

ぎふ

交通統計

令和6年



岐阜県警察本部

交 通 統 計

令和6年

岐阜県警察本部

は じ め に

令和6年中の交通事故は、前年と比較し、死者数が増加に転じましたが、人身事故件数及び負傷者数については前年より減少となりました。

交通死亡事故の特徴を見てみますと、高齢者の死者が6割強を占めているほか、高齢運転者による事故が約3割を占めるなど、高齢者が当事者となる事故が多く発生しています。

また、飲酒運転や速度超過等の悪質・危険な交通違反を伴う事故も依然と発生しています。

このような状況の中、岐阜県警察としましては、『安全・安心な「清流の国ぎふ」づくり』を目指し、こどもと高齢者の安全確保をはじめ、情勢の変化を踏まえつつ、緻密な交通事故分析に基づいた交通安全教育、交通指導取締り、交通安全施設の整備等交通事故抑止に向けた諸対策を、関一層強化しております。

本書は、令和6年中に岐阜県下で発生した交通事故を中心に、運転免許、交通規制及び交通指導取締りの実態をまとめたものであり、交通事故防止対策を推進する上での基本資料として広く活用していただければ幸いに存じます。

令和7年8月

岐 阜 県 警 察 本 部

目 次

第1部 交 通 事 故

<概況>

1 都道府県別の自動車台数・人口・交通事故	8
2 都道府県（方面）警察別交通事故発生状況	10
3 全国及び中部管区内各県の交通事故	11
4 県内の年別・月別交通事故発生状況	12
5 県内の交通事故・自動車台数・人口の年別推移	16
6 最近10年の交通事故・運転免許者数・自動車台数・人口・道路延長の年別推移	18
(1) 岐阜県	18
(2) 全国	19
7 県内の交通事故状況	20
(1) 年間の交通事故	20
(2) 月別の交通事故	20
(3) 警察署管内別交通事故の年別推移	21

<時>

8 月別・第1当事者別交通事故発生状況	22
9 曜日別・第1当事者の通行目的別交通事故発生状況	24
10 昼夜別・天候別・事故類型別交通事故発生状況	26
11 時間別・月別交通事故発生状況	28
12 時間別・事故類型別交通事故発生状況	30
13 曜日別・時間別交通事故発生状況	32

<地域>

14 警察署管内別の交通事故発生状況	34
15 地域別交通事故件数・運転免許者数・自動車台数・人口・道路延長の状況	36
16 地域別・道路種別交通事故発生状況	38
17 地域別・事故類型別交通事故発生状況	40
18 地域別・時間別交通事故発生状況	42
19 県内21市の交通事故年別推移	44
20 市町村別の交通事故発生状況	45

<場所>

21 警察署管内道路種別・主要路線別交通事故発生状況	48
22 国道主要路線の区間別交通事故の類型	54
23 交通事故発生場所の道路幅員と事故類型	72
24 交通事故発生場所の道路形状と事故類型	74
25 信号機設置場所の道路形状別・事故類型別交通事故発生状況	76
26 踏切事故の前年比較	78
27 最近10年の踏切事故	78
28 踏切における第1当事者別・踏切種別交通事故発生状況	79
29 踏切における鉄道路線別・踏切種別交通事故発生状況	79

＜事故類型＞

30 事故類型別の交通事故	80
(1) 事故類型別交通事故発生状況	80
(2) 道路種別・事故類型別交通事故発生状況	82
(3) 時間別・事故類型別交通事故発生状況	84
(4) 交通事故・類型別・年別推移（人身事故）	86
(5) 交通事故・類型別・年別推移（死者数）	87

＜当事者＞

31 当事者別の交通事故発生状況	88
32 営業用自動車の交通事故発生状況	90
33 第1当事者の産業別交通事故発生状況	92
34 自動車の用途別交通事故発生状況	94
35 第1当事者の運転者年齢別交通事故発生状況	95
36 第1当事者の運転経験年数別交通事故発生状況	96
37 交通事故による死傷者の年齢別・性別	97
38 交通事故による死傷者	98
(1) 死傷者の年齢と被害時の状態	98
(2) 人口1,000人当たりの死傷者	100
(3) 年齢別致死率	101
39 交通事故による死傷者の被害主部位別・被害時の状態	102

＜安全運転管理事業所運転者＞

40 安全運転管理事業所の車両運転者の交通事故発生推移	104
41 安全運転管理事業所の車両運転者の月別・業種別交通事故発生状況	104
42 安全運転管理事業所の車両運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	105
43 安全運転管理事業所の車両運転者の交通事故発生原因	106

＜高齢（65歳以上）運転者＞

44 高齢運転者の交通事故発生推移	107
45 高齢運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況	107
46 高齢運転者の通行目的別交通事故発生状況	107
47 高齢運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	108

＜女性運転者＞

48 女性運転者の交通事故発生推移	109
49 女性運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況	109
50 女性運転者の通行目的別交通事故発生状況	110
51 女性運転者（第1当事者）の年齢別・経験年数別交通事故発生状況	110
52 女性運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	111

＜若年（24歳以下）運転者＞

53 若年運転者の交通事故発生推移	112
54 若年運転者（第1当事者）の曜日別・時間別交通事故発生状況	112
55 若年運転者の通行目的別交通事故発生状況	113
56 若年運転者の事故直前の速度別・規制速度別交通事故発生状況	113
57 若年運転者（第1当事者）の経験年数別交通事故発生状況	114
58 若年運転者（第1当事者）の交通事故発生原因	115

＜高校生＞

59	高校生の交通事故発生推移	116
60	高校生の曜日別・時間別交通事故発生状況	116
61	高校生の通行目的別交通事故発生状況	116
62	高校生の交通事故発生原因	117

＜発生原因＞

63	車両等（第1当事者）の交通事故発生原因	118
64	営業用自動車（第1当事者）の交通事故発生原因	122
65	歩行者（第1当事者）の交通事故発生原因	123
66	交通事故の総合原因分析	124

＜飲酒運転＞

67	飲酒運転が関係した交通事故の月別発生状況	128
68	飲酒運転が関係した交通事故の警察署管内別発生状況	128
69	飲酒運転が関係した交通事故の当事者別発生状況	128

＜無免許運転＞

70	無免許運転が関係した交通事故の月別発生状況	129
71	無免許運転が関係した交通事故の警察署管内別発生状況	129
72	無免許運転が関係した交通事故の当事者別発生状況	129

＜歩行者・自転車乗り＞

73	最近10年の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害の推移	130
74	月別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	132
75	時間別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	132
76	警察署管内別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	133
77	市町村別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	134
78	歩行者等の行動類型別・自転車乗りの通行場所別交通事故被害	136
79	自宅からの距離別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	136
80	違反行為別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害	138
81	時間別・事故類型別の自転車乗りの交通事故発生状況	140

