

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年02月04日

計画の名称	人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり											
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	岐阜県											
計画の目標	産業発展や観光振興及びまちづくりなど、地域の魅力を向上させる環境を整えると伴に、産業拠点、観光・文化施設及び研究施設から高規格幹線道路（名神高速道路、東海北陸自動車道、中部縦貫自動車道、中央自動車道、東海環状自動車道）ICや地域高規格道路（濃飛横断自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ等）へのアクセス強化により相互の連携を促進するための道路整備を進め、活力ある県土を形成する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	134,211	A	134,211	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2019年4月	2022年3月	2024年3月
1	工場誘致を推進する 工場立地件数 岐阜県内における2019年4月～2024年3月までに新たに立地する工場件数（件）	0件	件	185件
2	観光誘客を拡大する 観光入込客数（実人数） 岐阜県内における年間の観光入込客数（実人数）（万人）	4556万人	万人	4853万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・（定住自立圏共生ビジョン名）に基づき実施される要素事業：無し・（連携中枢都市圏ビジョン名）に基づき実施される要素事業：無し												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 山田バイパス	現道拡幅 L=3.1km	関市						1,450	2.9	-
	A01-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 関バイパス	現道拡幅 L=5.3km	関市						17,080		-
	A01-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 今工区	現道拡幅 L=0.9km	可児市						451		-
	A01-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 大藪IC工区	現道拡幅 L=0.5km	多治見市						300		-
	A01-005	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号 福岡下野工区	現道拡幅 L=0.7km	中津川市						495		-
	A01-006	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)361号 下之向工区	橋梁整備 L=0.8km	高山市						130	1.4	-
	A01-007	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)363号 柿野バイパス	バイパス L=3.3km	土岐市						3,250	1.1	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)363号 花白パイパス	パイパス L=1.2km	恵那市						1,962	-	
	A01-009	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)418号 上矢作工区	パイパス L=0.7km	恵那市						500	-	
	A01-010	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)418号 潮見～飯地工区	パイパス L=3.6km	八百津町、恵那市						1,269	2.4	-
	A01-011	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)岐阜美山線 安食・岩利工区	パイパス L=1.7km	岐阜市						1,200	-	
	A01-012	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)岐阜嶺南大野線 重里・森工区	パイパス L=0.6km	瑞穂市						4,100	2.1	-
	A01-013	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)岐阜美濃線 極楽寺工区	現道拡幅 L=0.8km	美濃市						1,511	1.7	-
	A01-014	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)豊田多治見線 滝呂工区	パイパス L=1.5km	多治見市						2,300	1.3	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)田口洞線 蛇之尾 工区	現道拡幅 L=0.8km	下呂市						469	-	
	A01-016	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)神岡河合線 信包 工区	バイパス L=1.1km	飛騨市						480	-	
	A01-017	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜美山線 折立 工区	バイパス L=0.6km	岐阜市						1,736	6.5	-
	A01-018	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)土岐可児線 五斗 蒔工区	現道拡幅 L=1.1km	土岐市						1,420	1.5	-
	A01-019	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)古川清見線 平岩 工区	バイパス L=1.2km	飛騨市						490	-	
	A01-020	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)春日井各務原線 鵜沼東町工区	バイパス L=0.5km	各務原市						2,000	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-027	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)大西瑞浪線 洞田 工区	現道拡幅 L=1.3km	瑞浪市						893		-	
	A01-028	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)養老垂井線 橋爪 大橋工区	橋梁整備 L=0.7km	養老町						3,000	2.3	-	
	A01-029	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)肥田下石線 下石 工区	バイパス L=2.0km	土岐市						9,690	1.2	-	
	A01-030	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)大垣大野線 新屋 敷工区	現道拡幅 L=0.7km	神戸町						530		-	
	A01-031	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)大西瑞浪線 新五 月橋工区	橋梁整備 L=0.8km	八百津町、瑞浪 市						313		策定済	
	A01-032	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)屋井黒野線 三橋 工区	バイパス L=1.9km	本巣市						3,600		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-033	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)屋井黒野線 B工区	バイパス L=0.9km	岐阜市、本巣市						950	-	
	A01-034	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)大垣江南線 長良 川新橋工区	バイパス L=2.2km	安八町、羽島市						14,000	1.4	-
