

1 1 運 輸 道 路

115. 道 路

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
平成7年 1995	4 770 314	3 615 512	75.8	1 154 800	24.2	54 080	1.1	328 050	6.9	4 388 183	92.0
8 1996	4 769 945	3 651 318	76.5	1 118 628	23.5	50 550	1.1	303 180	6.4	4 416 216	92.6
9 1997	4 788 715	3 698 394	77.2	1 090 320	22.8	50 660	1.1	292 289	6.1	4 445 766	92.8
10 1998	4 817 358	3 765 460	78.2	1 051 898	21.8	38 746	0.8	173 464	3.6	4 605 148	95.6
11 1999	4 803 108	3 791 188	78.9	1 011 920	21.1	38 650	0.8	161 677	3.4	4 602 781	95.8
国 道 (含 高 速)	1 669 280	1 468 746	88.0	200 534	12.0	8 539	0.5	47 816	2.9	1 612 925	96.6
一 般 国 道	1 511 080	1 310 546	86.7	200 534	13.3	8 539	0.6	47 816	3.2	1 454 725	96.3
国 道 19 号	55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359	100.0
国 道 21 号	89 962	89 962	100.0	-	-	-	-	-	-	89 962	100.0
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148	100.0
国 道 41 号	187 167	187 167	100.0	-	-	-	-	-	-	187 167	100.0
国 道 156 号	146 514	143 035	97.6	3 479	2.4	-	-	-	-	146 514	100.0
国 道 157 号	72 665	51 776	71.3	20 889	28.7	62	0.1	5 042	6.9	67 561	93.0
国 道 158 号	97 548	91 500	93.8	6 048	6.2	-	-	-	-	97 548	100.0
国 道 248 号	57 303	57 303	100.0	-	-	-	-	-	-	57 303	100.0
国 道 256 号	167 926	136 180	81.1	31 746	18.9	-	-	1 388	0.8	166 537	99.2
国 道 257 号	104 269	93 080	89.3	11 189	10.7	3 624	3.5	1 725	1.7	98 920	94.9
国 道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546	100.0
国 道 303 号	52 534	44 249	84.2	8 285	15.8	-	-	546	1.0	51 987	99.0
国 道 360 号	59 882	37 708	63.0	22 174	37.0	-	-	2 173	3.6	57 709	96.4
国 道 361 号	45 002	39 003	86.7	5 999	13.3	-	-	4 349	9.7	40 653	90.3
国 道 363 号	56 224	52 658	93.7	3 566	6.3	-	-	279	0.5	55 945	99.5
国 道 365 号	19 796	19 796	100.0	-	-	-	-	-	-	19 796	100.0
国 道 417 号	48 483	26 633	54.9	21 850	45.1	-	-	2 770	5.7	45 713	94.3
国 道 418 号	124 805	80 358	64.4	44 447	35.6	4 853	3.9	13 470	10.8	106 482	85.3
国 道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838	100.0
国 道 471 号	55 522	41 947	75.6	13 574	24.4	-	-	9 896	17.8	45 626	82.2
国 道 472 号	37 590	30 302	80.6	7 288	19.4	-	-	6 178	16.4	31 412	83.6
高 速 道 路	158 200	158 200	100.0	-	-	-	-	-	-	158 200	100.0
名 神 高 速 道 路	29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900	100.0
中 央 自 動 車 道	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800	100.0
東 海 北 陸 自 動 車 道	66 500	66 500	100.0	-	-	-	-	-	-	66 500	100.0
県 道 (含 有 料)	3 133 828	2 322 442	74.1	811 386	25.9	30 111	1.0	113 861	3.6	2 989 856	95.4

