１１　運　輸　・

114. 道　路　の

単位：m、%

区　分		実延長	改良		未改良		砂利道		軽舗装		高級、簡易舗装	
			延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	延長	率
平成12年	2000	4 853 233	3 861 230	79.6	992 003	20.4	38 650	0.8	155 434	3.2	4 659 149	96.0
13	2001	4 885 884	3 906 237	79.9	972 142	19.9	38 379	0.8	147 021	3.0	4 700 484	96.2
14	2002	4 885 039	3 928 592	80.4	956 451	19.6	38 319	0.8	145 112	3.0	4 701 605	96.2
15	2003	4 896 432	3 954 382	80.8	942 054	19.2	38 319	0.8	144 494	3.0	4 713 619	96.3
16	**2004**	**4 871 452**	**3 956 543**	**81.2**	**917 027**	**18.8**	**38 241**	**0.8**	**138 227**	**2.8**	**4 694 983**	**96.4**
国道（含高速）		**1 701 513**	**1 527 958**	**89.8**	**175 674**	**10.3**	**8 753**	**0.5**	**37 928**	**2.2**	**1 654 833**	**97.3**
一般国道		**1 502 313**	**1 328 758**	**88.4**	**175 674**	**11.7**	**8 753**	**0.6**	**37 928**	**2.5**	**1 455 633**	**96.9**
国道 19 号		55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359	100.0
国道 21 号		90 754	90 754	100.0	-	-	-	-	-	-	90 754	100.0
国道 22 号		2 138	2 138	100.0	-	-	-	-	-	-	2 138	100.0
国道 41 号		189 290	189 290	100.0	-	-	-	-	-	-	189 290	100.0
国道 156 号		149 370	145 928	97.7	3 441	2.3	-	-	-	-	149 370	100.0
国道 157 号		73 006	52 744	72.2	20 262	27.8	275	0.4	2 799	3.8	69 932	95.8
国道 158 号		99 754	93 799	94.0	8 073	8.1	-	-	-	-	99 754	100.0
国道 248 号		45 889	45 889	100.0	-	-	-	-	-	-	45 889	100.0
国道 256 号		164 819	136 997	83.1	27 822	16.9	-	-	1 268	0.8	163 551	99.2
国道 257 号		104 890	94 529	90.1	10 361	9.9	3 624	3.5	1 708	1.6	99 557	94.9
国道 258 号		27 494	27 494	100.0	-	-	-	-	-	-	27 494	100.0
国道 303 号		49 300	46 452	94.2	2 848	5.8	-	-	14	0.0	49 286	100.0
国道 360 号		57 617	36 811	63.9	20 807	36.1	-	-	1 597	2.8	56 020	97.2
国道 361 号		44 298	38 795	87.6	5 503	12.4	-	-	3 470	7.8	40 828	92.2
国道 363 号		56 774	53 210	93.7	3 563	6.3	-	-	279	0.5	56 495	99.5
国道 365 号		19 796	19 796	100.0	-	-	-	-	-	-	19 796	100.0
国道 417 号		48 509	34 594	71.3	13 914	28.7	-	-	78	0.2	48 430	99.8
国道 418 号		127 149	88 711	69.8	38 439	30.2	4 853	3.8	11 519	9.1	110 778	87.1
国道 419 号		2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838	100.0
国道 471 号		55 664	42 310	76.0	13 353	24.0	-	-	9 018	16.2	46 646	83.8
国道 472 号		37 608	30 320	80.6	7 288	19.4	-	-	6 178	16.4	31 429	83.6
高速道路		**199 200**	**199 200**	**100.0**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**199 200**	**100.0**
名神高速道路		29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900	100.0
中央自動車道		61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800	100.0
東海北陸自動車道		107 500	107 500	100.0	-	-	-	-	-	-	107 500	100.0
県道（含有料）		**3 169 938**	**2 428 585**	**76.6**	**741 353**	**23.4**	**29 489**	**0.9**	**100 300**	**3.2**	**3 040 150**	**95.9**

