<u>社会</u>	<u> </u>	総合整備	<u>計画</u>		・安全交付金							令和04	年01月28日
計画の名	子称 地切	或の誰もが安	心できる	5歩行空間の確何	保と災害時の避難復旧活動を見	据えたまちづくり							
計画の期	間(令和03年度	~	令和07年度	(5年間)						重点配分対象の)該当	0
交付対!	象 岐島	阜県,土岐市											
計画の目	1標 市往		る通学路		点間を結ぶ緊急輸送道路の無電	柱化、緊急対策踏切の抜本対策を	行うことで、安全で快適な歩行	空間の確保を図り、防	災・減災の観点から災	(害時の避難復旧活動を支援	まままた ままま ままま ままま ままま ままま ままま ままま ままま まま	・ットワークを	構築する。
A 4.=	- 114 = 11 - 1		A+1 /					ا م ا					
全体事	業費(音	百万円)	台計(A + B + C + D	0) 8,835	A 8,835 B	0 C	0 D	0	効果促進事業費の割合 C /	/ (A + B + C + D	,)	0 %
							計画の成果目標(定量的指標	(E)					
番号										定量的指標の現	現況値及び目標値		
留写	İ				定量	的指標の定義及び算定式			当初:	現況値中間	目標値	最終目標	景値
									R3	R5末	R7	'末	
1	道路が雪	整備されるこ	とによる	5渋滞緩和や走行	行環境改善により短縮できる移	動時間を便益で算出し、概ね1845	百万円の効果を発現させる。						
	道路が整備されることによる渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間を便益で算出 0百万円/年 0百万円/年									18	1845百万円 / 年		
	評価時点	点の各要素事	業の短網	脂時間×区間の3	交通量×時間価値原単位								
2	步車道分	分離による步	行者・自]転車関連事故(牛数の減少割合を整備前後で比!	・ 較し、概ね10%減少させる。							
	歩道車道分離による歩行者および自転車の関連事故件数の減少割合 0%減少 0%減少 10%減少												
ı	(整備前	前事故件数 -	整備後事	事故件数) / 整体	備前事故件数				_				
								<u> </u>					

	連出が 正備 これる ここによる 次	0071117 +	0071111 +	1043日71117 午
	評価時点の各要素事業の短縮時間×区間の交通量×時間価値原単位			
2	歩車道分離による歩行者・自転車関連事故件数の減少割合を整備前後で比較し、概ね10%減少させる。			
	歩道車道分離による歩行者および自転車の関連事故件数の減少割合	0%減少	0%減少	10%減少
	(整備前事故件数 - 整備後事故件数) / 整備前事故件数			
			1	
			1	
	•	•	•	
	備者等	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定 ○	避難行動要支援者名簿の提供

1 案件番号: 0000605087

							1				1							1
		事業	地域	交付	直接	事業者	 種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/				年度)	全体事業費	費用	個別施設計
大) 番号		種別	種別	対象	間接		1重ルジュ	111111111111111111111111111111111111111	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03	R04	R05 I	R06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
		体的に	実施する	ることによ	こり期待	される効果												
	_	考			_				1									_
A01-0	01 往	路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	(都)新所平島線(平成工	道路改築、踏切除却 0.9km	岐南町					4,000	1.3	-
									☒)									
							•								•	•		•
A01-0	02 往	路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	(都)岐阜駅城田寺線	道路改築 0.5km	岐阜市					1,000	1.2	-
				1		1			1	I.	1							
A01-0	03 往	 B	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	(都)新土岐津線	道路改築 0.4km	土岐市					750	1.3	Τ-
	H					1	1		(,	1	1							
A01-0	04 往		一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	(都)花里本母線	道路改築 0.3km	高山市					850	1 1	1_
7.01	0 + 12	1111	/JX	WX +- //\	HIX	WX +- //\	DITITI	W.W.	(印) 心里不马顺	<u></u> Ещиж 0.0кm	lei m 112						1	
A01-0	0E (#	- D4	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	(初)十四十二年川伯	道路改築 0.5km	揖斐川町	1 1				900	4.0	
AUT-C	U5 II	」	一叔	岐早宗	且按	岐早宗	5街路	以栄	(都)大野揖斐川線	担路以架 U.5KⅢ	揖芠川町					800	1.2	-
				I	I	I	1	T	T	I.v	T					1		_
A01-0	06 往	路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	(都)犬山東町線バイパス	道路改築 0.5km	各務原市					400	1.6	-
									(2期工区)									
										_								
A01-0	07 往	路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	S街路	改築	(都)上山平和線	現道拡幅 0.4km	多治見市					500		-
					•									•	•			•
A01-0	08 往	路	一般	土岐市	直接	土岐市	S街路	改築	(都)浅野陶元線	現道拡幅 0.4km	土岐市					535		T -
				1		1			<u> </u>	1	1					1		

	A 基幹事業																		
基幹事業(大) 番号 種別 種別 対象 間接 (事業箇所) (延長・面積寺) 港湾・地区名 RO3 RO4 RO5 RO6 RO7 (百万円) 便益比 現金比 現金比			1	1 1	1			插则 1	毎回っ										個別施設計画
備考	基幹事業 (大)	番号						イ里力リー	作里力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03	R04	R05	R06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
小計 8,835				実施する	っことによ	.リ期待で	される効果												
			備考				<u> </u>			T	-								
					1							小計					8,835		
会計 8,835																			
含計 8,835 1																			
												合計					8,835		
				,				-1											
					1														
										1									
			+		<u> </u>	\top	T	T	T										
			+			\top	T	T	T		<u></u>								\top
				Ш															
			+			\top	T	$\overline{}$	T	T	T		1 1				<u> </u>		
			 	T	<u> </u>					Т	Т		1 1				 		
						<u></u>	<u></u>												
				 	т					T			, ,			-	т ,		
					1														
																•			

2

交付金の執行状況

(単位:百万円)

					(十四・口/川リ)
		R03	R04	R05	
	配分額 (a)	278	344	310	
į	計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	
	交付額 (c=a+b)	278	344	310	
Ī	前年度からの繰越額 (d)	332	204	186	
	支払済額 (e)	406	362	332	
	翌年度繰越額(f)	204	186	164	
	うち未契約繰越額(g)	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)		0	0	0	
未契約繰起	或率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	
未契約繰起	u率+不用率が10%を超えている場				
合その理由	B				