＜こども＞

82	最近10年のこどもの交通事故被害の推移	142
83	月別・こどもの交通事故被害	144
84	時間別・こどもの交通事故被害	144
85	曜日別・こどもの交通事故被害	146
86	道路種別・こどもの交通事故被害	146
87	警察署管内別・こどもの交通事故被害	148
88	通行目的別・こどもの交通事故被害	150
89	発生場所の形態別・こどもの交通事故被害	150
90	被害時の状態別・違反行為別・こどもの交通事故被害	152

＜高齢（65歳以上）者＞

91	最近10年の高齢者の交通事故被害の推移	154
92	月別・高齢者の交通事故被害	156
93	時間別・高齢者の交通事故被害	156
94	曜日別・高齢者の交通事故被害	158
95	昼夜別・天候別・高齢者の交通事故被害	158
96	警察署管内別・高齢者の交通事故被害	160
97	通行目的別・高齢者の交通事故被害	162
98	発生場所の形態別・高齢者の交通事故被害	162
99	被害時の状態別・違反行為別・高齢者の交通事故被害	164

＜自体防護＞

100	当事者別のシートベルト着用状況	166
101	状態別・死傷者のシートベルト着用状況	166
102	シートベルト着用状況と被害の関係	168
103	当事者別のヘルメット着用状況	168
104	状態別・死傷者のヘルメット着用状況	168

＜その他＞

105	警察署管内別・カーブ事故	169
106	携帯電話使用中の事故	170
107	外国人の交通事故	171
参考	厚生統計における交通事故等死者数の年別推移	172

第2部 交通安全教育等

1	交通安全対策	174
2	安全運転管理者等の選任状況	178

第3部 交通安全施設と交通規制

1	交通信号機の設置状況	180
2	道路標識の設置状況	181
3	交通安全施設の整備状況	182
4	交通管制センターの概要	183
5	交通規制の実施状況	184
6	踏切の規制状況	185
7	自動車保管場所関係事務取扱い状況	186
8	緊急自動車・道路維持作業用自動車の指定状況	187

第4部 交通事故事件捜査

1	交通事故事件の送致状況	190
2	交通特殊事件の捜査検挙状況	190
3	ひき逃げ事件の発生検挙状況	190
4	ひき逃げ事件の月別発生検挙状況	191
5	ひき逃げ事件の発生時間別状況	191
6	ひき逃げ事件の年別発生検挙状況	191
7	ひき逃げ事件の検挙所要日数	192
8	ひき逃げ事件の警察署管内別発生検挙状況	192
9	危険運転致死傷罪の検挙状況（人員）	192

第5部 交通指導取締りと交通反則通告制度

1	交通指導取締り	194
2	交通違反検挙件数	196
3	違反別・性別検挙件数	196
4	月別検挙件数	197
5	曜日別・時間別検挙件数	197
6	路線別検挙件数	197
7	車種別検挙件数	197
8	年齢別検挙件数	197
9	居住地別検挙件数	197
10	交通反則通告制度の運用状況	198
11	道路交通法違反の背景捜査状況	200
12	暴走族の取締り状況	201

第6部 行政処分

1	取消し・停止処分状況	204
2	被処分者の居住地別処分状況	206
3	若年（24歳以下）運転者の行政処分状況	208
4	意見の聴取及び聴聞の実施状況	210
5	停止処分者講習実施状況	211
6	暴走行為者等に対する処分状況	211

第7部 運転免許

1	運転免許保有者	214
2	運転免許試験実施状況	217
3	運転免許事務の取扱い状況	218
4	国外運転免許証の交付状況	221
5	運転免許の拒否・保留等の処分状況	222
6	更新時講習実施状況	222
7	指定自動車教習所入所者数状況	223

第8部 参 考 資 料

1	県内の人口・世帯・面積・市町村数	226
2	県内の自動車保有台数	226
3	県内の自動車等保有台数年別推移	227
4	市町村別・車種別自動車保有台数	228
5	都道府県別・自動車・原動機付自転車等保有台数	232
6	県内の道路状況	236
7	県内主要道路の自動車交通量	238
	(1) 一般国道	238
	(2) 高速道路	238
8	都道府県別道路状況	239
9	県内の人口	240
10	第1当事者の居住地（市・郡）別死亡事故発生状況	242
11	諸外国の人口及び自動車保有台数	244
12	交通情勢から見た岐阜県の位置	246

用語の意味

総 件 数	— 人身事故件数の物損事故件数を含めた件数をいう
死 者	— 交通事故の発生から24時間以内に死亡したものをいう
重 傷 者	— 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要するものをいう
軽 傷 者	— 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要するものをいう
第1当事者	— 交通事故に関したもののうち過失（違反）が最も重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の軽いものをいう
第2当事者	— 第1当事者の相手方となったものをいう
準 歩 行 者	— 車椅子、手押し車等歩行補助車を使っているものをいう
こ ど も	— 中学生以下をいう
若 年	— 24歳以下をいう
高 齢 者	— 65歳以上をいう
夜 間	— 日没から日の出までをいう
「－」	— 該当のないものをいう
「…」	— 不詳を示す
「△」	— 減少を示す