資料：中日本高速道路（株）、県道路公社、県道路維持課

通　信

現　況

4月1日

橋りょう 計 数	橋りょう 計 延長	橋りょう 永久橋 数	橋りょう 永久橋 延長	橋りょう 木橋 数	橋りょう 木橋 延長	渡船 数	渡船 延長	トンネル 数	トンネル 延長
4 858	156 547	4 847	156 440	11	107	3	403	198	95 909
4 951	162 015	4 910	161 978	9	37	3	403	210	102 610
4 979	164 137	4 939	164 100	9	37	3	403	216	107 610
5 003	169 287	4 994	169 250	9	37	3	403	218	114 410
5 037	**168 724**	**5 028**	**168 687**	**9**	**37**	**3**	**403**	**217**	**114 333**
1 939	**91 747**	**1 939**	**91 747**	**－**	**－**	**－**	**－**	**156**	**92 526**
1 699	**60 725**	**1 699**	**60 725**	**－**	**－**	**－**	**－**	**106**	**56 093**
75	2 816	75	2 816	－	－	－	－	1	300
129	6 879	129	6 879	－	－	－	－	1	324
4	422	4	422	－	－	－	－	－	－
162	7 351	162	7 351	－	－	－	－	10	4 290
189	7 138	189	7 138	－	－	－	－	23	10 053
67	1 123	67	1 123	－	－	－	－	2	1 729
89	3 371	89	3 371	－	－	－	－	8	4 839
73	3 506	73	3 506	－	－	－	－	－	－
198	4 399	198	4 399	－	－	－	－	7	2 532
132	6 027	132	6 027	－	－	－	－	12	6 194
28	1 363	28	1 363	－	－	－	－	1	100
72	3 038	72	3 038	－	－	－	－	7	8 314
58	1 557	58	1 557	－	－	－	－	5	3 384
33	1 444	33	1 444	－	－	－	－	9	4 407
54	724	54	724	－	－	－	－	－	－
24	912	24	912	－	－	－	－	3	1 639
65	3 244	65	3 244	－	－	－	－	7	3 483
138	2 882	138	2 882	－	－	－	－	5	1 682
8	95	8	95	－	－	－	－	－	－
52	1 279	52	1 279	－	－	－	－	4	1 528
49	1 155	49	1 155	－	－	－	－	1	1 297
240	**31 022**	**240**	**31 022**	**－**	**－**	**－**	**－**	**50**	**36 433**
40	3 124	40	3 124	－	－	－	－	4	482
56	5 300	56	5 300	－	－	－	－	7	5 991
144	22 598	144	22 598	－	－	－	－	39	29 960
3 098	**76 977**	**3 089**	**76 940**	**9**	**37**	**3**	**403**	**61**	**21 807**