	A01-035	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)本庄揖斐川線 福 島・長良工区	バイパス L=1.6km	揖斐川町						2,000	1.6	-
	A01-036	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)上白金真砂線 桜 橋バイパス	バイパス L=0.7km	関市						1,000		策定済
	A01-037	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	市町村 道	改築	(2)跡津川線 跡津川 工区	バイパス L=0.9km	飛騨市						2,030	2.1	-
	A01-038	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)神岡河合線 太江 ・杉崎 工区	バイパス L=0.4km	飛騨市						450	1.2	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-039	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)上野関線 大矢田工 区	バイパス L=1.4km	美濃市						3,500	1.4	-
	A01-040	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)美並和良明宝線 白 山工区	現道拡幅 L=1.58km	郡上市						730		-
	A01-041	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜関ヶ原線 十四 条工区	現道拡幅 L=2.24km	本巣市						4,400	1.8	-
	A01-042	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)大和美並線 有坂工 区	現道拡幅 L=0.4km	郡上市						463		-
	A01-043	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)恵那白川線 中の瀬 工区	現道拡幅 L=0.6km	白川町						490		-
	A01-044	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)恵那蛭川東白川線 畑薙橋工区	現道拡幅 L=0.12km	東白川村						140		-
	A01-045	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)418号 佐々良木工区	現道拡幅 L=0.2km	恵那市						170		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-046	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)363号 阿木工区	現道拡幅 L=1.1km	中津川市						290	-	
	A01-047	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)363号 阿木川上工区	現道拡幅 L=1.69km	中津川市							700	-
	A01-048	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)豊田明智線 大小屋 工区	現道拡幅 L=0.58km	恵那市							260	-
	A01-049	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)恵那八百津線 飯地 工区	現道拡幅 L=0.28km	恵那市							400	-
	A01-050	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)中野方七宗線 坂折 工区	現道拡幅 L=0.93km	恵那市							180	-
	A01-051	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)中津川田立線 中屋 平工区	現道拡幅 L=0.45km	中津川市							110	-
A01-052	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)瑞浪上矢作線 漆原 工区	現道拡幅 L=0.7km	恵那市							1,520	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-053	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)串原明智山岡線 田 沢工区	現道拡幅 L=1.6km	恵那市						300	-	
	A01-054	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)156号 海上工区	現道拡幅 L=0.88km	高山市						690	-	
	A01-055	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)156号 岩瀬工区	現道拡幅 L=0.2km	高山市						280	-	
	A01-056	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)国府見座線 八日町 工区	現道拡幅 L=1.74km	高山市						2,800	1.1	-
	A01-057	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)471号 麻生野工区	現道拡幅 L=0.39km	飛騨市						407	-	
	A01-058	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)寒水八幡線 河鹿工 区	現道拡幅 L=1.56km	郡上市						498	-	
	A01-059	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)関本巣線 千疋工区	現道拡幅 L=0.2km	岐阜市						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-060	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)大和美並線 赤池工 区	現道拡幅 L=0.7km	郡上市						380		-
	A01-061	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)大和美並線 勝更工 区	現道拡幅 L=0.54km	郡上市						498		-
	A01-062	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)門和佐瀬戸線 おん じ工区	バイパス L=0.6km	下呂市						295		-
	A01-063	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)阿木大井線 飯沼工 区	現道拡幅 L=0.68km	中津川市						490		-
	A01-064	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)大垣養老公園線 高 田・鷺巣BP	バイパス L=2.89km	養老町						4,200	1.6	-
	A01-065	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)瑞浪大野瀬線 稲津 工区	現道拡幅 L=0.57km	瑞浪市						200		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-066	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)山東本巣線 外	道の駅	県内一円						500		-
	A01-067	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)土岐可児線 下恵土 工区	バイパス L=0.02km	可児市						20		-
	A01-068	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 坂祝バイパス	バイパス L=2.5km	坂祝町						405		-