交通事故及び何日現在と記入していない資料については、令和6年中を意味する。

令和6年の人口は、令和6年10月1日現在推計値による。

この交通統計の内容についてのお問い合わせは

岐阜県警察本部交通企画課統計係をお願いします。

（TEL 〈058〉271-2424 内線 5052）

第 1 部 交 通 事 故

1 都道府県別の自動車

都 道 府 県	自 動 車 台 数 (台)	人 口 (人)	自動車1台当た りの人口(人/台)	交 通 事	
				人身事故件数	死 者 数
合 計	83,093,587	123,802,000	1.49	290,895	2,663
北 海 道	3,820,601 (6)	5,043,000 (9)	1.32 (36)	8,743 (11)	104 (8)
青 森 県	1,002,066 (30)	1,165,000 (31)	1.16 (25)	2,278 (33)	43 (28)
岩 手 県	1,025,338 (29)	1,145,000 (32)	1.12 (14)	1,391 (41)	28 (35)
宮 城 県	1,712,821 (17)	2,248,000 (14)	1.31 (35)	3,785 (17)	47 (25)
秋 田 県	797,328 (39)	897,000 (39)	1.13 (15)	981 (43)	31 (32)
山 形 県	926,948 (35)	1,011,000 (36)	1.09 (8)	2,457 (30)	24 (40)
福 島 県	1,651,114 (19)	1,743,000 (21)	1.06 (5)	3,086 (19)	51 (22)
東 京 都	4,457,147 (2)	14,178,000 (1)	3.18 (47)	30,103 (1)	146 (1)
茨 城 県	2,670,746 (11)	2,806,000 (11)	1.05 (4)	6,005 (12)	94 (9)
栃 木 県	1,764,791 (16)	1,885,000 (19)	1.07 (6)	3,946 (16)	60 (14)
群 馬 県	1,830,936 (15)	1,890,000 (18)	1.03 (3)	9,059 (10)	49 (24)
埼 玉 県	4,251,563 (3)	7,332,000 (5)	1.72 (42)	15,831 (7)	113 (5)
千 葉 県	3,763,387 (7)	6,251,000 (6)	1.66 (41)	12,587 (9)	131 (3)
神 奈 川 県	4,092,868 (4)	9,225,000 (2)	2.25 (45)	20,750 (4)	109 (6)
新 潟 県	1,834,925 (14)	2,099,000 (15)	1.14 (20)	2,671 (28)	55 (17)
山 梨 県	779,681 (40)	791,000 (41)	1.01 (1)	2,013 (37)	28 (35)
長 野 県	1,935,562 (12)	1,987,000 (16)	1.03 (2)	4,970 (13)	57 (16)
静 岡 県	2,927,892 (10)	3,527,000 (10)	1.20 (31)	17,441 (6)	88 (11)
富 山 県	904,064 (36)	997,000 (37)	1.10 (11)	1,858 (38)	22 (44)
石 川 県	927,979 (34)	1,098,000 (33)	1.18 (28)	1,792 (40)	30 (34)
福 井 県	674,422 (43)	739,000 (43)	1.10 (9)	964 (44)	23 (42)
岐 阜 県	1,702,058 (18)	1,916,000 (17)	1.13 (16)	2,835 (24)	70 (12)
愛 知 県	5,397,690 (1)	7,460,000 (4)	1.38 (37)	24,506 (3)	141 (2)
三 重 県	1,539,814 (21)	1,711,000 (22)	1.11 (12)	2,724 (26)	46 (26)
滋 賀 県	1,074,707 (26)	1,402,000 (26)	1.30 (34)	2,803 (25)	28 (35)
京 都 府	1,348,043 (24)	2,520,000 (13)	1.87 (44)	3,745 (18)	52 (20)
大 阪 府	3,856,759 (5)	8,757,000 (3)	2.27 (46)	24,780 (2)	127 (4)
兵 庫 県	3,079,921 (9)	5,337,000 (7)	1.73 (43)	15,551 (8)	109 (6)
奈 良 県	844,743 (37)	1,285,000 (27)	1.52 (40)	2,450 (31)	23 (42)
和 歌 山 県	762,932 (41)	880,000 (40)	1.15 (21)	1,289 (42)	34 (30)
鳥 取 県	470,681 (47)	531,000 (47)	1.13 (17)	622 (47)	15 (46)
島 根 県	556,373 (46)	642,000 (46)	1.15 (22)	692 (46)	9 (47)
岡 山 県	1,565,317 (20)	1,831,000 (20)	1.17 (26)	4,869 (14)	60 (14)
広 島 県	1,932,097 (13)	2,714,000 (12)	1.40 (38)	4,403 (15)	68 (13)
山 口 県	1,072,231 (27)	1,281,000 (28)	1.19 (30)	2,152 (34)	51 (22)
徳 島 県	622,267 (44)	685,000 (44)	1.10 (10)	1,817 (39)	33 (31)
香 川 県	803,372 (38)	917,000 (38)	1.14 (19)	2,943 (21)	31 (32)
愛 媛 県	1,033,101 (28)	1,276,000 (29)	1.24 (32)	2,074 (36)	52 (20)
高 知 県	564,569 (45)	656,000 (45)	1.16 (24)	898 (45)	21 (45)
福 岡 県	3,506,002 (8)	5,092,000 (8)	1.45 (39)	18,473 (5)	91 (10)
佐 賀 県	697,064 (42)	788,000 (42)	1.13 (18)	2,623 (29)	24 (40)
長 崎 県	965,281 (31)	1,252,000 (30)	1.30 (33)	2,416 (32)	26 (39)
熊 本 県	1,424,621 (22)	1,697,000 (23)	1.19 (29)	2,945 (20)	55 (17)
大 分 県	939,474 (33)	1,085,000 (34)	1.15 (23)	2,125 (35)	28 (35)
宮 崎 県	963,164 (32)	1,033,000 (35)	1.07 (7)	2,703 (27)	39 (29)
鹿 児 島 県	1,378,614 (23)	1,532,000 (24)	1.11 (13)	2,871 (23)	53 (19)
沖 縄 県	1,240,513 (25)	1,466,000 (25)	1.18 (27)	2,875 (22)	44 (27)

注1 自動車台数は、令和6年12月31日現在国土交通省。 2 人口は、総務省「令和6年10月1日現在推計人口」。

3 ()内は、都道府県別順位。 4 数値は四捨五入しているため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

