

地域で支える公共交通



美濃加茂市役所 まちづくり課

まちづくり係 公共交通担当



▼面積 74.81km²

▼人口 57,451人(R8.4.1)
※内外国人が6,500人(11.3%)

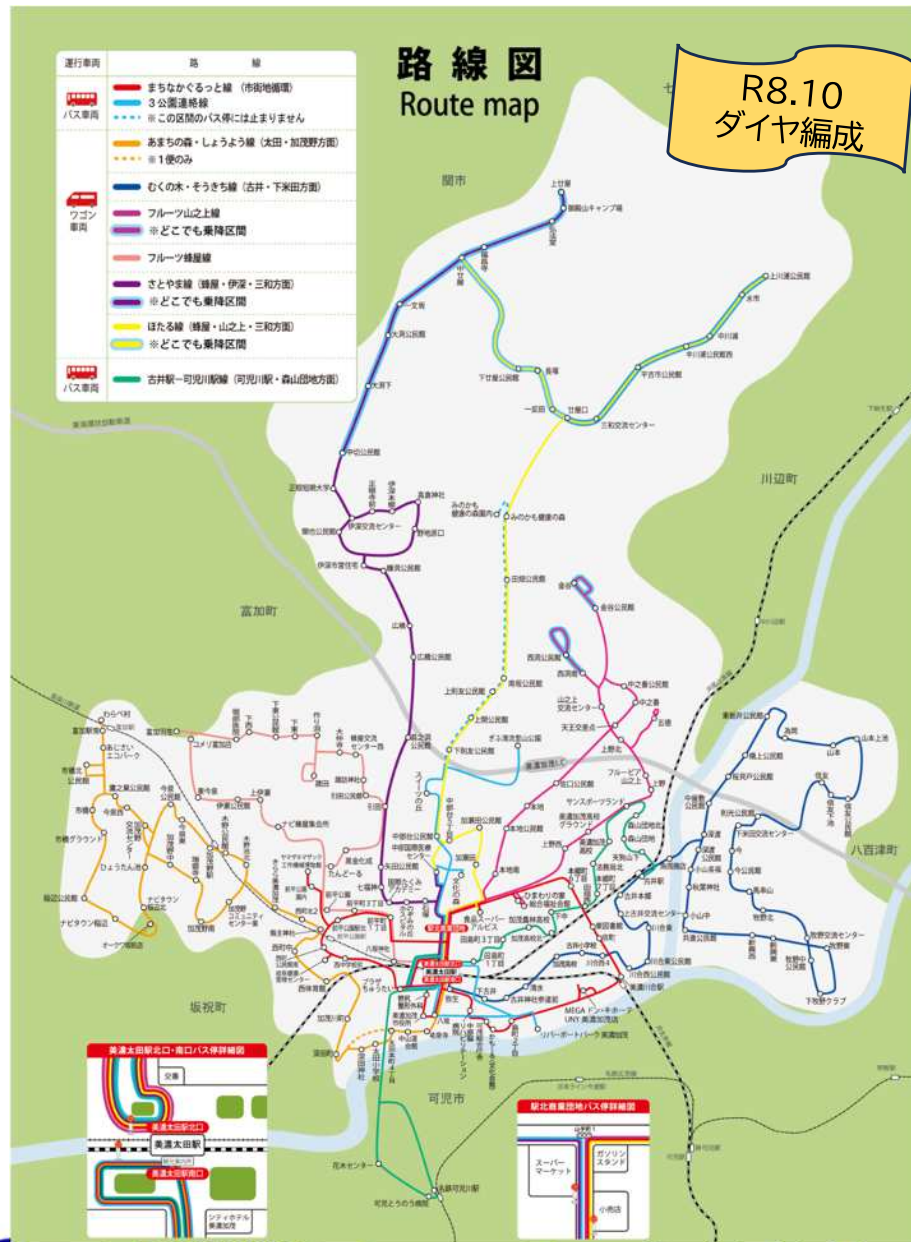
▼鉄道 JR高山線
JR太多線
長良川鉄道

▼バス あい愛バス(定時定路線)
チョイソコみのかも
※今年度本格運行開始
東鉄バス(八百津線)
岐阜バス(高速バス)
スクールバスなど

▼観光 リバーポートパーク美濃加茂
ぎふ清流里山公園
みのかも健康の森

▼特産 梨
堂上蜂屋柿

あい愛バス



チョイソコみのかも

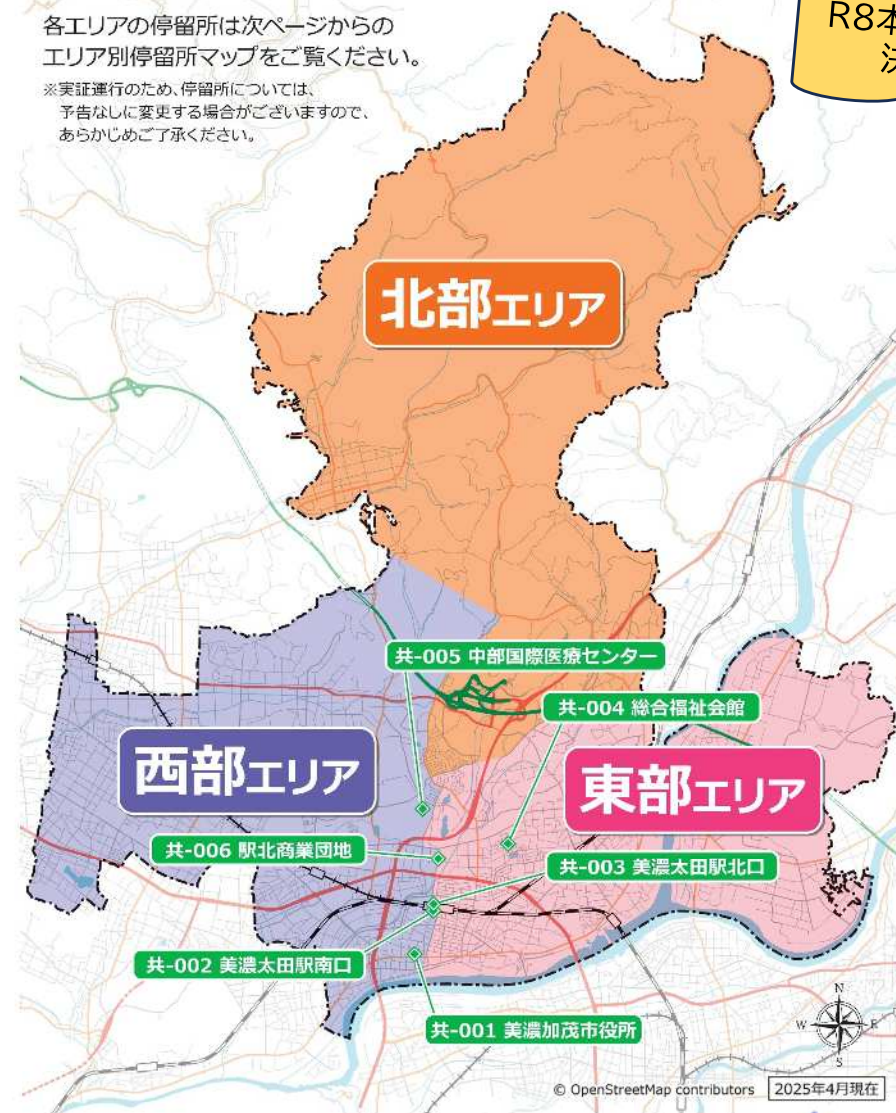


市内全域マップ

各エリアの停留所は次ページからの
エリア別停留所マップをご覧ください。

※実証運行のため、停留所については、
予告なしに変更する場合がございますので、
あらかじめご了承ください。

R8本格運行
決定