	A01-069	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)町方高山線 町方2 期工区	現道拡幅 L=0.2km	高山市						164		-
	A01-070	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)恵那八百津線 飯地 町工区	現道拡幅 L=0.48km	恵那市						201		-
	A01-071	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号 那比工区	バイパス L=0.6km	郡上市						400		-
A01-072	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)美濃洞戸線 安毛工 区	現道拡幅 L=0.02km	美濃市						70		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-073	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜関ヶ原線 長畑 工区	現道拡幅 L=1.64km	垂井町						420	-	
	A01-074	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)根尾谷汲大野線 高 科工区	現道拡幅 L=0.4km	揖斐川町						242	-	
	A01-075	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)根尾谷汲大野線 赤石・稲穂工区	現道拡幅 L=2.1km	大野町						398	-	
	A01-076	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)惣則高鷲線 鷲見 工区	現道拡幅 L=0.41km	郡上市						188	-	
	A01-077	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)大和美並線 西乙 原工区	現道拡幅 L=0.25km	郡上市						20	-	
	A01-078	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)白川福岡線 黒川工 区	バイパス L=2.41km	白川町						171	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-079	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)篠原八百津線 潮見 工区	現道拡幅 L=0.4km	八百津町						95	-	
	A01-080	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)富加七宗線 間見峠 工区	退避所設置 L=1.02km	美濃加茂市						45	-	
	A01-081	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)白山美濃線 白山 工区	現道拡幅 L=0.56km	郡上市						212	-	
	A01-082	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)富加坂祝線 黒岩 工区	歩道整備 L=0.6km	坂祝町						20	-	
	A01-083	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号 尾倉工 区	現道拡幅 L=0.82km	関市						200	-	
	A01-084	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)湯屋温泉線 赤沼 田工区	道路拡幅 L=550m	下呂市						250	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-085	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)宮地片山線 小牛 工区	道路拡幅 L=0.1km	揖斐川町						15	-	
	A01-086	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)藤橋池田線 沓井 工区	交差点改良 N=1箇所	池田町						50	-	
	A01-087	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)江南関線 倉知工 区	交差点改良 N=1箇所	池田町						10	-	
	A01-088	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)寒水八幡線 河鹿 3工区	道路拡幅 L=0.5km	郡上市						10	-	
	A01-089	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号 那比2工区	道路拡幅 L=0.5km	郡上市						15	-	
	A01-090	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)可児金山線 比久見 工区	現道拡幅 L=0.5km	川辺町						50	-	
	A01-091	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 光ヶ丘工区	交差点改良 N=1箇所	川辺町						30	1.1	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-092	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)土岐南多治見イン ター線 下石町工区	バイパス L=0.4km	多治見市						100	1.9	-	
	A01-093	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)土岐市停車場細野 線 浅野工区	道路拡幅 L=0.3km	土岐市							250	1.6	-
	A01-094	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)多治見犬山線 小 泉工区	道路拡幅 L=0.5km	多治見市							50		-
	A01-095	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号・和良工区	バイパス L=4.0km	郡上市							20	1.1	-
	A01-096	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)本庄揖斐川線 白 石川(福島・長良2)工区	バイパス L=0.3km	揖斐川町							40		-
	A01-097	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)土岐可児線 久々 利工区	交差点改良 N=1箇所	可児市							10		-
												小計						134,211		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取

事後評価の実施時期

令和8年2月4日

公表の方法

岐阜県ホームページで公表予定

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

一部の目標値を達成することはできなかったが、道路の整備を一因として産業の面から人・モノの交流拡大に寄与したと考えられる。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

道路ネットワークの整備による産業活動や地域の活性化、並びに、既存ストックの適切な維持管理により、施設の高齢化に伴う事故を未然に防止することによる地域の安全・安心の向上に寄与するものと考えられる。

特記事項（今後の方針等）

引き続き、さらなる人・モノの交流拡大に向けて社会資本総合整備計画の中で計画的に道路整備を進めていく。

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	185件	高規格幹線道路（東海環状自動車道、東海北陸自動車道）ICへのアクセス道路や周辺道路の整備により、アクセス時間が短縮するなど、工業用地としての利便性が向上したと考えられるため。
	最終実績値	233件	
2	最終目標値	4853万人	新型コロナウイルス蔓延による出控えが影響し、観光入込客数が見込みより伸びなかったため。
	最終実績値	4365万人	