台数・人口・交通事故

故	人口 1 0 万人当たりの交通事故			自動車10万台当たりの交通事故	
負 傷 者 数	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故件数	死 者 数
344,395	235.0	2.15	278.2	350.1	3.20
10,297 (11)	173.4 (31)	2.1 (37)	204.2 (31)	228.8 (24)	2.7 (37)
2,734 (33)	195.5 (24)	3.7 (6)	234.7 (23)	227.3 (26)	4.3 (5)
1,700 (41)	121.5 (44)	2.4 (30)	148.5 (43)	135.7 (44)	2.7 (35)
4,565 (17)	168.4 (32)	2.1 (34)	203.1 (32)	221.0 (30)	2.7 (34)
1,141 (43)	109.4 (46)	3.5 (10)	127.2 (46)	123.0 (47)	3.9 (8)
2,927 (32)	243.0 (14)	2.4 (31)	289.5 (14)	265.1 (18)	2.6 (45)
3,738 (19)	177.1 (29)	2.9 (20)	214.5 (27)	186.9 (37)	3.1 (28)
33,251 (1)	212.3 (18)	1.0 (47)	234.5 (24)	675.4 (1)	3.3 (25)
7,456 (12)	214.0 (17)	3.3 (12)	265.7 (15)	224.8 (28)	3.5 (18)
4,683 (16)	209.3 (19)	3.2 (16)	248.4 (18)	223.6 (29)	3.4 (23)
11,195 (10)	479.3 (2)	2.6 (26)	592.3 (2)	494.8 (7)	2.7 (39)
18,673 (7)	215.9 (16)	1.5 (43)	254.7 (17)	372.4 (10)	2.7 (41)
14,963 (9)	201.4 (20)	2.1 (33)	239.4 (21)	334.5 (12)	3.5 (20)
24,123 (4)	224.9 (15)	1.2 (46)	261.5 (16)	507.0 (5)	2.7 (40)
3,045 (28)	127.3 (43)	2.6 (25)	145.1 (44)	145.6 (42)	3.0 (30)
2,439 (36)	254.5 (12)	3.5 (8)	308.3 (10)	258.2 (20)	3.6 (15)
6,005 (13)	250.1 (13)	2.9 (21)	302.2 (11)	256.8 (21)	2.9 (33)
21,880 (6)	494.5 (1)	2.5 (29)	620.4 (1)	595.7 (3)	3.0 (29)
2,130 (39)	186.4 (28)	2.2 (32)	213.6 (29)	205.5 (33)	2.4 (46)
2,037 (40)	163.2 (34)	2.7 (23)	185.5 (36)	193.1 (36)	3.2 (26)
1,100 (44)	130.4 (42)	3.1 (17)	148.8 (42)	142.9 (43)	3.4 (22)
3,483 (22)	148.0 (39)	3.7 (7)	181.8 (37)	166.6 (40)	4.1 (6)
28,822 (2)	328.5 (5)	1.9 (40)	386.4 (6)	454.0 (8)	2.6 (42)
3,334 (26)	159.2 (37)	2.7 (24)	194.9 (34)	176.9 (38)	3.0 (31)
3,431 (23)	199.9 (21)	2.0 (39)	244.7 (19)	260.8 (19)	2.6 (43)
4,233 (18)	148.6 (38)	2.1 (36)	168.0 (39)	277.8 (17)	3.9 (11)
28,690 (3)	283.0 (8)	1.5 (44)	327.6 (8)	642.5 (2)	3.3 (24)
18,353 (8)	291.4 (7)	2.0 (38)	343.9 (7)	504.9 (6)	3.5 (17)
2,947 (31)	190.7 (26)	1.8 (41)	229.3 (26)	290.0 (15)	2.7 (36)
1,465 (42)	146.5 (40)	3.9 (4)	166.5 (40)	169.0 (39)	4.5 (4)
702 (47)	117.1 (45)	2.8 (22)	132.2 (45)	132.1 (45)	3.2 (27)
781 (46)	107.8 (47)	1.4 (45)	121.7 (47)	124.4 (46)	1.6 (47)
5,489 (14)	265.9 (9)	3.3 (13)	299.8 (12)	311.1 (13)	3.8 (13)
5,236 (15)	162.2 (36)	2.5 (28)	192.9 (35)	227.9 (25)	3.5 (19)
2,535 (35)	168.0 (33)	4.0 (3)	197.9 (33)	200.7 (35)	4.8 (3)
2,145 (38)	265.3 (10)	4.8 (1)	313.1 (9)	292.0 (14)	5.3 (1)
3,579 (21)	320.9 (6)	3.4 (11)	390.3 (5)	366.3 (11)	3.9 (10)
2,271 (37)	162.5 (35)	4.1 (2)	178.0 (38)	200.8 (34)	5.0 (2)
984 (45)	136.9 (41)	3.2 (15)	150.0 (41)	159.1 (41)	3.7 (14)
23,606 (5)	362.8 (3)	1.8 (42)	463.6 (3)	526.9 (4)	2.6 (44)
3,423 (4)	332.9 (4)	3.0 (18)	434.4 (4)	376.3 (9)	3.4 (21)
2,983 (30)	193.0 (25)	2.1 (35)	238.3 (22)	250.3 (22)	2.7 (38)
3,628 (20)	173.5 (30)	3.2 (14)	213.8 (28)	206.7 (32)	3.9 (9)
2,619 (34)	195.9 (23)	2.6 (27)	241.4 (20)	226.2 (27)	3.0 (32)
3,007 (29)	261.7 (11)	3.8 (5)	291.1 (13)	280.6 (16)	4.0 (7)
3,180 (27)	187.4 (27)	3.5 (9)	207.6 (30)	208.3 (31)	3.8 (12)
3,387 (25)	196.1 (22)	3.0 (19)	231.0 (25)	231.8 (23)	3.5 (16)

