	1	—	—	—	1
—	1	—	—	1	4	—	2
—	9	1	11	—	8	5	9
2	20	1	18	—	15	3	23
—	17	1	21	—	33	7	50
—	17	2	28	—	23	3	30
1	13	1	14	1	16	—	15
—	18	1	19	1	29	—	24
2	17	1	11	—	5	3	15
—	3	—	—	—	3	—	2
—	1	—	—	—	1	1	1

96 曜日別・高齢者の

曜 日	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数			負 傷 者 数				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.3	76.4	15.8
日	5	11.9	66.7	69	12.5	11.3	83.3	16.9
月	7	16.7	40.0	58	10.5	△ 22.7	70.0	13.6
火	7	16.7	—	100	18.1	38.9	77.8	19.7
水	6	14.3	△ 50.0	80	14.5	2.6	100.0	14.5
木	5	11.9	△ 16.7	83	15.1	—	83.3	16.8
金	4	9.5	△ 42.9	93	16.9	△ 8.8	57.1	16.3
土	8	19.0	166.7	68	12.3	△ 5.6	72.7	13.1

97 昼夜別・天候別・

昼 夜	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数			負 傷 者 数				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.3	76.4	15.8
昼 間	29	69.0	45.0	460	83.5	1.5	80.6	18.3
晴	24	57.1	71.4	361	65.5	1.1	82.8	19.3
曇	5	11.9	66.7	58	10.5	—	83.3	15.8
雨	—	—	△ 100.0	33	6.0	3.1	—	15.5
霧	—	—	—	—	—	△ 100.0	—	—
雪	—	—	—	8	1.5	60.0	—	11.4
夜 間	13	31.0	△ 43.5	91	16.5	—	68.4	9.4
晴	10	23.8	△ 16.7	59	10.7	△ 6.3	62.5	9.0
曇	—	—	△ 100.0	17	3.1	6.3	—	11.3
雨	2	4.8	△ 50.0	14	2.5	16.7	100.0	10.1
霧	—	—	—	—	—	—	—	—
雪	1	2.4	∞	1	0.2	∞	100.0	4.2

交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
6	118	9	124	4	137	23	172
1	15	—	24	—	13	4	17
2	9	2	17	—	16	3	16
—	27	—	22	3	20	4	31
2	13	1	13	—	26	3	28
—	18	2	15	—	23	3	27
—	22	2	21	—	20	2	30
1	14	2	12	1	19	4	23

高 齢 者 の 交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
6	118	9	124	4	137	23	172
3	89	7	105	2	118	17	148
3	66	5	79	2	95	14	121
—	11	2	16	—	10	3	21
—	11	—	8	—	9	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	2	—	4	—	1
3	29	2	19	2	19	6	24
2	22	1	11	2	13	5	13
—	3	—	5	—	4	—	5
1	3	—	3	—	2	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—

98 警察署管内別・

警 察 署	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数			負 傷 者 数				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.3	76.4	15.8
高 速	1	2.4	—	4	0.7	—	50.0	4.9
岐 阜 中	2	4.8	∞	54	9.8	△ 12.9	50.0	17.7
岐 阜 南	—	—	△ 100.0	27	4.9	△ 10.0	—	10.2
岐 阜 北	2	4.8	100.0	54	9.8	42.1	100.0	15.6
各 務 原	4	9.5	△ 20.0	40	7.3	△ 7.0	80.0	14.6
岐 阜 羽 島	2	4.8	△ 33.3	56	10.2	1.8	66.7	14.2
海 津	—	—	—	11	2.0	△ 21.4	—	23.4
養 老	—	—	△ 100.0	9	1.6	△ 18.2	—	31.0
垂 井	—	—	—	3	0.5	△ 62.5	—	10.3
大 垣	3	7.1	△ 40.0	29	5.3	△ 31.0	100.0	10.9
揖 斐	3	7.1	200.0	18	3.3	38.5	100.0	23.7
北 方	3	7.1	50.0	35	6.4	△ 14.6	75.0	16.1
山 県	1	2.4	—	14	2.5	250.0	100.0	30.4
郡 上	1	2.4	—	8	1.5	—	100.0	18.2
関	5	11.9	150.0	25	4.5	△ 3.8	100.0	15.7
加 茂	—	—	△ 100.0	14	2.5	△ 6.7	—	11.1
可 児	2	4.8	—	28	5.1	3.7	66.7	19.7
多 治 見	9	21.4	125.0	62	11.3	17.0	81.8	16.8
中 津 川	—	—	△ 100.0	14	2.5	55.6	—	15.9
恵 那	1	2.4	—	10	1.8	△ 44.4	100.0	16.1
下 呂	2	4.8	—	6	1.1	—	100.0	31.6
高 山	—	—	—	23	4.2	91.7	—	30.3
飛 騨	1	2.4	—	7	1.3	40.0	100.0	36.8

高 齢 者 の 交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
6	118	9	124	4	137	23	172
—	1	—	—	—	2	1	1
—	15	1	12	—	11	1	16
—	6	—	7	—	4	—	10
—	8	—	10	—	12	2	24
3	10	—	9	1	10	—	11
—	8	—	14	1	14	1	20
—	5	—	3	—	3	—	—
—	2	—	—	—	3	—	4
—	—	—	—	—	1	—	2
—	8	—	4	—	5	3	12
—	2	1	6	—	2	2	8
—	14	1	8	1	7	1	6
—	2	—	3	—	5	1	4
—	2	—	4	—	—	1	2
1	2	—	8	1	5	3	10
—	4	—	4	—	4	—	2
—	5	—	11	—	5	2	7
2	13	3	14	—	19	4	16
—	4	—	—	—	6	—	4
—	—	—	3	—	3	1	4
—	—	2	1	—	5	—	—
—	6	—	3	—	7	—	7
—	1	1	—	—	4	—	2

99 通 行 目 的 別 ・

通 行 目 的	合 計					
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.3
業 務 { 職 業 運 転 業 務 目 的	—	—	—	6	1.1	50.0
	2	4.8	—	31	5.6	10.7
通 勤 { 出 勤 退 社	1	2.4	—	35	6.4	16.7
	2	4.8	100.0	20	3.6	△ 41.2
通 学 (園 等) { 登 校 学 業 中 校 下 校	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	△ 100.0
	—	—	—	—	—	—
私 用 { 観 光 ・ 娯 楽 ド ラ イ ブ 散歩 (自 転 車 含 む) 飲 食 買 物 訪 問 送 迎 通 院 帰 省 路 上 遊 戯 中 疾 病 は い か い そ の 他	4	9.5	33.3	20	3.6	△ 35.5
	4	9.5	100.0	19	3.4	111.1
	6	14.3	20.0	44	8.0	33.3
	1	2.4	△ 66.7	27	4.9	3.8
	6	14.3	△ 50.0	204	37.0	△ 2.9
	2	4.8	100.0	54	9.8	31.7
	—	—	—	14	2.5	7.7
	5	11.9	25.0	23	4.2	△ 20.7
	—	—	—	5	0.9	150.0
	—	—	—	—	—	—
	3	7.1	200.0	4	0.7	∞
	6	14.3	△ 25.0	45	8.2	△ 11.8
そ の 他 (道 路 外 の 人 等)	—	—	—	—	△ 100.0	

100 発 生 場 所 の 形 態 別 ・

道 路 形 状	合 計					
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.3
市 街 地	22	52.4	—	413	75.0	4.6
都 市 部	11	26.2	57.1	244	44.3	△ 3.9
交 差 点	6	14.3	20.0	156	28.3	20.0
単 路	5	11.9	150.0	76	13.8	△ 24.8
そ の 他	—	—	—	12	2.2	△ 47.8
そ の 他 市 街 地	11	26.2	△ 26.7	169	30.7	19.9
交 差 点	4	9.5	△ 60.0	80	14.5	11.1
単 路	7	16.7	40.0	79	14.3	49.1
そ の 他	—	—	—	10	1.8	△ 37.5
非 市 街 地	20	47.6	△ 4.8	138	25.0	△ 7.4
交 差 点	5	11.9	△ 16.7	67	12.2	△ 2.9
単 路	14	33.3	△ 6.7	63	11.4	△ 12.5
そ の 他	1	2.4	∞	8	1.5	—

高 齢 者 の 交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
6	118	9	124	4	137	23	172
—	5	—	1	—	—	—	—
1	9	—	10	—	9	1	3
—	13	—	9	—	9	1	4
—	6	2	9	—	2	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	—	4	—	6	2	7
1	5	1	5	1	6	1	3
—	5	1	10	1	12	4	17
—	4	—	8	—	7	1	8
1	40	—	44	—	53	5	67
—	15	1	10	—	11	1	18
—	4	—	3	—	2	—	5
1	1	2	3	—	11	2	8
—	1	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	1	4
—	7	1	6	1	9	4	23
—	—	—	—	—	—	—	—

高 齢 者 の 交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
6	118	9	124	4	137	23	172
4	96	5	91	2	101	11	125
3	49	1	56	1	61	6	78
—	25	1	39	1	38	4	54
3	23	—	12	—	19	2	22
—	1	—	5	—	4	—	2
1	47	4	35	1	40	5	47
—	18	2	17	—	16	2	29
1	27	2	15	1	23	3	14
—	2	—	3	—	1	—	4
2	22	4	33	2	36	12	47
—	9	1	19	—	15	4	24
2	13	3	12	2	20	7	18
—	—	—	2	—	1	1	5

101 被害時の状態別・違反行為

被害時の状態と違反行為	合 計			計		
	死 者 数	者 数		負 傷 者 数	者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	42	100.0	△ 2.3	551	100.0	1.7
車 両 等 利 用 中	23	54.8	9.5	333	60.4	△ 0.6
信 号 無 視	1	2.4	∞	5	0.9	150.0
右 側 通 行	—	—	—	1	0.2	—
横断・転回等不适当	—	—	—	1	0.2	—
車 間 距 離 不 保 持	—	—	—	—	—	—
追 越 し 違 反	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	—	1	0.2	∞
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 違 反	—	—	△ 100.0	12	2.2	—
交差点の安全進行違反	3	7.1	50.0	136	24.7	12.4
徐 行 違 反	—	—	—	7	1.3	75.0
指定場所一時不停止等	2	4.8	100.0	13	2.4	30.0
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
整備不良車両の運転	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	13	31.0	—	34	6.2	—
そ の 他	1	2.4	△ 50.0	2	0.4	100.0
違 反 な し	3	7.1	200.0	121	22.0	△ 18.8
自 動 車 等 に 同 乗 中	5	11.9	150.0	76	13.8	△ 2.6
二 輪 ・ 自 転 車 に 同 乗 中	—	—	—	—	—	—
歩 行 中	14	33.3	△ 30.0	142	25.8	10.1
信 号 無 視	—	—	—	2	0.4	—
左 側 通 行	1	2.4	∞	3	0.5	50.0
車 道 通 行	1	2.4	—	1	0.2	∞
横断歩道外横断	2	4.8	—	6	1.1	500.0
斜 め 横 断	—	—	△ 100.0	1	0.2	—
駐停車車両の直前直後の横断	—	—	—	1	0.2	△ 50.0
走行車両の直前直後の横断	4	9.5	△ 66.7	37	6.7	23.3
横断禁止場所の横断	—	—	—	1	0.2	∞
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—
めいてい・はいかい	1	2.4	∞	2	0.4	100.0
路 上 作 業	—	—	—	2	0.4	100.0
飛 び 出 し	—	—	—	—	—	—
そ の 他	—	—	—	2	0.4	—
違 反 な し	5	11.9	25.0	84	15.2	△ 3.4
そ の 他	—	—	—	—	—	△ 100.0

別・高齢者の交通事故被害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
6	118	9	124	4	137	23	172
4	82	4	89	3	81	12	81
—	—	—	—	—	2	1	3
—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	1	—	3	—	6
—	22	2	42	—	33	1	39
—	2	—	3	—	—	—	2
—	—	—	2	1	6	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
3	9	2	9	1	8	7	8
—	—	—	1	—	1	1	—
1	47	—	29	1	27	1	18
1	18	1	9	—	22	3	27
—	—	—	—	—	—	—	—
1	18	4	26	1	34	8	64
—	1	—	—	—	1	—	—
—	1	—	2	—	—	1	—
—	—	1	—	—	1	—	—
1	1	—	—	—	2	1	3
—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1
—	3	1	7	—	7	3	20
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1
—	11	2	17	1	22	2	34
—	—	—	—	—	—	—	—

102 当事者別のシ

車種	合	第 1 当				
		着用				非
		2 着用点式	3 着用点式	小計	着用率 %	適用除外者
合 計	4,631	4,583	99.0	4	44	—
乗 用 車	3,914	3,881	99.2	3	30	—
大 中 準 普	14	14	100.0	—	—	—
ミ ニ カ ー	7	7	100.0	—	—	—
貨 物 車	—	—	—	—	—	—
大 中 準 普	2,330	2,311	99.3	2	17	—
ミ ニ カ ー	1,563	1,549	99.2	1	13	—
特 殊 車	—	—	—	—	—	—
乗 用 車	712	699	98.3	1	12	—
大 中 準 普	73	71	97.3	—	2	—
ミ ニ カ ー	52	52	100.0	—	—	—
貨 物 車	66	65	98.5	—	1	—
大 中 準 普	200	196	98.5	1	3	—
ミ ニ カ ー	321	315	98.1	—	6	—
特 殊 車	5	3	60.0	—	2	—

注 着用率は、適用除外者を除いて算出。

103 状態別・死傷者のシ

車 種			合				運 転 者							
			計	着 用	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ 非 の 着 他 用	着 用			非 着 用		不 明	小 計
								2 点 式	3 点 式	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ の 他		
合 計	死 重 傷	亡 傷 傷	16 174 2,348	11 157 2,279	68.8 90.8 97.1	— 1 2	5 16 67	— — 1	7 119 1,846	63.6 97.5 99.0	— — 2	4 3 19	— — —	11 122 1,868
乗 用 車	死 重 傷	亡 傷 傷	15 150 2,088	10 138 2,034	66.7 92.6 97.5	— 1 2	5 11 52	— — —	6 102 1,626	60.0 98.1 99.2	— — 2	4 2 13	— — —	10 104 1,641
	大 型	死 重 傷	亡 傷 傷	2 9	— 2	— 22.2	— —	1 7	— —	— 1	— 100.0	— —	— —	— 1
	中 型	死 重 傷	亡 傷 傷	— — 2	— — 1	— — 50.0	— — —	— — 1	— — 1	— — 100.0	— — —	— — —	— — —	— — 1
準 中 型	死 重 傷	亡 傷 傷	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	普 通	死 重 傷	亡 傷 傷	7 70 1,312	5 66 1,278	71.4 94.3 97.5	— — 1	2 4 33	— — —	2 49 982	50.0 98.0 99.2	— — 1	2 1 8	— 50 991
	軽	死 重 傷	亡 傷 傷	8 78 765	5 72 753	62.5 92.3 98.6	— — 1	3 6 11	— — —	4 53 642	66.7 98.1 99.2	— — 1	2 1 5	— 54 648
ミ ニ カ ー	死 重 傷	亡 傷 傷	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	貨 物 車	死 重 傷	亡 傷 傷	1 24 259	1 19 244	100.0 79.2 94.2	— — —	— 5 15	— — —	1 17 220	100.0 94.4 97.3	— — 6	— 1 —	— 18 226
	大 型	死 重 傷	亡 傷 傷	— 4 12	— 4 11	— 100.0 91.7	— — —	— — 1	— — —	— 4 11	— 100.0 91.7	— — —	— — 1	— 4 12
中 型	死 重 傷	亡 傷 傷	— — 13	— — 13	— — 100.0	— — —	— — —	— — —	— — 12	— — 100.0	— — —	— — —	— — —	— — 12
	準 中 型	死 重 傷	亡 傷 傷	1 23	1 22	100.0 95.7	— —	— 1	— —	1 20	100.0 95.2	— —	— 1	— 21
	普 通	死 重 傷	亡 傷 傷	1 7 99	1 4 88	100.0 57.1 88.9	— — —	— 3 11	— — —	1 4 77	100.0 100.0 96.3	— — 3	— — —	— 4 80
軽	死 重 傷	亡 傷 傷	— 12 112	— 10 110	— 83.3 98.2	— — —	— 2 2	— — —	— 8 100	— 88.9 99.0	— — —	— 1 1	— — —	— 9 101
	特 殊	死 重 傷	亡 傷 傷	— 1	— 1	— 100.0	— —	— —	— — 1	— — 100.0	— — —	— — —	— — —	— — —

注 着用率は、適用除外を除いて算出。

トベルト着用状況

事 着 用	者		第 2 当 事						者	
	不 明	計	着 用				非 着 用		不 明	計
			2 点 式	3 点 式	小 計	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ の 他		
24	—	2,708	1	1,900	1,901	99.0	2	20	—	1,923
16	—	2,225	—	1,673	1,673	99.2	2	14	—	1,689
—	—	10	—	4	4	100.0	—	—	—	4
—	—	6	—	1	1	100.0	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	1,323	—	998	998	99.2	1	8	—	1,007
7	—	886	—	670	670	99.1	1	6	—	677
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	479	—	227	227	97.4	—	6	—	233
1	—	52	—	20	20	95.2	—	1	—	21
—	—	44	—	8	8	100.0	—	—	—	8
—	—	41	—	24	24	96.0	—	1	—	25
—	—	121	—	76	76	96.2	—	3	—	79
5	—	221	—	99	99	99.0	—	1	—	100
2	—	4	1	—	1	100.0	—	—	—	1

トベルト着用状況

前 席 同 乗 者								そ の 他 同 乗 者							
着 用				非 着 用				着 用				非 着 用			
2 点 式	3 点 式	年 少 式	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ の 他	不 明	小 計	2 点 式	3 点 式	年 少 式	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ の 他	不 明	小 計
—	3	—	75.0	—	1	—	4	1	—	—	100.0	—	—	—	1
—	26	—	92.9	—	2	—	28	—	12	—	52.2	1	11	—	24
—	252	5	99.2	—	2	—	260	1	130	40	79.1	—	46	—	220
—	3	—	75.0	—	1	—	4	1	—	—	100.0	—	—	—	1
—	24	—	96.0	—	1	—	25	—	12	—	60.0	1	8	—	21
—	231	5	99.6	—	1	—	238	—	129	39	81.8	—	38	—	209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12.5	1	7	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	100.0	—	—	—	2	1	—	—	100.0	—	—	—	1
—	10	—	90.9	—	1	—	11	—	7	—	77.8	—	2	—	9
—	165	3	99.4	—	1	—	169	—	96	30	84.2	—	24	—	152
—	1	—	50.0	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	—	100.0	—	—	—	14	—	5	—	50.0	—	5	—	10
—	66	2	100.0	—	—	—	69	—	32	9	87.5	—	6	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	66.7	—	1	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3
—	21	—	95.5	—	1	—	22	1	1	1	27.3	—	8	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	100.0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	100.0	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	88.9	—	1	—	9	1	1	1	30.0	—	7	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	2	—	66.7	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	100.0	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

104 シートベルト着用状況と被害の関係

区 分		合 計		運 転 者		同 乗 者		
		死 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	
計	{	着 用 あ り	11	157	7	119	4	38
		着 用 な し	5	17	4	3	1	14
		着用の場合被害が軽減 されられると思われる者	5	12	4	2	1	10
		被害が軽減される率%	100.0	70.6	100.0	66.7	100.0	71.4
高速道路	{	着 用 あ り	—	4	—	4	—	—
		着 用 な し	—	3	—	—	—	3
		着用の場合被害が軽減 されられると思われる者	—	3	—	—	—	3
		被害が軽減される率%	—	100.0	—	—	—	100.0
一般道路	{	着 用 あ り	11	153	7	115	4	38
		着 用 な し	5	14	4	3	1	11
		着用の場合被害が軽減 されられると思われる者	5	9	4	2	1	7
		被害が軽減される率%	100.0	64.3	100.0	66.7	100.0	63.6

注1 死者・重傷者について調査。

2 特殊車以上について調査。

105 当事者別のヘルメット着用状況

車 種	合 計	第 1 当 事 者							第 2 当 事 者						
		着 用				非 着 用	不 明	小 計	着 用				非 着 用	不 明	小 計
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明	着 用 率 %				離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明	着 用 率 %			
合 計	161	4	33	—	90.2	4	—	41	5	115	—	100.0	—	—	120
小 型 二 輪	50	2	12	—	93.3	1	—	15	2	33	—	100.0	—	—	35
軽 二 輪	27	—	4	—	100.0	—	—	4	—	23	—	100.0	—	—	23
原 付 二 種	27	1	2	—	60.0	2	—	5	1	21	—	100.0	—	—	22
一 般 原 付	57	1	15	—	94.1	1	—	17	2	38	—	100.0	—	—	40
特定小型原付	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 転 車	468	3	13	—	21.6	58	—	74	6	90	—	24.4	298	—	394

注 自転車は参考で合計に含まない。

106 状態別・死傷者のヘルメット着用状況

車 種	合 計	運 転 者							同 乗 者						
		着 用				非 着 用	不 明	小 計	着 用				非 着 用	不 明	小 計
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明	着 用 率 %				離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明	着 用 率 %			
合 計	死亡	14	3	10	—	92.9	1	—	14	—	—	—	—	—	—
	重 傷	35	2	32	—	100.0	—	—	34	1	—	—	100.0	—	1
	軽 傷	94	1	91	—	100.0	—	—	92	2	—	—	100.0	—	2
小 型 二 輪	751cc 以上	2	1	1	—	100.0	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	重 傷	8	1	7	—	100.0	—	—	8	—	—	—	—	—	—
	軽 傷	13	1	12	—	100.0	—	—	13	—	—	—	—	—	—
	401～750cc	1	—	1	—	100.0	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	重 傷	1	—	1	—	100.0	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	軽 傷	7	—	6	—	100.0	—	—	6	1	—	100.0	—	—	1
	251～400cc	2	—	2	—	100.0	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	重 傷	4	—	4	—	100.0	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	軽 傷	7	—	7	—	100.0	—	—	7	—	—	—	—	—	—
軽 二 輪	死亡	3	—	3	—	100.0	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	重 傷	4	—	4	—	100.0	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	軽 傷	21	—	20	—	100.0	—	—	20	1	—	100.0	—	—	1
原 付 二 種	死亡	2	—	1	—	50.0	1	—	2	—	—	—	—	—	—
	重 傷	5	1	4	—	100.0	—	—	5	—	—	—	—	—	—
	軽 傷	16	—	16	—	100.0	—	—	16	—	—	—	—	—	—
一 般 原 付	死亡	4	2	2	—	100.0	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	重 傷	13	—	12	—	100.0	—	—	12	1	—	100.0	—	—	1
	軽 傷	30	—	30	—	100.0	—	—	30	—	—	—	—	—	—
特定小型原付	死亡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	重 傷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	軽 傷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 転 車	死亡	9	2	—	—	22.2	7	—	9	—	—	—	—	—	—
	重 傷	90	3	20	—	25.6	67	—	90	—	—	—	—	—	—
	軽 傷	362	4	82	—	23.9	274	—	360	1	—	50.0	1	—	2

注 自転車は参考で合計に含まない。

<そ の 他>

107 警 察 署 管 内 別 ・ カ ー ブ 事 故

警 察 署	合 計	カ ー ブ 事 故				直 線	そ の 他
		小 計	構 成 率	右カーブ	左カーブ		
合 計	2,856	150	5.3	65	85	2,580	126
高 速	42	7	16.7	6	1	31	4
岐 阜 中	263	9	3.4	4	5	247	7
岐 阜 南	216	4	1.9	3	1	203	9
岐 阜 北	275	10	3.6	3	7	255	10
各 務 原	215	10	4.7	5	5	192	13
岐 阜 羽 島	316	4	1.3	2	2	301	11
海 津	37	1	2.7	—	1	36	—
養 老	24	—	—	—	—	24	—
垂 井	23	1	4.3	—	1	21	1
大 垣	235	4	1.7	—	4	219	12
掛 斐	67	3	4.5	2	1	61	3
北 方	195	2	1.0	—	2	186	7
山 県	41	2	4.9	1	1	37	2
郡 上	30	7	23.3	2	5	21	2
関	147	11	7.5	5	6	132	4
加 茂	101	8	7.9	3	5	90	3
可 児	120	6	5.0	1	5	103	11
多 治 見	302	26	8.6	12	14	257	19
中 津 川	64	8	12.5	3	5	52	4
恵 那	45	14	31.1	8	6	29	2
下 呂	18	2	11.1	—	2	16	—
高 山	64	7	10.9	2	5	55	2
飛 驒	16	4	25.0	3	1	12	—

