

交通事故発生状況（令和7年12月末現在）

1 交通事故発生状況

(1) 全国及び管内各県の死者数

区 分	令 和 7 年	令 和 6 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2,547	2,663	- 116	- 4.4%
管 区 計	309	332	- 23	- 6.9%
富 山	30	22	+ 8	+ 36.4%
石 川	32	30	+ 2	+ 6.7%
福 井	21	23	- 2	- 8.7%
岐 阜	55	70	- 15	- 21.4%
愛 知	112	141	- 29	- 20.6%
三 重	59	46	+ 13	+ 28.3%

(2) 県下の交通事故発生状況

区 分	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重 傷 者 数
令 和 7 年	2,856	55	3,482	427
令 和 6 年	2,835	70	3,483	353
増 減 数	+ 21	- 15	- 1	+ 74
増 減 率	+ 0.7%	- 21.4%	- 0.0%	+ 21.0%

(3) 月別死者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令 和 7 年	4	1	7	3	3	6	5	8	3	3	6	6
令 和 6 年	6	6	3	1	4	8	3	6	6	5	10	12
増 減 数	- 2	- 5	+ 4	+ 2	- 1	- 2	+ 2	+ 2	- 3	- 2	- 4	- 6

(4) ブロック別死者数

区 分	岐 阜	西 濃	中 濃	東 濃	飛 騨	高 速 隊
令 和 7 年	20	8	10	12	3	2
令 和 6 年	21	12	11	12	7	7
増 減 数	- 1	- 4	- 1	0	- 4	- 5

(5) 年齢層別死者数

区 分	こども	高校生	若年者	25～59歳	60～64歳	高齢者
令 和 7 年	0	2	2	7	2	42
令 和 6 年	1	0	0	21	5	43
増 減 数	- 1	+ 2	+ 2	- 14	- 3	- 1

2 死亡事故(55件、55人)の特徴

今年の死亡事故は55件55人発生し、前年より12件15人減少した。
岐阜県の全国順位(ワースト)は、死者数15位、増減数42位、増減率39位。
また、人口10万人当たりの死者数は2.87人、ワースト17位。(全国平均:2.06人)
※ 人口10万人当たりの死者数は、R6.10.1現在の推計人口により算出

(1) 高齢者の死者が約8割

高齢者の死者が42人で、前年より1人減少し、全死者(55人)の76.4%を占め、このうち歩行者の死者が14人、自動車乗車中の死者が14人と多く、それぞれ全高齢死者(42人)の33.3%を占めた。また、75歳以上の高齢者が27人で、全高齢死者の64.3%を占めた。

(2) 高齢運転者による死亡事故が約4割

高齢運転者による事故が19件で、前年より2件増加し、全運転者事故(49件)の38.8%を占め、このうち昼間の事故が16件、単独事故が11件と多かった。
また、75歳以上の高齢運転者による事故が9件で、全高齢運転者事故(19件)の47.4%を占めた。

(3) 飲酒関係事故が増加

飲酒運転での事故が5件で、前年より2件増加し、全事故(55件)の9.1%を占めた。

《 その他 》

- 昼間での事故が36件(全事故の65.5%)で、前年比+5件
- 自転車乗用中の死者が9人(全死者の16.4%)で、前年比+2人
- 若年運転者事故が4件(全運転者事故の8.2%)で、前年比±0件

《 前年より特に減少した死亡事故 》

- 夜間での事故が19件で、前年比-17件
17時台の発生が0件で、前年比-10件
- 歩行者の死者が16人で、前年比-9人
特に、夜間の道路横断中歩行者の死者が3人で、前年比-14人
- 自動車乗用中の死者16人で、前年比-10人 うちシートベルト非着用が5人で、前年比-7人
- カーブでの事故が10件で、前年比-12件
- 交差点での事故が20件で、前年比-10件

注:若年は24歳以下、高齢は65歳以上をいう。 夜間は日没から日の出までをいう。
運転者事故は原付以上運転者が第1当事者(主たる原因)となった事故をいう。
飲酒関係事故は原付以上の第1当事者が飲酒状態による事故で検知不能を含む。

3 「30日死者」(24時間を経過し30日以内に死亡した者)

30日死者は4人で、前年より5人減少した。 ※ 12月末で死亡を確認したもの。

【過去10年間の死者数推移】

年 別	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
死 者 数	106	90	75	91	84	43	61	75	50	70	55
指 数	100	85	71	86	79	41	58	71	47	66	52