2 都道府県（方面）警察別交通事故発生状況

都 道 府 県	人 身 事 故 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	令和6年	令和5年	増減率%	令和6年	令和5年	増減率%	令和6年	令和5年	増減率%
合 計	290,895	307,930	△ 5.5	2,663	2,678	△ 0.6	344,395	365,595	△ 5.8
北海道	8,743	9,082	△ 3.7	104	131	△ 20.6	10,297	10,601	△ 2.9
札幌方面	6,440	6,679	△ 3.6	51	70	△ 27.1	7,618	7,779	△ 2.1
函館方面	550	561	△ 2.0	5	12	△ 58.3	664	670	△ 0.9
旭川方面	763	725	△ 5.2	16	17	△ 5.9	900	861	△ 4.5
釧路方面	771	873	△ 11.7	24	22	△ 9.1	849	994	△ 14.6
北見方面	219	244	△ 10.2	8	10	△ 20.0	266	297	△ 10.4
東北管区	13,978	15,003	△ 6.8	224	248	△ 9.7	16,805	17,864	△ 5.9
青森県	2,278	2,619	△ 13.0	43	45	△ 4.4	2,734	3,099	△ 11.8
岩手県	1,391	1,503	△ 7.5	28	35	△ 20.0	1,700	1,796	△ 5.3
宮城県	3,785	4,033	△ 6.1	47	47	△ 0.0	4,565	4,932	△ 7.4
秋田県	981	1,155	△ 15.1	31	32	△ 3.1	1,141	1,339	△ 14.8
山形県	2,457	2,780	△ 11.6	24	34	△ 29.4	2,927	3,295	△ 11.2
福島県	3,086	2,913	△ 5.9	51	55	△ 7.3	3,738	3,403	△ 9.8
東京都	30,103	31,385	△ 4.1	146	136	△ 7.4	33,251	34,870	△ 4.6
関東管区	95,273	101,272	△ 5.9	784	759	△ 3.3	114,462	122,151	△ 6.3
茨城県	6,005	6,489	△ 7.5	94	93	△ 1.1	7,456	7,885	△ 5.4
栃木県	3,946	3,808	△ 3.6	60	59	△ 1.7	4,683	4,550	△ 2.9
群馬県	9,059	10,038	△ 9.8	49	47	△ 4.3	11,195	12,377	△ 9.5
埼玉県	15,831	17,002	△ 6.9	113	122	△ 7.4	18,673	20,221	△ 7.7
千葉県	12,587	13,564	△ 7.2	131	127	△ 3.1	14,963	16,259	△ 8.0
神奈川県	20,750	21,870	△ 5.1	109	115	△ 5.2	24,123	25,644	△ 5.9
新潟県	2,671	2,721	△ 1.8	55	55	△ 0.0	3,045	3,096	△ 1.6
長野県	2,013	2,112	△ 4.7	28	29	△ 3.4	2,439	2,595	△ 6.0
静岡県	4,970	5,006	△ 0.7	57	42	△ 35.7	6,005	5,951	△ 0.9
	17,441	18,662	△ 6.5	88	70	△ 25.7	21,880	23,573	△ 7.2
中部管区	34,679	35,523	△ 2.4	332	340	△ 2.4	40,906	42,160	△ 3.0
富山県	1,858	1,878	△ 1.1	22	31	△ 29.0	2,130	2,108	△ 1.0
石川県	1,792	2,059	△ 13.0	30	28	△ 7.1	2,037	2,356	△ 13.5
福井県	964	986	△ 2.2	23	20	△ 15.0	1,100	1,133	△ 2.9
岐阜県	2,835	3,077	△ 7.9	70	50	△ 40.0	3,483	3,806	△ 8.5
愛知県	24,506	24,547	△ 0.2	141	145	△ 2.8	28,822	28,990	△ 0.6
三重県	2,724	2,976	△ 8.5	46	66	△ 30.3	3,334	3,767	△ 11.5
近畿管区	50,618	53,021	△ 4.5	373	410	△ 9.0	59,119	62,005	△ 4.7
滋賀県	2,803	2,767	△ 1.3	28	43	△ 34.9	3,431	3,375	△ 1.7
京都府	3,745	4,067	△ 7.9	52	59	△ 11.9	4,233	4,668	△ 9.3
大阪府	24,780	25,951	△ 4.5	127	148	△ 14.2	28,690	30,097	△ 4.7
兵庫県	15,551	16,281	△ 4.5	109	103	△ 5.8	18,353	19,113	△ 4.0
奈良県	2,450	2,600	△ 5.8	23	26	△ 11.5	2,947	3,165	△ 6.9
和歌山県	1,289	1,355	△ 4.9	34	31	△ 9.7	1,465	1,588	△ 7.7
中国管区	12,738	13,608	△ 6.4	203	198	△ 2.5	14,743	15,726	△ 6.3
鳥取県	622	656	△ 5.2	15	14	△ 7.1	702	762	△ 7.9
島根県	692	756	△ 8.5	9	22	△ 59.1	781	847	△ 7.8
岡山県	4,869	5,161	△ 5.7	60	49	△ 22.4	5,489	5,816	△ 5.6
広島県	4,403	4,766	△ 7.6	68	78	△ 12.8	5,236	5,602	△ 6.5
山口県	2,152	2,269	△ 5.2	51	35	△ 45.7	2,535	2,699	△ 6.1
四国管区	7,732	8,118	△ 4.8	137	127	△ 7.9	8,979	9,428	△ 4.8
徳島県	1,817	1,987	△ 8.6	33	28	△ 17.9	2,145	2,352	△ 8.8
香川県	2,943	3,041	△ 3.2	31	33	△ 6.1	3,579	3,712	△ 3.6
愛媛県	2,074	2,115	△ 1.9	52	43	△ 20.9	2,271	2,315	△ 1.9
高知県	898	975	△ 7.9	21	23	△ 8.7	984	1,049	△ 6.2
九州管区	37,031	40,918	△ 9.5	360	329	△ 9.4	45,833	50,790	△ 9.8
福岡県	18,473	20,173	△ 8.4	91	103	△ 11.7	23,606	25,699	△ 8.1
佐賀県	2,623	3,144	△ 16.6	24	13	△ 84.6	3,423	4,037	△ 15.2
長崎県	2,416	2,639	△ 8.5	26	36	△ 27.8	2,983	3,317	△ 10.1
熊本県	2,945	3,312	△ 11.1	55	37	△ 48.6	3,628	4,140	△ 12.4
大分県	2,125	2,233	△ 4.8	28	32	△ 12.5	2,619	2,767	△ 5.3
宮崎県	2,703	3,488	△ 22.5	39	30	△ 30.0	3,007	3,908	△ 23.1
鹿児島県	2,871	2,965	△ 3.2	53	40	△ 32.5	3,180	3,348	△ 5.0
沖縄県	2,875	2,964	△ 3.0	44	38	△ 15.8	3,387	3,573	△ 5.2

3 全国及び中部管区内各県の交通事故

区 分	全国	岐阜県	富山県	石川県	福井県	愛知県	三重県
人 身 事 故 件 数	290,895	2,835	1,858	1,792	964	24,506	2,724
対 前 年 増 減 数	△ 17,035	△ 242	△ 20	△ 267	△ 22	△ 41	△ 252
増減率%	△ 5.5	△ 7.9	△ 1.1	△ 13.0	△ 2.2	△ 0.2	△ 8.5
死 者 数	2,663	70	22	30	23	141	46
対 前 年 増 減 数	△ 15	20	△ 9	2	3	△ 4	△ 20
増減率%	△ 0.6	40.0	△ 29.0	7.1	15.0	△ 2.8	△ 30.3
負 傷 者 数	344,395	3,483	2,130	2,037	1,100	28,822	3,334
対 前 年 増 減 数	△ 21,200	△ 323	22	△ 319	△ 33	△ 168	△ 433
増減率%	△ 5.8	△ 8.5	1.0	△ 13.5	△ 2.9	△ 0.6	△ 11.5
人 口 1 0 万 人 当たりの死者数	2.15	3.65	2.21	2.73	3.11	1.89	2.69
自 動 車 1 0 万 台 当たりの死者数	3.20	4.11	2.43	3.23	3.41	2.61	2.99
運転免許者10万人 当たりの死者数	3.26	5.06	3.01	3.88	4.33	2.74	3.72
道路延長1,000km 当たりの死者数	2.16	2.26	1.56	2.26	2.06	2.78	1.80