108 携帯電話使用中の事故

(1) 年別発生状況

区 分	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7
人 身 件 数	51	63	52	20	13	14	9	15	22	24
死 者 数	—	1	2	—	—	2	1	—	1	2
負 傷 者 数	87	95	104	43	18	18	8	22	37	29

注 各表、第1当事者人身事故を分析

(2) ブロック別発生状況

区 分	合 計	岐 阜	西 濃	中 濃	東 濃	飛 騨	高速隊
人 身 件 数	24	17	1	2	3	—	1
死 者 数	2	—	—	—	2	—	—
負 傷 者 数	29	23	1	2	1	—	2

(3) 時間別発生状況

時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
件 数	1	—	1	3	3	3	1	2	3	6	—	1	24

(4) 通行目的別発生状況

通行目的	業 務	通 勤	通 学	レジャー 関 係	飲 食	買 物	訪 問 送 迎	その他 私 用	合 計
件 数	3	7	1	4	2	4	3	—	24

(5) 年齢層別発生状況

年 齢	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代	70歳以上	合 計
件 数	3 (2)	9 (2)	2 (—)	5 (1)	4 (—)	— (—)	1 (—)	24 (5)

注 () 内は、女性を内数で示す。

(6) 事故類型別発生状況

事故類型別	人 対 車 両	車 両 相 互		車 両 単 独	踏 切	合 計
		追 突	そ の 他			
件 数	6	5	13	—	—	24

(7) 携帯電話使用形態別発生状況

使用形態別	通 話 目 的	画 像 目 的	ハンズフリー	そ の 他	合 計
件 数	2	17	1	4	24

注 「その他」は、着信音がしたので携帯電話に脇見、携帯電話を取ろう、置こうとした場合をいう。

109 外国人の交通事故

(1) 最近5年間との比較

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故件数	81	84	102	114	96	113
指数	100	104	126	141	119	140

注 外国人が第1当事者となった人身交通事故

(2) 国籍別（地域別）・当事者別

	韓国・朝鮮	中国	台湾	フィリピン	ベトナム	ブラジル	その他	合計
第1当事者	10	20	—	21	4	32	26	113
合計	10	20	—	21	4	32	26	113
自動車	8	19	—	20	3	29	23	102
特殊自動車	—	—	—	—	—	—	—	—
二輪車	1	—	—	—	—	3	—	4
一般原付	—	—	—	—	1	—	—	1
軽車両	1	1	—	1	—	—	3	6
自転車	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
特定小型原付自転車	—	—	—	—	—	—	—	—
非特例	—	—	—	—	—	—	—	—
特例	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行者等	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	5	15	—	15	7	11	10	63
第2当事者	2	8	—	10	1	8	3	32
自動車	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊自動車	—	—	—	—	—	—	—	—
二輪車	—	—	—	2	—	—	—	2
一般原付	1	—	—	—	1	1	1	4
軽車両	1	4	—	3	5	1	5	19
自転車	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
特定小型原付自転車	—	—	—	—	—	—	—	—
非特例	—	—	—	—	—	—	—	—
特例	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行者等	1	3	—	—	—	1	1	6

注 外国人が第1・第2当事者の事故について調査。

(3) 国籍別（地域別）・警察署（隊）別

	韓国・朝鮮	中国	台湾	フィリピン	ベトナム	ブラジル	その他	合計
合計	10	20	—	21	4	32	26	113
高速	—	—	—	—	1	1	—	2
岐阜	—	2	—	2	—	—	1	5
岐阜	—	2	—	2	1	1	1	7
岐阜	—	2	—	—	—	1	5	8
各務	2	2	—	2	—	3	2	11
岐阜	1	1	—	4	—	2	1	9
海津	—	—	—	—	—	—	—	—
養老	—	—	—	—	—	—	—	—
垂井	—	—	—	—	—	—	—	—
大垣	—	1	—	1	—	7	2	11
揖斐	—	—	—	—	—	—	1	1
北方	—	5	—	—	—	1	3	9
山県	—	—	—	—	—	—	1	1
郡上	—	1	—	—	—	—	—	1
関	—	1	—	1	—	—	—	2
加茂	—	1	—	1	—	5	4	11
可児	2	—	—	5	1	7	2	17
多治	4	1	—	3	—	3	2	13
中津	—	—	—	—	—	—	—	—
恵那	—	1	—	—	1	1	—	3
下呂	—	—	—	—	—	—	—	—
高山	1	—	—	—	—	—	1	2
飛騨	—	—	—	—	—	—	—	—

注 外国人が第1当事者となった人身交通事故

参考 厚生統計における交通事故等死者数の年別推移

年次	厚生統計における交通事故等(A)	A／B	交通事故統計の死者数(B)	30日以内死者(C)	C／B
昭和38年	327	1.69	194	…	…
	39	1.66	212	…	…
	40	1.66	230	…	…
	41	1.42	243	…	…
	42	1.46	241	…	…
	43	1.29	248	…	…
	44	1.33	282	…	…
	45	1.28	317	…	…
	46	1.31	264	…	…
	47	1.16	294	…	…
	48	1.25	279	…	…
	49	1.44	172	…	…
	50	1.36	213	…	…
	51	1.51	170	…	…
	52	1.44	181	…	…
	53	1.36	169	…	…
	54	1.42	162	…	…
	55	1.30	195	…	…
	56	1.47	160	…	…
	57	1.27	181	…	…
	58	1.42	186	…	…
	59	1.40	191	…	…
	60	1.31	195	…	…
	61	1.39	176	…	…
	62	1.37	198	…	…
	63	1.31	214	…	…
平成元年	318	1.29	247	…	…
	2	1.08	272	…	…
	3	1.33	246	308	1.25
	4	1.16	263	325	1.24
	5	1.28	236	297	1.26
	6	1.37	239	295	1.23
	7	1.15	268	312	1.16
	8	1.29	219	266	1.21
	9	1.29	251	299	1.19
	10	1.23	249	286	1.15
	11	1.23	202	229	1.13
	12	1.13	222	263	1.18
	13	1.23	224	250	1.12
	14	1.32	203	233	1.15
	15	1.26	186	212	1.14
	16	1.28	194	222	1.14
	17	1.29	157	199	1.27
	18	1.15	155	170	1.10
	19	1.34	164	194	1.18
	20	1.25	141	164	1.16
	21	1.19	125	143	1.14
	22	1.27	133	159	1.20
	23	1.41	102	124	1.22
	24	1.23	121	138	1.14
	25	1.10	125	134	1.07
	26	1.14	93	107	1.15
	27	1.17	106	124	1.17
	28	1.17	90	114	1.27
	29	1.23	75	85	1.13
	30	1.05	91	103	1.13
令和元年	100	1.19	84	93	1.11
	2	1.26	43	51	1.19
	3	0.93	61	64	1.05
	4	1.16	75	82	1.09
	5	1.10	50	55	1.10
	6	1.10	70	79	1.13
	7	…	55	59	1.07

注1 「厚生統計における交通事故等死者数」には航空、海運、列車事故を含む。(資料 医療整備課)

2 「交通統計の死者」は交通事故の発生から24時間以内に死亡したものをいう。

3 「30日以内死者」は交通事故の発生から30日以内に死亡したものをいう。

第 2 部

交通安全教育等

1 交通安全対策

県民にとって、安全で快適な交通社会を実現するため、自治体、関係機関・団体、交通ボランティアと連携を強化し、県民一人ひとりの交通安全意識の高揚を図り、県民の理解と共感に支えられた交通事故防止活動を展開した。

(1) 歩行者・自転車利用者に対する安全対策

ア 高齢者交通安全大学校の開校による交通安全教育の推進

県下22地区において高齢者交通安全大学校を開校し、交通安全教育指針に基づく、参加・体験・実践型の教育カリキュラムによる交通安全教育を年間通じて推進した。

イ 各種シミュレータ等を活用した交通安全教育

学校や事業所の他、高齢者交通安全大学校や、高齢者が多く集まる会合、大型商業施設等を訪れる客などを対象に、歩行者・自転車シミュレータ等の交通安全教育用資機材を活用した参加・体験・実践型交通安全教育を実施した。

ウ シルバー・セーフティ・スクールの実施

運転免許を保有しない高齢者を主な対象とし、教習用自動車に同乗させ、自動車運転者の立場から見た、歩行者、自転車利用者の危険行動の態様、自動車の特性等を理解させる高齢歩行者等実技講習（シルバー・セーフティ・スクール）を、令和7年度は372人（22所属25回）に実施した。

エ シルバー・セーフティ・アドバイザーの委嘱

高齢者の交通事故を防止するため、県下の各警察署において約1,000人のシルバー・セーフティ・アドバイザーを委嘱し、高齢者に対する家庭訪問指導を始めとする個別指導や反射材の直接貼付、さらに老人クラブなどの集会における、「安全な道路の横断」「自転車の正しい乗り方」「自転車利用時における乗車用ヘルメットの着用」などの集合時指導を行い、交通安全意識の高揚を図った。

オ 高齢者家庭訪問指導の実施

各警察署に、「高齢歩行者等危険エリア」を設定し、エリア内の高齢者家庭に対して関係機関・団体と連携をした訪問指導や、高齢歩行者・自転車乗用者の交通死亡事故が発生した際には、発生現場周辺（500m以内）の高齢者家庭に対する緊急高齢者家庭訪問指導も実施し、交通安全意識の高揚を図った。

カ 反射材直接貼付活動の実施

薄暮・夜間における高齢者を中心とした歩行者・自転車乗用中の交通事故を抑止するため、高齢者家庭訪問指導、医療機関における啓発活動、街頭活動等において、靴やカバンなどの身の回り品に反射材を直接貼付する活動や、商業施設の協力により、反射材の特設コーナーを設置するなどし、その普及促進を図った。

キ 新入学児童に対する安全指導の推進

教育委員会、学校、PTA、自治体等と連携しての児童の見守り活動を行うとともに、登下校時の通学路で道路の安全な歩き方や横断方法についての指導を実施した。

ク 学習用タブレット端末を活用した交通安全情報の発信

教育委員会や学校等の協力を得て、児童・生徒に貸与されている学習用タブレット端末に交通安全情報を直接配信し、こどもの交通安全意識の高揚、交通事故被害防止を図った。

ケ 自転車事故防止対策の推進

自転車事故発生状況等の分析結果を踏まえ、警察署ごとに「自転車指導啓発重点地区・路線」を選定し、同所における街頭指導活動、交通指導取締（警告）活動を強化した。

自転車を利用する機会の多い高校生に対しては交通事故の衝撃や怖さを実際に体感するため、スタントマンによる「スケアード・ストレイト方式」の交通安全教室を、岐阜県立岐阜商業高等学校、岐阜市立岐阜商業高等学校、岐阜県立大垣東高等学校、岐阜県立山県高等学校の4校で実施した。

コ 自転車用ヘルメット着用促進に向けた取組

自転車乗車用ヘルメットについて道路交通法で着用が努力義務化されている中、中学生までは着用率が高水準であるものの高校生から着用率が低くなり、その後の年代においても着用率は低い状況にある。

各種講習や交通安全教育の場で、交通事故時の頭部保護の重要性について映像等を利用して指導しているほか、教育委員会等の関係機関と連携して、「ヘル着サミット」や「ヘル着運動」を実施するなど高校生を中心に自転車乗車用ヘルメットの着用促進に向けた取組を行った。

(2) 運転者に対する安全対策

ア 運転者に対する交通安全教育

運転者を対象とした交通安全講習会等を延べ460回実施し、17,711人に安全運転に必要な知識等について指導した。

イ 横断歩行者の交通事故防止対策の推進

横断歩道において歩行者被害に係る交通事故も依然として多く発生していることから、「横断歩道は歩行者最優先」を更に徹底させるため、横断歩行者等妨害等違反の指導取締りを強化したほか、各種講習等を通じて、道路交通法第38条の「横断歩道に接近する場合の義務」「横断歩行者等がいる場合の一時停止義務」等に関する指導や広報啓発活動を強化した。

ウ シルバー・ドライビング・スクールの実施

増加傾向にある高齢運転者の交通事故を防止するため、県下の指定自動車教習所において、高齢運転者に対し実車指導による高齢運転者実技講習（シルバー・ドライビング・スクール）を、令和7年度は806人（22所属44回）に実施した。

エ 自動車シミュレータを活用した交通安全教育

事業所の他、大型商業施設等を訪れる客などを対象に、自動車シミュレータ等の交通安全教育用資機材を活用した参加・体験・実践型交通安全教育を実施した。

オ 安全運転サポート車の普及啓発

平成30年4月12日に関係団体6者による「高齢運転者等に対するA S V（先進安全自動車）の普及啓発に関する協定」を締結し、令和7年中は、安全運転サポート車や後付けの踏み間違え時加速抑制装置の体験講習会を33回約870人に対して実施するなど、安全運転サポート車の周知と普及啓発を図った。

カ 運転免許証を自主返納しやすい環境づくりと返納後の支援

交通安全教室等あらゆる機会を通じて、運転免許証の自主返納制度を広報しているほか、自治体、公共交通機関等に対して、運賃割引等をはじめとした各種支援施策の実施を働きかけ、運転免許証を自主返納しやすい環境づくりを図った。

キ 安全運転管理者等講習の実施

令和7年度は、従来の会場講習及びオンラインによる講習を実施した。

約9,700人を対象に延べ63回（うちオンライン講習は4回、受講者約2,300人）にわたり講習を実施し、安全運転管理者及び副安全運転管理者に対して事業所における安全運転

管理に必要な法令に関する知識や具体的な指導要領についての教育を行った。

ク 全席シートベルト着用等の徹底

関係機関・団体と連携し、衝突実験映像や「シートベルトコンビンサー」を用いて、着用効果を体感できる参加・体験・実践型の交通安全教育を推進し、全ての座席のシートベルト着用の必要性を訴えるとともに、各幼稚園・保育園と連携し、保護者等に対するチャイルドシートの適正使用の呼び掛けを行った。

ケ 飲酒運転等根絶に向けた取組

岐阜県交通安全対策協議会が提唱するハンドルキーパー運動、乗り合わせキャンペーン、スリーチェックキャンペーンの推進等の対策に取り組み、飲食店配付用の「飲酒運転根絶チラシ」を制作し、年間を通じて、啓発活動を推進し、社会全体で飲酒運転を許さない気運の情勢を図った。

また、安全運転管理者が選任されている事業所における運転の開始時と終了時の「酒気帯びの有無の確認とその記録化」が義務化されたことに伴い、安全運転管理者講習等における周知徹底を図った。

コ 運転者疑似体験型集合教育装置（動画K Y T）を活用した交通安全教育の実施

動画K Y T（K：危険・Y：予測・T：トレーニング）とは、スクリーンの動画を見ながら、危険を予測してボタンを押し、その後ボタンを押した時点と記録したデータをスクリーンに表示し、「どのような危険を予測したのか」など受講者同士で意見交換を行い、安全運転のポイントを学ぶことができる。この動画K Y Tを活用した交通安全教育を10回478人に対して実施した。

（3）交通安全教育班による交通安全教育の推進

交通企画課に交通安全教育専門の嘱託員によって編成されている「交通安全教育班（ブルー・シグナル）」が県内各地域に巡回して、C R T運転適性検査器をはじめとする各種交通安全教育機材等を活用した交通安全教育を合計152回、5,846人（令和7年中）に対して実施した。

（4）外国人に対する交通安全教育の推進

各警察署において、外国人雇用企業と連携した交通安全講習等を合計108回、3,220人に対して実施したほか、警察本部にブラジル国籍の「外国人交通安全教育指導員」を配置し、各警察署等からの要請に応じて事業所・外国人学校・ブラジル人コミュニティ等に赴き、通訳を介さず直接、母国語による交通安全教育等を合計69回、4,651人に対して実施した。

（5）交通安全広報誌「R A I・R E N通信」等による交通安全情報の配信

関係機関・団体との連携を密にした総合的な交通安全広報を推進するため、平成5年4月からEメールを利用して「R A I・R E N通信」の配信を行っており、各種交通安全情報を県下の関係機関・団体等に計28回配信した。

また、各種交通安全情報をX（旧ツイッター）に293回投稿し、更なる交通安全広報の推進に努めた。

（6）交通安全動画のYouTube配信

広く県民に交通安全を広報するために、YouTube動画を作成・配信し、幅広い世代に交通安全を呼びかけた。

また、各警察署においても交通安全オリジナル動画を作成するなど、県民の視覚やイメージに訴える効果的な広報活動を推進している。

(7) 交通安全運動の実施

広く県民に交通安全思想の普及と浸透を図るとともに、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けることにより、交通事故防止の徹底を図るため、関係機関・団体等と連携を図り、毎年春と秋に全国運動、夏と年末に県民運動の合計4回の交通安全運動を展開した。

2 安全運転管理者等の選任状況

(1) 安全運転者等を置く事業所

(各年12月末現在)

年 次	本 拠 数	安 全 運 転 者 数	副 安 全 運 転 者 数	使用自動車台	専 運 転 者 従 数
令 和 7 年	8,183	8,183	1,572	104,594.0	136,032
令 和 6 年	8,133	8,133	1,565	103,881.0	136,319
増 減 数	50	50	7	713.0	△ 287
増 減 率 %	0.6	0.6	0.4	0.7	△ 0.2

注1 本拠以外は、自衛隊を除く。以下各表同じ。

2 二輪車は、2台を1台として換算。

(2) 安全運転管理者等を置く事業所の業種別状況

区 分	合 計	官 公 署	公 社 公 団 等	農 林 漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 売 小 売 業	不 動 産 業	金 融 保 険 業	運 輸 業	電 気 ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
事 業 所 数	8,183	387	36	78	13	1,952	1,162	1,250	48	271	50	195	97	1,937	707
安全運転管理者数	8,183	387	36	78	13	1,952	1,162	1,250	48	271	50	195	97	1,937	707
副安全運転管理者数	1,572	173	12	13	10	488	141	202	11	39	13	51	37	263	119
使用自動車台数	104,594.0	6,711.5	461.0	1,058.0	325.0	29,713.0	13,130.0	15,806.0	631.0	2,824.5	721.5	2,779.5	1,444.0	20,642.5	8,346.5
乗 用 車	54,197	3,560	348	310	126	11,052	6,969	7,733	480	2,526	266	1,047	507	13,923	5,350
貨 物 車	45,855	2,624	98	632	172	16,964	5,579	7,814	145	262	394	1,633	660	6,279	2,599
二 輪 車	748.0	77.5	—	—	—	14.0	5.0	6.0	—	30.5	42.5	2.5	257.0	46.5	266.5
そ の 他	3,794	450	15	116	27	1,683	577	253	6	6	19	97	20	394	131
専 従 運 転 者 数	136,032	18,962	774	1,148	469	28,191	22,751	16,156	665	3,736	1,109	3,611	2,158	24,776	11,526

注 二輪車は、2台を1台として換算。

(3) 安全運転管理者等の資格要件等

<安全運転管理者>

職務上の地位	管理者数	資 格 要 件	管理者数
合 計	8,183	合 計	8,183
使 用 者	1,161	運転管理2年以上	8,174
課 長 以 上	4,343	教 習 終 了 (管理1年以上)	—
係 長 以 上	797		
主 任 以 上	881	公安委員会の認定	9
そ の 他	1,001		

<副安全運転管理者>

職務上の地位	管理者数	資 格 要 件	管理者数
合 計	1,572	合 計	1,572
使 用 者	25	運転管理1年以上	591
課 長 以 上	743	運転経験3年以上	981
係 長 以 上	284		
主 任 以 上	235	公安委員会の認定	—
そ の 他	285		

第3部

交通安全施設と 交通規制

1 交通信号機の設置状況

令和8年3月31日現在

署（市郡）別	合計	中央 自動車 道	東海 北陸 道	国																		道						主地 県道	市町 村道
				19号	21号	22号	41号	156号	157号	158号	248号	256号	257号	258号	303号	365号	417号	418号	471号	472号	その他								
県 下 合 計	3,264	5	14	84	154	1	103	96	71	29	51	69	30	57	34	18	28	50	5	7	15	1,464	879						
高 速	{	中津川市	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		高 山 市	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		飛 騨 市	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		大 野 郡	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
岐阜中	{		263	—	—	—	—	—	24	19	—	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	99					
岐阜南		岐阜 市	182	—	—	—	18	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	61					
岐阜北			262	—	—	—	—	—	—	16	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	104					
各務原・各務原市		190	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	90					
岐阜羽島	{	岐阜 市	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	8				
		羽 島 市	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	40				
		羽 島 郡	65	—	—	—	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	18				
海 津・海 津 市		77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	50	13					
養 老	{	大 垣 市	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3	—				
		養 老 郡	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	49	6				
垂 井 不 破 郡		68	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	22	8				
大 垣	{	大 垣 市	283	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	8	—	—	—	—	—	161	61				
		安 八 郡	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	15				
揖 斐・揖 斐 郡		107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	20	—	—	—	—	—	—	38	22				
北 方	{	瑞 穂 市	70	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	21				
		本 巢 市	73	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	28	18				
		本 巢 郡	36	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18				
山 県・山 県 市		38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	11	7					
郡 上・郡 上 市		56	—	—	—	—	—	32	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	11	2					
関	{	関 市	143	—	—	—	—	—	18	—	—	14	1	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	37	48				
		美 濃 市	28	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1				
加 茂	{	美濃加茂市	88	—	—	—	9	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	31	33				
		加 茂 郡	72	—	—	—	1	—	14	—	—	1	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	37	6				
可 児	{	可 児 市	139	—	—	—	13	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	53				
		可 児 郡	23	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2				
多 治 見	{	多治見市	118	—	—	15	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	29				
		土 岐 市	80	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	53	10					
		瑞 浪 市	62	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	30	10					
中津川・中津川市		86	—	—	26	—	—	—	—	—	—	12	19	—	—	—	—	—	—	—	1	12	16						
恵 那・恵 那 市		68	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3	—	—	7	32	7						
下 呂・下 呂 市		44	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2					
高 山	{	高 山 市	152	—	—	—	—	—	25	1	—	29	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	48	47					
		大 野 郡	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
飛 騨・飛 騨 市		43	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	17	4						

注 他機関委託信号機も含む。

2 道路標識の設置状況

令和8年3月31日現在

標 識 種 別		標 識 番 号	路 上 式		路側式（枚）	計
			灯火式（枚）	その他（枚）		
合 計			1,146	9,192	155,975	166,313
規 制 標 識	車 両 通 行 止	302	—	—	1,535	1,535
	大型（貨物・乗用）自動車通行止	305・306	—	2	1,453	1,455
	そ の 他 の 通 行 止	{ 301・304・307 308・309・310 331	—	2	1,420	1,422
	車 両 進 入 禁 止	303	—	10	1,925	1,935
	一 方 通 行	326－A・326－B	—	4	7,952	7,956
	指 定 方 向 外 進 行 禁 止	311－A～E	16	538	1,439	1,993
	車 両 横 断 禁 止	312	—	1	5	6
	転 回 禁 止	313	1	128	763	892
	追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止・追越禁止	{ 314 314の2	49	1,228	3,781	5,058
	駐 停 車 禁 止	315	—	11	379	390
	駐 車 禁 止	316	53	1,973	41,049	43,075
	最 高 速 度	323	304	3,008	36,130	39,442
	自 転 車 専 用	325の2	—	—	13	13
	自 転 車 及 び 歩 行 者 専 用	325の3	—	—	17,263	17,263
	歩 行 者 専 用	325の4	—	—	9	9
	専 用 通 行 帯	327の4の2	—	—	7	7
	路 線 バス等優先通行帯	327の5	—	33	—	33
	進 行 方 向 別 通 行 区 分	327の7－A～D	56	24	—	80
	一 時 停 止	330－A・330－B	61	430	17,883	18,374
	歩 行 者 横 断 禁 止	332	—	—	1,975	1,975
原付自転車の右折方法（二段階）	327の8	—	—	155	155	
原付自転車の右折方法（小回り）	327の9	—	—	158	158	
そ の 他 の 規 制 標 識		—	3	575	578	
指 示 標 識	駐 車 可	403	—	—	31	31
	停 車 可	404	—	—	9	9
	中 央 線	406	—	2	—	2
	横 断 歩 道	407－A	412	699	10,622	11,733
	〃	407－B	176	1,079	8,280	9,535
	規 制 予 告	409－A	—	2	936	938
	そ の 他 の 指 示 標 識	406－2	—	—	1	1
自 転 車 横 断 帯	407の2・407の3	18	15	227	260	

