



## 【 学年別・当事者別死傷者数 】 ※ 資料 1

- 小学校低学年（1～3年生）の歩行中被害  
小学校高学年（4～6年生）の**1.5倍**
- 中学1年生の自転車乗用中被害  
小学6年生の**2.3倍**
- 高校1年生の自転車乗用中被害  
中学3年生の**4.3倍**



## 【 中学・高校1年生の 自転車乗用中被害状況 】 ※ 資料 3

- 中学1年生の自転車乗用中被害  
**登下校中が約6割**
- 高校1年生の自転車乗用中被害  
**登下校中が約8割**



中学・高校生全学年の自転車乗用中被害をみても**通学中**の被害が多い

## 【 小学生の歩行中被害状況 】 ※ 資料 2

**通学中が約5割** 特に**下校中が多い**



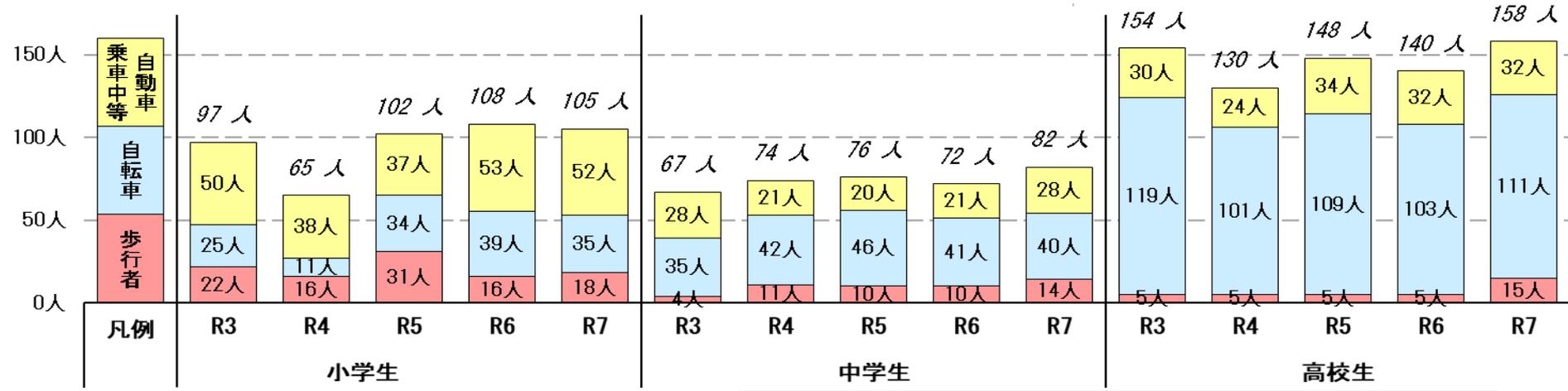