注 1 人口は、各県・令和6年10月1日現在推計人口（総務省統計局）。

2 自動車台数は、令和6年12月31日現在（国土交通省）。

3 運転免許者数は、令和6年12月末現在（警察庁運転免許課）。

4 道路延長は、令和5年3月31日現在（国土交通省）。

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
昭和27年	総件数	48	35	54	58	71	61	84	66	74	76	63	88	778
	死者数	4	8	9	13	4	10	6	8	5	6	8	11	92
	負傷者数	29	51	55	52	64	39	73	47	65	64	67	77	683
昭和28年	総件数	64	56	92	129	94	121	119	135	172	137	146	172	1,437
	死者数	9	4	5	20	10	2	7	11	16	10	13	14	121
	負傷者数	63	49	85	102	77	116	72	114	123	104	129	151	1,185
昭和29年	総件数	117	111	163	143	136	163	231	239	188	209	147	173	2,020
	死者数	5	6	18	14	9	11	5	11	14	15	7	11	126
	負傷者数	99	74	105	106	96	136	214	204	143	167	129	126	1,599
昭和30年	総件数	110	101	144	165	112	134	155	147	157	153	146	162	1,686
	死者数	4	6	9	16	7	7	10	6	8	9	9	14	105
	負傷者数	94	74	105	135	112	123	184	129	148	127	121	125	1,477
昭和31年	総件数	138	104	142	169	182	176	224	194	169	172	161	178	2,009
	死者数	5	4	10	18	13	10	12	14	10	11	8	12	127
	負傷者数	105	85	137	143	158	160	223	172	151	160	161	144	1,799
昭和32年	総件数	157	152	191	184	173	171	197	229	186	235	174	221	2,270
	死者数	12	8	16	17	16	17	16	10	11	9	13	10	155
	負傷者数	173	130	158	181	178	164	200	226	190	214	150	198	2,162
昭和33年	総件数	152	124	228	211	216	168	184	206	220	217	208	236	2,370
	死者数	6	5	6	16	6	10	11	11	20	17	11	7	126
	負傷者数	144	119	217	214	225	169	213	239	247	250	220	288	2,545
昭和34年	総件数	181	183	213	217	223	207	265	300	314	302	300	335	3,040
	死者数	10	13	14	21	8	13	12	13	21	20	15	22	182
	負傷者数	192	175	221	237	245	212	279	295	312	322	257	328	3,075
昭和35年	総件数	373	363	431	479	429	434	559	537	536	600	543	567	5,851
	死者数	14	13	17	18	17	9	25	14	19	27	23	27	223
	負傷者数	310	297	424	421	379	385	545	524	451	505	485	447	5,173
昭和36年	総件数	448	430	504	557	554	431	538	597	533	620	579	672	6,463
	死者数	11	15	12	22	27	16	27	23	17	22	23	27	242
	負傷者数	313	318	395	498	511	362	479	514	467	555	511	524	5,447
昭和37年	総件数	454	459	565	578	538	563	582	742	734	692	680	759	7,346
	死者数	17	7	22	17	20	13	11	21	16	21	25	22	212
	負傷者数	349	349	460	440	452	446	457	623	564	525	587	548	5,800
昭和38年	総件数	583	575	610	578	487	534	715	749	645	677	678	688	7,519
	死者数	9	9	21	24	10	15	14	14	15	19	24	20	194
	負傷者数	405	344	495	504	422	444	708	731	576	588	568	573	6,358
昭和39年	総件数	590	565	608	700	628	611	686	764	590	594	609	638	7,583
	死者数	17	19	24	21	18	15	15	15	10	21	23	14	212
	負傷者数	478	446	493	559	648	590	734	784	589	575	590	553	7,039
昭和40年	総件数	631	608	748	760	713	695	808	908	779	875	865	944	9,334
	死者数	19	7	16	9	20	14	14	24	29	23	31	24	230
	負傷者数	525	446	574	644	626	647	710	824	693	743	770	751	7,953
昭和41年	総件数	875	791	896	898	878	895	982	1,083	1,074	1,051	1,007	1,104	11,534
	死者数	27	16	18	25	19	13	20	21	22	24	19	19	243
	負傷者数	674	616	742	780	762	765	870	983	996	898	863	828	9,777
昭和42年	総件数	1,102	929	1,076	1,145	1,023	1,030	1,254	1,352	1,305	1,329	1,290	1,341	14,176
	死者数	20	19	12	30	12	10	23	21	19	30	16	29	241
	負傷者数	745	682	913	887	920	908	1,142	1,250	1,182	1,171	1,055	1,024	11,879

注 昭和42年までは、物損件数を含む。

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
昭和43年	人身件数	723	736	761	870	863	879	1,020	1,096	1,004	1,025	993	1,111	11,081
	死者数	22	7	17	19	25	18	28	25	10	31	20	26	248
	負傷者数	938	972	987	1,072	1,087	1,136	1,321	1,507	1,289	1,321	1,282	1,459	14,371
昭和44年	人身件数	779	837	1,030	1,075	1,135	1,028	1,121	1,316	1,240	1,149	1,178	1,158	13,046
	死者数	15	19	17	19	19	32	27	22	25	29	24	34	282
	負傷者数	1,092	1,107	1,362	1,397	1,509	1,406	1,514	1,825	1,638	1,527	1,587	1,482	17,446
昭和45年	人身件数	945	890	1,033	1,040	1,043	1,032	1,120	1,169	1,080	1,043	1,016	973	12,384
	死者数	31	15	24	18	31	26	19	30	22	30	39	32	317
	負傷者数	1,361	1,302	1,394	1,473	1,420	1,403	1,595	1,861	1,608	1,477	1,361	1,265	17,520