あい愛バス

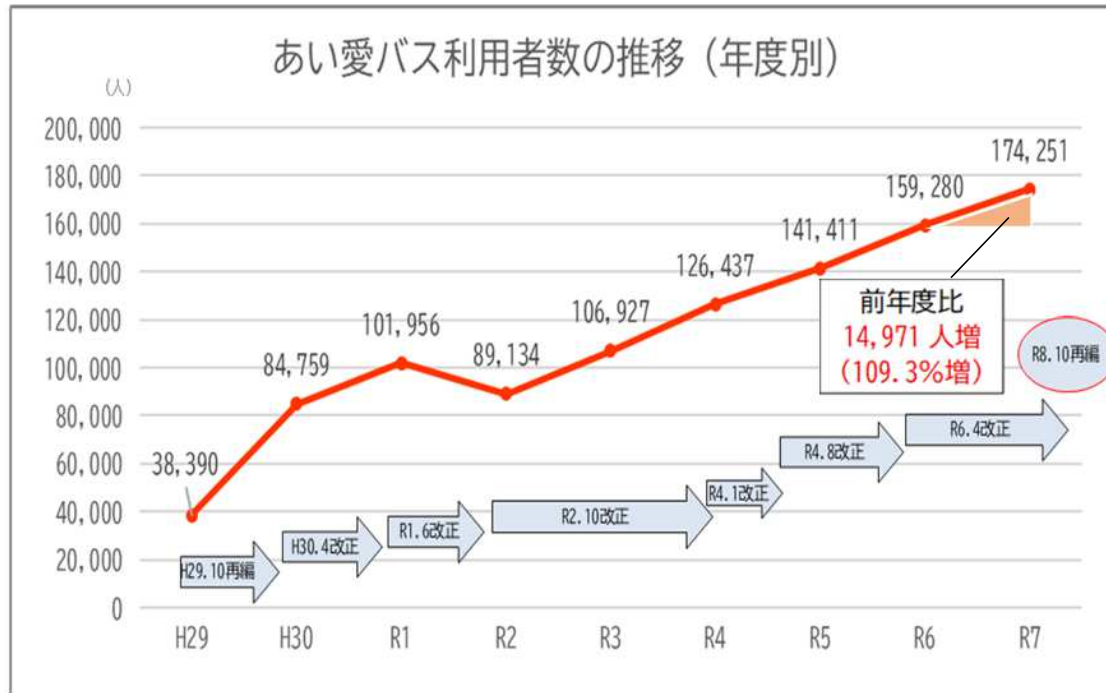


GOOD 👍

- 定時定路線→安心・気軽
- 料金が安い→利用しやすい
- 大量輸送可→通勤・通学に便利

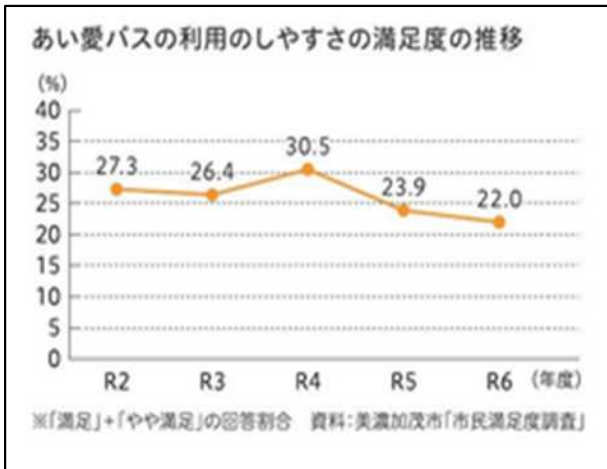
課題

- △乗り換えが不便
- △目的地まで時間がかかる
- △バス停が近くにない
- △乗車の有無に関わらず運行



R7あい愛バス便別利用者数

路線名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
あまちの森・しょうよう線	2,279	4,106	3,797	3,354	3,023	2,726	3,492	1,777		24,554
むくの木・そうきち線	1,361	5,144	1,990	1,846	1,913	4,769	2,511	1,456		20,990
フルーツ山之上線	1,559	2,977	1,091	1,174	1,152	856	1,342	615		10,766
フルーツ蜂屋線	2,718	1,536	1,060	970	1,047	1,485	1,662	1,246		11,724
さとやま線	1,489	2,686	2,822	2,457	2,289	1,910	2,463	1,122		17,238
ほたる線	2,243	2,954	1,335	1,617	1,830	1,733	2,766	1,024		15,502
古井駅ー可児川駅線	11,652	3,540	1,686	2,484	3,213	2,731	4,436	3,674	1,750	35,166
まちなかぐるっと線	1,148	3,286	5,135	4,317	3,323	3,554	1,506	438		22,707
3公園連絡線	4,300	2,533	1,676	2,201	2,003	1,568	691	632		15,604
合計	28,749	28,762	20,592	20,420	19,793	21,332	20,869	11,984	1,750	174,251