資料：日本道路公団名古屋管理局、県道路公社、県道路維持課

通信 の現況

4月1日

橋りょう						渡船		トンネル	
計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
数	延長	数	延長	数	延長				
4 578	128 671	4 565	128 552	13	119	3	403	163	75 298
4 614	131 019	4 603	130 912	11	107	3	403	168	77 917
4 681	140 521	4 670	140 414	11	107	3	403	174	75 282
4 748	145 458	4 737	145 351	11	107	3	403	179	79 868
4 798	146 615	4 787	146 508	11	107	-	-	189	85 026
1 814	76 344	1 814	76 344	-	-	-	-	137	72 055
1 608	53 188	1 608	53 188	-	-	-	-	98	45 116
74	2 673	74	2 673	-	-	-	-	1	300
100	5 636	100	5 636	-	-	-	-	1	324
2	422	2	422	-	-	-	-	-	-
161	7 137	161	7 137	-	-	-	-	10	4 290
180	6 810	180	6 810	-	-	-	-	26	9 388
69	1 222	69	1 222	-	-	-	-	2	1 729
82	2 524	82	2 524	-	-	-	-	7	4 905
65	2 622	65	2 622	-	-	-	-	-	-
193	3 861	193	3 861	-	-	-	-	6	2 035
128	5 906	128	5 906	-	-	-	-	12	6 194
28	1 362	28	1 362	-	-	-	-	1	100
74	2 646	74	2 646	-	-	-	-	6	5 289
59	1 256	59	1 256	-	-	-	-	3	1 900
31	1 323	31	1 323	-	-	-	-	10	3 444
55	723	55	723	-	-	-	-	-	-
24	912	24	912	-	-	-	-	4	1 727
51	1 088	51	1 088	-	-	-	-	-	-
123	2 566	123	2 566	-	-	-	-	4	667
8	95	8	95	-	-	-	-	-	-
52	1 250	52	1 250	-	-	-	-	4	1 528
49	1 155	49	1 155	-	-	-	-	1	1 297
206	23 156	206	23 156	-	-	-	-	39	26 939
40	3 124	40	3 124	-	-	-	-	4	482
56	5 300	56	5 300	-	-	-	-	7	5 991
110	14 732	110	14 732	-	-	-	-	28	20 466
2 984	70 271	2 973	70 164	11	107	-	-	52	12 971

115. 道 路

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
主要地方道（含有料）	1 437 864	1 141 106	79.4	296 758	20.6	10 159	0.7	47 429	3.3	1 380 276	96.0
岐 阜 南 濃 線	37 756	37 551	99.5	205	0.5	7	0.0	-	-	37 749	100.0
福 岡 坂 下 線	11 759	11 383	96.8	376	3.2	-	-	132	1.1	11 626	98.9
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中 津 川 山 口 線	18 595	9 168	49.3	9 427	50.7	-	-	510	2.7	18 085	97.3
中 津 川 南 木 曾 線	6 215	4 979	80.1	1 236	19.9	-	-	-	-	6 215	100.0
津 島 南 濃 線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊 田 明 智 線	7 968	6 945	87.2	1 023	12.8	-	-	-	-	7 968	100.0
豊 田 多 治 見 線	10 803	10 794	99.9	9	0.1	-	-	9	0.1	10 794	99.9
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	-	-	-	-	-	-	5 675	100.0
多 治 見 犬 山 線	5 842	5 833	99.8	9	0.2	716	12.2	-	-	5 127	87.8
江 南 関 線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	-	-	-	-	14 151	100.0
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	-	-	-	13 542	100.0
土 岐 足 助 線	15 152	13 224	87.3	1 929	12.7	-	-	436	2.9	14 717	97.1
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 566	28 368	87.1	4 199	12.9	-	-	1 816	5.6	30 751	94.4
北 方 多 度 線	35 950	35 413	98.5	537	1.5	-	-	-	-	35 950	100.0
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	-	-	6 421	100.0
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	-	-	-	-	-	-	1 019	100.0
羽 島 養 老 線	11 542	11 481	99.5	61	0.5	6	0.1	-	-	11 536	99.9
岐 阜 垂 井 線	18 281	18 281	100.0	-	-	-	-	-	-	18 281	100.0
春 日 揖 斐 川 線	15 404	12 625	82.0	2 779	18.0	79	0.5	693	4.5	14 632	95.0
瑞 浪 上 矢 作 線	26 600	19 391	72.9	7 210	27.1	-	-	1 899	7.1	24 702	92.9
利 賀 河 合 線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10	0.5
奈 川 野 麦 高 根 線	18 310	8 436	46.1	9 874	53.9	-	-	6 178	33.7	12 132	66.3
山 東 本 巢 線	36 859	28 776	78.1	8 083	21.9	3 027	8.2	109	0.3	33 723	91.5
岐 阜 羽 島 インター線	1 435	1 435	100.0	-	-	-	-	-	-	1 435	100.0
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	-	-	-	-	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	8 032	8 032	100.0	-	-	-	-	-	-	8 032	100.0
白 鳥 板 取 線	53 898	40 143	74.5	13 755	25.5	2 411	4.5	1 313	2.4	50 174	93.1
岐 阜 関 ケ 原 線	30 233	22 743	75.2	7 489	24.8	-	-	-	-	30 233	100.0
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	-	-	-	-	-	-	1 146	100.0
南 濃 関 ケ 原 線	19 415	19 415	100.0	-	-	-	-	-	-	19 415	100.0
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 243	38 891	99.1	351	0.9	-	-	-	-	39 243	100.0
北 野 乙 狩 線	15 326	11 390	74.3	3 937	25.7	-	-	-	-	15 326	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	-	-	-	-	-	-	720	100.0
大 和 美 並 線	23 609	14 405	61.0	9 204	39.0	-	-	79	0.3	23 530	99.7
下 呂 白 川 線	32 374	30 060	92.9	2 314	7.1	-	-	-	-	32 374	100.0
美 濃 加 茂 和 良 線	47 122	33 797	71.7	13 325	28.3	-	-	-	-	47 122	100.0
可 児 金 山 線	22 339	21 720	97.2	619	2.8	-	-	-	-	22 339	100.0