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
昭和46年	人事件数	907	735	923	988	975	897	1,023	1,119	958	1,045	953	960	11,483
	死者数	18	21	21	25	31	15	19	26	23	21	22	22	264
	負傷者数	1,290	1,069	1,254	1,388	1,389	1,281	1,494	1,728	1,376	1,477	1,270	1,347	16,363
昭和47年	人事件数	824	650	819	900	891	808	893	977	816	854	859	830	10,121
	死者数	27	22	32	26	20	19	16	44	17	24	24	23	294
	負傷者数	1,183	899	1,094	1,223	1,209	1,137	1,229	1,461	1,126	1,139	1,116	1,079	13,895
昭和48年	人事件数	695	635	748	754	782	789	784	917	804	784	731	677	9,100
	死者数	22	19	18	26	29	20	28	31	20	17	29	20	279
	負傷者数	1,058	884	1,005	1,083	1,051	1,055	1,116	1,369	1,105	1,095	964	887	12,672
昭和49年	人事件数	550	471	570	588	680	627	644	744	647	696	716	668	7,601
	死者数	11	5	10	16	19	17	10	15	11	17	20	21	172
	負傷者数	771	652	779	829	934	833	911	1,109	879	925	984	880	10,486
昭和50年	人事件数	478	492	554	584	633	621	629	648	591	620	648	626	7,124
	死者数	16	17	23	24	17	9	15	25	12	14	22	19	213
	負傷者数	742	660	754	743	807	867	846	951	824	804	875	832	9,705
昭和51年	人事件数	480	449	605	593	607	499	537	663	519	654	582	574	6,762
	死者数	18	14	15	7	11	12	12	11	11	18	20	21	170
	負傷者数	671	623	768	819	815	628	705	927	696	899	773	780	9,104
昭和52年	人事件数	421	381	484	513	542	527	498	518	462	522	550	495	5,913
	死者数	12	8	13	14	13	18	21	14	14	24	17	13	181
	負傷者数	600	520	650	671	741	679	650	738	606	672	745	617	7,889
昭和53年	人事件数	416	330	448	538	558	526	540	568	489	526	509	457	5,905
	死者数	12	6	10	18	17	17	19	13	8	17	19	13	169
	負傷者数	574	438	589	730	717	712	721	837	648	698	644	577	7,885
昭和54年	人事件数	382	379	516	492	558	489	523	594	485	512	487	472	5,889
	死者数	13	10	11	10	16	17	14	15	16	13	13	14	162
	負傷者数	569	489	686	635	733	616	711	796	673	661	644	623	7,836
昭和55年	人事件数	389	412	413	440	519	514	518	537	520	542	526	549	5,879
	死者数	15	14	11	18	16	12	11	23	11	21	24	19	195
	負傷者数	540	541	554	595	690	658	699	772	707	669	656	736	7,817
昭和56年	人事件数	341	403	473	501	594	551	521	570	548	546	518	525	6,091
	死者数	7	13	6	8	9	20	18	16	16	14	11	22	160
	負傷者数	485	588	633	667	790	686	691	787	722	758	672	666	8,145
昭和57年	人事件数	441	356	536	614	591	570	601	609	612	609	593	612	6,744
	死者数	16	13	12	9	17	12	15	12	14	19	22	20	181
	負傷者数	634	510	718	786	788	768	800	829	815	782	777	795	9,002
昭和58年	人事件数	476	434	603	574	635	584	624	651	564	610	656	624	7,035
	死者数	11	13	18	14	14	20	14	21	22	13	15	11	186
	負傷者数	738	582	842	776	873	758	826	932	750	842	878	829	9,626
昭和59年	人事件数	477	437	555	554	650	602	654	672	631	610	677	635	7,154
	死者数	13	13	11	11	19	10	20	18	17	15	25	19	191
	負傷者数	701	609	741	756	860	800	879	927	875	848	870	828	9,694
昭和60年	人事件数	506	498	629	585	683	666	755	744	683	801	756	830	8,136
	死者数	10	9	15	16	17	17	9	23	14	19	27	19	195
	負傷者数	681	702	845	804	916	917	968	1,041	906	1,050	1,009	1,128	10,967
昭和61年	人事件数	593	625	676	808	774	759	775	833	790	769	747	823	8,972
	死者数	7	10	7	23	16	18	18	20	10	13	21	13	176
	負傷者数	832	840	957	1,075	989	1,057	1,043	1,207	1,066	1,005	981	1,102	12,154
昭和62年	人事件数	567	498	686	759	727	727	814	809	730	762	764	805	8,648
	死者数	15	18	9	17	21	12	13	16	16	17	24	20	198
	負傷者数	778	658	917	977	956	943	1,079	1,131	969	976	986	1,066	11,436
昭和63年	人事件数	584	602	662	675	760	724	801	865	784	805	861	879	9,002
	死者数	16	12	15	15	10	15	16	17	33	27	21	17	214
	負傷者数	834	835	919	907	1,026	946	1,084	1,216	991	1,069	1,077	1,169	12,073
平成元年	人事件数	597	653	775	796	856	814	860	925	880	884	872	930	9,842
	死者数	15	17	16	18	17	23	16	23	23	32	20	27	247
	負傷者数	876	864	1,031	1,121	1,181	1,037	1,183	1,300	1,197	1,172	1,186	1,269	13,417
平成2年	人事件数	692	630	833	795	871	929	941	936	903	1,059	946	966	10,501
	死者数	16	16	26	20	16	27	24	20	22	29	31	25	272
	負傷者数	972	847	1,100	1,111	1,174	1,244	1,268	1,311	1,221	1,387	1,248	1,213	14,096