注 可変式標識 (集中制御式、単独灯火式、単独全反射式) を除く。

3 交通安全施設の整備状況

区 分		令和8年3月31日現在	
交 通 管 制 セ ン タ ー		(本部センター) 岐阜 (サブセンター) 各務原、大垣 (ミニセンター) 関・瑞浪・恵那・高山	
交 通 情 報 板			20 基
交通流監視用テレビカメラ			156 基
交通信号機設置総数			3,264 基
地 域 制 御 式		251.5 km ²	1,052 基
系 統 式			845 基
全 感 応 式			2 基
半 感 応 式			39 基
定 周 期 式			896 基
押 ボ タ ン 式			408 基
踏 切 信 号			3 基
高 速 道 路 用 信 号			19 基
視 覚 障 害 者 信 号 (内 数)			(179) 基
可 変 式 道 路 標 識 計			83 本
集 中 制 御 式			45 本
単 独 灯 火 式			21 本
単 独 全 反 射 式			17 本
固 定 式 道 路 標 識 計			115,745 本
路 上 式		灯 火 式	1,112 本
		反 射 式	4,221 本
		自 発 光 式	393 本
路 側 式			109,604 本
路 側 自 発 式			415 本
道 路 標 示	横 断 歩 道	11,450箇所	19,582 本
	自 転 車 横 断 帯	339箇所	741 本
	実 線 標 示		2,606 km
	図 示 標 示		150,268箇所

4 交通管制センターの概要

(1) 交通管制センター

交通管制センターは、コンピューターによって信号機や交通情報板を広域的・有機的に操作して、都市交通の流れを安全かつ効率的に誘導するもので、交通管理の中枢をなすものである。

令和7年度は、管制エリアにおいて、交通情報の収集・提供の維持に努め、運用の見直しにより交通管制センターのシステム規模は次のとおりとなった。

機 器 名	令和7年度末現在数	増 減 数
電 子 計 算 機（中央装置）	5台	
地 域 制 御 機	1,052基	△ 8基
監 視 用 テ レ ビ	40箇所	
交通情報板（マルチパターン式）	20基	△ 1基
車 両 感 知 器	3,064基	△ 22基
光 ビ ー コ ン	467基	△ 17基

(2) 制御区域

令和7年度末現在の管制エリアは、本部センターが岐阜市を中心とした地域で、西は大垣市万石地内主地道岐阜垂井線の揖斐大橋西交差点、南は羽島市上中町地内市道の上中町沖交差点、東は岐阜市芥見東山地内国道156号の芥見東山交差点、北は山県市高富地内国道256号の山県警察署前交差点を結ぶ区域である。本部エリア（各ミニセンター含む）の地域制御面積は192.7km²である。

大垣サブセンターの令和7年度末のエリアは、市中心部を通る国道258号・主要地方道大垣一宮線及び岐阜垂井線等で構成され、地域制御面積は38.9km²である。

各務原サブセンターの令和7年度末のエリアは、市の中心部を通る国道21号・県道岐阜各務原線及び長森各務原線等で構成され、地域制御面積は19.9km²である。

(3) 道路状況の提供（問合せ）状況

令和7年中の道路情報の提供（問合せ）状況は次のとおりである。

令和7年中の道路情報の提供状況

月	道 路 交 通 情 報 セ ン タ ー		
		昼	夜
合 計	8,960	6,051	2,909
1月	852	550	302
2月	1,666	1,064	602
3月	593	407	186
4月	680	433	247
5月	579	417	162
6月	593	412	181
7月	552	382	170
8月	1,118	829	289
9月	557	380	177
10月	570	376	194
11月	661	457	204
12月	539	344	195

注「昼」は午前8時から午後6時、「夜」は午後6時から翌午前8時までをいう。（土日祝日を含む）

5 交通規制の実施状況（１）

令和８年３月31日現在

規 制 種 別		令和6年度末累計		令和7年度増減		令和7年度末累計		備 考
		力所 (区間) 数	延長等 m	力所 (区間) 数	延長等 m	力所 (区間) 数	延長等 m	
歩 行 者 用 道 路		2	350	—	—	2	350	延長等欄の単位 k m
〃 （ 面 規 制 ）		—	—	—	—	—	—	
一 般 道 路 通 行 禁 止		379	324,522	3	2,070	382	326,592	延長等欄の単位 k m
〃 （ 面 規 制 ）		123	1.18	—	—	123	1.18	
一 方 通 行		1,658	413,175	18	8,860	1,676	422,035	
歩 行 者 通 行 禁 止		55	48,390	—	—	55	48,390	
歩 行 者 横 断 禁 止		61	28,815	—	△ 100	61	28,715	延長等欄の単位 k m
専 用 通 行 帯		2	990	—	—	2	990	
路 線 バス 等 優 先 通 行 帯		7	11,570	—	—	7	11,570	
最 高 速 度	60キロ以上	33	661,622	△ 2	39,500	31	701,122	
	50キロ	590	1,797,386	△ 2	△ 4,500	588	1,792,886	
	40キロ	1,001	1,306,191	22	11,280	1,023	1,317,471	
	30キロ	918	1,599,185	12	4,330	930	1,603,515	
	〃 （面規制）	4,264	125.00	7	0.21	4,271	125.21	
20キロ		5	5,350	—	—	5	5,350	延長等欄の単位 k m
計		2,547	5,369,734	30	50,610	2,577	5,420,344	
面規制除く								
車 両 横 断 禁 止		1	60	—	—	1	60	延長等欄の単位 k m
転 回 禁 止		66	46,940	△ 1	△ 20	65	46,920	
は み 出 し 禁 止		409	1,327,101	—	8,200	409	1,335,301	延長等欄の単位 k m
駐 車 禁 止		1,870	4,006,535	1	△ 3,160	1,871	4,003,375	
〃 （ 面 規 制 ）		3,704	50.25	—	—	3,704	50.25	
駐 停 車 禁 止		15	15,940	—	—	15	15,940	
駐 停 車 禁 止 路 側 帯		609	166,650	△ 4	△ 900	605	165,750	延長等欄の単位 k m
駐 車 又 は 停 車 方 法 の 指 定		12	561	—	—	12	561	
普 通 自 転 車 の 歩 道 通 行 可		1,198	1,738,914	△ 29	△ 21,030	1,169	1,717,884	

交通規制の実施状況（２）

令和８年３月31日現在

規 制 種 別	令和６年度末累計		令和７年度増減		令和７年度末累計		備 考
	力所 (区間) 数	個 数	力所 (区間) 数	個 数	力所 (区間) 数	個 数	
横 断 歩 道	11,418	19,539	32	43	11,450	19,582	
自 転 車 横 断 帯	376	819	△ 37	△ 78	339	741	
一 時 停 止	10,832	17,178	5	8	10,837	17,186	
指 定 方 向 外 進 行 禁 止	3,810	7,190	33	36	3,843	7,226	
車 両 通 行 帯、進 行 方 向 別 通 行 区 分	1,806	4,710	21	48	1,827	4,758	
原 付 の 交 差 点 右 折 方 法（二 段 階）	38	69	△ 4	△ 5	34	64	
原 付 の 交 差 点 右 折 方 法（小 回 り）	104	147	—	—	104	147	
停 止 禁 止 部 分	50	—	△ 1	—	49	—	

6 踏切の規制状況

令和8年3月31日現在

路線名	規 制 内 容										
	車 両		自 動 車				大 型 ・ 中 型				規 制 踏 切 計
	車 両	車両 (小特を除く)	自 動 車	二 輪 を 除 く	二 輪 ・ 小 特 を 除 く	軽 ・ 二 輪 ・ 小 特 を 除 く	大 型 ・ 大 特	(大 型 ・ 特 定 中 型 ・ 大 特 等	大 型 ・ 中 型 ・ 大 特	マイ ク ロ を 除 く	
総 計	60	—	—	30	81	22	7	77	2	9	288
J R	東 海 道 本 線	5	—	—	7	—	1	—	—	4	17
	美 濃 赤 坂 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	高 山 本 線	23	—	—	2	24	3	—	24	2	78
	中 央 本 線	3	—	—	2	2	—	—	11	—	19
	太 多 線	5	—	—	3	3	—	—	6	—	17
	日 本 貨 物 鉄 道 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	36	—	—	14	29	4	—	41	2	131
名 鉄	名 古 屋 本 線	5	—	—	2	1	—	—	2	—	10
	竹 鼻 線	4	—	—	1	4	1	—	3	—	17
	各 務 原 線	5	—	—	2	9	—	—	5	—	21
	犬山線(側線を含む)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	広 見 線	—	—	—	—	2	—	—	2	—	4
	羽 烏 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	14	—	—	5	16	1	—	12	—	52
そ の 他	養 老 鉄 道	4	—	—	10	13	12	—	14	—	53
	西 濃 鉄 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	樽 見 鉄 道	—	—	—	—	6	2	—	—	—	8
	長 良 川 鉄 道	6	—	—	1	12	3	7	3	—	32
	明 知 鉄 道	—	—	—	—	5	—	—	7	—	12
	計	10	—	—	11	36	17	7	24	—	105

7 自動車保管場所関係事務取扱状況（OSS申請を除く）

令和7年中

警 察 署	証明申請 受理件数	日 数 別 証 明 件 数					不可件数	保管場所 届出件数 (軽自動車)
		即 日	2～4日	5～6日	7日以上	計		
合 計	116,968	18	96,133	19,404	592	116,147	267	16,469
岐 阜 中	7,630	—	7,592	22	6	7,620	21	2,304
岐 阜 南	8,975	—	8,939	47	1	8,987	12	2,441
岐 阜 北	8,753	—	7,947	748	41	8,736	37	3,251
各 務 原	10,188	—	6,558	3,578	7	10,143	12	3,049
岐 阜 羽 島	11,791	—	11,774	—	—	11,774	1	1
海 津	1,891	—	—	1,888	—	1,888	1	—
養 老	1,371	—	1,375	—	—	1,375	1	—
垂 井	1,465	—	1,432	19	1	1,452	7	—
大 垣	12,427	—	8,903	3,435	16	12,354	35	3,286
揖 斐	2,997	6	2,922	68	—	2,996	14	—
北 方	6,994	—	3,434	3,092	439	6,965	20	1
山 県	995	—	984	—	—	984	6	—
郡 上	1,309	—	1,270	9	—	1,279	17	—
関	5,497	—	5,249	191	21	5,461	6	—
加 茂	5,996	—	5,901	62	19	5,982	11	—
可 児	7,563	—	1,937	5,576	38	7,551	43	1
多 治 見	10,743	—	10,411	—	—	10,411	6	2,135
中 津 川	2,801	—	2,795	4	—	2,799	5	—
恵 那	2,425	—	1,720	661	2	2,383	1	—
下 呂	1,101	—	1,060	—	—	1,060	8	—
高 山	3,259	12	3,141	—	—	3,153	—	—
飛 驒	797	—	789	4	1	794	3	—

8 緊急自動車・道路維持作業用自動車の指定状況

(1) 緊急自動車

令和8年3月31日現在

被 指 定 機 関 名 等	指 定 現 在 数
合 計	1,880
警 察 用	1,026
衛 隊 用	18
検 察 用	14
刑 務 所 用	5
応 急 作 業 {	
鉄 道 事 業	52
通 信 事 業	17
電 気 事 業	78
ガ ス 事 業	25
高速道路事故車両排除事業	237
そ の 他	8
水 防 用 {	
岐 阜 県	14
市 町 村 ・ 消 防	33
国 土 交 通 省	64
そ の 他	13
血 液 運 搬 用	29
道 路 管 理 者 {	
岐 阜 県	34
市 町 村	8
国 土 交 通 省	34
中 日 本 高 速 道 路 (株)	57
消 防 用	104
医 師 派 遣 用	6
そ の 他	4

(2) 道路維持作業用自動車

令和8年3月31日現在

被 指 定 機 関 名 等	指 定 現 在 数
合 計	315
岐 阜 県 内 土 木 事 務 所	44
国 土 交 通 省	50
中 日 本 高 速 道 路 (株)	176
市 町 村	17
そ の 他	28

第 4 部

交通事故事件搜查

1 交通事故事件の送致状況

令和7年中に発生した人身交通事故は、2,856件（1日平均7.82件）で55人が死亡、3,482人が負傷した。
この交通事故に対し、前年発生にかかる事件も含めて令和7年中に送致した状況は、2,722件（うち少年88件）、2,999人（うち少年98人）を送致した。罪種別人員は、

過失運転致死	48人（うち少年 0人）	危険運転致死	3人（うち少年 0人）
過失運転致傷	2,742人（うち少年 83人）	危険運転致傷	11人（うち少年 1人）
無免許過失運転致傷	23人（うち少年 3人）	過失運転致傷アルコール等 影響発覚免脱	2人（うち少年 0人）
重過失傷害	1人（うち少年 1人）	過失傷害	10人（うち少年 4人）
道路交通法違反	159人（うち少年 6人）		

であった。

2 交通特殊事件の捜査検挙状況

区 分	件 数	検 挙 人 員 等
保 険 金 詐 欺	—	—
文 書 の 偽 造 変 造	—	—
合 計	—	—

3 ひき逃げ事件の発生検挙状況

<発 生>

県下の人身交通事故発生件数2,856件のうち、ひき逃げ事件は84件で、全人身交通事故発生件数に占める割合は2.9%であった。

これは前年の発生件数76件と比較すると8件増加した。

<検 挙>

区 分	人 身 事 故											
	死 亡			重 傷			軽 傷			合 計		
	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %
令和7年	6	6	100	8	9	112.5	70	64	91.4	84	79	94.0
令和6年	1	1	100	8	7	87.5	67	42	62.7	76	50	65.8

注 不申告事件は除く。

4 ひき逃げ事件の月別発生検挙状況

区 分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発 生 件 数	84	8	5	7	4	8	5	9	8	6	10	5	9
検 挙 件 数	79	4	4	10	5	6	7	7	6	5	11	2	12
検 挙 率 %	94.0	50.0	80.0	142.9	125.0	75.0	140.0	77.8	75.0	83.3	110.0	40.0	133.3

注 不申告事件は除く。

5 ひき逃げ事件の発生時間別状況

区 分	合計	00～01時	02～03時	04～05時	06～07時	08～09時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時
件 数	84	6	1	3	9	8	7	5	8	13	10	9	5

注 不申告事件は除く。

6 ひき逃げ事件の年別発生検挙状況

年 次	人 身 事 故											
	死 亡			重 傷			軽 傷			合 計		
	発生	検挙	率%	発生	検挙	率%	発生	検挙	率%	発生	検挙	率%
平 成 27 年	2	2	100.0	9	7	77.8	81	45	55.6	92	54	58.7
28	3	3	100.0	11	8	72.7	94	46	48.9	108	57	52.8
29	1	1	100.0	14	12	85.7	57	30	52.6	72	43	59.7
30	3	3	100.0	13	11	84.6	82	47	57.3	98	61	62.2
令 和 元 年	1	1	100.0	7	8	114.3	78	49	62.8	86	58	62.2
2	—	—	—	10	8	80.0	54	43	79.6	64	51	79.7
3	3	2	66.7	5	7	140.0	49	45	91.8	57	54	94.7
4	3	3	100.0	9	5	55.6	67	49	73.1	79	57	72.2
5	—	1	—	9	12	133.3	71	48	67.6	80	61	76.3
6	1	1	100.0	8	7	87.5	67	42	62.7	76	50	65.8
7	6	6	100.0	8	9	112.5	70	64	91.4	84	79	94.0

注 不申告事件は除く。

7 ひき逃げ事件の検挙所要日数

区 分	24時間以内	3日以内	7日以内	10日以内	1ヶ月以内	3ヶ月以内	3ヶ月を超える	合 計
死 亡	5	—	—	—	—	—	1	6
重 傷	4	1	—	—	1	2	1	9
軽 傷	5	1	2	—	3	20	33	64
合 計	14	2	2	—	4	22	35	79
構 成 率 %	17.7	2.5	2.5	—	5.1	27.8	44.3	100.0

注 不申告事件は除く。

8 ひき逃げ事件の警察署管内別発生検挙状況

警 察 署	ひ き 逃 げ 事 件											
	死 亡			重 傷			軽 傷			小 計		
	発 生	検 挙	検挙率%	発 生	検 挙	検挙率%	発 生	検 挙	検挙率%	発 生	検 挙	検挙率%
合 計	6	6	100.0	8	9	112.5	70	64	91.4	84	79	94.0
高 速 隊	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 中	1	1	100.0	2	2	100.0	4	3	75.0	7	6	85.7
岐 阜 南	—	—	—	—	—	—	5	7	140.0	5	7	140.0
岐 阜 北	—	—	—	1	1	100.0	2	3	150.0	3	4	133.3
各 務 原	2	2	100.0	—	—	—	11	6	54.5	13	8	61.5
岐 阜 羽 島	—	—	—	1	2	200.0	14	14	100.0	15	16	106.7
海 津	—	—	—	1	1	100.0	1	2	200.0	2	3	150.0
養 老	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
垂 井	—	—	—	—	—	—	1	3	300.0	1	3	300.0
大 垣	—	—	—	3	3	100.0	10	7	70.0	13	10	76.9
揖 斐	—	—	—	—	—	—	2	1	50.0	2	1	50.0
北 方	—	—	—	—	—	—	6	4	66.7	6	4	66.7
山 県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
郡 上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
関	1	1	100.0	—	—	—	1	2	200.0	2	3	150.0
加 茂	—	—	—	—	—	—	2	3	150.0	2	3	150.0
可 児	—	—	—	—	—	—	3	3	100.0	3	3	100.0
多 治 見	1	1	100.0	—	—	—	3	3	100.0	4	4	100.0
中 津 川	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
恵 那	1	1	100.0	—	—	—	—	—	—	1	1	100.0
下 呂	—	—	—	—	—	—	1	2	200.0	1	2	200.0
高 山	—	—	—	—	—	—	1	1	100.0	1	1	100.0
飛 驒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 不申告事件は除く。

9 危険運転致死傷罪の検挙状況（人員）

種 別	酒又は薬物の影響	殊死信号無視	高 速 度	無 技 能	妨害目的	通行禁止	病 気	合 計
致 死 罪	3	—	—	—	—	—	—	3
致 傷 罪	4	5	—	—	2	—	—	11
合 計	7	5	—	—	2	—	—	14

※ 自動車運転死傷処罰法第2条、第3条を適用した。

第 5 部

交通指導取締りと 交通反則通告制度

1 交通指導取締り

交通実態等の分析、県民の取締り要望等を踏まえた交通事故に直結する悪質、危険、迷惑性の高い違反に

道路交通法違反等

隊署別 違反別		合 計	前 年 計	増 減 数	機 セン タ 1	高 速 隊	岐 阜 中	岐 阜 南	岐 阜 北	各 務 原	岐 阜 羽 島	海 津	養 老
合	計	66,640	59,386	7,254	9,058	8,742	4,302	2,082	2,687	4,051	3,421	1,582	1,071
道 路 交 通 法 違 反	無 免 許	274	206	68	10	8	26	9	23	9	19	6	5
	飲 酒 酔 い	5	11	△ 6	—	—	1	—	—	1	—	—	1
	酒 気 0.25以上	260	280	△ 20	4	3	47	11	23	9	17	4	5
	帯 び 0.15以上	63	72	△ 9	—	2	9	5	7	1	6	—	1
	小 計	323	352	△ 29	4	5	56	16	30	10	23	4	6
	合 計	328	363	△ 35	4	5	57	16	30	11	23	4	7
	速 度 30キロ以上	557	781	△ 224	11	152	3	26	6	1	27	4	—
	30キロ未満	13,239	11,903	1,336	2,624	6,688	65	403	240	51	163	26	15
	小 計	13,796	12,684	1,112	2,635	6,840	68	429	246	52	190	30	15
	過 積 載 等	242	187	55	45	10	2	2	2	—	4	1	14
	放 置 駐 車 等	1,689	1,369	320	—	—	408	121	167	75	79	30	7
	追越し・通行区分	2,806	3,462	△ 656	462	1,492	151	89	26	12	131	8	4
	信 号 無 視	4,247	4,639	△ 392	625	6	1,501	102	60	63	63	56	31
	歩 行 者 妨 害	4,462	4,020	442	403	2	132	18	75	520	246	62	66
	一 時 不 停 止	21,295	16,682	4,613	2,892	7	311	273	581	1,858	1,440	1,113	681
	整 備 不 良	419	299	120	183	8	20	7	13	5	13	4	1
	消 音 器 不 備	117	54	63	74	—	—	—	—	—	—	—	—
	騒 音 運 転	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	携帯電話使用等	2,197	2,015	182	397	136	133	50	67	50	34	9	15
	踏切不停止等	1,595	2,014	△ 419	114	—	118	139	—	109	82	184	6
	通 行 禁 止	10,003	8,472	1,531	900	6	1,014	733	1,257	1,111	871	19	181
背 景 捜 査	車 間 距 離 不 保 持	38	75	△ 37	—	37	—	—	—	—	—	—	1
	免 許 証 不 携 帯	1,430	1,331	99	184	79	76	41	69	69	69	44	29
	そ の 他	1,574	1,398	176	130	105	274	50	62	101	145	8	6
	小 計	66,515	59,270	7,245	9,058	8,741	4,291	2,079	2,678	4,045	3,409	1,578	1,069
	使 用 者 義 務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	封 助・教 唆 (無免許(無免許二罪含む)	8	10	△ 2	—	1	2	—	—	—	—	—	—
	飲 酒 (飲酒三罪含む)	12	12	—	—	—	1	1	1	—	—	3	—
	そ の 他	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	両 罰 (過 積 載	—	3	△ 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	罰) そ の 他	3	1	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	保 管 場 所 法	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	無 車 検・無 保 險	88	79	9	—	—	7	2	7	3	6	1	2
	ナ ン バ ー 隠 べ い	7	11	△ 4	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	そ の 他	5	—	5	—	—	—	—	—	3	2	—	—
	整 備 通 告	177	139	38	113	2	3	4	1	—	1	2	—
	シ ー ト ベ ル ト	4,594	4,435	159	683	795	91	224	242	102	209	109	209
	ヘルメット	53	66	△ 13	7	—	2	2	3	5	3	—	2
	チャイルドシート	249	314	△ 65	33	22	6	14	24	7	8	11	3
	合 計	4,896	4,815	81	723	817	99	240	269	114	220	120	214
	使 用 者 通 知	174	90	84	—	91	—	—	11	1	—	—	5
	駐 車 禁 止 標 章 貼 付	4,547	3,711	836	—	—	1,107	382	436	236	227	98	33
	警 告 書 (歩 行 者・自 転 車)	16,240	17,964	△ 1,724	579	—	1,029	1,447	2,038	944	914	663	65
	夜 間 取 締 件 数	6,925	6,577	348	539	620	495	282	327	315	425	146	62

注 速度30キロ以上については、高速隊は40キロ以上を計上。

重点をおいた指導取締りを推進しました。

指導取締り状況（総括）

垂井	大垣	揖斐	北方	山県	郡上	関	加茂	可児	多治見	中津川	恵那	下呂	高山	飛騨
1,692	4,811	927	2,476	798	1,176	1,524	2,850	3,187	4,252	1,428	1,086	1,114	1,494	829
4	20	5	22	5	6	6	16	28	22	6	7	5	4	3
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	28	9	14	5	2	7	3	35	14	5	4	2	8	—
—	6	1	7	1	—	1	2	5	5	1	2	—	—	1
1	34	10	21	6	2	8	5	40	19	6	6	2	8	1
1	35	10	21	7	2	8	5	40	19	6	6	2	8	1
2	22	3	9	4	15	72	20	94	11	—	1	50	24	—
49	586	80	150	164	166	—	223	540	192	49	27	399	309	30
51	608	83	159	168	181	72	243	634	203	49	28	449	333	30
3	20	15	5	5	1	4	3	40	30	6	17	1	4	8
1	400	7	48	1	24	2	12	209	21	38	3	20	8	8
8	77	18	26	6	3	12	19	93	110	29	8	9	9	4
48	98	47	122	176	112	53	120	186	292	106	260	59	41	20
28	48	63	450	86	66	154	63	362	594	313	234	79	313	85
1,446	1,726	444	886	240	508	879	1,065	618	1,975	628	397	339	509	479
6	14	26	10	2	1	8	11	45	11	15	5	5	3	3
—	7	2	7	—	—	1	9	10	2	1	—	3	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
18	96	50	59	49	14	21	26	239	525	89	36	26	39	19
9	46	57	62	—	163	36	176	167	45	1	29	18	11	23
15	1,410	36	456	21	55	215	904	352	209	42	5	24	99	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	87	33	47	16	27	33	68	69	74	34	31	70	82	63
16	105	27	83	13	9	20	105	87	112	61	19	5	19	12
1,690	4,797	923	2,463	796	1,172	1,524	2,845	3,179	4,246	1,424	1,085	1,114	1,483	826
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	14	3	12	1	4	—	5	3	1	4	—	—	8	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	19	—	—	—	4	3	7	5	—	—	2	2	4
114	112	78	115	56	89	109	93	326	78	106	141	117	242	154
1	3	—	6	3	2	2	2	4	2	2	1	—	1	—
7	11	2	3	3	4	5	7	28	7	13	4	10	13	4
122	126	80	124	62	95	116	102	358	87	121	146	127	256	158
2	6	—	14	1	3	—	—	—	21	—	4	—	6	9
2	1,001	13	137	4	52	57	45	464	82	92	6	33	24	16
181	1,633	530	1,094	161	29	510	969	1,490	470	368	251	167	199	509
17	555	164	460	206	179	189	289	684	396	173	104	81	152	65