114. 道　路　の

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区分	実延長	改良		未改良		砂利道		軽舗装		高級、簡易舗装	
		延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	延長	率
主要地方道（含有料）	**1 441 548**	**1 197 233**	**83.1**	**244 315**	**16.9**	**10 039**	**0.7**	**41 241**	**2.9**	**1 390 268**	**96.4**
岐阜南濃線	37 656	37 451	99.5	205	0.5	7	0.0	－	－	37 649	100.0
福岡坂下線	11 758	11 383	96.8	376	3.2	－	－	132	1.1	11 626	98.9
乗鞍公園線	16 680	16 680	100.0	－	－	－	－	－	－	16 680	100.0
中津川山口線	19 505	10 078	51.7	9 427	48.3	－	－	510	2.6	18 995	97.4
中津川南木曽線	6 219	4 984	80.1	1 236	19.9	－	－	－	－	6 219	100.0
津島南濃線	7 184	7 184	100.0	－	－	－	－	－	－	7 184	100.0
豊田明智線	7 792	7 088	91.0	704	9.0	－	－	－	－	7 792	100.0
豊田多治見線	10 803	10 794	99.9	9	0.1	－	－	9	0.1	10 794	99.9
岐阜稲沢線	4 654	4 654	100.0	－	－	－	－	－	－	4 654	100.0
名古屋多治見線	5 675	5 675	100.0	－	－	－	－	－	－	5 675	100.0
多治見犬山線	7 616	7 606	99.9	9	0.1	716	9.4	－	－	6 900	90.6
江南関線	14 151	14 128	99.8	23	0.2	－	－	－	－	14 151	100.0
大垣一宮線	13 542	13 542	100.0	－	－	－	－	－	－	13 542	100.0
土岐足助線	14 992	13 177	87.9	1 815	12.1	－	－	436	2.9	14 556	97.1
瑞浪大野瀬線	32 168	29 439	91.5	2 729	8.5	－	－	1 806	5.6	30 362	94.4
北方多度線	36 877	36 340	98.5	537	1.5	－	－	－	－	36 877	100.0
南濃北勢線	6 421	6 421	100.0	－	－	－	－	－	－	6 421	100.0
春日井各務原線	1 019	1 019	100.0	－	－	－	－	－	－	1 019	100.0
羽島養老線	12 895	12 895	100.0	－	－	－	－	－	－	12 895	100.0
岐阜垂井線	17 878	17 843	99.8	36	0.2	－	－	－	－	17 878	100.0
春日揖斐川線	15 370	13 230	86.1	2 140	13.9	79	0.5	654	4.3	14 637	95.2
瑞浪上矢作線	26 361	20 541	77.9	5 820	22.1	－	－	1 874	7.1	24 488	92.9
利賀河合線	2 143	－	－	2 143	100.0	－	－	2 133	99.5	10	0.5
奈川野麦高根線	18 502	9 205	49.8	9 297	50.2	－	－	5 898	31.9	12 604	68.1
山東本巣線	38 471	30 973	80.5	7 497	19.5	2 998	7.8	18	0.0	35 455	92.2
高鷲インター線	3 424	3 424	100.0	－	－	－	－	－	－	3 424	100.0
岐阜羽島インター線	1 408	1 408	100.0	－	－	－	－	－	－	1 408	100.0
瑞浪インター線	623	623	100.0	－	－	－	－	－	－	623	100.0
大垣環状線	12 452	12 452	100.0	－	－	－	－	－	－	12 452	100.0
白鳥板取線	54 748	41 220	75.3	13 529	24.7	2 332	4.3	1 313	2.4	51 103	93.3
岐阜関ヶ原線	28 443	23 938	84.2	4 505	15.8	－	－	－	－	28 443	100.0
岐阜停車場線	1 146	1 146	100.0	－	－	－	－	－	－	1 146	100.0
南濃関ヶ原線	19 423	19 423	100.0	－	－	－	－	－	－	19 423	100.0
大垣停車場線	1 218	1 218	100.0	－	－	－	－	－	－	1 218	100.0
関金山線	39 091	38 914	99.5	177	0.5	－	－	－	－	39 091	100.0
北野乙狩線	15 320	11 844	77.3	3 477	22.7	－	－	－	－	15 320	100.0
美濃関停車場線	720	720	100.0	－	－	－	－	－	－	720	100.0
大和美並線	23 635	14 387	60.9	9 249	39.1	－	－	79	0.3	23 556	99.7
下呂白川線	32 365	30 547	94.4	1 818	5.6	－	－	－	－	32 365	100.0
美濃加茂和良線	45 053	35 681	79.2	9 372	20.8	－	－	－	－	45 053	100.0

