

○ 『岐阜県鉄道事業再構築事業費補助金』の概要

1) 目 的

地域におけるまちづくりや観光の振興に関する施策と連携しつつ、中長期的に必要な地域公共交通ネットワークの形成に必要な鉄道施設の整備等を行うことにより、地域づくりの一環として、利便性、持続可能性及び生産性の高い地域公共交通ネットワークの再構築（以下「鉄道事業再構築事業」という。）を促進するため、県内市町村に対し補助金を交付する。

2) 補助対象事業者

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の規定による鉄道事業再構築実施計画（以下「鉄道事業再構築実施計画」という。）の認定を受け、かつ、樽見鉄道株式会社、明知鉄道株式会社、長良川鉄道株式会社又は一般社団法人養老線管理機構に対して地域公共交通再構築を図るための補助金（以下「鉄道事業再構築補助金」という。）を交付する市町村。

3) 補助対象事業

次のいずれにも該当する鉄道事業再構築事業を実施する鉄道事業者に対する鉄道事業再構築補助金の交付。

- イ 鉄道事業再構築実施計画に基づき、鉄道事業者が行うものであること。
- ロ 国土交通大臣から社会資本整備総合交付金の交付を受けるものであること。

4) 補助対象とする設備の整備等

社会資本整備総合交付金交付要綱に規定する地域公共交通再構築事業（地域公共交通ネットワークの再構築に関する事業）及び効果促進事業に要する経費

5) 補助率 県補助率：1／10（上限は県内の市町が負担する額）

| 国 | 県 | 市町 |
|-----|------|-----|
| 1/2 | 1/10 | 2/5 |

6) 岐阜県の交付実績（単位：千円）

| | |
|------|--------|
| | R6 |
| 大垣市 | 5,028 |
| 海津市 | 4,920 |
| 養老町 | 4,920 |
| 神戸町 | 4,920 |
| 揖斐川町 | 4,920 |
| 池田町 | 4,920 |
| 合 計 | 29,628 |

※千円未満を四捨五入したため合計が合わない場合がある。