2 交通違反検挙件数

区 分	令 和 7 年	令 和 6 年	増 減 数	増 減 率 %
検 挙 件 数	71,512	64,175	7,337	11.4
歩行者・自転車 警告指導件数	16,240	17,964	△ 1,724	△ 9.6

注 背景捜査等を除き計上した。

3 違反別・性別検挙件数

違 反	合 計	構 成 率 %	男	女
合 計	71,512	100.0	45,632	25,880
無 免 許	274	0.4	239	35
飲 酒	328	0.5	279	49
速度30km/h以上	557	0.8	448	109
速度30km/h未満	13,239	18.5	9,849	3,390
信 号 無 視	4,247	5.9	2,889	1,358
追越し・通行区分	2,806	3.9	2,046	760
歩 行 者 妨 害	4,462	6.2	2,165	2,297
踏 切 不 停 止 等	1,595	2.2	1,025	570
一 時 不 停 止	21,295	29.8	11,189	10,106
過 積 載 等	242	0.3	167	75
整 備 不 良	419	0.6	346	73
携帯電話使用等	2,197	3.1	1,521	676
消 音 器 不 備	117	0.2	114	3
通 行 禁 止	10,003	14.0	5,980	4,023
放 置 駐 車 等	1,689	2.4	1,042	647
免 許 証 不 携 帯	1,430	2.0	1,036	394
そ の 他	1,716	2.4	1,350	366
シ ー ト ベ ル ト	4,594	6.4	3,786	808
ヘルメット	53	0.1	45	8
チャイルドシート	249	0.3	116	133

注1 放置駐車等については、交通反則切符等を適用し運転手を検挙した件数を計上した。

2 背景捜査等を除き計上した。

3 速度違反について高速道路で40km/h以上を速度30km/h以上、高速道路で40km/h未満を速度30/h未満で計上した。

4 「過積載等」の件数には積載物重量制限超過のほか乗車積載方法違反、積載物大きさ制限超過、積載方法制限超過が含まれる。

5 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

4 月別検挙件数

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
検 挙 件 数	5,738	5,404	5,165	6,660	6,149	5,840
構 成 率 %	8.0	7.6	7.2	9.3	8.6	8.2
区 分	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
検 挙 件 数	6,272	6,297	5,959	6,377	5,518	6,133
構 成 率 %	8.8	8.8	8.3	8.9	7.7	8.6

注1 背景捜査等を除き計上した。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

5 曜日別・時間別検挙件数

時 間	合 計	構成率%	日	月	火	水	木	金	土
合 計	71,512	100.0	8,802	10,459	10,231	11,091	11,048	10,978	8,903
構成率 %	100.0	—	12.3	14.6	14.3	15.5	15.4	15.4	12.4
0～2時	600	0.8	109	74	64	82	80	76	115
2～4	359	0.5	55	52	31	54	27	65	75
4～6	382	0.5	61	51	40	51	57	52	70
6～8	4,070	5.7	255	664	634	885	671	662	299
8～10	5,508	7.7	612	826	817	834	908	894	617
10～12	20,300	28.4	2,875	2,905	2,799	2,955	2,971	2,824	2,971
12～14	7,120	10.0	874	1,027	937	1,123	1,169	1,072	918
14～16	15,930	22.3	1,784	2,407	2,354	2,599	2,553	2,555	1,678
16～18	11,354	15.9	1,377	1,691	1,739	1,713	1,757	1,770	1,307
18～20	2,614	3.7	351	347	350	373	418	408	367
20～22	1,685	2.4	229	213	237	222	220	298	266
22～24	1,590	2.2	220	202	229	200	217	302	220

注1 背景捜査等を除き計上した。

2 構成率は、小数点以下2桁を四捨五入。

6 路線別検挙件数

区 分	合 計	高速道路	国 道	主 地	県 道	市町村道	そ の 他
検 挙 件 数	71,512	9,448	10,119	5,321	6,431	39,990	203
構 成 率 %	100.0	13.2	14.2	7.4	9.0	55.9	0.3

注1 背景捜査等を除き計上した。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

7 車種別検挙件数

区 分	合 計	大型乗用	大型貨物	中型乗用	中型貨物	準中型乗用	準中型貨物	普通乗用	普通貨物	二 輪	原 付	特 殊	自転車	その他
検挙件数	71,512	15	353	31	436	11	1,181	58,165	9,398	694	951	4	273	—
構成率 %	100.0	0.0	0.5	0.0	0.6	0.0	1.7	81.3	13.1	1.0	1.3	0.0	—	—

注1 背景捜査等を除き計上した。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

8 年齢別検挙件数

区 分	合 計	15歳以下	16～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60歳以上
検 挙 件 数	71,512	7	1,137	10,178	10,131	13,551	14,989	21,519
構 成 率 %	100.0	0.0	1.6	14.2	14.2	18.9	21.0	30.1

注1 背景捜査等を除き計上した。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

9 居住地別検挙件数

区 分	合 計	県 内	中 部 管 区 内					その他の県
			愛 知	三 重	富 山	石 川	福 井	
検 挙 件 数	71,512	55,192	8,931	1,110	410	322	273	5,274
構 成 率 %	100.0	77.2	12.5	1.6	0.6	0.5	0.4	7.4

注1 背景捜査等を除き計上した。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

10 交通反則通告制度の運用状況

岐阜交通反則通告センターで扱った状況は次のとおりであった。

(1) 告知状況

受理した告知総数は64,127件で、うち岐阜県居住者は49,182名（76.7％）であった。

(2) 通告状況

通告状況は、通告総数 63,724件

公示通告 59,117件

交付＋送付 4,607件

であった。

所 属 別 交 通 反 則

警 察 署 (隊)	告 知 件 数	自県民居住者数		通 告 件 数	公 示
			率 %		
合 計	64,127	49,182	76.7	63,724	59,117
機動警察センター	8,986	7,456	83.0	8,999	8,286
高 速 隊	8,548	1,817	21.3	8,432	7,614
岐 阜 中	3,935	3,352	85.2	3,956	3,649
岐 阜 南	1,980	1,798	90.8	1,973	1,821
岐 阜 北	2,552	2,375	93.1	2,603	2,398
各 務 原	3,941	3,506	89.0	3,805	3,619
岐 阜 羽 島	3,226	2,655	82.3	3,185	2,935
海 津	1,551	1,007	64.9	1,527	1,440
養 老	1,043	673	64.5	1,044	974
垂 井	1,670	1,093	65.4	1,660	1,548
大 垣	4,683	4,395	93.9	4,617	4,327
掛 斐	889	819	92.1	892	826
北 方	2,374	2,247	94.7	2,377	2,224
山 県	757	721	95.2	745	705
郡 上	1,132	779	68.8	1,139	1,053
関	1,408	1,308	92.9	1,391	1,325
加 茂	2,719	2,543	93.5	2,723	2,553
可 児	2,935	2,631	89.6	2,874	2,636
多 治 見	4,072	3,194	78.4	4,036	3,780
中 津 川	1,399	1,165	83.3	1,396	1,296
恵 那	1,050	921	87.7	1,053	995
下 呂	1,037	685	66.1	1,040	974
高 山	1,430	1,302	91.0	1,440	1,367
飛 騨	810	740	91.4	817	772

(3) 反則金納付状況

反則金相当額を仮納付したものは、59,117件、交付通告・送付通告によって納付したものは4,197件であった。納付された反則金の総額は、6億4,584万0,500円であった。

(4) 不納付事件等送致状況

反則金不納付で、送致した件数は、433件（告知総数の0.7%）であった。

(5) 所属別交通反則事件通知状況

下記のとおり。

事 件 通 知 状 況

		納 付 件 数				
交 付	送 付		仮 納 付	交 付	送 付	
2,426	2,181	63,314	59,117	2,218	1,979	
395	318	8,946	8,286	360	300	
387	431	8,350	7,614	343	393	
141	166	3,941	3,649	132	160	
84	68	1,959	1,821	76	62	
122	83	2,584	2,398	106	80	
117	69	3,790	3,619	108	63	
125	125	3,158	2,935	113	110	
42	45	1,523	1,440	42	41	
32	38	1,035	974	32	29	
59	53	1,657	1,548	59	50	
161	129	4,586	4,327	146	113	
36	30	887	826	33	28	
99	54	2,366	2,224	91	51	
21	19	741	705	19	17	
38	48	1,133	1,053	34	46	
48	18	1,389	1,325	46	18	
89	81	2,709	2,553	80	76	
130	108	2,848	2,636	122	90	
116	140	4,000	3,780	110	110	
59	41	1,383	1,296	57	30	
30	28	1,053	995	27	31	
33	33	1,033	974	28	31	
41	32	1,431	1,367	36	28	
21	24	812	772	18	22	

11 道路交通法違反の背景捜査状況

無免許運転、飲酒運転、過積載等悪質交通違反の背景捜査を徹底し、無免許運転周辺者二罪8件、飲酒運転周辺者三罪12件を検挙した。

警察署 (隊)	無 免 許			飲 酒			過積載等		使用者の 義務違反	そ の 他		合 計				
	検挙	無免許運 転周辺者 二罪	教唆 幫助	検挙	飲酒運 転周辺者 三罪	教唆 幫助	検挙	両罰		教唆 幫助	両罰	検挙	周辺者 検 挙	教唆 幫助	両罰	使用者の 義務違反
合 計	274	8	—	328	12	—	242	—	—	1	3	844	20	1	3	—
機センター	10	—	—	4	—	—	45	—	—	—	—	59	—	—	—	—
高 速 隊	8	—	—	5	—	—	10	—	—	—	—	23	—	—	—	—
岐 阜 中	26	2	—	57	—	—	2	—	—	—	—	85	2	—	—	—
岐 阜 南	9	—	—	16	1	—	2	—	—	—	—	27	1	—	—	—
岐 阜 北	23	—	—	30	1	—	2	—	—	—	—	55	1	—	—	—
各 務 原	9	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
岐阜羽島	19	—	—	23	—	—	4	—	—	1	3	46	—	1	3	—
海 津	6	—	—	4	3	—	1	—	—	—	—	11	3	—	—	—
養 老	5	—	—	7	—	—	14	—	—	—	—	26	—	—	—	—
垂 井	4	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	8	—	—	—	—
大 垣	20	—	—	35	—	—	20	—	—	—	—	75	—	—	—	—
掛 斐	5	1	—	10	—	—	15	—	—	—	—	30	1	—	—	—
北 方	22	—	—	21	—	—	5	—	—	—	—	48	—	—	—	—
山 県	5	—	—	7	1	—	5	—	—	—	—	17	1	—	—	—
郡 上	6	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—
関	6	—	—	8	—	—	4	—	—	—	—	18	—	—	—	—
加 茂	16	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	24	—	—	—	—
可 児	28	2	—	40	4	—	40	—	—	—	—	108	6	—	—	—
多 治 見	22	3	—	19	2	—	30	—	—	—	—	71	5	—	—	—
中 津 川	6	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	18	—	—	—	—
恵 那	7	—	—	6	—	—	17	—	—	—	—	30	—	—	—	—
下 呂	5	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—
高 山	4	—	—	8	—	—	4	—	—	—	—	16	—	—	—	—
飛 驒	3	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	12	—	—	—	—

注1 「無免許運転周辺者二罪」とは車両等提供罪、要求依頼同乗罪を指す。

2 「飲酒運転周辺者三罪」とは車両等提供罪、酒類提供罪、要求依頼同乗罪を指す。

3 「周辺者検挙」は「飲酒運転周辺者三罪」および「無免許運転周辺者二罪」の合計数とする。

4 教唆、幫助、両罰、無免許運転周辺者二罪、飲酒運転周辺者三罪の件数は「交通法令違反事件検挙票」により集計した。

5 「過積載等」の件数には積載物重量制限超過のほか乗車積載方法違反、積載物大きさ制限超過、積載方法制限超過が含まれる。

12 暴走族の取締り状況

道交法違反			道路運送車両法			刑法犯等			特別法犯			暴走族条例			合計		
件数	人員	逮捕	件数	人員	逮捕	件数	人員	逮捕	件数	人員	逮捕	件数	人員	逮捕	件数	人員	逮捕
92	98	16	3	3	—	7	7	5	1	1	1	—	—	—	103	109	22

第6部 行政処分

1 取 消 し ・ 停

令和7年中の運転免許に対する行政処分件数は2,589件で、前年に比べ128件（4.7％）減少した。

区 分 違 反		合 計				取 消 し					
		令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)		
										令和7年	
合 計		2,589	2,717	△ 128	△ 4.7	564	560	4	0.7	2,023	
交通事故	計	751	715	36	5.0	113	99	14	14.1	636	
	死 亡	37	36	1	2.8	35	32	3	9.4	2	
	傷 害	714	679	35	5.2	78	67	11	16.4	634	
法 令 違 反	計	1,445	1,576	△ 131	△ 8.3	262	292	△ 30	△ 10.3	1,183	
	酒 酔 い	4	2	2	100.0	4	2	2	100.0	—	
	酒 気 帯 び	251	293	△ 42	△ 14.3	191	241	△ 50	△ 20.7	60	
	無 免 許	免 許 外	39	19	20	105.3	34	8	26	325.0	5
		免 停 中	—	12	△ 12	△ 100.0	—	12	△ 12	△ 100.0	—
	麻 薬 ・ シ ン ナ ー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	共 同 危 険 行 為	3	—	3	∞	3	—	3	∞	—	
	速 度	(50以上)	81	113	△ 32	△ 28.3	3	6	△ 3	△ 50.0	78
		(30～49)	550	687	△ 137	△ 19.9	2	6	△ 4	△ 66.7	548
		(30未満)	79	68	11	16.2	1	4	△ 3	△ 75.0	78
	信 号	46	54	△ 8	△ 14.8	3	1	2	200.0	43	
	通 行 禁 止	73	44	29	65.9	4	3	1	33.3	69	
	追 越 し	—	1	△ 1	△ 100.0	—	—	—	—	—	
	踏 切	14	16	△ 2	△ 12.5	—	—	—	—	14	
	指定場所一時不停止	114	106	8	7.5	3	2	1	50.0	111	
	横 断 歩 行 者 妨 害	26	18	8	44.4	1	—	1	∞	25	
	積 載	2	2	—	—	—	—	—	—	2	
	通 行 区 分	1	1	—	—	—	—	—	—	1	
	整 備 不 良	8	3	5	166.7	2	—	2	∞	6	
	乗 車 ヘルメット	—	1	△ 1	△ 100.0	—	—	—	—	—	
	シ ー ト ベ ル ト	28	8	20	250.0	6	1	5	500.0	22	
	定 員 外 乗 車	—	1	△ 1	△ 100.0	—	—	—	—	—	
	無 車 検	21	26	△ 5	△ 19.2	1	—	1	∞	20	
	無 保 険	2	—	2	∞	—	—	—	—	2	
	そ の 他	103	101	2	2.0	4	6	△ 2	△ 33.3	99	
悪質重大違反唆し等		392	425	△ 33	△ 7.8	188	168	20	11.9	204	
再試験	計	1	1	—	—	1	1	—	—		
	不 受 験	1	1	—	—	1	1	—	—		
	不 合 格	—	—	—	—	—	—	—	—		

止 処 分 状 況

停			止						処 分 猶 予	
計			長 期		中 期		短 期			
令和16年	増減数	増減率(%)	令和17年	令和16年	令和17年	令和16年	令和17年	令和16年	令和17年	令和16年
2,154	△ 131	△ 6.1	380	451	350	357	1,293	1,346	2	3
613	23	3.8	26	27	213	226	397	360	2	3
4	△ 2	△ 50.0	2	4	—	—	—	—		
609	25	4.1	24	23	213	226	397	360	2	3
1,284	△ 101	△ 7.9	204	243	91	74	888	967	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	8	15	60	51	—	1	—	—	—	—
11	△ 6	△ 54.5	5	11	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	△ 29	△ 27.1	78	107	—	—	—	—	—	—
681	△ 133	△ 19.5	6	15	14	16	528	650	—	—
64	14	21.9	4	8	11	8	63	48	—	—
53	△ 10	△ 18.9	4	7	7	7	32	39	—	—
41	28	68.3	6	5	7	6	56	30	—	—
1	△ 1	△ 100.0	—	—	—	—	—	1	—	—
16	△ 2	△ 12.5	1	1	6	5	7	10	—	—
104	7	6.7	13	12	21	18	77	74	—	—
18	7	38.9	6	4	3	2	16	12	—	—
2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
3	3	100.0	—	—	2	—	4	3	—	—
1	△ 1	△ 100.0	—	—	—	—	—	1	—	—
7	15	214.3	5	2	7	—	10	5	—	—
1	△ 1	△ 100.0	—	—	—	1	—	—	—	—
26	△ 6	△ 23.1	—	3	1	—	19	23	—	—
—	2	∞	—	—	—	—	2	—	—	—
95	4	4.2	16	17	12	10	71	68	—	—
257	△ 53	△ 20.6	150	181	46	57	8	19	—	—

2 被処分者の

区分 居住地	行政処分件数			合計	運転免許 保有者数	運転免許保有者 1,000人当たりの 処分件数
	取消し	停止	処分猶予			
合計	557	2,029	—	2,586	1,376,509	1.9
市計	462	1,694	—	2,156	1,166,540	1.8
岐阜市	118	441	—	559	274,269	2.0
大垣市	51	146	—	197	109,695	1.8
高山市	19	62	—	81	57,989	1.4
多治見市	33	123	—	156	74,942	2.1
関市	21	98	—	119	60,824	2.0
中津川市	20	61	—	81	52,109	1.6
美濃市	6	13	—	19	13,708	1.4
瑞浪市	8	29	—	37	25,087	1.5
羽島市	16	93	—	109	47,004	2.3
恵那市	10	30	—	40	32,938	1.2
美濃加茂市	17	78	—	95	40,344	2.4
土岐市	15	49	—	64	38,553	1.7
各務原市	32	123	—	155	102,339	1.5
可児市	37	123	—	160	70,716	2.3
山県市	8	29	—	37	17,644	2.1
瑞穂市	9	58	—	67	39,686	1.7
飛騨市	3	20	—	23	15,109	1.5
本巣市	17	41	—	58	23,735	2.4
郡上市	9	22	—	31	26,883	1.2
下呂市	4	9	—	13	19,760	0.7
海津市	9	46	—	55	23,206	2.4

注1 運転免許保有者数は、令和7年12月末現在の警察庁交通部運転免許課資料による。

2 運転免許保有者1,000人当たりの処分件数は、小数点第2位以下は四捨五入する。

3 市町村に区別できない処分があるため、処分総数と市町村別処分件数の総数は一致しない。

居住地別処分状況

区 分 居住地	行 政 処 分 件 数			合 計	運 転 免 許 保 有 者 数	運転免許保有者 1,000人当たりの 処分件数
	取 消 し	停 止	処分猶予			
郡 計	95	335	—	430	209,969	2.0
羽 島 郡	25	84	—	109	33,505	3.3
岐 南 町	15	47	—	62	18,290	3.4
笠 松 町	10	37	—	47	15,215	3.1
養 老 郡	9	22	—	31	19,111	1.6
養 老 町	9	22	—	31	19,111	1.6
不 破 郡	9	23	—	32	22,568	1.4
垂 井 町	7	16	—	23	18,237	1.3
関ヶ原町	2	7	—	9	4,331	2.1
安 八 郡	11	50	—	61	30,100	2.0
神 戸 町	6	22	—	28	13,092	2.1
輪 之 内 町	1	14	—	15	6,573	2.3
安 八 町	4	14	—	18	10,435	1.7
揖 斐 郡	15	61	—	76	45,397	1.7
揖 斐 川 町	7	22	—	29	13,567	2.1
大 野 町	2	21	—	23	15,683	1.5
池 田 町	6	18	—	24	16,147	1.5
本 巢 郡	10	24	—	34	12,809	2.7
北 方 町	10	24	—	34	12,809	2.7
加 茂 郡	11	47	—	58	32,935	1.8
坂 祝 町	1	8	—	9	5,935	1.5
富 加 町	1	7	—	8	4,163	1.9
川 辺 町	3	14	—	17	6,996	2.4
七 宗 町	2	2	—	4	2,280	1.8
八 百 津 町	3	11	—	14	7,170	2.0
白 川 町	—	3	—	3	4,943	0.6
東 白 川 村	1	2	—	3	1,448	2.1
可 児 郡	5	22	—	27	12,503	2.2
御 嵩 町	5	22	—	27	12,503	2.2
大 野 郡	—	2	—	2	1,041	1.9
白 川 村	—	2	—	2	1,041	1.9

3 意見の聴取及び聴聞の実施状況

令和7年中の意見の聴取及び聴聞は、90回実施し1,048件の取扱いがあり、取扱い件数は前年に比べて40件減少した。

(1) 意見の聴取及び聴聞の実施状況

種 別	聴取及び聴聞実施回数		取 扱 い 件 数		内 訳	
	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	取 消 し	停 止
合 計	90	99	1,048	1,088	653	395
公 安 委 員 会	48	53	662	683	649	13
本 部 長	42	46	386	405	4	382

(2) 意見の聴取及び聴聞による処分決定状況

違 反 別	取消し	停 止							合 計	令和6年	増減数	増減率 (%)
		180日	150日	120日	90日	60日	30日	小 計				
合 計	653	131	13	19	232	—	—	395	1,048	1,069	△ 21	△ 2.0
交通事 故	小 計	105	3	—	—	16	—	—	19	124	8	6.9
	死 亡	32	2	—	—	—	—	—	2	34	△ 4	△ 10.5
	傷 害	73	1	—	—	16	—	—	17	90	12	15.4
法 令 違 反		277	8	1	9	197	—	—	215	492	△ 87	△ 15.0
悪質重大違反唆し等		267	120	12	10	19	—	—	161	428	37	9.5
再 試 験		4	—	—	—	—	—	—	4	2	2	100.0

(3) 取消し処分者に対する欠格期間指定状況

年	違 反 別	件 数	欠 格 期 間										
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	
令和7年	合 計	382	57	256	13	23	16	6	3	4	—	4	
	交通事 故 { 小 計	105	39	22	5	13	9	6	3	4	—	4	
		死 亡	32	25	3	—	—	1	1	1	—	—	1
		傷 害	73	14	19	5	13	8	5	2	4	—	3
	法 令 違 反	277	18	234	8	10	7	—	—	—	—	—	
令和6年	合 計	425	69	309	17	16	10	1	—	2	—	1	
	交通事 故 { 小 計	97	50	19	6	10	9	1	—	1	—	1	
		死 亡	34	32	—	—	—	2	—	—	—	—	—
		傷 害	63	18	19	6	10	7	1	—	1	—	1
	法 令 違 反	328	19	290	11	6	1	—	—	1	—	—	

4 停止処分者講習実施状況

停止処分者講習は、被処分者 1,931 人中1,632人が受講し、受講率は84.5％（前年比3.0ポイント減）であった。

区 分	合 計				長 期		中 期		短 期	
	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
処 分 件 数	1,931	1,929	2	0.1	244	286	324	304	1,363	1,339
受 講 者 数	1,632	1,688	△ 56	△ 3.3	171	212	245	245	1,216	1,231
受 講 率 (%)	84.5	87.5	－	－	70.1	74.1	75.6	80.6	89.2	91.9

第7部 運 転 免 許

1 運転免許保有者

令和7年12月末の運転免許保有者は 1,376,509人（前年比7,340人減）となり、平成26年をピークに穏やかな減少傾向にある。県人口に対する運転免許の保有率は72.5％（前年比0.2ポイント増）となり、県民の1.4人に1人が何らかの運転免許を保有していることになる。

男女別に見ると、男性運転免許保有率は77.9％（前年比増減なし）に対して、女性運転免許保有率は67.4％（前年比0.3ポイント増）である。

年齢別に見ると、65歳以上の高齢運転免許保有者は409,569人（前年比3,114人増）と、全運転免許保有者数の29.8％（前年比0.4ポイント増）を占め、24歳以下の若年運転免許保有者90,459人（前年比2,511人減）と比較すると約4.5倍となり、高齢運転者の占める割合は年々増加している。