## 【 小学校低学年の歩行中被害状況 】

**低学年の歩行中被害は、道路横断中事故が多く、横断中の半数以上が横断歩道での被害**

## 【 人口10万人当たりの死傷者数 】 ※ 資料 4

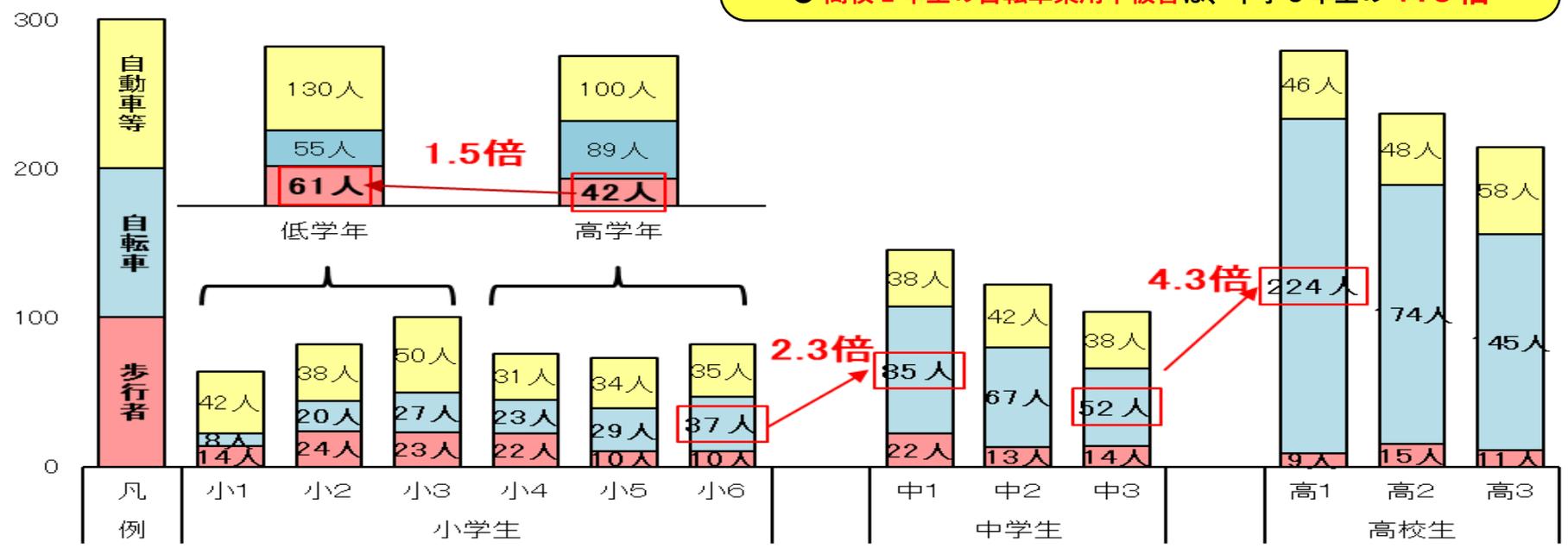
- **歩行中被害**  
高齢者以外では**8歳が多い**  
(82歳と84歳が最多)
- **自転車乗用中被害**  
**16歳が最多**  
(17歳が2番目、15歳が3番目)

### 《 学年別・当事者別死傷者数 》

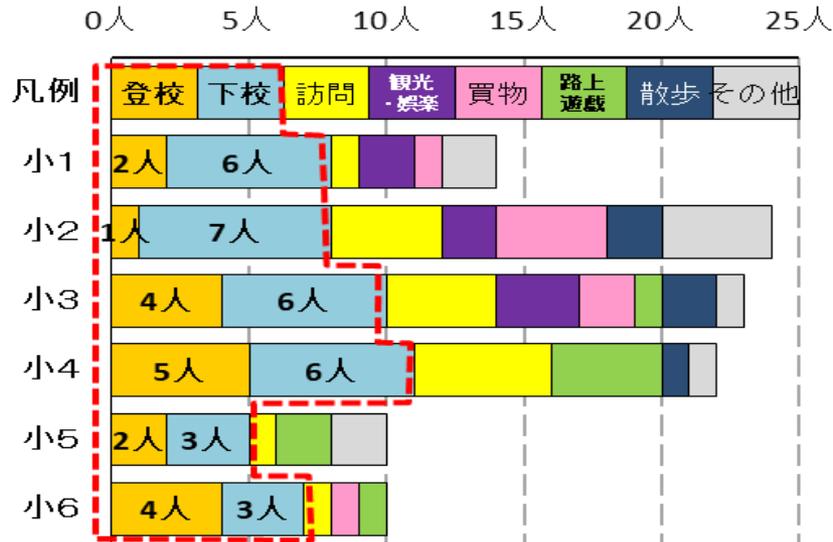


### 《 当事者別死傷者数の年別推移 》

- 小学校低学年の歩行中被害は、小学校高学年の **1.5倍**
- 中学1年生の自転車乗用中被害は、小学6年生の **2.3倍**
- 高校1年生の自転車乗用中被害は、中学3年生の **4.3倍**