の 現 況 (続 き)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
1 459	40 736	1 459	40 736	-	-	-	-	20	3 636
45	1 798	45	1 798	-	-	-	-	-	-
7	319	7	319	-	-	-	-	-	-
6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
13	685	13	685	-	-	-	-	-	-
4	85	4	85	-	-	-	-	-	-
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
6	94	6	94	-	-	-	-	-	-
13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
39	1 298	39	1 298	-	-	-	-	-	-
17	495	17	495	-	-	-	-	-	-
45	1 251	45	1 251	-	-	-	-	3	247
10	391	10	391	-	-	-	-	-	-
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 401	18	1 401	-	-	-	-	-	-
24	1 085	24	1 085	-	-	-	-	-	-
17	388	17	388	-	-	-	-	-	-
27	1 373	27	1 373	-	-	-	-	2	259
1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
33	795	33	795	-	-	-	-	1	617
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-
18	960	18	960	-	-	-	-	-	-
50	951	50	951	-	-	-	-	1	303
61	2 794	61	2 794	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	516	19	516	-	-	-	-	-	-
3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
61	1 154	61	1 154	-	-	-	-	2	654
12	326	12	326	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	325	24	325	-	-	-	-	-	-
38	969	38	969	-	-	-	-	1	146
63	1 117	63	1 117	-	-	-	-	1	111
24	928	24	928	-	-	-	-	-	-