（1）運転免許保有者数等の年別推移

年 区分		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
免 許 数		2,114,310	2,103,028	2,092,678	2,076,755	2,062,074	2,050,815	2,039,254	2,029,675	2,016,180	2,001,085
	指数	100	99	99	98	97	97	96	96	95	95
運 転 免 許 保 有 者 数	合 計	1,420,115	1,417,211	1,415,132	1,409,363	1,403,493	1,398,675	1,393,921	1,390,319	1,383,849	1,376,509
	指数	100	100	100	99	99	98	98	98	97	97
	男	759,340	754,995	751,079	745,876	741,117	736,956	732,630	728,812	723,706	718,479
	指数	100	99	98	98	97	97	96	96	95	94
	女	660,775	662,216	664,053	663,487	662,376	661,719	661,291	661,507	660,143	658,030
	指数	100	100	101	101	101	100	100	100	100	100
保 有 率 (%)	合 計	70.2	70.5	70.8	70.9	71.0	70.7	71.8	72.0	72.3	72.5
	男	77.5	77.5	77.5	77.3	77.2	76.8	77.7	77.8	77.9	77.9
	女	63.4	63.9	64.5	64.8	65.1	65.0	66.2	66.6	67.1	67.4
構 成 率 (%) 別	男	53.5	53.3	53.1	52.9	52.8	52.7	52.6	52.4	52.3	52.2
	女	46.5	46.7	46.9	47.1	47.2	47.3	47.4	47.6	47.7	47.8

注1 免許数・運転免許保有者数・男女別構成率は、各年12月末現在の警察庁交通部運転免許課資料による。

2 保有率は各年10月1日現在の推計人口（県統計課）国勢調査確定値（平成27年、令和2年）により算出。

令和7年は国勢調査結果の速報値が明らかになり次第公表されるため、9月1日現在の人口。

(2) 免許種類別・若年運転者、高齢運転者別免許保有者数

区 分 免 許		合 計		若年運転者 16～24歳		高齢運転者 65歳以上	
			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
合 計		1,376,509	100.0	90,459	100.0	409,569	100.0
構 成 率 (%)		100.0		6.6		29.8	
第 二 種 免 許	大 型	11,532	0.8	34	0.0	6,218	1.5
	中 型	5,534	0.4	—	—	3,796	0.9
	普 通	1,451	0.1	39	0.0	91	0.0
	大 特	32	0.0	—	—	9	0.0
	け ん 引	7	0.0	—	—	5	0.0
第 一 種 免 許	大 型	75,650	5.5	376	0.4	26,123	6.4
	中 型	973,163	70.7	983	1.1	368,428	90.0
	準 中 型	154,660	11.2	1,851	2.0	1,366	0.3
	普 通	148,761	10.8	86,321	95.4	1,184	0.3
	大 特	8	0.0	—	—	4	0.0
	け ん 引	—	—	—	—	—	—
	自 動 二 輪	702	0.1	286	0.3	123	0.0
免 許	小 特	71	0.0	2	0.0	50	0.0
	原 付	4,938	0.4	567	0.6	2,172	0.5

注1 令和7年12月末現在の警察庁交通局運転免許課資料による。

2 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

(3) 年齢別・男女別運転免許保有者数

区 分 年 齢		合 計		男		女	
			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
合 計		1,376,509	100.0	718,479	100.0	658,030	100.0
16 ～ 19 歳		13,626	1.0	7,232	1.0	6,394	1.0
20 ～ 24 歳		76,833	5.6	39,652	5.5	37,181	5.7
25 ～ 29 歳		79,426	5.8	41,619	5.8	37,807	5.7
30 ～ 34 歳		80,144	5.8	41,989	5.8	38,155	5.8
35 ～ 39 歳		91,091	6.6	47,707	6.6	43,384	6.6
40 ～ 44 歳		106,013	7.7	54,526	7.6	51,487	7.8
45 ～ 49 歳		123,215	9.0	63,617	8.9	59,598	9.1
50 ～ 54 歳		147,453	10.7	75,385	10.5	72,068	11.0
55 ～ 59 歳		128,648	9.3	64,836	9.0	63,812	9.7
60 ～ 64 歳		120,491	8.8	59,991	8.3	60,500	9.2
65 ～ 69 歳		110,355	8.0	54,761	7.6	55,594	8.4
70 ～ 74 歳		111,622	8.1	56,779	7.9	54,843	8.3
75 ～ 79 歳		110,077	8.0	59,707	8.3	50,370	7.7
80 ～ 84 歳		53,384	3.9	32,574	4.5	20,810	3.2
85 ～ 89 歳		20,562	1.5	15,015	2.1	5,547	0.8
90 歳 以 上		3,569	0.3	3,089	0.4	480	0.1

注1 令和7年12月末現在の警察庁交通局運転免許課資料による。

2 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

(4) 警察署別・市町村別運転免許保有者数・若年運転者、高齢運転者数

区 分 署・市町村	運 転 免 許 保 有 者 数	若年者運転者 16～24 歳	高齢者運転者 65 歳 以 上	区 分 署・市町村	運 転 免 許 保 有 者 数	若年者運転者 16～24 歳	高齢者運転者 65 歳 以 上
合 計	1,376,509	90,459	409,569				
岐 阜 中 署 計	80,420	4,849	22,476	山 県 署 計	17,644	1,086	6,708
岐 阜 南 署 計	72,015	4,928	15,640	郡 上 署 計	26,883	1,439	10,313
岐 阜 北 署 計	112,244	7,811	31,196				
岐阜市(柳津除く)	264,679	17,588	69,312	{ 関 市	60,824	4,358	19,610
各 務 原 署 計	102,339	7,121	27,928	{ 美 濃 市	13,708	788	5,209
				関 署 計	74,532	5,146	24,819
{ 岐阜市(柳津)	9,590	737	2,099	{ 美濃加茂市	40,344	3,075	9,843
{ 羽 島 市	47,004	3,141	12,763	{ 坂 祝 町	5,935	407	1,749
{ 岐 南 町	18,290	1,200	3,809	{ 富 加 町	4,163	250	1,383
{ 笠 松 町	15,215	1,051	3,672	{ 川 辺 町	6,996	418	2,312
岐阜羽島署計	90,099	6,129	22,343	{ 七 宗 町	2,280	98	1,097
海 津 署 計	23,206	1,425	8,541	{ 八 百 津 町	7,170	417	2,913
				{ 白 川 町	4,943	233	2,318
{ 養 老 町	19,111	1,253	6,996	{ 東 白 川 村	1,448	69	637
{ 大垣市(上石津)	3,449	201	1,453	加 茂 署 計	73,279	4,967	22,252
養 老 署 計	22,560	1,454	8,449				
				{ 可 児 市	70,716	4,876	20,573
{ 垂 井 町	18,237	1,291	5,714	{ 御 嵩 町	12,503	775	4,247
{ 関ヶ原町	4,331	247	1,801	可 児 署 計	83,219	5,651	24,820
垂 井 署 計	22,568	1,538	7,515				
				{ 多 治 見 市	74,942	4,537	23,271
{ 大垣市(上石津除く)	106,246	7,247	27,346	{ 瑞 浪 市	25,087	1,531	7,881
{ 神 戸 町	13,092	867	4,255	{ 土 岐 市	38,553	2,378	12,164
{ 輪 之 内 町	6,573	508	1,974	多 治 見 署 計	138,582	8,446	43,316
{ 安 八 町	10,435	794	3,089				
大 垣 署 計	136,346	9,416	36,664	中 津 川 署 計	52,109	3,108	17,472
{ 揖 斐 川 町	13,567	812	5,438	恵 那 署 計	32,938	1,967	11,784
{ 大 野 町	15,683	1,199	4,922				
{ 池 田 町	16,147	1,185	5,031	下 呂 署 計	19,760	964	7,895
揖 斐 署 計	45,397	3,196	15,391				
				{ 高 山 市	57,989	3,439	18,751
{ 瑞 穂 市	39,686	2,928	8,718	{ 白 川 村	1,041	61	358
{ 本 巣 市	23,735	1,787	7,519	高 山 署 計	59,030	3,500	19,109
{ 北 方 町	12,809	857	3,069				
北 方 署 計	76,230	5,572	19,306	飛 驒 署 計	15,109	746	5,632

注 令和7年12月末現在の警察庁交通局運転免許課資料による。

2 運転免許試験実施状況

運転免許試験は、岐阜試験場のほか多治見・高山・東濃の各出張試験場等で実施した。

総受験者は67,769人（前年比2,338人増）、総合格者は49,233人（前年比273人増）で、合格率は72.6%（前年比 2.2ポイント減）であった。

区分 免許の種類	受験者数	合格者数	合格率 (%)	試験項目								合格者のうち指定自動車教習所の卒業者	
				学 科 試 験				技 能 試 験				卒業者数	構成率(%)
				免除者数	受験者数	合格者数	合格率(%)	免除者数	受験者数	合格者数	合格率(%)		
合 計	41,583	29,156	70.1	11,229	28,030	19,013	67.8	27,571	1,962	837	42.7	24,567	84.3
第 二 種													
大 型 型	213	143	67.1	50	163	111	68.1	136	25	7	28.0	128	89.5
中 型 型	15	10	66.7	10	5	3	60.0	9	4	1	25.0	2	20.0
普 通 型	618	270	43.7	89	528	272	51.5	247	113	23	20.4	246	91.1
(A T 限定)	(538)	(230)	(42.8)	(35)	(482)	(248)	(51.5)	(221)	(15)	(9)	(60.0)	(215)	(93.5)
大 型 特 殊 牽 引	11	4	36.4	8	3	3	100.0	—	11	4	36.4	—	—
小 計	19	3	15.8	17	2	1	50.0	—	18	3	16.7	—	—
第 一 種	876	430	49.1	174	701	390	55.6	392	171	38	22.2	376	87.4
大 型 型	1,179	1,107	93.9	1,145	—	—	—	1,039	106	68	64.2	971	87.7
中 型 型	2,066	2,041	98.8	2,049	—	—	—	2,013	36	28	77.8	1,069	52.4
準 中 型 型	1,209	1,026	84.9	803	354	256	72.3	983	78	43	55.1	559	54.5
普 通 型	29,353	19,243	65.6	1,926	25,382	17,782	70.1	18,874	925	367	39.6	17,717	92.1
(A T 限定)	(22,952)	(11,892)	(51.8)	(—)	(16,893)	(11,835)	(70.1)	(—)	(349)	(124)	(35.5)	(10,951)	(92.1)
大 型 特 殊 牽 引	863	774	89.7	859	4	2	50.0	583	278	191	68.7	551	71.2
大 型 二 輪	340	293	86.2	340	—	—	—	263	77	30	39.0	251	85.7
(A T 限定)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
普 通 二 輪	1,210	1,108	91.6	1,182	3	—	—	1,080	102	28	27.5	968	87.4
(A T 限定)	(6)	(5)	(83.3)	(—)	(5)	(5)	(100.0)	(—)	(1)	(—)	(—)	(5)	(100.0)
(小型限定)	(317)	(157)	(49.5)	(160)	(58)	(25)	(43.1)	(154)	(15)	(2)	(13.3)	(94)	(59.9)
(AT小型限定)	(117)	(74)	(63.2)	(—)	(28)	(22)	(78.6)	(—)	(6)	(—)	(—)	(25)	(33.8)
小 型 特 殊 付	8	6	75.0	2	6	4	66.7	—	—	—	(—)	—	—
原 付	1,558	740	47.5	435	1,085	332	30.6	28	—	—	(—)	—	—
小 計	40,707	28,726	70.6	11,055	27,329	18,623	68.1	27,179	1,791	799	44.6	24,191	84.2
審 査													
大 型 型	6	4	66.7	—	—	—	—	3	3	1	33.3	3	75.0
中 型 型	499	457	91.6	—	—	—	—	449	50	8	16.0	449	98.2
準 中 型 型	358	319	89.1	—	—	—	—	310	48	9	18.8	310	97.2
普 通 型	522	460	88.1	—	—	—	—	446	76	14	18.4	446	97.0
大 型 特 殊 牽 引	9	5	55.6	—	—	—	—	4	5	1	20.0	4	80.0
普 通 二 輪	50	43	86.0	—	—	—	—	42	8	1	12.5	42	97.7
そ の 他	10	6	60.0	—	—	—	—	6	4	—	—	6	100.0
小 計	1,454	1,294	89.0	—	—	—	—	1,260	194	34	17.5	1,260	97.4
技 能 検 査													
大 型 型	6	5	—	—	—	—	—	—	6	5	83.3	—	—
中 型 型	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3	100.0	—	—
準 中 型 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
普 通 型	65	40	—	—	—	—	—	—	65	40	61.5	—	—
(A T 限定)	(42)	(24)	(57.1)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(42)	(24)	(57.1)	(—)	(—)
小 計	74	48	64.9	—	—	—	—	—	74	48	64.9	—	—
仮 免 許 試 験													
大 型 型	1,342	1,233	91.9	1,343	—	—	—	1,157	186	77	41.4	1,156	93.8
中 型 型	1,409	1,347	95.6	1,438	—	—	—	1,347	91	29	31.9	1,318	97.8
準 中 型 型	864	635	73.5	494	370	302	81.6	642	150	46	30.7	625	98.4
普 通 型	21,040	15,520	73.8	317	19,792	15,549	78.6	15,099	1,421	421	29.6	15,070	97.1
(A T 限定)	(14,154)	(11,753)	(83.0)	(—)	(13,701)	(11,802)	(86.1)	(—)	(837)	(381)	(45.5)	(—)	(—)
小 計	24,655	18,735	76.0	3,592	20,162	15,851	78.6	18,245	1,848	573	31.0	18,169	97.0
再 試 験													
中 型 8 t 限 定	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(A T 8 t 限 定)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
準 中 型 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(5 t 限 定)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
(A T 5 t 限 定)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
普 通 型	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
(A T 限定)	(2)	(—)	(—)	(—)	(2)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
普 通 二 輪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
原 付	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
総 計	67,769	49,233	72.6	14,821	48,195	34,864	72.3	47,076	4,078	1,492	36.6	43,996	89.4

注1 「A T 限定」「小型限定」は、内数で計上している。

2 「A T 小型限定」は「小型限定」の内数、「A T 8 t 限定」は「中型8 t 限定」、「A T 5 t 限定」は「準中型5 t 限定」の内数で計上している。

3 運 転 免 許 事 務

運転免許証の交付件数は、新規28,531件（前年比191件増）、更新320,951件（前年比4,499件増）、再交付6,241件（前年比346件減）であった。

運転免許事務取扱い状況を月別に見ると、学生が春休み等を利用して教習所へ通う等の理由から、受験者は3月をピークに2月、3月、8月、9月に集中した。

（１）警察署別運転免許事務取扱い状況

警察署、 試験場、講習センター	区 分	新 規	更 新	再 交 付	返	
					失 効	死 亡
合 計		28,531	320,951	6,241	782	1,352
試験場、講習センター		28,531	318,624	6,144	249	74
岐 阜 中		—	—	22	36	47
岐 阜 南		—	—	8	20	31
岐 阜 北		—	—	3	33	59
各 務 原		—	—	5	36	122
岐 阜 羽 島		—	—	4	36	63
海 津		—	—	3	8	31
養 老		—	—	2	17	51
垂 井		—	—	6	8	28
大 垣		—	—	8	34	96
揖 斐		—	—	—	20	64
北 方		—	—	8	16	54
山 県		—	—	1	13	20
郡 上		—	1,302	5	12	29
関		—	—	4	25	82
加 茂		—	—	2	36	84
可 児		—	—	1	43	89
多 治 見		—	—	6	48	130
中 津 川		—	—	2	31	55
恵 那		—	—	1	30	55
下 呂		—	1,025	2	14	39
高 山		—	—	4	12	34
飛 騨		—	—	—	5	15

注1 新規は、併記免許を含む。

2 記載事項変更は、ともに I C 免許証での手続き件数を含む。

の 取 扱 い 状 況

また、記載事項変更についても、転勤、進学等人口流動が大きい時期である3月、4月が多かった。

岐阜運転者講習センターにおいて実施した日曜日更新の窓口の利用者は、17,345人（前年比1,615人減）で、全更新者の5.4%を占めた。

納 再交付後発見	記載事項変更	第一種・第二種免許試験		仮 免 許 試 験	
		受 験 者	合 格 者	受 験 者	合格者（交付）
1,025	59,311	41,583	29,156	24,668	18,836
153	5,858	41,583	29,156	4,368	1,302
53	4,610	—	—	450	373
53	4,989	—	—	—	—
69	3,795	—	—	1,344	1,078
61	5,138	—	—	1,145	982
53	3,344	—	—	2,602	2,318
24	493	—	—	697	646
16	367	—	—	1,139	877
20	586	—	—	—	—
79	5,641	—	—	2,476	2,201
38	922	—	—	—	—
57	3,354	—	—	1,652	1,428
17	442	—	—	—	—
14	723	—	—	266	211
39	2,473	—	—	1,546	1,365
65	2,895	—	—	1,714	1,539
36	3,669	—	—	643	518
51	4,137	—	—	2,399	2,097
32	1,864	—	—	1,235	1,024
29	1,104	—	—	—	—
11	562	—	—	—	—
41	1,883	—	—	992	877
14	462	—	—	—	—

(2) 月別運転免許事務取扱い状況

月 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
試験 免 交 許 事 務 納	受 験 者	2,242	3,375	6,217	3,055	2,927	2,870	3,265	4,277	4,396	3,130	2,586	3,243	41,583	
	合 格 者	1,474	2,480	4,806	2,070	1,967	1,984	2,218	2,973	3,215	2,124	1,709	2,136	29,156	
	新 規	1,403	2,442	4,755	2,019	1,911	1,923	2,174	2,936	3,163	2,072	1,650	2,083	28,531	
	併 記	68	32	54	45	60	53	45	40	54	55	56	54	616	
	更 新	28,351	26,694	29,991	28,782	25,439	26,029	25,984	24,652	26,763	26,974	23,438	27,854	320,951	
	再 交 付	573	451	543	511	512	529	549	534	546	556	427	510	6,241	
	取 消	52	28	43	38	50	48	56	46	54	62	48	39	564	
	失 効	59	57	117	68	66	57	61	40	64	72	51	70	782	
	死 亡	146	132	158	105	102	77	105	98	100	113	102	114	1,352	
	再交付後発見	113	76	100	87	82	78	65	103	71	86	87	77	1,025	
	記載事項変更	4,494	4,376	7,462	6,679	5,142	4,425	4,894	4,644	4,302	4,728	3,835	4,330	59,311	
	仮 免 許 事 務	受 験 者	1,980	3,046	3,158	1,771	1,707	1,730	1,717	2,351	1,916	1,602	1,591	2,099	24,668
		合格者(交付)	1,530	2,450	2,470	1,335	1,162	1,410	1,330	1,699	1,585	1,117	1,041	1,707	18,836
再 交 付		—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	
返 納		841	2,023	3,638	1,327	1,195	1,180	1,298	2,224	2,483	1,381	980	1,458	20,028	
記載事項変更		5	5	17	16	11	5	11	7	4	4	1	4	90	

(3) 岐阜運転者講習センターにおける日曜日更新窓口の開設状況

区 分	合 計
日 数	51
利 用 者 数	17,345

(4) 運転免許証の即日交付状況

区 分	交付件数	即 日 交 付 件 数								即日 交付率 (%)
		岐 阜 試 験 場	岐 阜 セ ン タ ー	西 濃 セ ン タ ー	中 濃 セ ン タ ー	多 治 見 セ ン タ ー	東 濃 セ ン タ ー	飛 騨 セ ン タ ー	計	
新 規	29,145	21,166	1,012	297	340	3,187	1,410	1,517	28,929	99.3%
更 新	320,951	—	119,937	60,424	47,966	48,611	20,535	20,279	317,752	99.0%
再 交 付	6,241	14	2,270	1,178	951	925	381	425	6,144	98.4%

注 新規は、併記免許を含む。

4 国外運転免許証の交付状況

外国へ渡航する者に対する国外運転免許証の交付は2,909件（前年比201件減）であった。
渡航先はアメリカが1,180件で全申請者の40.6%と最も多く、目的は観光、次いで業務が多かった。

（１）国外運転免許証の交付状況

交 付 件 数	運 転 す る こ と の で き る 自 動 車 の 種 類 別					申 請 者 の 国 籍 ・ 性 別	
	A	B	C	D	E	日 本 人	外 国 人
2,909	748	2,909	268	268	60	2,637	272

注 「A」は二輪車、「B」は普通車（3.5 t 以下）、「C」は普通車（3.5 t 超過）、「D」は乗用車（定員 8 人以上のもの）
「E」はけん引をいう。

（２）国外運転免許証の交付

区 分	令 和 7 年	令 和 6 年	増 減	
			数	率（％）
交 付 件 数	2,909	3,110	△ 201	△ 6.5

（３）国外運転免許証申請者の渡航先と目的

区 分	合 計	観 光	業 務	留 学	永 住
合 計	2,909	1,831	946	131	1
ア ジ ア	651	487	153	10	1
中 東	20	15	5	—	—
ア フ リ カ	35	26	9	—	—
欧 州	466	261	174	31	—
北 米	1,265	664	564	37	—
（ア メ リ カ）	(1,180)	(613)	(544)	(23)	(—)
中 南 米	21	16	5	—	—
大 洋 州	451	362	36	53	—

注 （ ）は、アメリカを内数で示す。

5 運転免許の拒否・保留等の処分状況

運転免許試験に合格した者の中で合格前の違反により処分を受けた者のうち、免許を保留された者2人（前年比増減なし）、違反を前歴として残して免許証を交付（みなす処分）された者は112人（前年比7人減）であった。

新規免許 （併記含む）	拒否 （事後取消し）	保留（事後停止）			みなす 処分
		短期	中期	長期	
29,145	—	—	2	—	112

6 更新時講習実施状況

更新時講習は、県下6地区の運転者講習センターで実施し、受講人数は231,393人（前年比572人減）であった。

区分	実施日数	更新申請者	受講者	受講率（％）
総計	292	320,951	231,393	72.1

注 高齢者講習受講者は、更新時講習の受講は免除となっている。

7 指定自動車教習所入所者数状況

県内の指定自動車教習所は24校（岐阜地区7校、西濃地区4校、中濃地区5校、多治見地区4校、東濃地区2校、飛騨地区2校）あり、これら指定自動車教習所の卒業検定合格者は23,364人で、合格率は91.7%であった。

（１）指定自動車教習所入所者数等年別推移

年 次	入 所 者 数	卒 業 検 定			卒業検定合格者 指定以後累計
		受 検 者	合 格 者	合 格 率（％）	
平成28年	25,559	26,944	24,661	91.5	1,702,605
29	25,372	26,834	24,592	91.6	1,727,197
30	25,319	26,747	24,243	90.6	1,751,440
令和元年	25,346	27,045	24,377	90.1	1,775,817
2	27,039	28,586	25,943	90.8	1,801,760
3	27,410	29,906	27,179	90.9	1,828,939
4	26,377	27,968	25,472	91.1	1,854,411
5	25,144	27,010	24,562	90.9	1,878,973
6	25,177	26,044	23,813	91.4	1,902,786
7	24,245	25,488	23,364	91.7	1,926,150

（２）入所者数及び卒業検定状況

免 種	入 所 者 数	受 検 者 数	合 格 者 数	合 格 率（％）	指定以後の 合格者累計
合 計	24,245	25,488	23,364	91.7	1,926,150
大型二種	99	110	94	85.5	3,754
中型二種	—	—	—	—	149
普通二種	170	176	161	91.5	2,897
大型	1,120	1,161	1,102	94.9	81,416
中型	1,781	1,849	1,755	94.9	24,528
準中型	816	841	800	95.1	6,396
普通	16,668	17,184	15,894	92.5	1,562,449
大型特殊	586	594	591	99.5	33,716
牽 引	260	280	262	93.6	17,404
大型二輪	864	976	854	87.5	37,501
普通二輪	1,881	2,317	1,851	79.9	155,940

(3) 教習所の現況

(令和8年3月)

