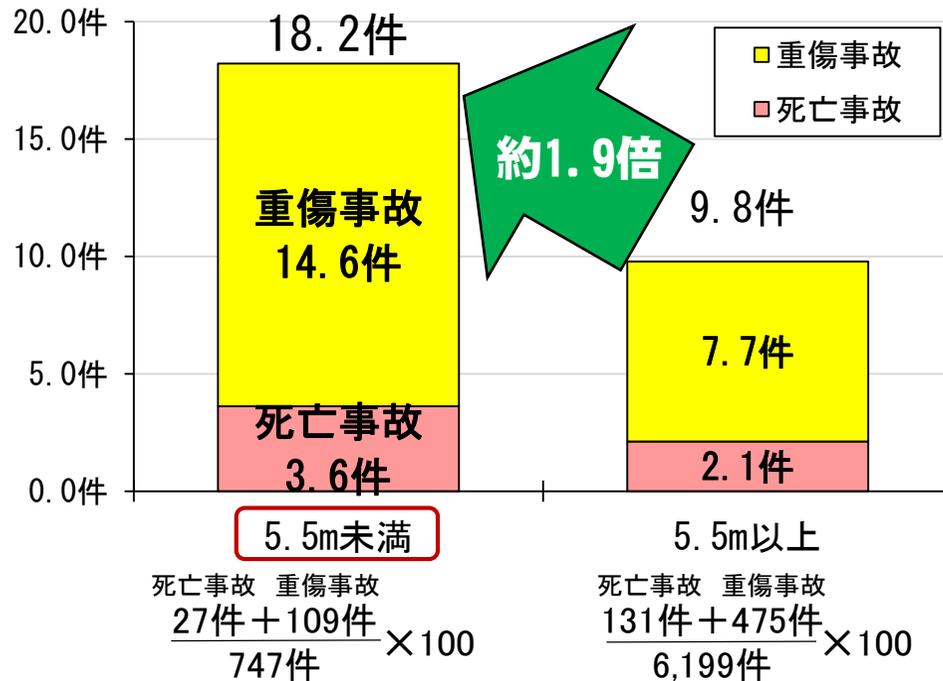


狭隘な道路（単路）における交通事故発生状況

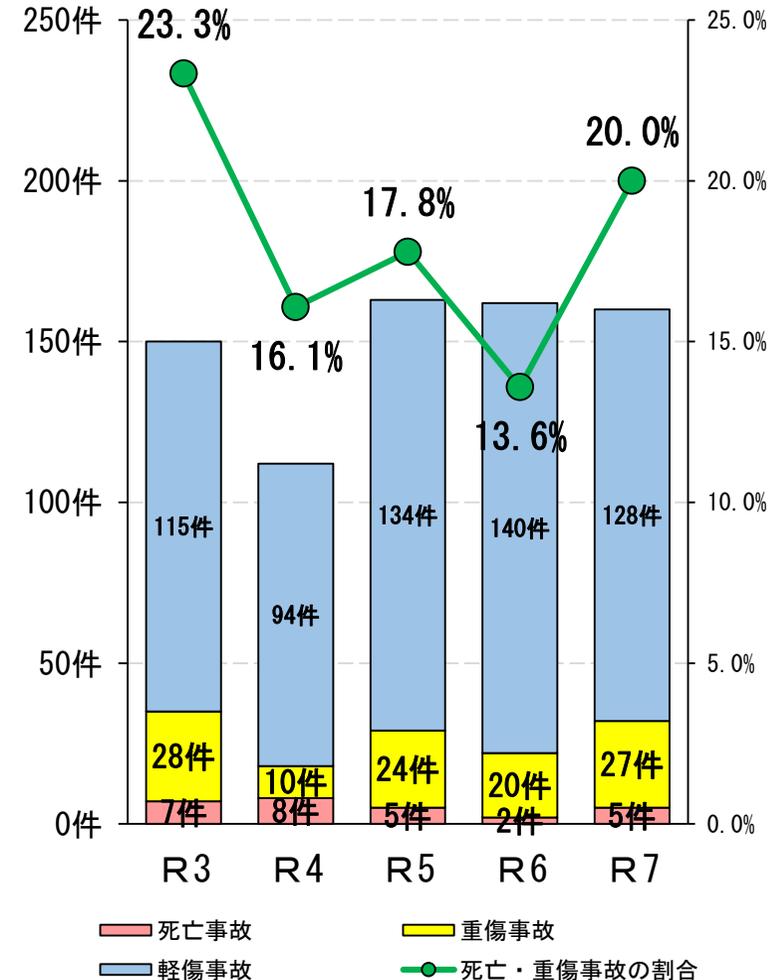
～ 第一当事者が自動車・自動二輪による 単路における人身事故（過去5年間・R3～R7） ～

《 単路における幅員別
人身事故100件当たりの事故件数 》



	死亡事故		重傷事故		軽傷事故		総計	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
5.5m未満	27件	3.6%	109件	14.6%	611件	81.8%	747件	100.0%
5.5m以上	131件	2.1%	475件	7.7%	5,593件	90.2%	6,199件	100.0%
総計	158件	2.3%	584件	8.4%	6,204件	89.3%	6,946件	100.0%

《 5.5m未満の単路における
人身事故件数 》



狭隘な道路（単路）における死亡・重傷事故発生状況

～ 第一当事者が自動車・自動二輪による 単路における死亡・重傷事故（過去5年間・R3～R7） ～

《 事故類型別 》

		5.5m未満		5.5m以上	
			構成率		構成率
人対車両	横断中	19	14.0%	81	13.4%
	通行中	24	17.6%	30	5.0%
	その他	23	16.9%	27	4.5%
	計	66	48.5%	138	22.8%
車両相互	正面衝突	14	10.3%	140	23.1%
	追突	6	4.4%	113	18.6%
	出会い頭	4	2.9%	30	5.0%
	その他	19	14.0%	102	16.8%
	計	43	31.6%	385	63.5%
車両単独		23	16.9%	82	13.5%
列車(踏切)		4	2.9%	1	0.2%
総 計		136	100.0%	606	100.0%

《 第2当事者 》

	5.5m未満		5.5m以上	
		構成率		構成率
自動車	14	10.3%	266	43.9%
二輪車	10	7.4%	59	9.7%
自転車	4	2.9%	1	0.2%
歩行者	19	14.0%	60	9.9%
単独事故	66	48.5%	138	22.8%
列車	23	16.9%	82	13.5%
総 計	136	100.0%	606	100.0%