現　況　（続　き）

橋りょう 計 数	橋りょう 計 延長	橋りょう 永久橋 数	橋りょう 永久橋 延長	橋りょう 木橋 数	橋りょう 木橋 延長	渡船 数	渡船 延長	トンネル 数	トンネル 延長
1 519	**45 464**	**1 519**	**45 464**	**－**	**－**	**－**	**－**	**28**	**11 755**
45	1 798	45	1 798	－	－	－	－	－	－
8	321	8	321	－	－	－	－	－	－
6	46	6	46	－	－	－	－	－	－
14	763	14	763	－	－	－	－	－	－
5	90	5	90	－	－	－	－	－	－
10	1 859	10	1 859	－	－	－	－	－	－
6	124	6	124	－	－	－	－	－	－
13	170	13	170	－	－	－	－	－	－
7	536	7	536	－	－	－	－	－	－
4	153	4	153	－	－	－	－	1	148
6	63	6	63	－	－	－	－	－	－
16	1 002	16	1 002	－	－	－	－	－	－
38	1 276	38	1 276	－	－	－	－	－	－
17	495	17	495	－	－	－	－	－	－
45	1 254	45	1 254	－	－	－	－	3	247
12	812	12	812	－	－	－	－	－	－
4	21	4	21	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
18	1 376	18	1 376	－	－	－	－	－	－
23	1 087	23	1 087	－	－	－	－	－	－
18	472	18	472	－	－	－	－	－	－
28	1 405	28	1 405	－	－	－	－	2	259
1	10	1	10	－	－	－	－	－	－
9	200	9	200	－	－	－	－	1	57
38	918	38	918	－	－	－	－	1	617
3	145	3	145	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
1	223	1	223	－	－	－	－	－	－
30	1 490	30	1 490	－	－	－	－	－	－
54	1 086	54	1 086	－	－	－	－	2	745
61	2 781	61	2 781	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
19	516	19	516	－	－	－	－	－	－
3	21	3	21	－	－	－	－	－	－
62	1 159	62	1 159	－	－	－	－	2	654
13	330	13	330	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
24	325	24	325	－	－	－	－	－	－
38	971	38	971	－	－	－	－	1	146
68	1 621	68	1 621	－	－	－	－	3	394

114. 道　路　の

区　分	実延長	改良		未改良		砂利道		軽舗装		高級、簡易舗装	
		延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	延長	率
可児金山線	21 756	21 269	97.8	486	2.2	-	-	-	-	21 756	100.0
恵那御嵩線	25 977	10 119	39.0	15 858	61.0	-	-	1 746	6.7	24 231	93.3
多治見恵那線	36 531	35 488	97.1	1 044	2.9	-	-	825	2.3	35 706	97.7
多治見停車場線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵那白川線	36 415	35 109	96.4	1 306	3.6	-	-	281	0.8	36 133	99.2
土岐市停車場細野線	15 621	13 474	86.3	2 146	13.7	-	-	-	-	15 621	100.0
白川福岡線	30 091	16 641	55.3	13 450	44.7	-	-	796	2.6	29 295	97.4
中津川停車場線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵那蛭川東白川線	35 980	21 070	58.6	14 911	41.4	-	-	159	0.4	35 822	99.6
高山清見線	29 950	29 830	99.6	120	0.4	-	-	-	-	29 950	100.0
高山停車場線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神岡河合線	29 975	26 525	88.5	3 451	11.5	-	-	1 906	6.4	28 070	93.6
国府見座線	28 642	25 634	89.5	3 008	10.5	-	-	-	-	28 642	100.0
岐阜環状線	20 852	17 458	83.7	3 393	16.3	-	-	-	-	20 852	100.0
岐阜大野線	17 250	14 816	85.9	2 434	14.1	7	0.0	-	-	17 243	100.0
関本巣線	25 153	23 796	94.6	1 357	5.4	-	-	-	-	25 153	100.0
美濃川辺線	23 831	12 152	51.0	11 679	49.0	-	-	-	-	23 831	100.0
美濃洞戸線	14 504	14 425	99.5	78	0.5	-	-	-	-	14 504	100.0
白鳥明宝線	28 690	14 941	52.1	13 749	47.9	26	0.1	5 924	20.6	22 740	79.3
多治見白川線	41 109	28 891	70.3	12 219	29.7	-	-	2 274	5.5	38 836	94.5
土岐可児線	18 223	17 239	94.6	984	5.4	-	-	-	-	18 223	100.0
金山上之保線	19 555	14 092	72.1	5 463	27.9	-	-	-	-	19 555	100.0
金山明宝線	37 253	29 679	79.7	7 575	20.3	-	-	175	0.5	37 078	99.5
久々野朝日線	8 345	8 345	100.0	-	-	-	-	-	-	8 345	100.0
下呂小坂線	25 146	23 328	92.8	1 818	7.2	-	-	1	0.0	25 145	100.0
高山上宝線	29 910	18 948	63.4	10 961	36.6	-	-	10 132	33.9	19 778	66.1
古川清見線	16 492	13 528	82.0	2 964	18.0	-	-	-	-	16 492	100.0
岐阜美山線	23 838	13 297	55.8	10 541	44.2	3 875	16.3	-	-	19 963	83.7
岐阜巣南大野線	23 040	22 924	99.5	116	0.5	-	-	17	0.1	23 023	99.9
川島三輪線	19 632	16 454	83.8	3 178	16.2	-	-	-	-	19 632	100.0
岐阜美濃線	21 529	20 393	94.7	1 137	5.3	-	-	-	-	21 529	100.0
芋島鵜沼線	12 209	12 014	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 209	100.0
大垣養老公園線	10 138	10 138	100.0	-	-	-	-	-	-	10 138	100.0
富加七宗線	19 768	13 364	67.6	6 404	32.4	-	-	2 145	10.8	17 624	89.2
宮萩原線	26 489	20 326	76.7	6 164	23.3	-	-	-	-	26 489	100.0
有料道路（再掲）	16 333	16 333	100.0	-	-	-	-	-	-	16 333	100.0
公団管理	9 400	9 400	100.0	-	-	-	-	-	-	9 400	100.0
県公社管理	6 933	6 933	100.0	-	-	-	-	-	-	6 933	100.0
一般県道（含有料）	1 728 390	1 231 352	71.2	497 038	28.8	19 449	0.0	59 059	0.0	1 649 882	1.0