指定 番号	教 習 所 名	所 在 地	電 話 番 号	教 習 免 許 種 別										高 齢	
				大 型 二 種	中 型 二 種	普 通 二 種	大 型 一 種	中 型 一 種	準 中 型	普 通	大 型 特 殊	牽 引	大 型 二 輪		普 通 二 輪
1	三田洞自動車学校	岐阜市三田洞東1丁目23番1号	058-237-3211					○	○	○	○	○	○	○	○
2	那加自動車学校	各務原市那加西那加町28番地	058-389-2525	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	東海自動車学校	大垣市領家町651番地	0584-81-6125			○	○	○		○	○	○	○	○	○
4	岐阜南自動車学校	羽島郡笠松町羽衣町35番地の2	058-387-3101							○			○	○	○
5	大原自動車学校	多治見市幸町7丁目29番地の1	0572-27-2356	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	西濃自動車学校	海津市平田町今尾600番地	0584-66-2450	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○
8	加茂自動車学校	美濃加茂市前平町3丁目45番地	0574-25-4155	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	岐阜東自動車学校	羽島郡岐南町三宅8丁目31番地	058-245-2080							○			○	○	○
11	関自動車学校	関市十六所21番地1	0575-22-1491							○			○	○	○
12	聖徳自動車学園	岐阜市柳津町東瀬外7570番地	058-387-4171	○			○	○	○	○	○		○	○	○
13	飛驒自動車学校	高山市松本町1480番地1	0577-35-1000	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14	岐阜中津川自動車学校	中津川市駒場1666番地の1133	0573-65-5251		○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
15	東海第一自動車学校	岐阜市芥見5丁目125番地	058-243-1521							○	○		○	○	○
16	日本ライン自動車学校	加茂郡坂祝町深萱1301番地3	0574-25-1122					○	○	○	○	○	○	○	○
17	北方自動車学校	本巣市三橋字糸貫川通1100番地	058-324-1215					○	○	○	○		○	○	○
18	多治見自動車学校	多治見市美坂町4丁目7番地	0572-22-5127					○	○	○	○	○	○	○	○
19	高山自動車学校	高山市松之木町1330番地	0577-32-2722						○	○	○		○	○	○
20	東濃自動車学校	中津川市茄子川字鯉ヶ平1126番地の4	0573-68-2715					○	○	○	○		○	○	○
21	マジオドライバーズ スクール大垣校	大垣市世安町3丁目16番地	0584-78-4107			○		○	○	○	○	○	○	○	○
22	大垣自動車学校	養老郡養老町祖父江字野田649番地	0584-32-3116				○	○	○	○	○		○	○	○
24	土岐自動車学校	土岐市土岐津町土岐口1372番地の1	0572-55-3690					○	○	○		○	○	○	○
25	中濃自動車学校	関市市平賀字長峰773番地	0575-22-2083				○	○	○	○	○	○	○	○	○
26	可児自動車学校	可児市久々利字番場2100番地2	0574-56-0001							○			○	○	○
27	郡上自動車学校	郡上市八幡町旭1280番地	0575-65-3806							○	○		○	○	○
	24校			6	1	6	9	17	17	24	19	13	24	24	24

第8部 参 考 資 料

1 県内の人口・世帯・面積・市町村数

人	口	1,891,489人	令和7年10月1日現在（総務省統計局）・速報値
世	帯	802,593世帯	同上
面	積	10,621.29km ²	令和7年10月1日現在（国土地理院）
市	町	21市・19町・2村	令和7年7月1日現在（県統計課）

2 県内の自動車保有台数

令和7年12月31日現在

用途・車種別	合 計			岐 阜			飛 騨		
		自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用
合 計	1,702,061	1,676,413	25,648	1,573,615	1,549,869	23,746	128,446	126,544	1,902
貨 物 用	126,816	107,878	18,938	117,189	99,491	17,698	9,627	8,387	1,240
普 通 車	50,177	33,702	16,475	46,226	30,782	15,444	3,951	2,920	1,031
小型四輪車	74,453	73,459	994	68,925	68,013	912	5,528	5,446	82
小型三輪車	16	15	1	16	15	1	0	—	—
被けん引車	2,170	702	1,468	2,022	681	1,341	148	21	127
乗 合 用	3,745	2,337	1,408	3,248	2,056	1,192	497	281	216
普 通 車	1,372	290	1,082	1,172	241	931	200	49	151
小 型 車	2,373	2,047	326	2,076	1,815	261	297	232	65
乗 用	781,440	779,814	1,626	735,077	733,619	1,458	46,363	46,195	168
普 通 車	436,695	436,351	344	411,120	410,860	260	25,575	25,491	84
小 型 車	344,745	343,463	1,282	323,957	322,759	1,198	20,788	20,704	84
特種用途用	33,317	29,641	3,676	28,800	25,402	3,398	4,517	4,239	278
普 通 車	19,911	16,498	3,413	17,934	14,777	3,157	1,977	1,721	256
小 型 車	3,283	3,020	263	2,930	2,689	241	353	331	22
軽自動車	2,692	2,692	…	2,416	2,416	…	276	276	…
大型特殊車	7,431	7,431	…	5,520	5,520	…	1,911	1,911	…
軽自動車	696,483	696,483	…	634,623	634,623	…	61,860	61,860	…
四輪貨物車	173,873	173,873	…	151,450	151,450	…	22,423	22,423	…
三輪貨物車	34	34	…	29	29	…	5	5	…
四輪乗用車	522,576	522,576	…	483,144	483,144	…	39,432	39,432	…
二 輪 車	60,260	60,260	…	54,678	54,678	…	5,582	5,582	…
小型二輪車	31,608	31,608	…	29,144	29,144	…	2,464	2,464	…
軽二輪車	28,652	28,652	…	25,534	25,534	…	3,118	3,118	…

資料：国土交通省・中部運輸局岐阜運輸支局

3 県内の自動車等保有台数年別推移

車 種 別	平成28年	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7
総 数	1,788,534	1,789,973	1,790,284	1,790,020	1,787,490	1,784,411	1,785,478	1,792,377	1,791,748	1,791,042
指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
自 動 車	1,688,349	1,692,423	1,695,241	1,696,761	1,696,227	1,694,231	1,695,449	1,702,697	1,702,052	1,702,061
指 数	100	100	100	100	100	100	100	101	101	101
自動車1台 当たりの人口	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1
貨物用	普通車	49,591	49,629	49,760	50,161	50,214	50,599	50,727	50,685	50,177
	小型四輪車	77,215	76,298	75,547	75,306	74,946	74,895	75,141	74,657	74,453
	小型三輪車	20	19	18	17	17	17	19	17	16
	被けん引車	1,319	1,392	1,428	1,499	1,547	1,699	1,773	1,872	2,033
乗合用	普通車	1,548	1,508	1,534	1,496	1,428	1,392	1,383	1,371	1,372
	小型車	3,073	3,071	3,017	2,981	2,842	2,720	2,610	2,544	2,373
乗用	普通車	374,590	383,843	391,513	399,917	405,456	411,382	414,316	423,210	430,814
	小型四輪車	435,952	427,542	417,773	405,783	397,154	386,184	377,063	366,815	355,242
特殊用途用	普通車	19,229	19,253	19,318	19,405	19,440	19,602	19,653	19,728	19,911
	小型車	3,157	3,154	3,136	3,139	3,163	3,193	3,218	3,266	3,283
	軽自動車	3,124	3,063	3,007	2,916	2,882	2,851	2,802	2,773	2,692
	大型特殊車	7,142	7,200	7,230	7,272	7,305	7,331	7,365	7,379	7,431
軽自動車	四輪貨物車	174,026	172,019	170,881	170,160	169,762	170,048	171,786	173,096	173,873
	三輪貨物車	31	30	32	31	32	34	33	33	34
	四輪乗用車	486,293	491,964	498,068	503,105	505,453	506,465	510,048	515,838	522,576
自動二輪車	小型二輪車	26,608	26,888	27,250	27,710	28,205	28,894	30,012	30,757	31,209
	軽二輪車	25,431	25,550	25,729	25,863	26,381	26,925	27,500	28,142	28,652
小型特殊		32,180	32,235	32,365	32,612	32,788	33,028	33,431	33,710	33,959
原動機付自転車		68,005	65,315	62,678	60,647	58,475	57,152	56,598	55,970	55,009
一般原付 (旧第一種)		55,165	52,203	49,410	46,885	44,383	42,457	41,061	39,617	38,333
第二種		12,840	13,112	13,268	13,762	14,092	14,695	15,537	16,353	17,008
※参考 特定小型	・・・	・・・	・・・	・・・	・・・	・・・	・・・	・・・	182	403

注1 自動車の保有台数は、国土交通省・中部運輸局岐阜運輸支局の各年末現在数値。
 小型特殊・原動機付自転車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」各年7月1日現在数値。平成28年、平成29年は4月1日現在数値。
 2 「自動車1台当たりの人口」の人口は、各年10月1日現在推計人口・令和2年は確定人口。令和7年は10月1日現在速報値。
 3 特定小型は参考値で、総数には含まない。

4 市町村別・車種別

市町村別	貨 物 車										乗 合 車					
	普 通 貨 物			小 型 貨 物			被 け ん 引			軽貨物	普 通 乗 合			小 型 乗 合		
	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計		自家用	事業用	計	自家用	事業用	計
合 計	34,319	16,144	50,463	73,694	998	74,692	477	1,402	1,879	171,468	297	1,078	1,375	2,160	362	2,522
市 部 計	27,624	12,549	40,173	61,249	768	62,017	362	1,161	1,523	139,865	263	941	1,204	1,872	332	2,204
岐 阜 市	5,259	2,013	7,272	15,488	162	15,650	33	241	274	20,943	34	229	263	308	54	362
大 垣 市	2,275	1,440	3,715	5,509	68	5,577	12	212	224	9,497	28	110	138	98	35	133
高 山 市	1,844	665	2,509	3,510	59	3,569	8	49	57	13,188	35	92	127	151	36	187
多 治 見 市	1,580	718	2,298	3,743	41	3,784	15	59	74	5,846	13	64	77	71	17	88
関 市	1,711	602	2,313	3,529	24	3,553	9	9	18	7,909	14	50	64	132	10	142
中 津 川 市	1,498	622	2,120	2,840	54	2,894	14	29	43	11,460	10	34	44	102	25	127
美 濃 市	418	199	617	880	6	886	9	12	21	2,042	2	38	40	37	—	37
瑞 浪 市	531	77	608	1,081	6	1,087	4	—	4	3,845	11	37	48	41	26	67
羽 島 市	1,112	708	1,820	2,636	34	2,670	25	44	69	4,415	8	22	30	55	14	69
恵 那 市	1,085	324	1,409	1,747	24	1,771	40	6	46	7,527	9	18	27	75	15	90
美濃加茂市	940	476	1,416	1,937	28	1,965	47	14	61	4,818	13	3	16	91	14	105
土 岐 市	1,035	568	1,603	1,931	40	1,971	3	23	26	4,954	8	8	16	62	1	63
各 務 原 市	2,131	1,436	3,567	4,554	74	4,628	43	72	115	7,496	10	53	63	90	17	107
可 児 市	1,188	770	1,958	2,720	22	2,742	7	39	46	5,916	17	59	76	208	7	215
山 県 市	576	131	707	1,179	6	1,185	2	6	8	2,849	1	42	43	25	2	27
瑞 穂 市	818	614	1,432	1,619	18	1,637	6	100	106	2,938	5	—	5	26	—	26
飛 驒 市	442	125	567	738	15	753	7	21	28	3,903	9	17	26	32	13	45
本 巢 市	725	192	917	1,248	25	1,273	7	34	41	3,777	10	—	10	39	—	39
郡 上 市	1,085	264	1,349	1,927	31	1,958	12	10	22	7,433	19	21	40	123	14	137
下 呂 市	587	257	844	1,185	12	1,197	1	54	55	4,946	5	33	38	69	29	98
海 津 市	784	348	1,132	1,248	19	1,267	58	127	185	4,163	2	11	13	37	3	40

注 自動車台数は、令和7年3月末日の数値が未公開のため令和6年3月末日現在。

資料 岐阜県自動車会議所発行「岐阜県の自動車保有車両数」

自動車保有台数（１）

乗 用 車							特 種（ 殊 ） 用 途 車									二 輪 車			合 計	
普 通 乗 用			小 型 乗 用			軽乗用	普 通 特 種			小 型 特 種			大型特殊	軽特殊	小型二輪			軽二輪		計
自家用	事業用	計	自家用	事業用	計		自家用	事業用	計	自家用	事業用	計								
423,782	351	424,133	360,622	1,398	362,020	511,764	16,490	3,281	19,771	3,003	269	3,272	7,378	2,733	30,399	27,896	58,295	1,691,765		
359,051	340	359,391	305,858	1,303	307,161	426,639	13,492	2,430	15,922	2,572	187	2,759	6,040	2,279	25,831	18,699	44,530	1,411,707		
89,504	124	89,628	74,832	504	75,336	86,346	2,686	294	2,980	617	78	695	654	451	5,225	3,216	8,441	309,295		
34,017	39	34,056	29,145	159	29,304	39,310	1,137	483	1,620	176	14	190	635	190	1,972	1,349	3,321	127,910		
15,389	47	15,436	13,094	57	13,151	24,524	1,023	203	1,226	191	18	209	1,078	194	1,421	1,447	2,868	78,323		
23,379	5	23,384	19,964	103	20,067	25,666	865	159	1,024	159	30	189	155	122	1,717	1,074	2,791	85,565		
18,962	8	18,970	16,551	24	16,575	24,684	659	39	698	131	2	133	211	137	1,463	961	2,424	77,831		
14,925	8	14,933	13,139	80	13,219	21,982	747	48	795	170	4	174	172	121	1,664	1,272	2,936	71,020		
4,329	9	4,338	3,779	9	3,788	5,408	163	28	191	25	—	25	49	20	414	233	647	18,109		
7,346	5	7,351	6,566	53	6,619	9,765	300	30	330	41	—	41	73	40	582	469	1,051	30,929		
14,645	6	14,651	12,941	19	12,960	17,450	576	253	829	102	3	105	204	132	918	635	1,553	56,957		
9,597	7	9,604	8,737	30	8,767	13,544	504	50	554	86	7	93	344	76	1,034	777	1,811	45,663		
12,532	6	12,538	9,956	52	10,008	16,255	517	83	600	95	1	96	108	67	1,028	731	1,759	49,812		
11,882	—	11,882	10,041	—	10,041	15,295	411	43	454	65	8	73	162	50	821	632	1,453	48,043		
31,126	19	31,145	26,596	73	26,669	34,899	880	149	1,029	168	8	176	341	123	2,171	1,611	3,782	114,140		
21,570	6	21,576	17,616	46	17,662	27,597	634	175	809	80	—	80	127	102	1,636	1,217	2,853	81,759		
5,552	9	5,561	5,111	10	5,121	6,950	208	55	263	36	2	38	68	61	420	250	670	23,551		
12,375	4	12,379	9,710	33	9,743	13,766	256	169	425	68	3	71	134	71	749	761	1,510	44,243		
3,833	9	3,842	3,489	20	3,509	6,377	304	35	339	40	2	42	461	34	455	459	914	20,840		
7,516	4	7,520	6,203	2	6,205	9,132	345	47	392	61	—	61	150	68	508	337	845	30,430		
8,198	6	8,204	6,738	9	6,747	10,581	588	29	617	104	4	108	643	92	699	647	1,346	39,277		
5,310	13	5,323	5,128	16	5,144	7,972	360	17	377	84	1	85	200	56	459	358	817	27,152		
7,064	6	7,070	6,522	4	6,526	9,136	329	41	370	73	2	75	71	72	475	263	738	30,858		

4 市町村別・車種別

市町村別	貨 物 車										乗 合 車					
	普 通 貨 物			小 型 貨 物			被 け ん 引			軽貨物	普 通 乗 合			小 型 乗 合		
	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計		自家用	事業用	計	自家用	事業用	計
郡 部 計	6,694	3,595	10,289	12,445	230	12,675	115	241	356	31,475	34	137	171	288	30	318
羽 島 郡	1,412	1,139	2,551	3,029	93	3,122	7	51	58	3,055	7	107	114	29	9	38
岐 南 町	1,070	892	1,962	2,228	77	2,305	5	44	49	2,013	2	107	109	13	9	22
笠 松 町	342	247	589	801	16	817	2	7	9	1,042	5	—	5	16	—	16
養 老 郡	603	380	983	1,072	39	1,111	3	106	109	3,266	2	3	5	18	3	21
養 老 町	603	380	983	1,072	39	1,111	3	106	109	3,266	2	3	5	18	3	21
不 破 郡	480	259	739	977	9	986	45	1	46	2,911	—	6	6	20	5	25
垂 井 町	357	210	567	732	8	740	45	1	46	2,114	—	4	4	11	2	13
関ヶ原町	123	49	172	245	1	246	—	—	—	797	—	2	2	9	3	12
安 八 郡	1,152	565	1,717	1,526	21	1,547	39	29	68	3,947	—	—	—	26	—	26
神 戸 町	307	108	415	587	5	592	7	5	12	1,469	—	—	—	7	—	7
輪之内町	437	339	776	409	5	414	32	22	54	1,110	—	—	—	7	—	7
安 八 町	408	118	526	530	11	541	—	2	2	1,368	—	—	—	12	—	12
揖 斐 郡	1,462	463	1,925	2,738	33	2,771	11	13	24	7,758	9	10	19	70	4	74
揖斐川町	614	179	793	1,152	4	1,156	1	6	7	3,333	7	10	17	38	4	42
大 野 町	446	135	581	830	16	846	9	4	13	2,183	1	—	1	13	—	13
池 田 町	402	149	551	756	13	769	1	3	4	2,242	1	—	1	19	—	19
本 巢 郡	206	67	273	489	3	492	3	3	6	822	—	—	—	18	—	18
北 方 町	206	67	273	489	3	492	3	3	6	822	—	—	—	18	—	18
加 茂 郡	1,000	524	1,524	2,026	28	2,054	6	36	42	7,624	9	11	20	90	4	94
坂 祝 町	157	275	432	240	6	246	2	25	27	754	1	—	1	11	—	11
富 加 町	132	60	192	231	—	231	—	—	—	709	—	—	—	9	—	9
川 辺 町	167	121	288	363	7	370	1	5	6	1,152	—	8	8	15	1	16
七 宗 町	65	—	65	142	—	142	—	—	—	692	2	3	5	10	3	13
八百津町	204	46	250	379	9	388	1	1	2	1,796	—	—	—	21	—	21
白 川 町	199	22	221	541	6	547	2	5	7	1,899	4	—	4	18	—	18
東白川村	76	—	76	130	—	130	—	—	—	622	2	—	2	6	—	6
可 見 郡	294	169	463	515	3	518	1	2	3	1,729	6	—	6	7	—	7
御 嵩 町	294	169	463	515	3	518	1	2	3	1,729	6	—	6	7	—	7
大 野 郡	85	29	114	73	1	74	—	—	—	363	1	—	1	10	5	15
白 川 村	85	29	114	73	1	74	—	—	—	363	1	—	1	10	5	15
不 明	1	—	1	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—

自動車保有台数（2）

乗 用 車								特 種（ 殊 ） 用 途 車								二 輪 車			合 計
普 通 乗 用			小 型 乗 用			軽乗用	普 通 特 種			小 型 特 種			大型特殊	軽特殊	小型二輪	軽二輪	計		
自家用	事業用	計	自家用	事業用	計		自家用	事業用	計	自家用	事業用	計							
64,731	11	64,742	54,762	95	54,857	85,042	2,998	851	3,849	431	82	513	1,198	451	4,568	3,018	7,586	273,522	
11,612	4	11,616	8,853	61	8,914	12,954	626	270	896	120	76	196	185	63	606	391	997	44,759	
6,947	2	6,949	5,003	35	5,038	7,804	473	136	609	65	75	140	152	36	376	226	602	27,790	
4,665	2	4,667	3,850	26	3,876	5,150	153	134	287	55	1	56	33	27	230	165	395	16,969	
5,869	—	5,869	5,208	—	5,208	7,918	262	36	298	48	—	48	93	58	431	245	676	25,663	
5,869	—	5,869	5,208	—	5,208	7,918	262	36	298	48	—	48	93	58	431	245	676	25,663	
6,535	—	6,535	5,718	6	5,724	8,931	197	12	209	21	—	21	79	52	474	330	804	27,068	
5,250	—	5,250	4,482	6	4,488	7,162	139	12	151	13	—	13	48	39	371	270	641	21,276	
1,285	—	1,285	1,236	—	1,236	1,769	58	—	58	8	—	8	31	13	103	60	163	5,792	
9,295	—	9,295	8,065	—	8,065	12,038	531	312	843	34	1	35	132	50	585	367	952	38,715	
3,811	—	3,811	3,371	—	3,371	4,940	169	64	233	9	1	10	53	16	264	169	433	15,362	
2,172	—	2,172	1,766	—	1,766	2,678	115	72	187	9	—	9	25	16	121	87	208	9,422	
3,312	—	3,312	2,928	—	2,928	4,420	247	176	423	16	—	16	54	18	200	111	311	13,931	
14,007	1	14,008	12,170	22	12,192	19,035	575	64	639	74	3	77	330	91	1,053	671	1,724	60,667	
4,471	1	4,472	3,947	15	3,962	5,706	300	19	319	33	3	36	208	36	336	192	528	20,615	
4,727	—	4,727	4,022	7	4,029	6,692	108	19	127	15	—	15	83	19	331	232	563	19,892	
4,809	—	4,809	4,201	—	4,201	6,637	167	26	193	26	—	26	39	36	386	247	633	20,160	
3,841	2	3,843	3,289	—	3,289	4,861	116	29	145	19	—	19	5	12	218	152	370	14,155	
3,841	2	3,843	3,289	—	3,289	4,861	116	29	145	19	—	19	5	12	218	152	370	14,155	
9,675	2	9,677	8,236	5	8,241	13,681	515	73	588	82	1	83	204	81	849	543	1,392	45,305	
1,797	—	1,797	1,468	—	1,468	2,467	92	22	114	16	—	16	23	4	161	122	283	7,643	
1,303	—	1,303	963	—	963	1,603	45	—	45	4	—	4	5	5	127	74	201	5,270	
2,095	—	2,095	1,799	4	1,803	2,865	78	25	103	17	—	17	49	22	176	132	308	9,102	
683	—	683	601	1	602	994	31	—	31	6	—	6	23	13	50	44	94	3,363	
2,070	2	2,072	1,742	—	1,742	3,114	147	16	163	20	—	20	20	22	196	132	328	9,938	
1,333	—	1,333	1,245	—	1,245	2,084	95	10	105	14	1	15	67	11	107	22	129	7,685	
394	—	394	418	—	418	554	27	—	27	5	—	5	17	4	32	17	49	2,304	
3,531	—	3,531	2,949	—	2,949	5,306	124	43	167	23	1	24	43	33	316	297	613	15,392	
3,531	—	3,531	2,949	—	2,949	5,306	124	43	167	23	1	24	43	33	316	297	613	15,392	
366	2	368	274	1	275	318	52	12	64	10	—	10	127	11	36	22	58	1,798	
366	2	368	274	1	275	318	52	12	64	10	—	10	127	11	36	22	58	1,798	
—	—	—	2	—	2	83	—	—	—	—	—	—	140	3	—	6,179	6,179	6,536	

5 都道府県別・自動車・原動機

都 道 府 県	総 合 計	乗 用 車		
		事 業 用	自 家 用	小 計
合 計	91,487,211	337,169	62,236,290	62,573,459
北海道	4,146,955	20,757	2,792,622	2,813,379
東北管区	7,770,766	22,505	5,234,249	5,256,754
青森	1,106,179	3,949	719,359	723,308
岩手	1,142,434	3,346	735,790	739,136
宮城	1,854,172	6,873	1,304,714	1,311,587
秋田	870,159	1,902	576,307	578,209
山形	1,018,746	1,899	685,069	686,968
福島	1,779,076	4,536	1,213,010	1,217,546
関東管区	4,973,332	59,466	3,131,824	3,191,290
東京	4,973,332	59,466	3,131,824	3,191,290
関東管区	28,315,249	77,878	19,585,275	19,663,153
茨城	2,850,423	6,481	2,017,778	2,024,259
栃木	1,897,105	4,015	1,354,610	1,358,625
群馬	1,965,853	3,270	1,396,910	1,400,180
埼玉	4,649,470	11,881	3,276,212	3,288,093
千葉	4,107,935	14,531	2,881,499	2,896,030
神奈川	4,707,838	19,289	3,074,323	3,093,612
新潟	1,995,361	4,782	1,383,502	1,388,284
山梨	857,535	1,898	568,868	570,766
長野	2,103,970	4,485	1,395,557	1,400,042
静岡	3,179,759	7,246	2,236,016	2,243,262
中部管区	11,838,599	27,374	8,681,899	8,709,273
富山	949,442	1,608	707,096	708,704
石川	968,573	3,030	731,549	734,579
福井	711,796	1,868	513,076	514,944
岐阜	1,791,049	3,540	1,304,221	1,307,761
愛知	5,752,353	14,486	4,258,592	4,273,078
三重	1,665,386	2,842	1,167,365	1,170,207
近畿管区	12,666,858	56,242	8,160,127	8,216,369
滋賀	1,178,563	2,496	828,505	831,001
京都	1,623,434	10,561	995,064	1,005,625
大阪	4,507,624	27,116	2,808,653	2,835,769
兵庫	3,496,298	11,754	2,328,663	2,340,417
奈良	964,684	2,308	655,147	657,455
和歌山	896,255	2,007	544,095	546,102
中国管区	6,143,051	19,370	4,205,996	4,225,366
広島	505,858	1,087	346,738	347,825
岡山	595,164	1,782	408,524	410,306
山口	1,723,047	4,355	1,169,340	1,173,695
広島	2,170,524	9,055	1,468,113	1,477,168
山口	1,148,458	3,091	813,281	816,372
四国管区	3,409,881	8,797	2,193,997	2,202,794
徳島	672,501	1,788	455,705	457,493
香川	899,382	2,306	597,571	599,877
愛媛	1,191,621	2,992	746,937	749,929
高知	646,377	1,711	393,784	395,495
九州管区	12,222,520	44,780	8,250,301	8,295,081
福岡	3,806,694	15,770	2,676,756	2,692,526
佐賀	763,283	1,774	516,922	518,696
長崎	1,078,959	4,654	702,721	707,375
熊本	1,597,220	4,775	1,058,376	1,063,151
大分	1,025,564	2,864	699,705	702,569
宮崎	1,044,464	2,578	683,154	685,732
鹿児島	1,527,229	5,050	971,138	976,188
沖縄	1,379,107	7,315	941,529	948,844