●美濃加茂市地域公共交通計画(R8.3策定)

交通将来像

「安心・安全で便利な公共交通をみんなで育み、
いつまでも健康で豊かに暮らせるまち」



前計画から
引継ぎ

・バス停が遠いから荷物を
持って行くのは大変

・買い物や病院のため
に隣町へ行きたいわ～

・目的地まで時間がかかる

・乗り換えが大変



R6 地域懇談会(参加者190名)

ふれ^{あい}AI のり^愛AIバス

チョイとソコまで、ごいっしょに

チョイソコ

みのかも

岐阜県地域公共交通DX
推進事業費補助金活用



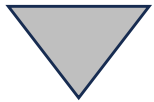
▼実証運行の概要(期間と特徴)

実証運行期間は？

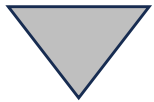
令和7年7月1日～令和7年12月26日

特徴は？

- ・乗り換え不要・スムーズな乗り換え
- ・目的地までの大幅な時間短縮、好きな時間に行ける
- ・路線がないため、停留所が自由に設置でき数を増やすことができる
- ・予約に応じて運行するため、効率的な運行を実現



あい愛バスが抱える課題を解決できる、利便性の高い公共交通システム



地域の方のおでかけ促進







▼地域が考えたあい愛バスツアー

あい愛バスに
乗ってランチを食
べに行くわよ～



▼チョイソコみのかもの実績

■ 説明会を開催



説明会を**28回**開催
参加者は**計625名**が参加
(説明会208名、サロン等417名)