# 《 歩行中に死傷した小学生の通行目的別 》

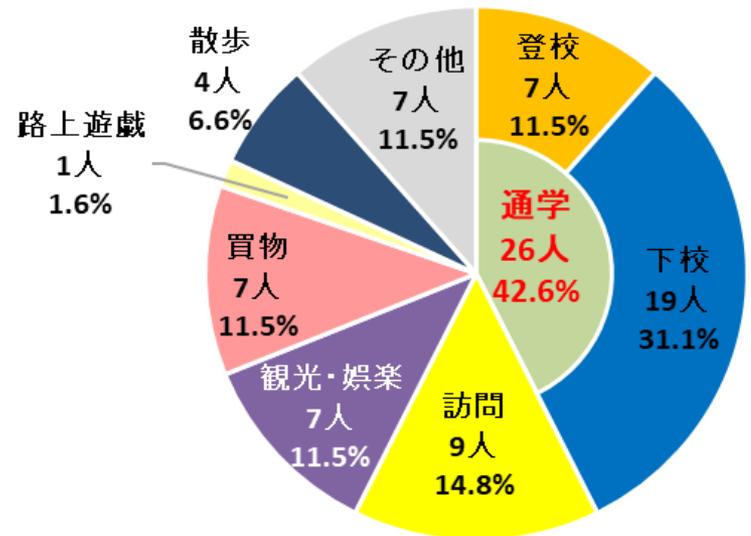
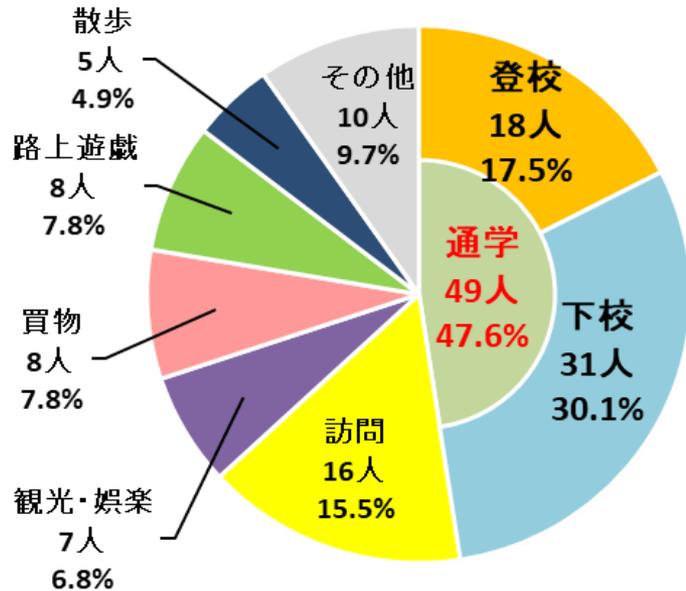