注1 国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和7年12月末現在）」による。
ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調査（令和7年7月1日現在）」による。
2 軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。

付自転車等保有台数（1）

事業用	貨物	車	特殊車	合計
	自家用	小計		
1,503,215	13,097,727	14,600,942	1,846,527	79,020,928
91,725	591,789	683,514	163,695	3,660,588
96,847	1,293,300	1,390,147	178,977	6,825,878
12,219	201,539	213,758	32,673	969,739
13,362	205,532	218,894	26,428	984,458
29,362	258,287	287,649	35,713	1,634,949
8,621	158,297	166,918	24,024	769,151
9,413	172,635	182,048	23,878	892,894
23,870	297,010	320,880	36,261	1,574,687
118,756	544,727	663,483	107,754	3,962,527
118,756	544,727	663,483	107,754	3,962,527
464,181	3,910,119	4,374,300	537,979	24,575,432
48,108	442,441	490,549	52,177	2,566,985
25,754	267,995	293,749	32,132	1,684,506
28,515	294,243	322,758	34,128	1,757,066
97,381	560,840	658,221	91,732	4,038,046
73,812	553,145	626,957	86,638	3,609,625
90,295	491,160	581,455	91,436	3,766,503
24,241	305,347	329,588	46,218	1,764,090
9,333	148,859	158,192	16,557	745,515
19,920	403,192	423,112	38,496	1,861,650
46,822	442,897	489,719	48,465	2,781,446
194,428	1,612,044	1,806,472	216,633	10,732,378
12,949	134,491	147,440	20,576	876,720
13,202	136,293	149,495	20,005	904,079
9,329	114,053	123,382	16,694	655,020
23,165	277,558	300,723	33,317	1,641,801
110,502	694,310	804,812	97,106	5,174,996
25,281	255,339	280,620	28,935	1,479,762
242,724	1,654,912	1,897,636	237,555	10,351,560
16,171	166,512	182,683	19,442	1,033,126
25,657	213,503	239,160	30,082	1,274,867
117,308	560,801	678,109	90,350	3,604,228
61,333	438,658	499,991	66,172	2,906,580
12,551	124,107	136,658	15,252	809,365
9,704	151,331	161,035	16,257	723,394
88,687	945,606	1,034,293	115,329	5,374,988
5,768	93,125	98,893	10,097	456,815
6,366	110,907	117,273	11,868	539,447
27,415	270,514	297,929	32,900	1,504,524
34,446	292,122	326,568	40,272	1,844,008
14,692	178,938	193,630	20,192	1,030,194
46,122	580,625	626,747	63,179	2,892,720
7,933	120,244	128,177	12,184	597,854
13,749	139,703	153,452	16,601	769,930
17,972	198,591	216,563	22,250	988,742
6,468	122,087	128,555	12,144	536,194
159,745	1,964,605	2,124,350	225,426	10,644,857
68,648	518,023	586,671	66,816	3,346,013
10,113	126,611	136,724	14,027	669,447
9,520	176,275	185,795	19,302	912,472
17,024	269,884	286,908	29,933	1,379,992
12,145	173,315	185,460	17,793	905,822
11,790	198,773	210,563	20,514	916,809
18,176	294,067	312,243	34,213	1,322,644
12,329	207,657	219,986	22,828	1,191,658

5 都道府県別・自動車・原動機

都 道 府 県			自 動 車			合 計
			小 型 二 輪	軽 二 輪	小 計	
合		計	1,996,690	2,166,528	4,163,218	83,184,146
北 海 道			70,259	95,432	165,691	3,826,279
東 北 管 区			135,271	128,455	263,726	7,089,604
青 森 県			14,743	14,457	29,200	998,939
岩 手 県			17,679	18,331	36,010	1,020,468
宮 城 県			39,633	35,505	75,138	1,710,087
秋 田 県			11,889	12,037	23,926	793,077
山 形 県			15,825	14,198	30,023	922,917
福 島 県			35,502	33,927	69,429	1,644,116
警 視 庁			196,990	308,928	505,918	4,468,445
東 京 都			196,990	308,928	505,918	4,468,445
関 東 管 区			669,928	658,311	1,328,239	25,903,671
茨 城 県			61,852	46,516	108,368	2,675,353
栃 木 県			44,913	36,947	81,860	1,766,366
群 馬 県			41,482	34,245	75,727	1,832,793
埼 玉 県			116,912	112,717	229,629	4,267,675
千 葉 県			96,390	72,636	169,026	3,778,651
神 奈 川 県			147,426	188,956	336,382	4,102,885
新 潟 県			33,825	31,965	65,790	1,829,880
山 梨 県			17,605	18,669	36,274	781,789
長 野 県			39,611	37,533	77,144	1,938,794
静 岡 県			69,912	78,127	148,039	2,929,485
中 部 管 区			228,208	206,113	434,321	11,166,699
富 山 県			14,885	11,136	26,021	902,741
石 川 県			14,944	11,503	26,447	930,526
福 井 県			9,833	8,891	18,724	673,744
岐 阜 県			31,608	28,659	60,267	1,702,068
愛 知 県			126,390	116,778	243,168	5,418,164
三 重 県			30,548	29,146	59,694	1,539,456
近 畿 管 区			284,797	348,808	633,605	10,985,165
滋 賀 県			23,063	22,114	45,177	1,078,303
京 都 府			37,382	35,782	73,164	1,348,031
大 阪 府			114,264	151,234	265,498	3,869,726
兵 庫 県			78,162	97,216	175,378	3,081,958
奈 良 県			17,605	19,048	36,653	846,018
和 歌 山 県			14,321	23,414	37,735	761,129
中 国 管 区			106,376	108,127	214,503	5,589,491
鳥 取 県			6,854	5,992	12,846	469,661
島 根 県			7,229	7,817	15,046	554,493
岡 山 県			31,504	29,002	60,506	1,565,030
広 島 県			41,963	45,783	87,746	1,931,754
山 口 県			18,826	19,533	38,359	1,068,553
四 国 管 区			61,607	62,039	123,646	3,016,366
徳 島 県			11,743	10,292	22,035	619,889
香 川 県			17,031	16,809	33,840	803,770
愛 媛 県			20,425	21,845	42,270	1,031,012
高 知 県			12,408	13,093	25,501	561,695
九 州 管 区			243,254	250,315	493,569	11,138,426
福 岡 県			91,554	80,945	172,499	3,518,512
佐 賀 県			16,211	11,306	27,517	696,964
長 崎 県			19,281	30,603	49,884	962,356
熊 本 県			29,714	17,703	47,417	1,427,409
大 分 県			16,829	15,871	32,700	938,522
宮 崎 県			19,852	24,387	44,239	961,048
鹿 児 島 県			25,387	28,549	53,936	1,376,580
沖 縄 県			24,426	40,951	65,377	1,257,035

付自転車等保有台数（2）

原 付 二 輪 車			小 型 特 殊	合 計
二 種 原 付	一 種 原 付	小 計		
2,100,173	4,033,728	6,133,901	2,169,164	8,303,065
30,446	53,556	84,002	236,674	320,676
81,258	186,041	267,299	413,863	681,162
9,347	24,440	33,787	73,453	107,240
12,675	30,945	43,620	78,346	121,966
24,550	54,398	78,948	65,137	144,085
6,257	15,306	21,563	55,519	77,082
9,295	22,280	31,575	64,254	95,829
19,134	38,672	57,806	77,154	134,960
212,297	254,737	467,034	37,853	504,887
212,297	254,737	467,034	37,853	504,887
664,352	1,182,147	1,846,499	565,079	2,411,578
34,444	78,744	113,188	61,882	175,070
24,791	49,029	73,820	56,919	130,739
26,273	46,163	72,436	60,624	133,060
119,061	193,722	312,783	69,012	381,795
88,496	179,167	267,663	61,621	329,284
240,762	330,016	570,778	34,175	604,953
21,884	54,526	76,410	89,071	165,481
12,776	45,069	57,845	17,901	75,746
26,494	60,343	86,837	78,339	165,176
69,371	145,368	214,739	35,535	250,274
146,011	331,120	477,131	194,769	671,900
7,339	13,794	21,133	25,568	46,701
7,627	17,669	25,296	12,751	38,047
5,118	11,929	17,047	21,005	38,052
18,008	37,001	55,009	33,972	88,981
83,952	182,596	266,548	67,641	334,189
23,967	68,131	92,098	33,832	125,930
493,282	1,024,942	1,518,224	163,469	1,681,693
19,922	51,338	71,260	29,000	100,260
86,986	161,328	248,314	27,089	275,403
210,520	401,541	612,061	25,837	637,898
121,742	228,681	350,423	63,917	414,340
24,985	87,022	112,007	6,659	118,666
29,127	95,032	124,159	10,967	135,126
129,356	263,426	392,782	160,778	553,560
4,736	9,967	14,703	21,494	36,197
6,038	15,209	21,247	19,424	40,671
35,690	67,448	103,138	54,879	158,017
65,884	134,734	200,618	38,152	238,770
17,008	36,068	53,076	26,829	79,905
95,920	221,471	317,391	76,124	393,515
13,867	30,419	44,286	8,326	52,612
22,574	44,959	67,533	28,079	95,612
39,851	101,931	141,782	18,827	160,609
19,628	44,162	63,790	20,892	84,682
247,251	516,288	763,539	320,555	1,084,094
77,489	149,750	227,239	60,943	288,182
10,788	21,903	32,691	33,628	66,319
31,043	55,040	86,083	30,520	116,603
28,629	79,285	107,914	61,897	169,811
16,335	40,506	56,841	30,201	87,042
12,866	34,249	47,115	36,301	83,416
23,426	73,177	96,603	54,046	150,649
46,675	62,378	109,053	13,019	122,072

6 県内の道路状況

(1) 道路状況

単位：キロメートル

道路種別	実延長	改良済		未改良	
		延長	率%	延長	率%
合計	30,712.2	18,278.1	59.5	11,902.3	38.8
一般国道	1,561.3	1,442.9	92.4	118.3	7.6
主要地方道	1,420.3	1,074.7	75.7	169.6	11.9
一般県道	1,655.7	911.9	55.1	388.0	23.4
市町村道	26,075.0	14,848.6	56.9	11,226.4	43.1

注 改良済みとは、道路構造令の規定に適したもの（一般県道以上は、車道幅員5.5m以上のもの）。

資料 国土交通省道路局監修による道路統計年報2025（令和6年3月31日現在）以下の表同じ。

(2) 道路の種類別

単位：キロメートル、箇所

道路種別	実延長	道路延長	橋梁		トンネル		立体横断施設
			箇所数	延長	箇所数	延長	
合計	30,712.2	30,142.0	(32) 25,764	393.2	(8) 286	177.2	(287) 648
一般国道	1,561.3	1,329.0	(14) 2,133	108.3	(8) 152	124.0	(173) 320
主要地方道	1,420.3	1,352.9	(8) 1,641	47.6	(-) 37	19.8	(68) 149
一般県道	1,655.7	1,606.0	(6) 1,618	33.3	(-) 37	16.5	(20) 61
市町村道	26,075.0	25,854.1	(4) 20,372	204.0	(-) 60	16.9	(26) 118

注1 橋梁及びトンネルの箇所数（ ）内は、県界にあるもので内数である。

2 立体横断施設の（ ）内は、地下横断歩道で、内数である。

(3) 路面状況

単位：キロメートル

道 路 種 別	災 延 長	路 面 別 内 訳								
		舗 装 道						簡易舗装道		未舗装道
		計		セメント系		アスファルト系				
		延 長	率%	延 長	率%	延 長	率%	延 長	率%	
合 計	30,712.2	6,667.0	21.7	430.9	1.4	6,236.1	20.3	20,037.2	65.2	4,008.0
一 般 国 道	1,561.3	1,441.3	92.3	99.1	6.3	1,342.2	86.0	85.4	5.5	34.6
主 要 地 方 道	1,420.3	1,197.6	84.3	15.8	1.1	1,181.8	83.2	191.4	13.5	31.3
一 般 県 道	1,655.7	1,214.1	73.3	20.4	1.2	1,193.7	72.1	379.2	22.9	62.3
市 町 村 道	26,075.0	2,814.0	10.8	295.6	1.1	2,518.4	9.7	19,381.2	74.3	3,879.8

(4) 道路別・実延長舗装状況

単位：キロメートル

道 路 種 別	実 延 長 km	舗 装 道	
		延 長 km	舗 装 率 %
合 計	30,946.9 (2,138.5)	6,901.4	22.3
国 道	1,561.3 (3.6)	1,441.1	92.3
19号(名古屋市～長野市)	64.2	64.2	100.0
21号(瑞浪市～米原市)	98.0	98.0	100.0
22号(名古屋市～岐阜市)	2.1	2.1	100.0
41号(名古屋市～富山市)	183.8	183.8	100.0
156号(岐阜市～高岡市)	148.5	148.5	100.0
157号(金沢市～岐阜市)	69.5	52.3	75.3
158号(福井市～松本市)	123.8	115.0	92.9
248号(蒲郡市～岐阜市)	34.3	34.3	100.0
256号(岐阜市～飯田市)	155.0	136.0	87.7
257号(浜松市～高山市)	102.2 (3.6)	94.7	92.7
258号(大垣市～桑名市)	27.5	27.5	100.0
303号(岐阜市～福井県若狭町)	47.6	46.0	96.6
360号(富山市～小松市)	54.1	33.5	61.9
361号(高山市～伊那市)	44.6	44.3	99.3
363号(名古屋市～中津川市)	58.1	56.6	97.4
365号(加賀市～四日市市)	20.0	20.0	100.0
417号(大垣市～福井県南越前町)	40.9	40.9	100.0
418号(大野市～飯田市)	128.6	95.7	74.4
419号(瑞浪市～高浜市)	2.8	2.8	100.0
471号(羽咋市～高山市)	55.7	45.0	80.8
472号(射水市～郡上市)	29.4	29.4	100.0
475号(四日市市～豊田市)	70.5	70.5	100.0
主 要 地 方 道	1,420.3 (3.1)	1,197.6	84.3
一 般 県 道	1,655.7 (12.1)	1,214.1	73.3
市 町 村 道	26,075.0 (2,119.7)	2,814.0	10.8
高 速 道 路	234.6	234.6	100.0

注1 ()内は、内数で自動車通行不能な延長。

2 簡易舗装道を除く。

資料 国土交通省道路局監修による道路統計年報2025(令和6年3月31日現在)

7 県内主要道路の自動車交通量

(1) <一般国道>

単位：台

道 路 ・ 路 線	観 測 地 点	令和3年秋情勢調査		令和4年秋情勢調査		令和5年秋情勢調査		令和6年秋情勢調査		令和7年秋情勢調査		昼夜率	担 当 事務所
		平 日		平 日		平 日		平 日		平 日			
		12時間	24時間	12時間	24時間	12時間	24時間	12時間	24時間	12時間	24時間		
国道19号	多治見市富士見町	25,100	35,800	25,700	36,500	25,000	35,600	25,500	35,900	25,000	35,300	1.41	多治見
"	土岐市泉町河合	24,300	31,600	23,700	32,000	24,100	31,700	24,100	31,100	24,000	30,900	1.29	多治見
国道21号	不破郡関ヶ原町松尾	6,800	9,500	6,800	9,400	6,500	9,000	6,300	8,700	6,100	8,400	1.38	岐 阜
国道22号	羽島郡岐南町伏屋	35,400	49,100	35,000	49,300	34,600	48,700	34,700	48,800	35,600	50,200	1.41	岐 阜
国道41号	加茂郡川辺町下川辺	10,700	13,500	11,300	14,400	11,100	14,100	11,300	14,400	11,400	14,400	1.26	岐 阜
"	下呂市萩原町	10,400	12,600	11,000	13,000	11,300	12,800	10,700	12,600	11,200	13,100	1.17	高 山
"	下呂市下呂町	10,400	12,400	10,100	12,000	10,600	12,100	10,000	11,900	10,200	12,000	1.18	高 山
"	高山市久々野町	7,000	8,600	6,900	8,400	7,500	8,700	7,200	8,700	7,100	8,500	1.20	高 山
"	飛騨市古川町	4,200	5,000	4,200	5,200	4,800	5,600	4,600	5,500	4,500	5,400	1.20	高 山
"	飛騨市神岡町	3,000	4,100	3,000	4,100	3,100	4,000	2,700	3,600	2,800	3,700	1.32	高 山
国道156号	郡上市八幡町稲成	11,200	13,600	11,100	13,300	11,000	13,200	11,000	13,200	10,700	12,800	1.20	岐 阜
"	郡上市白鳥町向小駄良	7,500	8,600	7,400	8,500	7,300	8,400	7,100	8,200	6,900	8,000	1.16	岐 阜
"	郡上市高鷲町ひるがの	2,100	2,500	2,000	2,300	1,900	2,100	1,800	2,100	1,800	2,100	1.17	岐 阜
国道158号	高山市奥飛騨温泉郷平湯	2,700	3,000	2,900	3,400	3,100	3,500	3,200	3,700	2,500	3,000	1.20	高 山
国道258号	養老郡養老町笠郷	15,100	18,400	14,900	18,500	14,600	18,400	15,600	19,300	10,900	13,500	1.24	岐 阜

注 1 12時間は、7時から19時までの時間帯をいう。 24時間は、当日7時から翌日6時までの時間帯をいう。

2 調査期間は、9月から11月の平日（月～金曜日）の平均交通量をいう。

3 百台未満は、切り捨てしている。

資料 国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所、岐阜国道事務所、高山国道事務所提供

(2) <高速道路>

単位：台

区 分	区 間	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	5年平均
中 央	小 牧 東～多 治 見	36,516	37,862	38,869	38,565	38,496	38,062
"	多 治 見～土 岐 J C T	31,107	32,200	33,130	33,274	33,054	32,553
"	土 岐 J C T～土 岐	35,751	38,322	42,610	43,384	41,093	40,232
"	土 岐～瑞 浪	33,419	36,214	37,913	38,615	38,900	37,012
"	瑞 浪～恵 那	29,138	31,990	33,578	34,273	34,657	32,727
"	恵 那～中 津 川	23,877	26,475	27,979	28,688	29,218	27,247
"	中 津 川～園 原	19,141	21,467	22,681	23,290	23,693	22,054
名 神	一 宮 J C T～岐 阜 羽 島	53,943	57,344	61,042	59,104	60,124	58,311
"	岐 阜 羽 島～安 ハス マー ト	44,956	48,935	51,256	51,027	51,468	49,528
"	安 ハス マー ト～大 垣	41,647	45,509	47,695	47,444	47,484	45,956
"	大 垣～養 老 J C T	35,636	39,474	41,571	41,435	41,345	39,892
"	養 老 J C T～養 老 ス マー ト	34,052	37,874	39,806	39,773	40,857	38,472
"	養 老 ス マー ト～関 ケ 原	32,768	36,501	38,263	38,199	39,165	36,979
"	関 ケ 原～米 原 J C T	32,327	36,344	38,195	38,229	39,132	36,845
東海北陸	一 宮 木 曾 川～岐 阜 各 務 原	28,746	30,587	31,767	32,905	32,601	31,321
"	岐 阜 各 務 原～関	22,410	23,722	24,990	25,827	24,615	24,313
"	関 ～美 濃 関 J C T	18,330	19,799	20,870	21,664	20,904	20,313
"	美 濃 関 J C T～美 濃	18,862	21,082	22,292	23,257	23,211	21,741
"	美 濃～美 並	16,535	18,798	19,900	20,902	20,696	19,366
"	美 並～郡 上 八 幡	15,597	17,772	18,830	19,808	19,583	18,318
"	郡 上 八 幡～ぎ ふ 大 和	12,882	14,919	15,844	16,797	16,657	15,420
"	ぎ ふ 大 和～白 鳥	12,029	14,028	14,927	15,868	15,728	14,516
"	白 鳥～高 鷲	10,859	12,560	13,401	14,116	14,284	13,044
"	高 鷲～ひるがのスマート	9,670	11,337	12,211	12,945	13,141	11,861
"	ひるがのスマート～荘 川	9,141	10,722	11,630	12,362	12,566	11,284
"	荘 川～飛 騨 清 見	8,903	10,495	11,337	12,061	12,266	11,013
"	飛 騨 清 見～白 川 郷	5,838	7,062	7,063	8,450	8,902	7,463
東海環状	せ と 品 野～土 岐 南 多 治 見	16,554	19,004	20,035	20,610	20,786	19,398
"	土 岐 南 多 治 見～土 岐 J C T	16,266	18,486	19,498	20,055	20,142	18,889
"	土 岐 J C T～五 斗 時 ス マー ト	13,472	15,242	16,157	16,719	16,634	15,645
"	五 斗 時 ス マー ト～可 児 御 嵩	11,435	13,169	13,987	14,369	14,622	13,517
"	可 児 御 嵩～美 濃 加 茂	9,374	11,070	11,816	12,079	12,448	11,357
"	美 濃 加 茂～富 加 茂	9,126	10,706	11,477	11,788	12,300	11,079
"	富 加 茂～美 濃 関 J C T	9,094	10,628	11,350	11,658	12,231	10,992
"	美 濃 関 J C T～関 広 見	3,800	4,338	4,697	4,788	7,262	4,977
"	関 広 見～岐阜三輪スマート	2,407	2,924	3,218	3,267	6,136	3,590
"	岐阜三輪スマート～山 県	2,118	2,660	2,805	2,790	5,756	3,226
"	山 県～岐 阜	…	…	…	…	5,867	…
"	岐 阜～本 巢	…	…	…	…	5,017	…
"	本 巢～大 野 神 戸	…	…	…	…	…	…
"	大 野 神 戸～大 垣 西	2,314	2,920	3,290	3,583	4,953	3,412
"	大 垣 西～養 老 J C T	4,660	5,355	5,917	5,971	6,779	5,736
"	養 老 J C T～養 老	1,898	2,205	2,385	2,377	2,477	2,268

