

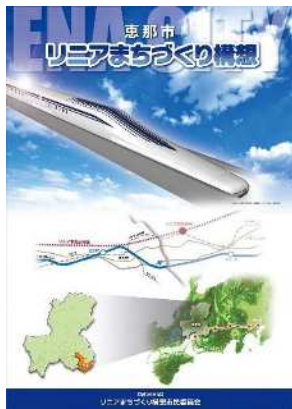
リニア開業を見据えた 恵那市のまちづくり

令和8年5月25日 恵那市

自然とともに
ひととまちが輝く
活力あふれる恵那



リニア開業に向けたこれまでの取り組み



平成26年3月
リニアまちづくり構想

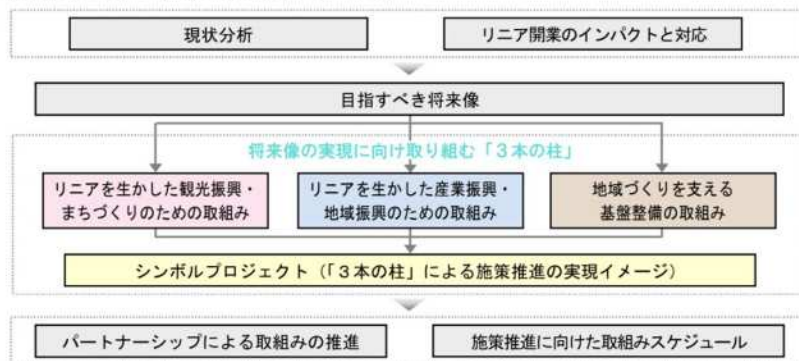
リニア開業を見据えたまちづくり・地域づくりの方向性と、市民・事業者・行政による取り組みの進め方を示すための構想を策定しました。



令和元年12月
リニアまちづくり基盤整備計画

リニアまちづくり構想の実現に向け、具体的な基盤整備計画として策定しました。

本構想は、以下の内容で構成しています。



開業効果を波及させるため、次の3つの視点から整備
「広域アクセス」「市内アクセス」「まちづくり基盤」

1. 広域アクセスの強化・渋滞緩和
恵那峡SAスマートIC(仮称)東濃東部都市間連絡
瑞浪恵那道路など
2. 市内アクセス網(環状道路など)の整備
市街地環状道路・縦断道路の順次整備
リニア工事用道路を活かした道路の整備など
3. 産業・観光の活性化
工業団地の誘致、周遊観光ルートの検討など



SLの復元運行



恵那西工業団地



恵那峡SAスマートIC



リニア軌道機能回復道路

⑥ 重点プロジェクト

基本構想で定めた将来像「自然とともに ひととまちが輝く 活力あふれる恵那」の達成に向け、基本計画（4年間）で特に力を入れて推進する取組です。「リニア開業を見据えて新しい人の流れをつくる」を重点テーマとし、3つの重点プロジェクトを定めます。

重点テーマ

リニア開業を見据えて新しい人の流れをつくる

リニア開業による効果

都市部との移動時間が大幅に短縮！アクセス向上！

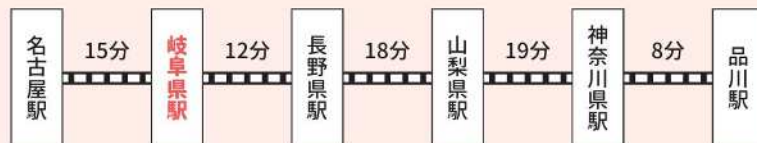
時速500kmで東京・大阪間を運転するリニア中央新幹線。開業後は、岐阜県駅の中津川から東京（品川）まで約1時間、名古屋までは約15分の距離になります。

地方に住みながら
都市部の仕事をする
新しいライフスタイル
が可能に！



地方と都市部との
交流が今まで以上に
活発に！

遠方の地域への
旅行・観光が
しやすくなる！



リニア開業に向けたネットワークの構築

1 広域アクセス

- 岐阜県駅から恵那市への交通アクセスを強化
- 周辺地域との広域的なアクセスを強化



ひと・もの・かねを
外から呼び込む
新しい流れを作る

2 市内アクセス

- 周辺部から市街地へ流入する交通を分散化
- 市街地の混雑を緩和



よりスムーズな移動と
環境負荷の軽減

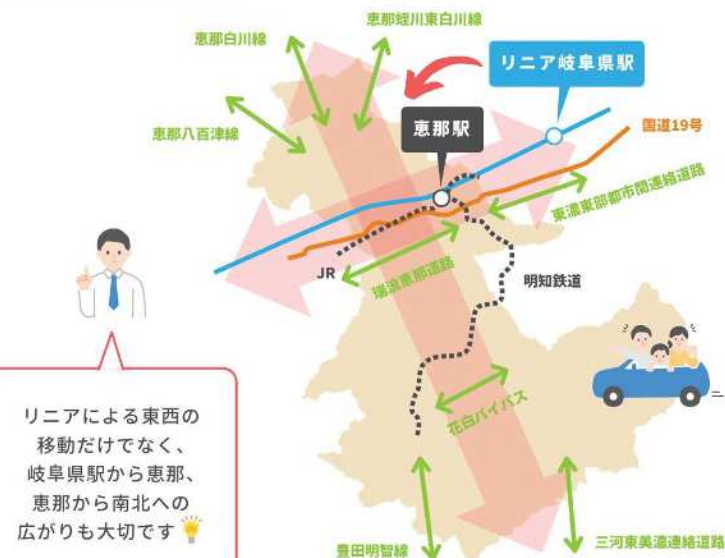
3 必要な基盤整備

- 道路と生活基盤の整備を一体的に進める
- 快適に暮らせるまちづくり



リニアや広域幹線道路の
整備の効果を
広く波及させる

人・モノ・文化の流れ



リニア開業に向けた取り組み



恵那笠置山モーターパーク
(WRC会場)

恵那峠三峠山線



恵那峡

リニア岐阜県駅

濃飛横断自動車道

東濃東部都市間連絡道路

市街地環状道路

国道418号
県道恵那八百津線

リニア中央新幹線

大井東
地区土
地利用

(仮称)中津川西IC

雀子ヶ
根企業
用地

恵那峡SASIC

恵那IC

恵那駅

恵那峡

恵那峡SAスマートIC
恵那峡やリニア駅へアクセス
向上による産業・観光の活性
化や市内の渋滞緩和が期待



国道19号 阿木川東公園

国道257号

阿木川東公園

、新たな憩いと賑わいの創出、
および防災機能の向上が期待

瑞浪南道路

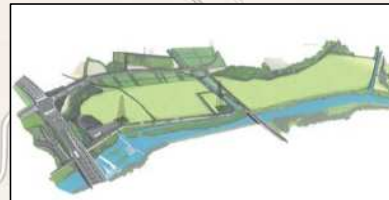
自動運転バス

豊田明智線

三河・東美濃連絡道路

恵那西工業団地

恵那西工業団地が完売
大きな雇用創出効果が期待



リニア開業の波及効果

海外からの投資

- ・海外を本拠地とする企業が、日本国内の本社工場を移転し、当市へ進出
- ・以下の条件が評価された
- ・浸水災害・津波災害のリスクの低さ
- ・リニア岐阜県駅に近接している交通利便性

広域的な連携

- ・交通課題の解決と、リニア中央新幹線開業を見据えた二次交通の整備を目的として連携
- ・東濃5市(多治見市、土岐市、瑞浪市、恵那市、中津川市)及び下呂市で、東濃地域自動運転推進コンソーシアムを設立



ご清聴ありがとうございました



恵那市公式キャラクター
エーナ