小学生の歩行中被害(103人)のうち、通学中の被害(49人)が47.6%を占め、特に下校中が多い。

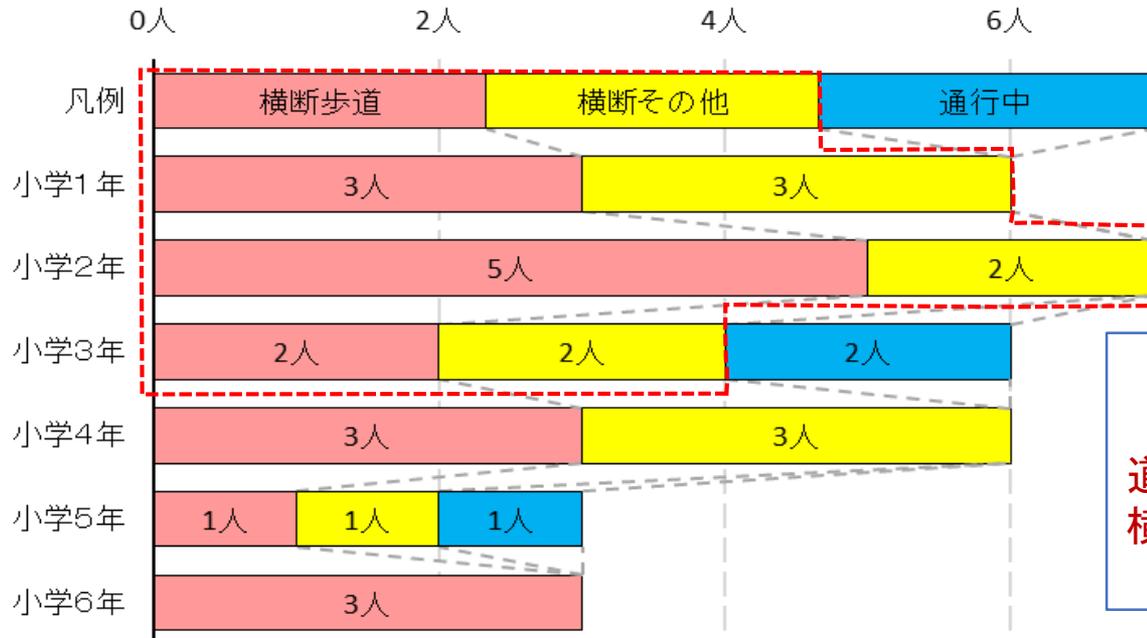
また、小学校低学年は高学年に比べて下校時の割合が高い。

【 小学生（全学年）・歩行中 】

【 小学校低学年・歩行中 】

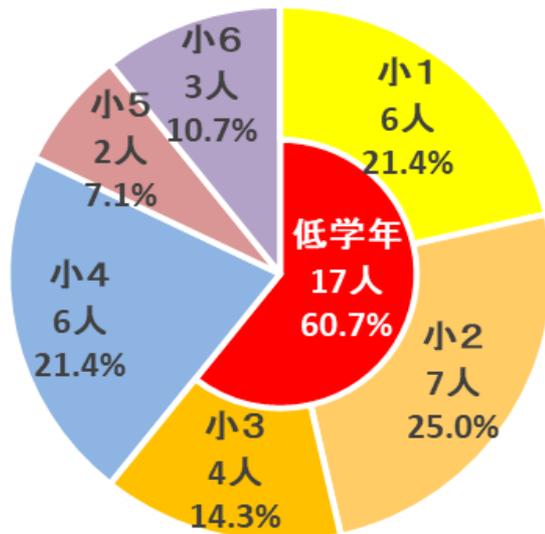


## 【 小学校低学年・下校中の事故 】

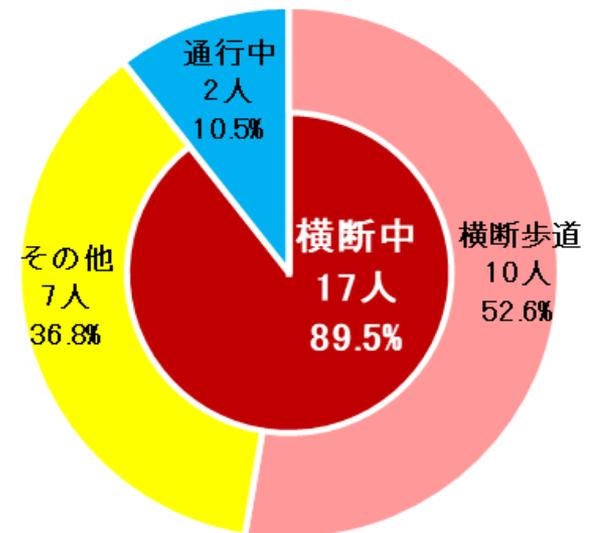


小学校低学年の下校中被害は、道路横断中の事故が多く、特に横断歩道横断中の被害が多い。