注 1 山県 I C～岐阜 I C間及び岐阜 I C～本巣 I C間は令和7年4月6日供用開始。

2 本巣 I C～大野神戸 I C間は令和7年8月30日供用開始。（交通量は未集計）

資料 高速道路交通警察隊

8 都道府県別道路状況

単位：km、%

都 道 府 県	実 延 長	改 良 済		舗 装 済	
		延 長	率	延 長	率
合 計	1,222,131.6	771,991.3	63.2	346,392.4	28.3 (83.0)
北海道	89,955.7	67,077.5	74.6	22,735.2	25.3 (68.2)
青森県	20,115.9	12,867.1	64.0	6,958.8	34.6 (72.2)
岩手県	33,403.0	21,778.8	65.2	6,232.6	18.7 (64.7)
宮城県	25,451.7	18,788.5	73.8	8,481.5	33.3 (80.1)
秋田県	23,725.0	16,331.3	68.8	4,600.9	19.4 (70.8)
山形県	16,772.8	12,119.1	72.3	4,438.5	26.5 (84.1)
福島県	39,167.9	24,227.9	61.9	8,120.9	20.7 (74.6)
東京都	24,408.3	18,152.9	74.4	15,812.4	64.8 (89.9)
茨城県	55,453.5	24,603.4	44.4	8,009.8	14.4 (68.8)
栃木県	24,991.8	18,035.7	72.2	5,964.1	23.9 (88.2)
群馬県	34,818.2	18,743.1	53.8	6,160.8	17.7 (74.1)
埼玉県	47,355.1	26,856.0	56.7	8,501.6	18.0 (73.6)
千葉県	41,119.8	25,664.8	62.4	10,423.9	25.4 (85.7)
神奈川県	25,850.9	17,879.0	69.2	14,501.1	56.1 (92.3)
新潟県	37,337.4	24,575.7	65.8	7,902.9	21.2 (80.9)
山梨県	11,162.0	7,293.2	65.3	3,014.4	27.0 (87.1)
長野県	47,764.3	25,019.5	52.4	6,652.8	13.9 (75.4)
静岡県	36,832.9	23,207.0	63.0	10,078.1	27.4 (86.8)
富山県	13,962.4	11,046.5	79.1	5,847.9	41.9 (92.5)
石川県	13,171.6	10,121.4	76.8	3,618.1	27.5 (92.3)
福井県	10,996.0	8,039.9	73.1	4,040.7	36.7 (93.3)
岐阜県	30,712.2	18,197.9	59.3	6,667.0	21.7 (86.9)
愛知県	50,487.6	34,675.0	68.7	17,111.5	33.9 (91.9)
三重県	25,412.5	14,072.5	55.4	6,480.5	25.5 (84.6)
滋賀県	12,606.3	8,300.5	65.8	5,048.7	40.0 (94.4)
京都府	15,709.4	9,285.8	59.1	6,985.2	44.5 (86.6)
大阪府	19,833.9	15,744.7	79.4	15,233.4	76.8 (96.5)
兵庫県	36,588.1	23,346.2	63.8	14,668.5	40.1 (87.1)
奈良県	12,798.5	6,325.7	49.4	3,852.3	30.1 (83.7)
和歌山県	13,853.9	6,798.9	49.1	7,330.3	52.9 (87.8)
鳥取県	8,967.9	6,414.2	71.5	3,094.8	34.5 (92.7)
島根県	18,189.1	10,696.3	58.8	4,160.4	22.9 (83.5)
岡山県	32,248.1	16,072.5	49.8	6,112.0	19.0 (84.1)
広島県	28,988.0	17,974.0	62.0	12,848.5	44.3 (91.6)
山口県	16,577.6	10,246.9	61.8	6,119.3	36.9 (94.2)
徳島県	15,301.8	7,319.8	47.8	3,388.9	22.1 (83.6)
香川県	10,266.6	6,834.9	66.6	2,802.9	27.3 (96.2)
愛媛県	18,270.5	9,962.0	54.5	4,040.4	22.1 (88.0)
高知県	14,281.0	7,031.2	49.2	3,224.6	22.6 (88.2)
福岡県	37,858.0	25,909.9	68.4	7,009.4	18.5 (88.7)
佐賀県	11,011.5	8,113.3	73.7	3,036.8	27.6 (97.3)
長崎県	18,073.6	9,955.8	55.1	6,301.9	34.9 (93.2)
熊本県	26,096.4	16,271.9	62.4	6,992.8	26.8 (92.4)
大分県	18,502.7	12,201.3	65.9	6,785.8	36.7 (93.2)
宮崎県	20,069.0	12,114.0	60.4	4,388.5	21.9 (88.6)
鹿児島県	27,398.9	19,875.6	72.5	6,343.8	23.2 (93.7)
沖縄県	8,212.3	5,822.4	70.9	4,266.9	52.0 (88.8)

注1 改良済みとは、道路構造令の規定に適したもの。（都道府県以上は、車道幅員5.5m以上のもの）

2 改良済延長には、簡易舗装道は含まない。

3 () 内は、簡易舗装道を含む舗装率。

4 高速道路を除く。

資料 国土交通省道路局監修による道路統計年報2025（令和6年3月31日現在）

9 県 内

市 町 村	総 数	0歳～4歳	5歳～9歳	10歳～14歳	15歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳
県 計	1,899,238	57,282	70,896	83,288	89,490	91,899	78,477	80,852	92,264	105,556
市 計	1,615,097	49,290	60,437	70,731	75,702	77,768	67,151	69,061	78,692	89,880
岐 阜 市	392,375	12,424	13,985	15,696	16,986	19,568	17,748	16,335	18,166	20,410
大 垣 市	153,657	5,128	6,146	6,934	7,364	7,972	7,188	7,295	8,135	9,282
高 山 市	79,571	2,378	3,054	3,540	3,863	2,827	2,612	3,186	3,697	4,443
多 治 見 市	101,256	2,751	3,478	4,283	4,556	4,503	3,710	4,202	4,804	5,572
関 市	81,422	2,253	2,885	3,663	4,131	4,404	3,273	3,218	3,716	4,492
中 津 川 市	71,945	1,926	2,617	3,144	3,269	3,110	2,823	3,138	3,461	4,010
美 濃 市	17,757	436	582	741	799	778	558	578	709	946
瑞 浪 市	35,046	993	1,239	1,442	1,522	2,108	1,374	1,567	1,765	1,916
羽 島 市	64,340	2,085	2,555	2,999	3,160	3,215	2,777	2,785	3,354	3,668
恵 那 市	44,113	1,044	1,511	1,949	2,049	1,832	1,351	1,555	1,881	2,371
美濃加茂市	56,939	2,245	2,619	3,039	2,943	2,959	2,698	2,905	3,248	3,607
土 岐 市	51,629	1,403	1,838	2,273	2,427	2,298	1,972	2,198	2,569	2,898
各 務 原 市	141,264	4,594	5,817	6,333	6,975	7,339	6,504	6,545	7,531	8,155
可 児 市	97,606	3,123	3,863	4,693	4,795	4,819	4,372	4,564	5,143	5,912
山 県 市	23,250	538	686	923	1,059	1,081	752	727	924	1,096
瑞 穂 市	57,392	2,457	2,661	2,931	3,062	3,339	3,611	3,471	3,455	3,631
飛 騨 市	20,471	507	672	856	839	502	419	660	798	991
本 巢 市	31,803	948	1,218	1,428	1,723	1,998	1,173	1,187	1,452	1,752
郡 上 市	35,569	890	1,321	1,639	1,600	915	605	1,068	1,572	1,904
下 呂 市	27,476	586	865	1,114	1,213	756	603	860	1,053	1,272
海 津 市	30,216	581	825	1,111	1,367	1,445	1,028	1,017	1,259	1,552
郡 計	284,141	7,992	10,459	12,557	13,788	14,131	11,326	11,791	13,572	15,676
羽 島 郡	48,175	1,996	2,093	2,116	2,237	2,569	2,822	2,971	2,771	2,913
岐 南 町	26,296	1,191	1,252	1,230	1,277	1,401	1,661	1,790	1,604	1,725
笠 松 町	21,879	805	841	886	960	1,168	1,161	1,181	1,167	1,188
養 老 郡	24,438	411	656	1,005	1,208	1,230	757	804	960	1,269
養 老 町	24,438	411	656	1,005	1,208	1,230	757	804	960	1,269
不 破 郡	30,837	790	1,056	1,290	1,551	1,494	1,084	1,105	1,419	1,652
垂 井 町	25,050	707	921	1,101	1,302	1,240	946	943	1,238	1,398
関ヶ原町	5,787	83	135	189	249	254	138	162	181	254
安 八 郡	40,754	1,070	1,466	1,870	2,107	2,278	1,798	1,617	1,892	2,282
神 戸 町	17,736	470	617	746	850	931	786	672	823	916
輪之内町	9,033	221	341	441	506	530	396	396	446	566
安 八 町	13,985	379	508	683	751	817	616	549	623	800
揖 斐 郡	60,015	1,284	1,983	2,773	3,140	3,131	2,019	1,956	2,548	3,129
揖斐川町	17,400	328	506	671	800	740	444	461	642	818
大 野 町	20,578	439	745	983	1,117	1,184	649	661	920	1,125
池 田 町	22,037	517	732	1,119	1,223	1,207	926	834	986	1,186
本 巢 郡	18,179	745	809	866	905	924	920	952	1,029	1,162
北 方 町	18,179	745	809	866	905	924	920	952	1,029	1,162
加 茂 郡	43,609	1,209	1,650	1,829	1,837	1,678	1,284	1,639	1,997	2,208
坂 祝 町	8,121	310	389	348	379	459	365	401	508	461
富 加 町	5,743	281	286	298	266	219	206	282	351	351
川 辺 町	9,473	269	412	455	434	412	349	454	488	515
七 宗 町	2,868	52	75	97	105	75	61	60	72	104
八百津町	9,277	184	291	364	378	358	208	267	334	464
白 川 町	6,317	77	141	203	219	130	71	138	176	230
東白川村	1,810	36	56	64	56	25	24	37	68	83
可 児 郡	16,736	435	671	741	748	785	587	687	873	992
御 嵩 町	16,736	435	671	741	748	785	587	687	873	992
大 野 郡	1,398	52	75	67	55	42	55	60	83	69
白 川 村	1,398	52	75	67	55	42	55	60	83	69

注 人口は、令和7年7月1日現在推計人口（県統計課）

の 人 口

45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳～89歳	90歳～94歳	95歳以上	不 詳
124,587	147,089	128,009	119,984	115,166	128,146	137,542	99,990	64,682	33,365	11,549	39,125
105,873	124,836	109,183	101,720	96,823	107,379	115,645	84,481	54,840	28,182	9,664	37,759
24,322	29,613	26,860	24,107	21,816	23,119	25,730	19,990	12,884	6,413	1,892	24,311
10,601	12,181	10,618	9,509	8,847	9,401	9,847	7,460	4,906	2,318	754	1,771
5,325	6,284	5,354	5,251	5,091	5,723	6,455	4,590	3,164	1,714	642	378
6,481	7,948	7,552	6,941	6,714	7,341	8,056	5,741	3,532	1,715	676	700
5,435	6,229	5,229	5,240	5,324	6,068	6,236	4,099	2,637	1,426	628	836
4,625	5,287	4,604	4,724	4,737	5,267	5,340	3,939	2,815	1,675	693	741
1,113	1,247	1,138	1,247	1,357	1,701	1,572	1,039	669	401	107	39
2,242	2,520	2,383	2,328	2,238	2,449	2,521	1,931	1,300	696	293	219
4,516	5,483	4,529	4,142	3,605	4,151	4,363	3,148	1,995	926	235	649
2,880	3,224	2,861	3,017	3,124	3,593	3,624	2,493	1,878	1,141	437	298
3,848	4,349	3,517	3,063	2,884	2,953	3,003	2,082	1,368	724	258	2,627
3,298	4,023	3,598	3,629	3,348	3,608	3,936	2,990	1,988	925	213	197
9,681	11,669	9,672	8,169	7,245	8,538	10,134	7,539	4,498	2,042	698	1,586
6,873	7,673	6,304	5,530	5,445	6,357	7,233	4,865	2,710	1,315	480	1,537
1,396	1,710	1,547	1,626	1,826	2,126	2,114	1,536	934	482	138	29
4,105	4,597	3,532	2,935	2,544	2,746	2,964	2,044	1,177	582	228	1,320
1,281	1,528	1,405	1,474	1,436	1,680	1,900	1,486	1,092	702	235	8
2,144	2,591	2,109	1,803	1,938	2,290	2,462	1,676	1,045	515	165	186
2,180	2,455	2,392	2,744	2,873	3,138	2,971	2,117	1,693	1,070	365	57
1,609	1,906	1,812	2,070	2,036	2,327	2,523	1,892	1,522	896	347	214
1,918	2,319	2,167	2,171	2,395	2,803	2,661	1,824	1,033	504	180	56
18,714	22,253	18,826	18,264	18,343	20,767	21,897	15,509	9,842	5,183	1,885	1,366
3,319	3,928	3,209	2,650	2,266	2,430	2,732	2,205	1,385	684	291	588
1,827	2,088	1,627	1,370	1,168	1,238	1,356	1,042	653	308	145	343
1,492	1,840	1,582	1,280	1,098	1,192	1,376	1,163	732	376	146	245
1,637	1,896	1,637	1,754	1,935	2,213	2,180	1,423	832	445	139	47
1,637	1,896	1,637	1,754	1,935	2,213	2,180	1,423	832	445	139	47
2,034	2,361	2,056	1,989	2,036	2,443	2,609	1,797	1,120	607	233	111
1,729	1,967	1,640	1,571	1,571	1,878	2,000	1,363	810	459	183	83
305	394	416	418	465	565	609	434	310	148	50	28
2,854	3,522	2,686	2,377	2,408	2,891	3,143	2,208	1,324	572	192	197
1,198	1,469	1,191	1,023	1,042	1,333	1,495	1,088	655	248	68	115
641	804	562	505	559	657	598	396	230	147	64	27
1,015	1,249	933	849	807	901	1,050	724	439	177	60	55
3,890	4,930	4,140	4,118	4,055	4,615	4,988	3,513	2,133	1,155	405	110
1,036	1,333	1,142	1,245	1,369	1,599	1,725	1,209	816	406	104	6
1,384	1,747	1,464	1,441	1,308	1,496	1,615	1,119	631	347	143	60
1,470	1,850	1,534	1,432	1,378	1,520	1,648	1,185	686	402	158	44
1,262	1,478	1,201	1,142	948	1,031	1,114	823	461	238	56	113
1,262	1,478	1,201	1,142	948	1,031	1,114	823	461	238	56	113
2,519	2,859	2,793	3,038	3,385	3,682	3,714	2,535	1,985	1,195	473	100
500	568	487	476	523	564	566	340	212	118	62	85
404	313	295	336	373	393	433	266	173	136	81	0
552	706	612	647	634	704	694	496	366	183	83	8
135	172	192	227	276	327	315	236	163	100	24	0
522	618	639	644	796	873	865	606	493	282	84	7
312	397	427	537	630	662	666	448	450	285	118	0
94	85	141	171	153	159	175	143	128	91	21	0
1,099	1,180	1,025	1,106	1,217	1,361	1,304	929	554	257	85	100
1,099	1,180	1,025	1,106	1,217	1,361	1,304	929	554	257	85	100
100	99	79	90	93	101	113	76	48	30	11	0
100	99	79	90	93	101	113	76	48	30	11	0

10 第1当事者の居住地（市

居住地 発生地	合 計	県																
		市										部						
		岐阜市	大垣市	高山市	多治見市	関市	中津川市	美濃市	瑞浪市	羽島市	恵那市	美濃加茂市	土岐市	各務原市	可児市	山県市	瑞穂市	飛騨市
市	岐阜市	7	3	1														1
	大垣市	2		1														
	高山市	—																
	多治見市	4			2													
	関市	4				3												
	中津川市	—																
	美濃市	1						1										
	瑞浪市	3							2		1							
	羽島市	3		1						2								
	恵那市	1									1							
部	美濃加茂市	1										1						
	土岐市	4											3					
	各務原市	5	2			1								1				
	可児市	1													1			
	山県市	1														1		
	瑞穂市	2	1														1	
	飛騨市	1															1	
	本巣市	1																1
	郡上市	1															1	
	下呂市	2																2
郡	海津市	1																
	羽島郡	—																
	養老郡	1					1											
	不破郡	—																
	安八郡	1																
	掛妻郡	3		1														
	本巣郡	1	1															
	加茂郡	—																
部	可児郡	2													1			
	大野郡	—																
小計		53	7	4	—	2	4	1	1	2	2	2	1	3	1	2	1	—
構成率%		100.0	13.2	7.5	—	3.8	7.5	1.9	1.9	3.8	3.8	1.9	5.7	1.9	3.8	1.9	—	1.9
高速		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計		55	7	4	—	2	4	1	1	2	2	2	1	3	1	2	1	—

注1 居住地内事故率及び居住地外事故率は、高速での事故を除いた事故率。

2 居住地外事故率には県外居住者を含む。

3 居住地内事故率に、「調査不能」「不明」は含まない。

・ 郡) 別死亡事故発生状況

内									県									居住 地内 事故 率%	居住 地外 事故 率%	調 査 不 能	不 明
部								小 計	埼 玉 県	千 葉 県	愛 知 県	三 重 県	大 阪 府	小 計	構 成 率 %						
羽 島 郡	養 老 郡	不 破 郡	安 八 郡	揖 斐 郡	本 巣 郡	加 茂 郡	可 児 郡									大 野 郡					
			1						5	71.4			2		2	28.6	42.9	57.1	—	—	
									2	100.0					—	—	50.0	50.0	—	—	
									—	—					—	100.0	—	—	—	—	
									2	50.0			2		2	50.0	50.0	50.0	—	—	
							1		4	100.0					—	—	75.0	25.0	—	—	
									—	—					—	—	—	—	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									3	100.0					—	—	66.7	33.3	—	—	
									3	100.0					—	—	66.7	33.3	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									3	75.0		1			1	—	75.0	25.0	—	—	
									4	80.0	1				1	20.0	20.0	80.0	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									2	100.0					—	—	—	100.0	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									2	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									—	—					1	100.0	—	—	—	—	
									—	—					—	100.0	—	—	—	—	
									1	100.0					—	—	—	100.0	—	—	
			1						1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
									1	100.0					—	—	100.0	—	—	—	
				2					3	100.0					—	—	66.7	33.3	—	—	
									1	100.0					—	—	—	100.0	—	—	
								1	—	—					—	100.0	—	—	—	—	
									2	100.0					—	—	50.0	50.0	—	—	
									—	—					—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	2	—	—	2	—	46	86.8	1	1	4	1	—	7	13.2	86.8	13.2	—	—
—	—	—	3.8	3.8	—	—	3.8	—	86.8	...	1.9	1.9	7.5	1.9	—	13.2	...	...	...	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	100.0	—	—	—	—
—	—	—	2	2	—	—	2	—	46	83.6	1	1	5	1	1	9	16.4	...	...	—	—

11 諸外国の人口及

国名	人口 (千人)	国土面積 (km ²)	自動車保有台数 (千台)			
			自動車 (四輪以上)	乗用車	トラック・ バス	人口1,000人 当たり(台)
(アジア)						
日本	(20) 126,146	377,976	76,703	62,194	14,509	612.4
アラブ首長国連邦	(05) 4,106	71,024	3,181	2,969	213	342.6
イラク	(97) 19,185	435,052	4,715	1,868	2,847	110.8
インド	(16) 79,926	1,630,848	15,963	13,958	2,005	182.9
インドネシア	(11) 1,210,855	3,287,263	45,687	34,338	11,349	32.7
インドネシア	(20) 270,204	1,892,410	21,114	15,798	5,317	77.7
カザフスタン	(21) 19,186	2,724,910	4,283	3,768	515	225.7
韓国	(20) 51,829	100,460	23,730	19,224	4,506	457.7
シリア	(04) 17,921	185,180	9,810	6,804	3,006	472.2
タイ	(10) 65,982	513,140	19,773	10,539	9,235	276.6
台湾	(20) 23,830	36,197	8,193	6,985	1,208	343.9
中国	(20) 1,409,779	9,600,000	318,034	273,409	44,625	223.2
トルコ	(21) 84,680	783,562	18,513	13,099	5,414	220.0
フィリピン	(20) 109,033	300,000	4,317	1,528	2,789	38.5
ベトナム	(19) 96,209	331,345	4,785	4,512	273	49.5
マレーシア	(20) 32,447	330,621	17,749	15,751	1,998	534.6
(ヨーロッパ)						
アイルランド	(16) 4,762	69,825	2,672	2,215	457	540.2
イギリス	(11) 63,380	244,376	42,404	36,455	5,949	632.3
イタリア	(21) 59,030	302,068	45,000	39,718	5,282	756.3
ウクライナ	(01) 48,241	603,500	8,450	6,900	1,550	192.4
オーストリア	(21) 8,969	83,878	5,634	5,092	542	632.4
オランダ	(11) 16,656	41,543	10,248	9,050	1,198	587.8
ギリシャ	(11) 10,816	131,957	6,491	5,316	1,175	617.5
スイス	(21) 8,739	41,291	5,216	4,728	487	603.8
スウェーデン	(11) 9,483	438,574	5,637	4,944	693	543.7
スロバキア	(21) 5,449	49,035	2,799	2,444	355	513.0
セルビア	(22) 6,647	88,444	2,431	2,165	266	330.3
チェコ	(21) 10,524	78,871	6,932	6,130	802	658.2
スペイン	(21) 47,401	506,009	29,708	25,169	4,538	627.2

資料：総務省統計局「世界の統計2026」による。

注1 ()内は西暦。

2 人口はセンサス人口

3 国土面積は2024年の数値。

4 自動車保有台数は2020年の数値。

び自動車保有台数

国名	人口 (千人)	国土面積 (km ²)	自動車保有台数 (千台)			
			自動車 (四輪以上)	乗用車	トラック・ バス	人口1,000人 当たり(台)
デンマーク	(11) 5,561	42,947	3,147	2,720	427	540.3
ドイツ	(22) 82,720	357,581	52,276	48,249	4,027	627.3
ノルウェー	(11) 4,980	323,772	3,416	2,794	622	635.0
ハンガリー	(22) 9,604	93,025	4,516	3,919	597	463.1
フィンランド	(21) 5,534	336,884	3,191	2,748	443	577.2
フランス	(21) 65,505	551,500	45,421	38,458	6,963	704.4
ブルガリア	(21) 6,520	110,372	3,386	2,867	519	485.1
ベルギー	(21) 11,521	30,528	6,820	5,827	993	589.9
ポーランド	(21) 38,036	312,679	29,238	25,114	4,124	760.8
ポルトガル	(21) 10,343	92,225	6,591	5,300	1,291	640.0
ルーマニア	(21) 19,054	238,398	8,518	7,275	1,243	438.1
ロシア (アメリカ)	(21) 147,591	17,098,246	56,674	49,259	7,414	389.2
アメリカ合衆国	(20) 331,449	9,833,517	289,037	116,261	172,776	860.4
カナダ	(21) 36,992	9,984,670	26,788	25,423	1,366	707.0
メキシコ	(20) 126,014	1,964,375	45,087	33,988	11,099	357.8
アルゼンチン	(22) 45,892	2,796,427	14,025	10,617	3,408	311.4
コロンビア	(18) 44,164	1,141,748	5,660	3,360	2,299	111.1
チリ	(17) 17,574	756,102	4,751	3,395	1,355	246.1
ブラジル	(22) 203,081	8,510,417	45,722	37,862	7,860	214.5
ベネズエラ	(11) 27,228	929,690	4,235	3,300	934	148.6
ペルー (アフリカ)	(17) 29,382	1,285,216	2,945	1,835	1,110	88.4
エジプト	(17) 94,799	1,002,000	6,918	5,301	1,617	64.4
アルジェリア	(08) 34,453	2,381,741	6,240	4,245	1,995	143.6
リビア	(06) 5,298	1,676,198	3,260	2,564	696	489.9
ナイジェリア	(06) 140,432	923,768	11,605	4,819	6,786	55.7
南アフリカ	(22) 62,028	1,221,037	10,339	6,890	3,449	175.8
モロッコ (オセアニア)	(14) 33,848	446,550	4,120	2,950	1,170	112.3
オーストラリア	(21) 25,485	7,692,024	18,924	14,679	4,245	737.2
ニュージーランド	(23) 4,994	268,164	4,399	3,016	1,383	869.2

12 交通情勢から見た岐阜県の位置

区 分	岐 阜 県	順位	全 国	備 考		
人 口	1,891,489人	17位	123,049,524人	令和7年10月1日現在 速報値 (総務省)		
人 口 密 度	178.1人／km ²	30位	325.5人／km ²	面積は令和7年10月1日現在 (国土地理院)		
運転免許保有者数	保 有 者 数	1,376,517人	19位	81,510,369人	令和7年12月末現在	
	人 口 比	1.37人に1人	9位	1.51人に1人	令和7年10月1日現在 速報値 (総務省)	
自動車保有台数 (軽二輪以上)	保 有 台 数	1,702,068台	18位	83,184,146台	令和7年12月末現在 (国土交通省)	
	保 有 状 況	1.11人に1台	15位	1.48人に1台	令和7年10月1日現在 速報値 (総務省)	
原 一 ・ 原 二 保 有 台 数	55,009台	34位	6,133,901台	令和7年7月1日現在 (総務省)		
道 路 延 長	30,946.9km	15位	1,231,333.1km	令和6年3月31日現在(高速道路を含む) (国土交通省)		
交通事故 (令和7年)	人 身 件 数	2,856件	21位	287,023件	全国の件数に占める率1.0%	
	死 者 数	55人	15位	2,547人	全国の死者数に占める率2.16%	
	負 傷 者 数	3,482人	21位	338,508人	全国の負傷者数に占める率1.03%	
	死 者 数	人口10万人当たり	2.91人	17位	2.07人	令和7年10月1日現在 速報値
		免許保有10万人当たり	4.00人	18位	3.12人	免許保有者数は令和7年12月末現在
		自動車10万台当たり	3.23人	17位	3.06人	自動車台数は令和7年12月末現在
		道路延長1,000km当たり	1.78人	27位	2.07人	道路延長は令和6年3月31日現在

ぎふ 交 通 統 計 令和7年

令和8年7月31日 印 刷

令和8年8月7日 発 行

編集者 岐阜県警察本部交通部

発行者 岐 阜 県 警 察 本 部

印 刷 水 谷 印 刷

