

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年10月14日

計画の名称	中部縦貫自動車道及び冠山峠道路を軸とし、「昇龍道プロジェクト」と合わせた福井岐阜交流圏域における広域観光活性化計画											
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	岐阜県											
計画の目標	福井県と岐阜県を結ぶ中部縦貫自動車道や冠山峠道路の周辺には多くの観光施設が存在している。また、両路線は、「昇龍道プロジェクト」におけるモデルコースを繋ぐ路線であり、モデルコースと合わせて、拠点施設へのアクセス道路を一体的に整備することで、観光拠点へのアクセス強化を図り、岐阜県と福井県における観光入込客数の増加など地域の活性化を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	300	A	300	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R1)	中間目標値	最終目標値 (R8)
1	【岐阜県・福井県 共通目標】 岐阜県中濃地域、福井県嶺北東部地域への観光入込客数1288万人(R1)から1426万人(R8)に増加 (138万人の増加) 【岐阜県・福井県 共通目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1年間観光入込客数)	1288万人	万人	1426万人
2	【岐阜県 単独目標】 岐阜県中濃地域への観光入込客数を1082万人(R1)から1190万人(R8)に増加 (108万人の増加) 【岐阜県 単独目標】 観光入込客数 (観光客入込数の増加) = (評価時点の観光客入込数) - (R1の観光客入込数)	1082万人	万人	1190万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)上野関線 半道工 区	現道拡幅 L=0.2km	美濃市						100	-	
		3-A1-1																	
	A11-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)可児金山線 比久 見工区	バイパス L=0.5km	川辺町						200	-	
		3-A1-2																	
											小計						300		
											合計						300		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05			
配分額 (a)	7	15			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	7	15			
前年度からの繰越額 (d)	0	4			
支払済額 (e)	3	17			
翌年度繰越額 (f)	4	2			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					