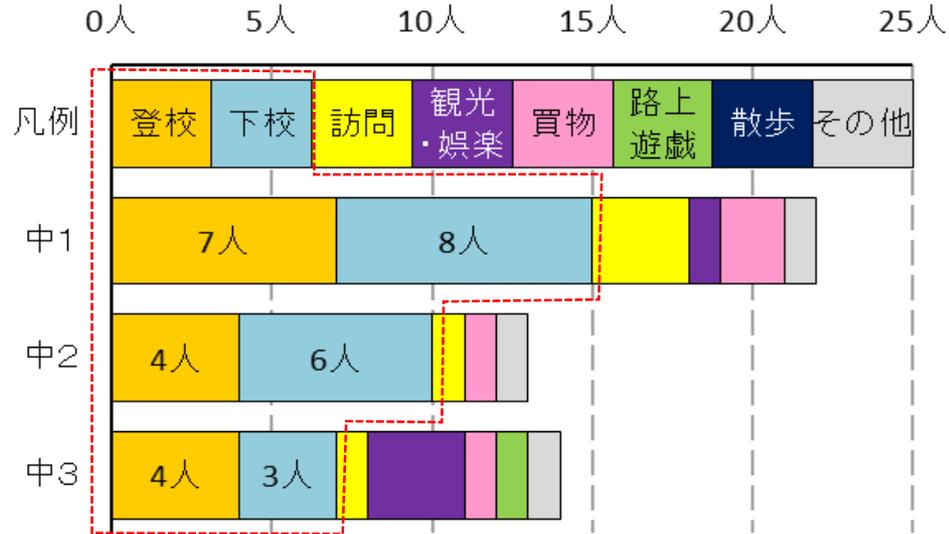
## 【 道路横断中被害の学年別割合 】



## 【 低学年の下校時の被害場所別割合 】



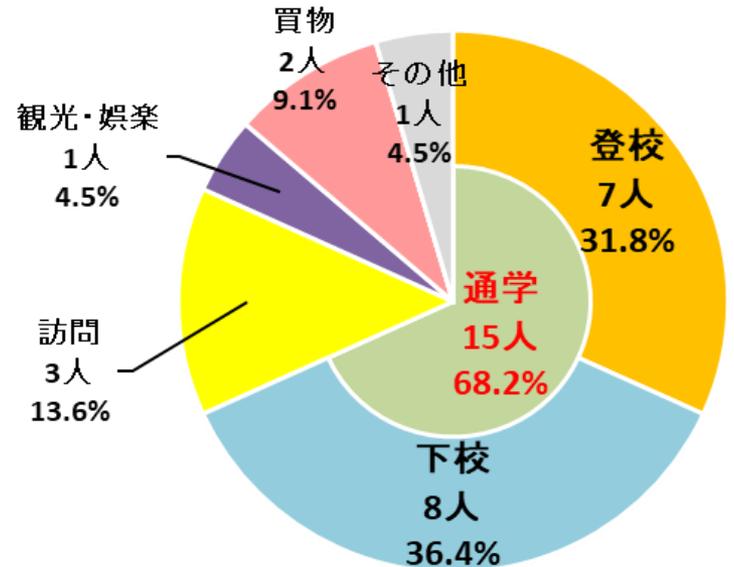
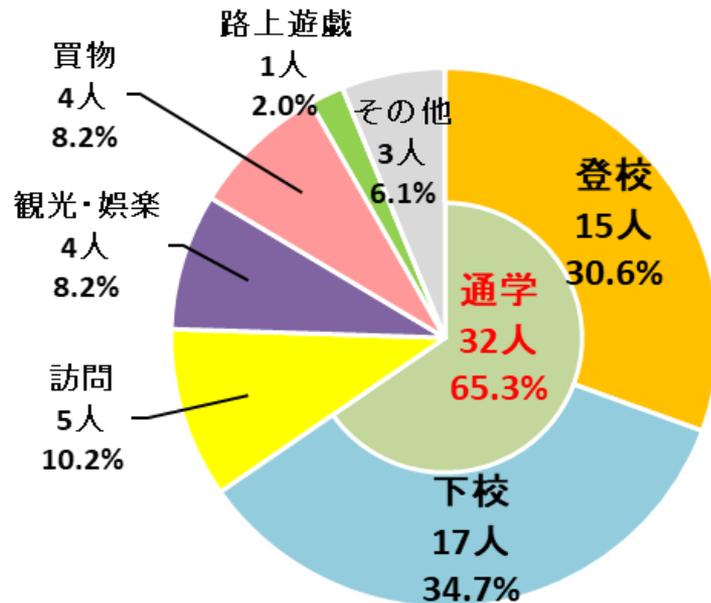
# 《 歩行中に死傷した中学生の通行目的別 》



【 中学生全学年\_\_歩行中 】

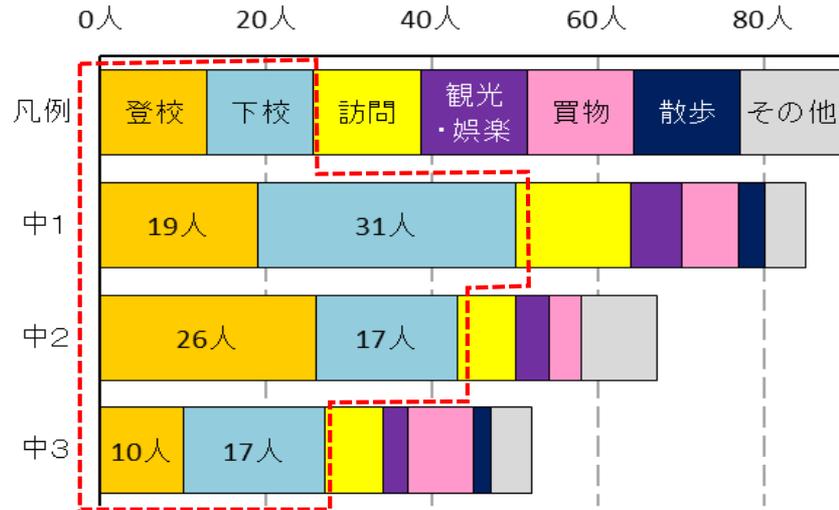
中学生の歩行中被害(49人)のうち、通学中の被害(32人)が65.3%を占め、このうち約半数を中学1年生(15人)が占める。