115. 道 路

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
恵那御嵩線	25 764	9 550	37.1	16 215	62.9	-	-	1 746	6.8	24 018	93.2
多治見恵那線	38 037	34 458	90.6	3 579	9.4	-	-	825	2.2	37 212	97.8
多治見停車場線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵那白川線	36 690	35 255	96.1	1 435	3.9	-	-	281	0.8	36 409	99.2
土岐市停車場細野線	15 272	13 061	85.5	2 211	14.5	-	-	-	-	15 272	100.0
白川福岡線	30 370	12 456	41.0	17 914	59.0	-	-	796	2.6	29 574	97.4
中津川停車場線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵那蛭川東白川線	35 814	17 963	50.2	17 851	49.8	-	-	159	0.4	35 655	99.6
高山清見線	29 967	28 795	96.1	1 172	3.9	-	-	-	-	29 967	100.0
高山停車場線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神岡河合線	29 932	26 290	87.8	3 642	12.2	-	-	2 252	7.5	27 681	92.5
国府見座線	28 600	25 546	89.3	3 054	10.7	-	-	-	-	28 600	100.0
岐阜環状線	18 640	13 600	73.0	5 040	27.0	-	-	-	-	18 640	100.0
岐阜大野線	16 020	13 523	84.4	2 496	15.6	7	0.0	-	-	16 013	100.0
関本巢線	24 835	23 478	94.5	1 357	5.5	-	-	-	-	24 835	100.0
美濃川辺線	23 828	11 067	46.4	12 761	53.6	-	-	-	-	23 828	100.0
美濃洞戸線	14 504	14 425	99.5	78	0.5	-	-	-	-	14 504	100.0
白鳥明宝線	29 294	12 990	44.3	16 303	55.7	26	0.1	6 757	23.1	22 511	76.8
多治見白川線	38 674	25 771	66.6	12 903	33.4	-	-	2 274	5.9	36 400	94.1
土岐可児線	18 382	16 531	89.9	1 851	10.1	-	-	-	-	18 382	100.0
金山上之保線	19 540	13 362	68.4	6 178	31.6	-	-	-	-	19 540	100.0
金山明宝線	37 291	29 497	79.1	7 794	20.9	-	-	175	0.5	37 116	99.5
久々野朝日線	8 345	8 214	98.4	131	1.6	-	-	-	-	8 345	100.0
下呂小坂線	25 008	22 106	88.4	2 902	11.6	5	0.0	1	0.0	25 002	100.0
高山上宝線	29 982	17 375	58.0	12 607	42.0	-	-	10 794	36.0	19 188	64.0
古川清見線	29 027	12 925	44.5	16 102	55.5	-	-	3 387	11.7	25 640	88.3
岐阜美山線	23 838	13 297	55.8	10 541	44.2	3 875	16.3	-	-	19 963	83.7
岐阜巢南大野線	23 040	22 588	98.0	452	2.0	-	-	17	0.1	23 023	99.9
川島三輪線	19 627	16 357	83.3	3 271	16.7	-	-	-	-	19 627	100.0
岐阜美濃線	20 155	18 811	93.3	1 344	6.7	-	-	-	-	20 155	100.0
芋島鶉沼線	12 209	12 014	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 209	100.0
大垣養老公園線	8 871	8 871	100.0	-	-	-	-	-	-	8 871	100.0
富加七宗線	19 741	11 803	59.8	7 938	40.2	-	-	2 660	13.5	17 081	86.5
宮萩原線	26 512	19 393	73.1	7 119	26.9	-	-	-	-	26 512	100.0
有料道路（再掲）	20 075	20 075	100.0	-	-	-	-	-	-	20 075	100.0
公団管理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
県公社管理	20 075	20 075	100.0	-	-	-	-	-	-	20 075	100.0
一般県道（含有料）	1 695 964	1 181 336	69.7	514 628	30.3	19 952	1.2	66 432	3.9	1 609 580	94.9

の 現 況 (続 き)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
42	708	42	708	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 036	33	1 036	-	-	-	-	-	-
18	348	18	348	-	-	-	-	-	-
28	227	28	227	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	374	29	374	-	-	-	-	-	-
38	659	38	659	-	-	-	-	1	371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	449	14	449	-	-	-	-	2	355
16	284	16	284	-	-	-	-	-	-
19	968	19	968	-	-	-	-	-	-
16	536	16	536	-	-	-	-	-	-
30	607	30	607	-	-	-	-	-	-
25	220	25	220	-	-	-	-	-	-
20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
23	290	23	290	-	-	-	-	-	-
12	437	12	437	-	-	-	-	-	-
17	280	17	280	-	-	-	-	-	-
18	294	18	294	-	-	-	-	-	-
39	1 010	39	1 010	-	-	-	-	1	80
6	135	6	135	-	-	-	-	1	34
36	374	36	374	-	-	-	-	-	-
17	359	17	359	-	-	-	-	1	220
21	375	21	375	-	-	-	-	-	-
27	378	27	378	-	-	-	-	-	-
43	1 245	43	1 245	-	-	-	-	-	-
23	931	23	931	-	-	-	-	-	-
15	491	15	491	-	-	-	-	1	35
8	81	8	81	-	-	-	-	-	-
15	385	15	385	-	-	-	-	-	-
20	161	20	161	-	-	-	-	-	-
29	565	29	565	-	-	-	-	-	-
10	1 245	10	1 245	-	-	-	-	3	1 561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1 245	10	1 245	-	-	-	-	3	1 561
1 525	29 535	1 514	29 428	11	107	-	-	32	9 335