社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月28日

計画の名称	東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成												
計画の期間	平成29年度 ~ 平成32年度 (4年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	岐阜県												
計画の目標	高度救急医療の支援のため、東海環状自動車道の整備に合わせ、ICアクセス道路等の整備を行う。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,000	A	5,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)
1	岐阜大学医学部付属病院への時間圏域を拡大させる。 救急救命30分圏域拡大エリアの拡大	760km2	km2	1015km2
2	岐阜大学医学部付属病院への時間圏域を拡大させる。 岐阜大学医学部付属病院まで30分圏域の到達人口の増加	705千人	千人	944千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・(定住自立圏共生ビジョン名)に基づき実施される要素事業:無し・(連携中枢都市圏ビジョン名)に基づき実施される要素事業:無し												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)157号 三橋	現道拡幅 L=460m	本巣市						500	2.1	-
		41-A1 糸貫IC																	
	A01-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)256号 高富バ イパス	バイパス L=2,800m	山県市						800	1.8	-
		41-A2 高富IC																	
	A01-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜美山線 大学 北	バイパス L=690m	岐阜市						1,200	16.7	-
		41-A3 岐阜IC																	
	A01-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜関ヶ原線 宗 慶・温井 期	現道拡幅 L=1,840m	本巣市						1,600	2.8	-
		41-A4 大野神戸IC																	
	A01-005	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜関ヶ原線 丈 六道	現道拡幅 L=760m	神戸町						900	2.7	-
		41-A5 大野神戸IC																	
											小計						5,000		
											合計						5,000		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取	事後評価の実施時期 令和4年2月7日
	公表の方法 岐阜県ホームページで公表予定
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	東海環状自動車道が一部未供用であることにより、成果目標が未達成となった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	東海環状自動車道の一部開通に合わせて、岐阜県のアクセス道路を開通させた。
特記事項（今後の方針等）	
本計画の目標達成には、整備が進められている東海環状自動車道の全線開通が必要であるため、国土交通省及び中日本高速道路（株）に対して、早期の整備を要望していく。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	岐阜大学医学部附属病院への時間圏域を拡大させる。（救急救命30分圏域拡大エリア）	
	最終目標値	1015km ²
	最終実績値	0km ²
2	岐阜大学医学部附属病院への時間圏域を拡大させる。（救急救命30分圏域への到達人口）	
	最終目標値	944千人
	最終実績値	0千人