【 中学1年生\_\_歩行中 】



## 《 自転車乗用中に負傷した中学生の通行目的別 》

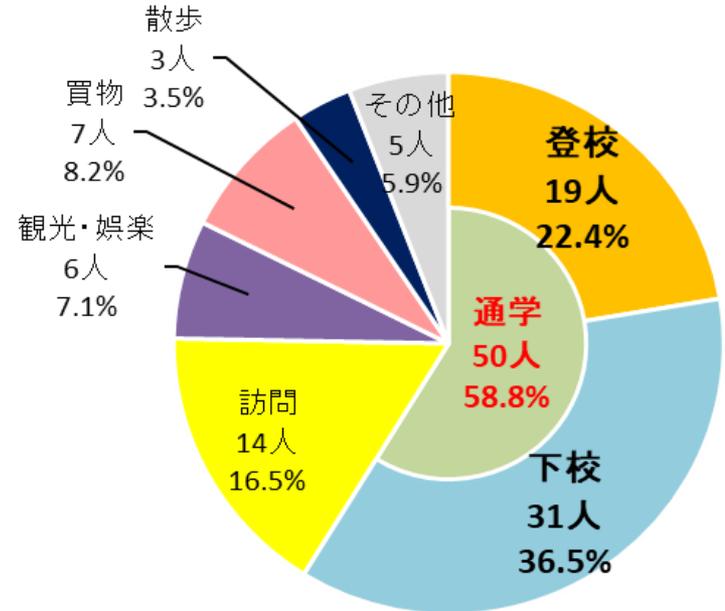
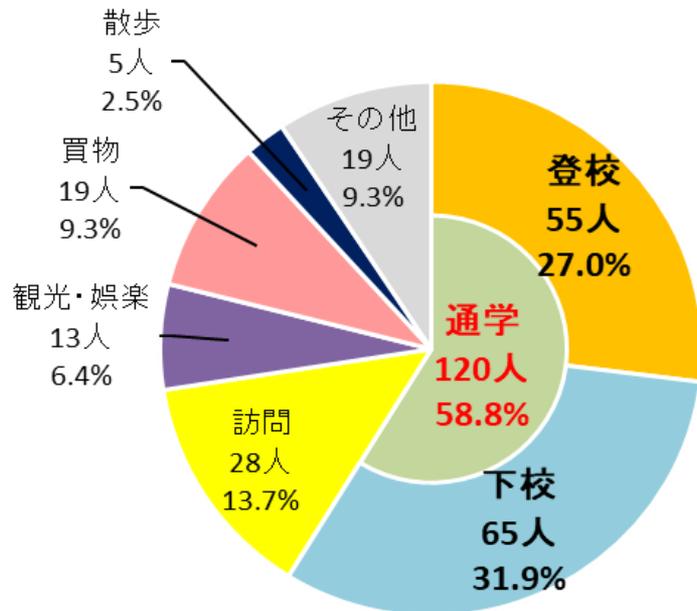
資料3



