



RAI・REN 通信



令和7年9月4日 第18号

編集・発行:岐阜県警察本部交通部交通企画課(058-271-2424 内線5034)

夕暮れ時から夜間の運転は慎重に! ～薄暮時の交通事故防止～

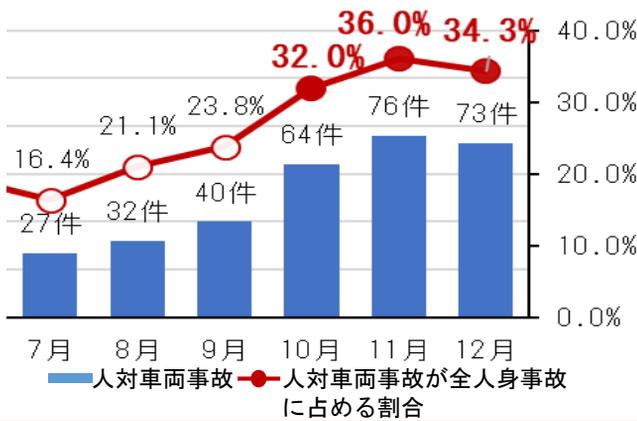


過去5年間の人対車両事故の死亡・重傷事故を月別に見ると、10月以降に増加する傾向であり、10月～12月は全死亡・重傷事故の3割超を人対車両事故が占めています。

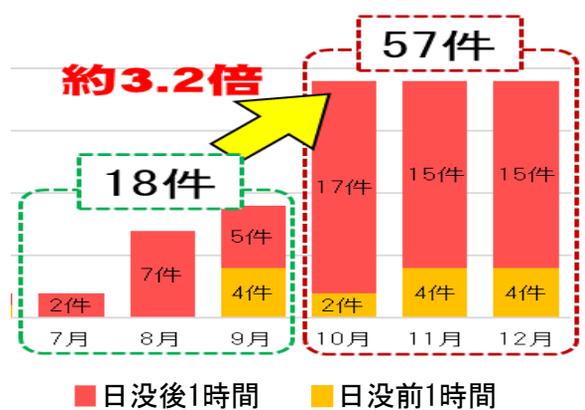
特に、薄暮時（日没時間の前後1時間）における人対車両事故は、10月～12月は7月～9月と比較して約3.2倍発生しており、中でも日没後1時間に多く発生しています。

～過去5年間（R2～R6）データから～

人対車両事故の月別発生状況
(死亡・重傷事故)



月別・薄暮時の人対車両事故
(死亡・重傷事故)



夜間の視認性（見え方）



歩行者：反射材なし
車 両：ハイビーム



歩行者：反射材あり
車 両：ハイビーム

歩行者が暗い色の服を着ているとハイビームを使用してもはっきりと視認できない場合もあります。

事故を回避するためにも速度を控えた運転を心掛け、歩行者も反射材を着用することで発見が早くなるため事故防止に効果的です。



岐阜県警では交通安全情報を配信しています！

交通安全情報URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/3246.html>

交通事故統計・分析URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/6169.html>

X (旧ツイッター) URL <https://twitter.com/gpkoutsuukikaku>



X(旧ツイッター)



交通安全情報



交通事故統計・分析