現　況　（続　き）

橋りょう 計 数	橋りょう 計 延長	橋りょう 永久橋 数	橋りょう 永久橋 延長	橋りょう 木橋 数	橋りょう 木橋 延長	渡船 数	渡船 延長	トンネル 数	トンネル 延長
24	905	24	905	－	－	－	－	－	－
8	72	8	72	－	－	－	－	－	－
40	710	40	710	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
33	1 105	33	1 105	－	－	－	－	1	532
19	396	19	396	－	－	－	－	－	－
30	411	30	411	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
30	446	30	446	－	－	－	－	－	－
37	674	37	674	－	－	－	－	1	371
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
15	492	15	492	－	－	－	－	3	914
16	292	16	292	－	－	－	－	－	－
25	2 088	25	2 088	－	－	－	－	1	408
19	548	19	548	－	－	－	－	－	－
27	579	27	579	－	－	－	－	－	－
25	235	25	235	－	－	－	－	－	－
20	661	20	661	－	－	－	－	－	－
24	293	24	293	－	－	－	－	－	－
13	456	13	456	－	－	－	－	－	－
17	328	17	328	－	－	－	－	－	－
20	386	20	386	－	－	－	－	－	－
47	1 027	47	1 027	－	－	－	－	1	80
6	135	6	135	－	－	－	－	－	－
35	372	35	372	－	－	－	－	1	514
18	365	18	365	－	－	－	－	1	220
17	841	17	841	－	－	－	－	1	4 475
27	378	27	378	－	－	－	－	－	－
43	1 245	43	1 245	－	－	－	－	－	－
23	942	23	942	－	－	－	－	－	－
18	767	18	767	－	－	－	－	2	975
8	81	8	81	－	－	－	－	－	－
17	560	17	560	－	－	－	－	－	－
22	193	22	193	－	－	－	－	－	－
29	565	29	565	－	－	－	－	－	－
16	5 984	16	5 984	－	－	－	－	7	5 862
10	4 482	10	4 482	－	－	－	－	3	3 361
6	1 502	6	1 502	－	－	－	－	4	2 501
1 579	31 513	1 570	31 476	9	37	3	403	33	10 052