中学生の自転車乗用中被害(204人)のうち、通学中の被害(120人)が58.8%を占め、このうち4割強を中学1年生(50人)が占める。

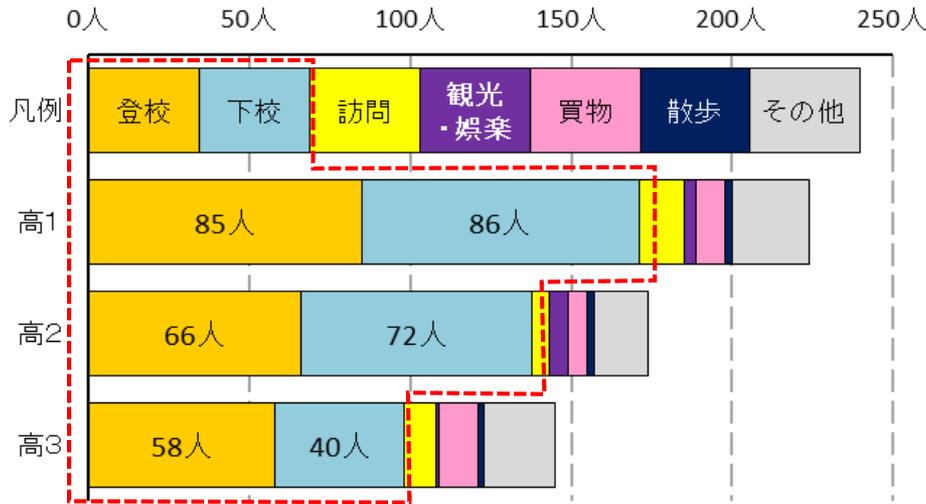
【 中学生（全学年）自転車乗用中 】

【 中学1年生自転車乗用中 】



# 《 自転車乗用中に負傷した高校生の通行目的別 》

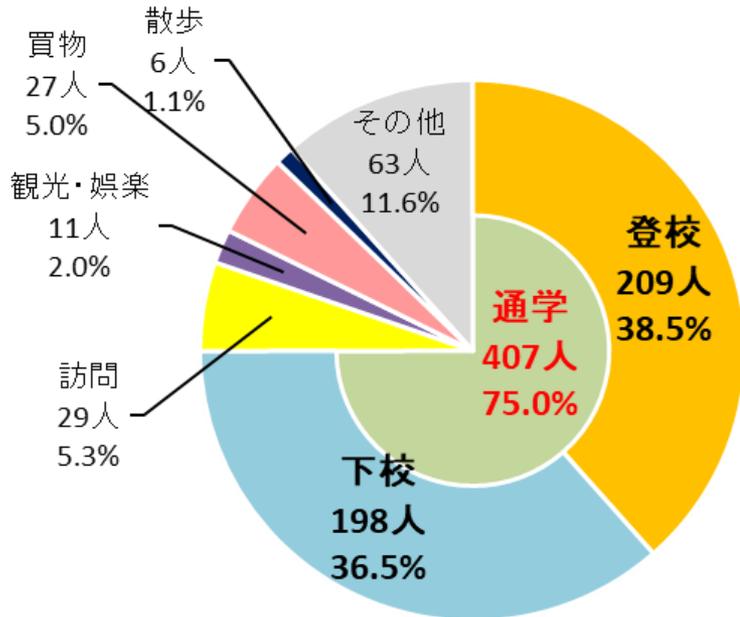
資料 3



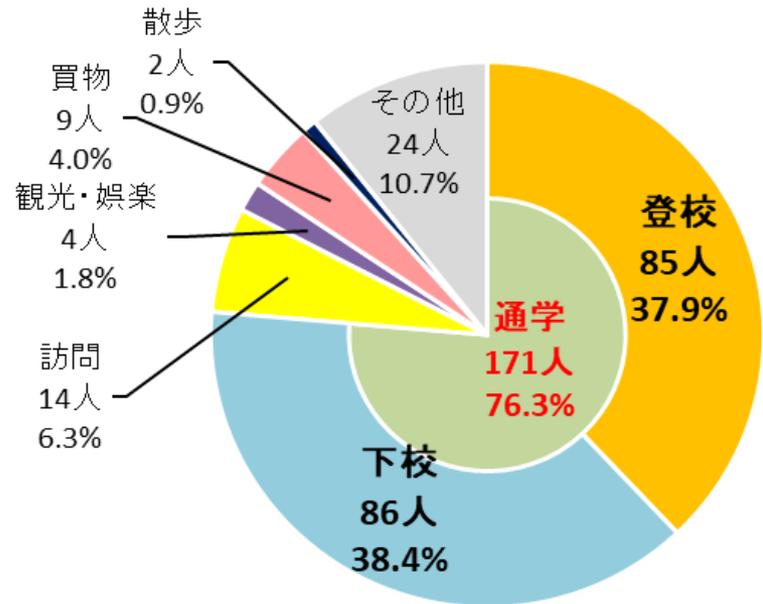
高校生の自転車乗用中被害(543人)のうち、通学中の被害(407人)が75.0%を占め、特に登校中が多い。