■ 運行開始



会員登録者数は約**1,350人**
延べ利用者数は**3,469人**

■ 利用者アンケートを実施



118名程が回答
満足度高 ↗ ↗

■ 利用促進活動は継続して実施

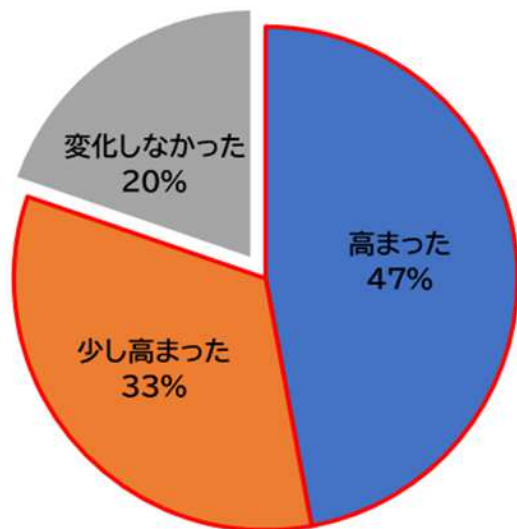


チョイソコ動画
みんなで作りました 📹



▼アンケートの結果

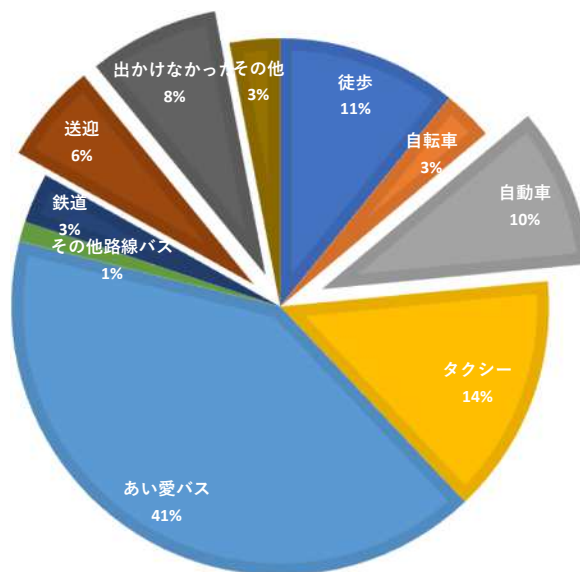
①チョイソコみのかもの運行により、外出意欲が向上したか
→**80%向上**



N=223

出典:会員アンケート

②チョイソコみのかもがなかったら、今回のお出かけで利用した交通手段



N=118

出典:利用者アンケート

→出かきなかった人が**8%**
出かけることにより、**まちの賑わい、健康促進に繋がる**
→自動車(送迎含む)での移動が**16%**
公共交通への転換がみられる。**環境負荷低減、高齢者ドライバーの事故防止、渋滞緩和**などの効果に繋がる。

③利用者からの声

- ・あい愛バス(定時定路線バス)よりバス停が近く、早く目的地までたどり着ける。
- ・デマンドバス導入により、外出を諦めていたが出かけることができた。
- ・乗り換えもスムーズで時間を有効に使えた。



▼実証運行で見た課題

乗客の特性による課題

◆登録者数に対し、利用経験者数が少ない(316人／1,268人)

- ・今はまだ自動車を運転できるため利用しない
- ・1度利用してみないと良さが分かりにくい
- ・予約や乗車方法に不安がある
- ・乗合に抵抗がある 等の理由が考えられる

◆利用者の7割以上が65歳以上であり、運賃が半額となるため、 運賃収入が得られにくい

⇒減免対象者の運賃の見直しを検討

◆エリアによって利用者数に大きな差がある(北部<西部≒東部)

- ・自動車文化が根付いていることが理由と考えられる
- ⇒北部エリアを対象にコトづくりイベントを実施

AIデマンドバスの特性による課題

◆事業費が高額である

- ・AIシステムを活用していることから事業費が高額である
- ⇒歳入を増やすため、スポンサー停留所の設置を検討

◆乗合によっては、乗降順番が前後したり、寄り道が発生するため、 利用者に疑問が生じている

⇒AIデマンドバスの特性について、説明・周知する必要あり



▼今後の運行イメージについて

令和8年10月開始：平日の新しい運行スタイル

令和8年度のダイヤ改正案では、利用者の多い朝夕の時間帯は「あい愛バス」が通勤・通学を支え、利用が分散する日中の時間帯はあい愛バスを一部減便し、柔軟に対応できるAIデマンドバス「チョイソコみのかも」を導入し、より利便性が高く効率的な運行を目指します。

土日祝の運行

「チョイソコみのかも」は運休となりますが、あい愛バスが全便運行いたします。

※1便～8便運行、ほたる線は7便)



朝 (6時～9時頃)：通勤・通学をサポート

日中 (9時～16時頃)：効率的な移動

夕方・夜 (16時～21時頃) 通勤・通学をサポート

幹線は引き続き「あい愛バス」が運行

まちなかぐるっと線やあまの森線などの幹線は、日中も休まず運行します。

 **チョイソコ
みのかも**
AIデマンドバス

支線は「チョイソコ」へボタンタッチ

むくの木・フルーツ・さとやま・ほたる線の各支線は、

AIデマンド交通がカバー。

支線の空き時間をチョイソコが埋めることで、
効率的なネットワークを実現。



全路線で「あい愛バス」を運行

これまで通り固定ダイヤで運行します。

通勤・通学・通院など、決まった時間での移動に最適。



主要な移動ニーズをカバー

これまで通り固定ダイヤで運行します。

通勤・通学・通院など、決まった時間での移動に最適です。



▼みのかも定住自立圏について(1)

みのかも定住自立圏 第4次共生ビジョン (令和8年度～令和12年度)

みのかも定住自立圏
公共交通基本構想を
策定しました！！

具体的な取組の一つ
(圏域公共交通網整備事業)



▼みのかも定住自立圏について(2)

