

250. 原因別交通事故発生状況

昭和63年

区 分	人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者	
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
総 計	9 002	100.0	214	100.0	12 073	100.0
計	8 846	98.3	208	97.2	11 919	98.7
信 号 無 視	434	4.8	4	1.9	654	5.4
通 行 禁 止 違 反	7	0.1	—	—	11	0.1
右 側 通 行	56	0.6	3	1.4	82	0.7
通 行 区 分 等 違 反	3	0.0	—	—	3	0.0
車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	423	4.7	64	29.9	601	5.0
後 退 不 適 当	138	1.5	1	0.5	152	1.3
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	269	3.0	3	1.4	312	2.6
車 間 距 離 不 保 持	38	0.4	—	—	55	0.5
追 越 し 方 法 違 反	132	1.5	8	3.7	208	1.7
追 越 し 禁 止 場 所 違 反	49	0.5	—	—	65	0.5
踏 切 通 行 違 反	6	0.1	3	1.4	4	0.0
右 折 違 反	215	2.4	4	1.9	276	2.3
左 折 違 反	167	1.9	—	—	178	1.5
優 先 通 行 妨 害 等	469	5.2	11	5.1	664	5.5
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	1 238	13.8	7	3.3	1 530	12.7
横 断 歩 行 者 違 反	144	1.6	2	0.9	148	1.2
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	70	0.8	—	—	74	0.6
横 断 自 転 車 妨 害 等	20	0.2	1	0.5	19	0.2
交 差 点 の 徐 行 違 反	473	5.3	1	0.5	598	5.0
交 差 点 以 外 徐 行 違 反	30	0.3	—	—	40	0.3
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	878	9.8	13	6.1	1 215	10.1
燈 火 違 反	1	0.0	—	—	1	0.0
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	4	0.0	—	—	6	0.0
積 載 不 適 当	8	0.1	—	—	8	0.1
整 備 不 良 車 両 運 転	7	0.1	—	—	14	0.1
酒 酔 い 運 転	18	0.2	2	0.9	20	0.2
過 労 運 転 等	97	1.1	17	7.9	182	1.5
安 全 運 転 義 務 違 反	3 313	36.8	63	29.4	4 643	38.5
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	281	3.1	8	3.7	407	3.4
わ き 見 運 転	1 480	16.4	25	11.7	2 196	18.2
安 全 速 度 不 保 持	249	2.8	4	1.9	368	3.0
そ の 他	1 303	14.5	26	12.1	1 672	13.8
そ の 他 (不 明)	139	1.5	1	0.5	156	1.3
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	156	1.7	6	2.8	154	1.3

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」