また、高校1年生は登下校時の差はほとんどない。

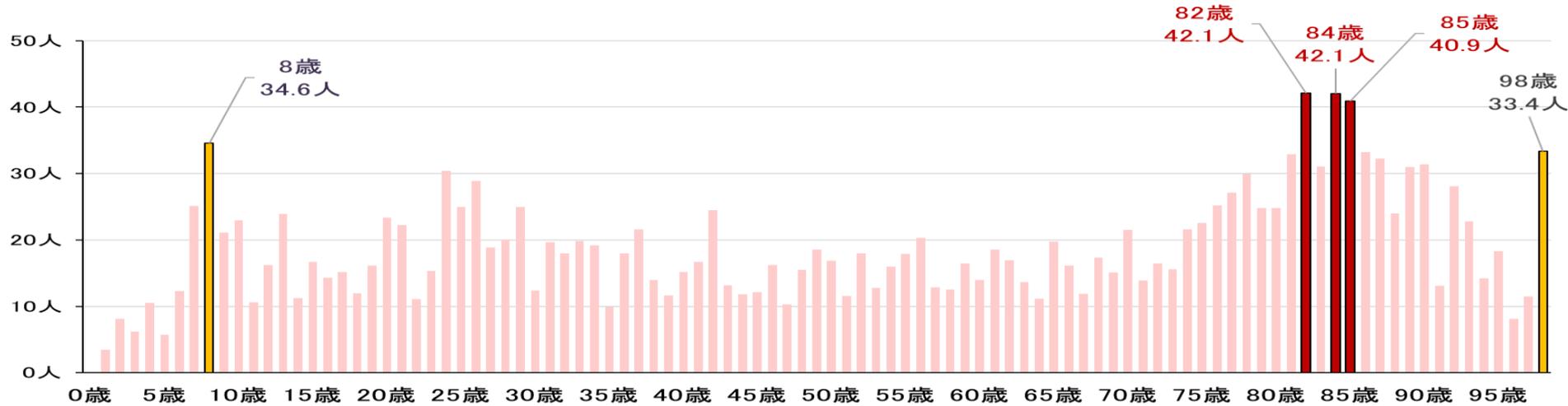
【 高校生全学年\_\_自転車乗用中 】



【 高校1年生\_\_自転車乗用中 】

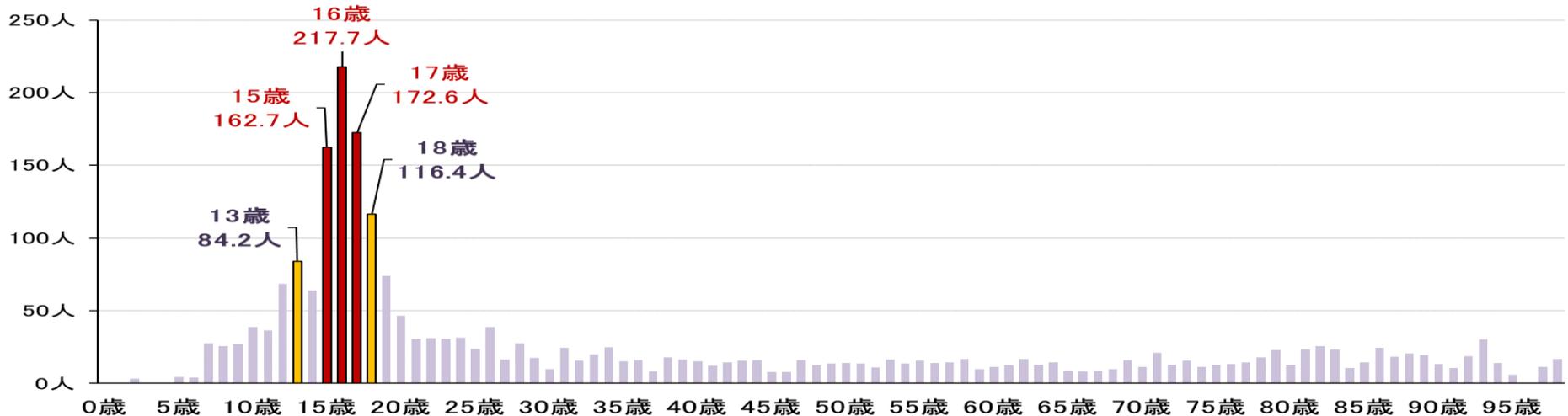


## ◀ 歩行者 人口10万人当たり死傷者数 ～ 過去5年間(R3～R7)のデータから ～ ▶



注: 人口は各年10月1日現在推計値。ただし、令和7年は7月1日現在。

## ◀ 自転車 人口10万人当たり死傷者数 ～ 過去5年間(R3～R7)のデータから ～ ▶



注: 人口は各年10月1日現在推計値。ただし、令和7年は7月1日現在。