みのかも定住自立圏 公共交通基本構想:地域がつながり、誰もが移動しやすい未来へ

基本理念

「住み続けたいまち、住んでみたいまち」の実現

地域が密接に連携し、公共交通ネットワークを再構築することで、
圏域内の誰もが移動に困らない環境を作ります。



目標1:利便性の高い 広域ネットワーク

市町村境付近での相互乗り入れを可能にし、シームレスな移動の実現します。



目標2:日常生活を 支える生活交通

高校生の通学や高齢者の買い物・通院など、日々の暮らしに寄り添った交通手段を確保します。



目標3:情報提供と 観光促進

GTFSの活用や観光モデルコースの掲示により、観光客も利用しやすい環境を整えます。



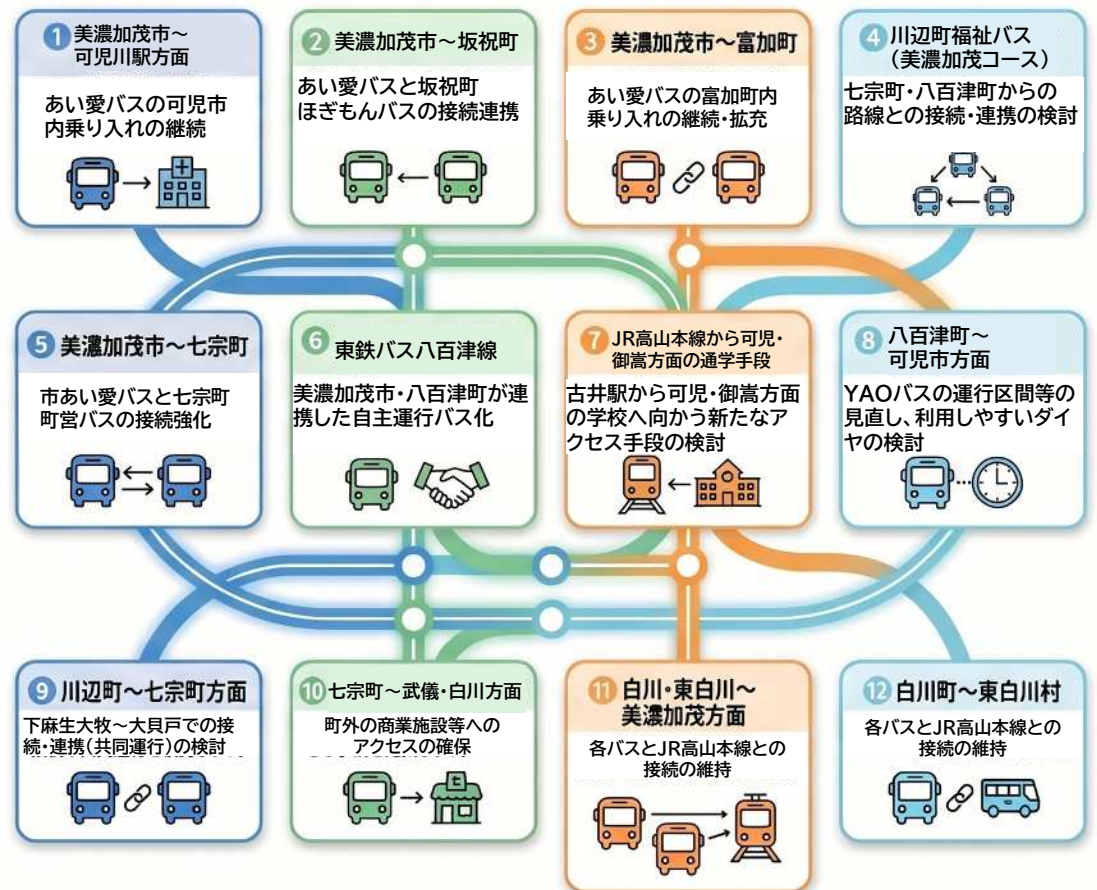
目標4:持続可能な 運行体制

共同運行や運転手不足対策に取り組み、将来にわたって維持できる仕組みを作ります。



アドバイザー:名城大学 松本幸正教授

12のネットワーク再編案



ご清聴ありがとうございました

