

土木-資料 2 - 2

令和 8 年度

当 初 予 算
主な事業予定箇所

土木委員会

令和8年度岐阜県一般会計予算に係る主な事業予定箇所 (議案説明会 土木委員会関連)

【 県土整備部関係 】

○ 水害や土砂災害から命と暮らしを守る「流域治水」の推進

<河川改修>

大谷川（大垣市）、杭瀬川（大垣市、池田町）、津屋川（養老町）、宮川（飛騨市）等
(県内一円)

<砂防事業（土石流対策）>

少洞（美濃加茂市）、毘沙門洞（郡上市）、牧戸谷（飛騨市）等 (60箇所)

<急傾斜地崩壊対策事業（がけ崩れ対策）>

東津汲（揖斐川町）、神明前（関市）、平瀬（下呂市）等 (50箇所)

○ 暮らしの安全・安心につながるダム建設事業の推進

<国直轄河川>

新丸山ダム（八百津町、御嵩町）

<県管理河川>

内ヶ谷ダム（郡上市）

○ 道路・河川・砂防施設の計画的な維持管理の推進

<舗装補修>

(国) 248号（多治見市）、(国) 418号（美濃加茂市）、(主) 大垣一宮線（羽島市）等
(43路線65箇所)

<橋りょう補修>

(主) 津島南濃線 東海大橋木曾川橋（海津市）等 (14路線16箇所)

<橋りょう更新>

(国) 156号 尾神橋（高山市～白川村）、(主) 川島三輪線 藍川橋（岐阜市）

<トンネル補修>

(国) 256号 ささゆりトンネル（下呂市）、(国) 303号 久瀬トンネル（揖斐川町）等
(13路線19箇所)

<施設点検>

(国) 471号 野口トンネル(飛騨市)、(主)美濃洞戸線 新美濃橋(美濃市)、
(主)土岐可児線 広見橋(可児市)等 (県内一円)

<河川施設>

岩村ダム(恵那市)、丹生川ダム(高山市)等 (県内一円)

<砂防施設>

今須川(関ヶ原町)、松尾谷(下呂市)等 (県内一円)

○ 早期復旧を可能とする対策の推進

<道路拡幅等>

(国) 303号 西横山バイパス(揖斐川町)等 (54路線77箇所)

<斜面对策>

(主)下呂白川線 宮地～門和佐工区(下呂市)等 (19路線28箇所)

<橋りょう耐震・段差対策>

(国) 418号 鮎之瀬大橋(関市)等 (3路線3箇所)

○ 東海環状自動車道西回り区間及びICアクセス道路の整備

<東海環状自動車道>

(国) 475号 東海環状自動車道西回り区間

<ICアクセス道路整備>

(国) 256号 高富バイパス(山県市)、
(一)屋井黒野線 見延・下西郷工区(本巣市～岐阜市)等 (8路線9箇所)

○ 地域と地域をつなぐ幹線道路等の整備

<直轄国道>

(国) 158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路(高山市)、
(国) 19号 瑞浪恵那道路(瑞浪市～恵那市)、
(国) 21号 岐大バイパス 岐阜市内立体(岐阜市)等 (7路線)

<県管理道>

(国) 256号 濃飛横断自動車道 堀越峠道路(郡上市)※国による権限代行業業、
(国) 257号 濃飛横断自動車道 中津川工区(中津川市)、
(一)扶桑各務原線 新愛岐道路(各務原市)、
(一)大垣江南線 長良川新橋工区(安八町～羽島市)、
(一)肥田下石線 下石工区(土岐市)等 (82路線119箇所)

○ 安全・安心な通学路等の整備の推進

<通学路等の歩道整備、交差点改良、防護柵・道路標識の整備等>

(一) 木曾三川公園線 内記工区(海津市)、(一) 有穂中坪線 川佐工区(郡上市)等
(34路線41箇所)

○ 県土の歴史や川との共生を次世代へつなぐ取組の推進

<「かわまちづくり支援制度」を活用した護岸整備>

川浦川(富加町)、千旦林川(中津川市)

【都市建築部関係】

○ 安全で円滑な交通を確保する名鉄高架化事業の推進

名古屋鉄道名古屋本線(名鉄岐阜駅~岐阜駅間)(岐阜市)

○ 都市の骨格を形成する街路事業の推進

(都) 犬山東町線バイパス(各務原市)、(都) 岐阜鶉沼線(各務原市)、

(都) 新所平島線(岐南町)、(都) 寺内安八線(大垣市)、

(都) 花里本母線(高山市)等
(12路線12箇所)

○ 都市機能の集約化を図る市街地整備への支援

<市街地再開発事業>

岐阜駅北中央東地区(岐阜市)、岐阜駅北中央西地区(岐阜市)、
大垣駅南前地区(大垣市)、美濃太田駅南地区(美濃加茂市)、
瑞浪駅南地区(瑞浪市)

<土地区画整理事業>

鷺山中浜地区(岐阜市)、リニア岐阜県駅周辺地区(中津川市)