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
平成3年	人事件数	744	736	824	870	896	816	1,038	969	931	1,017	1,024	1,056	10,921
	死者数	18	15	25	19	12	12	11	42	24	23	23	22	246
	負傷者数	992	974	1,123	1,132	1,192	1,105	1,326	1,323	1,261	1,351	1,414	1,379	14,572
平成4年	人事件数	798	876	863	986	956	925	967	955	939	1,005	923	1,054	11,247
	死者数	19	22	20	29	19	19	17	23	18	22	27	28	263
	負傷者数	1,107	1,157	1,146	1,274	1,233	1,224	1,301	1,333	1,263	1,326	1,271	1,386	15,021
平成5年	人事件数	794	822	969	883	999	909	1,020	1,004	954	970	1,027	1,091	11,442
	死者数	15	18	21	21	26	16	15	22	18	26	17	21	236
	負傷者数	1,080	1,097	1,312	1,168	1,379	1,217	1,387	1,453	1,266	1,243	1,351	1,386	15,339
平成6年	人事件数	847	826	923	882	955	946	915	1,030	968	976	1,039	1,086	11,393
	死者数	19	19	14	18	20	15	26	19	19	23	23	24	239
	負傷者数	1,160	1,085	1,213	1,137	1,291	1,235	1,246	1,449	1,340	1,269	1,342	1,433	15,200
平成7年	人事件数	835	926	986	903	1,019	1,061	1,064	1,160	969	1,132	1,175	1,159	12,389
	死者数	14	15	23	21	24	29	16	29	23	30	24	20	268
	負傷者数	1,185	1,278	1,313	1,219	1,383	1,400	1,524	1,589	1,274	1,500	1,560	1,537	16,762
平成8年	人事件数	841	925	956	983	1,066	954	1,082	1,031	993	1,217	1,084	1,160	12,292
	死者数	25	11	21	21	14	13	24	16	14	17	17	26	219
	負傷者数	1,180	1,237	1,315	1,348	1,470	1,262	1,458	1,454	1,310	1,601	1,477	1,573	16,685
平成9年	人事件数	938	942	961	1,034	1,077	992	1,075	985	1,033	1,126	1,060	1,252	12,475
	死者数	15	28	25	29	18	16	16	20	13	25	22	24	251
	負傷者数	1,312	1,331	1,271	1,418	1,445	1,314	1,438	1,417	1,403	1,504	1,434	1,674	16,961
平成10年	人事件数	904	974	1,055	998	1,014	1,038	1,162	1,096	1,049	1,229	1,088	1,251	12,858
	死者数	28	16	19	13	29	20	25	11	25	20	23	20	249
	負傷者数	1,244	1,332	1,430	1,345	1,354	1,385	1,609	1,579	1,411	1,638	1,429	1,677	17,433
平成11年	人事件数	996	1,058	1,048	1,068	1,020	1,173	1,211	1,158	1,120	1,176	1,337	1,316	13,681
	死者数	11	13	17	10	18	19	20	14	12	23	22	23	202
	負傷者数	1,401	1,462	1,444	1,479	1,430	1,574	1,701	1,682	1,502	1,600	1,803	1,702	18,780
平成12年	人事件数	1,043	1,069	1,221	1,131	1,216	1,239	1,266	1,370	1,180	1,306	1,257	1,520	14,818
	死者数	19	16	20	19	24	25	11	26	14	17	18	13	222
	負傷者数	1,456	1,439	1,679	1,546	1,684	1,644	1,721	1,945	1,603	1,728	1,754	2,013	20,212
平成13年	人事件数	1,148	1,043	1,258	1,093	1,242	1,127	1,260	1,234	1,145	1,377	1,310	1,352	14,589
	死者数	16	14	17	16	18	12	20	26	21	20	19	25	224
	負傷者数	1,635	1,473	1,763	1,455	1,707	1,551	1,726	1,789	1,565	1,849	1,756	1,808	20,077
平成14年	人事件数	1,070	1,088	1,062	1,161	1,254	1,030	1,160	1,150	1,071	1,328	1,271	1,331	13,976
	死者数	17	21	18	14	17	9	18	16	16	13	25	19	203
	負傷者数	1,533	1,492	1,457	1,561	1,726	1,394	1,501	1,673	1,414	1,835	1,691	1,803	19,080
平成15年	人事件数	1,137	1,140	1,118	1,227	1,159	1,073	1,154	1,214	1,133	1,375	1,239	1,340	14,309
	死者数	14	21	13	13	9	11	13	18	10	22	23	19	186
	負傷者数	1,625	1,533	1,513	1,672	1,595	1,478	1,585	1,718	1,509	1,869	1,670	1,809	19,576
平成16年	人事件数	1,280	1,186	1,199	1,165	1,131	1,141	1,304	1,195	1,113	1,277	1,301	1,329	14,621
	死者数	19	10	11	17	15	16	27	11	16	17	18	17	194
	負傷者数	1,794	1,607	1,678	1,562	1,514	1,539	1,830	1,711	1,481	1,740	1,764	1,765	19,985
平成17年	人事件数	1,234	977	1,289	1,098	1,181	1,096	1,167	1,307	1,139	1,224	1,310	1,320	14,342
	死者数	9	6	14	9	11	15	10	18	16	13	15	21	157
	負傷者数	1,771	1,325	1,782	1,460	1,639	1,476	1,628	1,834	1,535	1,630	1,724	1,809	19,613
平成18年	人事件数	1,106	1,049	1,245	1,096	1,176	1,118	1,155	1,248	1,035	1,194	1,221	1,238	13,881
	死者数	17	7	11	18	6	11	15	15	12	10	20	13	155
	負傷者数	1,513	1,400	1,686	1,462	1,602	1,513	1,566	1,735	1,399	1,598	1,681	1,636	18,791
平成19年	人事件数	1,052	1,025	1,125	1,036	1,177	1,028	1,064	1,170	953	1,169	1,119	1,162	13,080
	死者数	17	13	13	13	9	10	10	15	16	18	13	17	164
	負傷者数	1,466	1,388	1,509	1,424	1,582	1,455	1,409	1,706	1,288	1,561	1,512	1,577	17,877
平成20年	人事件数	1,005	993	1,086	946	998	885	1,021	1,018	947	1,133	986	1,120	12,138
	死者数	12	12	11	8	7	12	12	20	11	13	12	11	141
	負傷者数	1,443	1,347	1,438	1,291	1,353	1,172	1,376	1,447	1,270	1,515	1,342	1,522	16,516
平成21年	人事件数	1,054	968	1,039	995	935	1,011	920	961	925	1,001	929	1,135	11,873
	死者数	8	10	10	5	14	9	9	9	13	14	12	12	125
	負傷者数	1,471	1,362	1,361	1,304	1,244	1,305	1,237	1,354	1,252	1,334	1,227	1,503	15,954
平成22年	人事件数	1,014	947	964	942	972	908	960	969	898	1,007	984	1,214	11,779
	死者数	8	10	12	7	12	11	11	15	4	19	9	15	133
	負傷者数	1,395	1,307	1,283	1,235	1,308	1,210	1,267	1,309	1,220	1,341	1,294	1,588	15,757

4 県内の年別・月別交通事故発生状況

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
平成23年	人身件数	855	843	926	808	902	791	907	961	872	970	908	957	10,700
	死者数	7	5	8	5	8	6	9	12	8	11	7	16	102
	負傷者数	1,151	1,104	1,219	1,068	1,187	1,035	1,181	1,347	1,174	1,289	1,217	1,248	14,220
平成24年	人身件数	822	898	843	792	828	759	816	852	837	1,014	873	1,018	10,352
	死者数	14	11	10	8	9	6	6	15	9	11	12	10	121
	負傷者数	1,080	1,171	1,104	1,061	1,074	997	1,079	1,188	1,126	1,361	1,108	1,338	13,687
平成25年	人身件数	895	750	759	730	805	737	778	735	713	769	802	859	9,332
	死者数	6	14	15	17	9	3	9	13	11	11	8	9	125
	負傷者数	1,231	976	1,040	956	1,069	961	1,019	1,021	916	1,026	1,085	1,170	12,470
平成26年	人身件数	724	687	694	670	599	627	757	654	685	642	701	810	8,250
	死者数	10	8	8	5	8	9	7	9	6	2	9	12	93
	負傷者数	1,003	902	932	879	813	844	1,012	918	923	832	937	1,060	11,055
平成27年	人身件数	684	664	654	548	579	570	577	618	510	644	601	751	7,400
	死者数	11	7	8	4	9	8	11	7	3	11	12	15	106
	負傷者数	923	870	870	744	763	739	778	877	718	849	783	965	9,879
平成28年	人身件数	514	580	579	445	614	520	492	630	484	514	578	696	6,646
	死者数	12	12	7	9	4	4	5	5	3	11	9	9	90
	負傷者数	715	764	778	612	833	690	655	884	673	691	756	940	8,991
平成29年	人身件数	516	470	483	430	433	489	437	452	433	457	506	542	5,648
	死者数	5	6	4	10	4	8	8	10	7	5	6	2	75
	負傷者数	707	602	634	550	548	633	556	632	604	598	678	700	7,442
平成30年	人身件数	422	387	428	372	439	346	400	389	369	434	427	447	4,860
	死者数	11	7	6	4	7	9	7	5	5	7	10	13	91
	負傷者数	574	500	610	488	561	436	508	537	510	583	530	557	6,394
令和元年	人身件数	344	309	351	333	331	296	334	321	334	327	379	438	4,097
	死者数	7	4	11	5	10	3	6	12	7	5	5	9	84
	負傷者数	444	388	470	414	441	382	409	422	414	407	476	554	5,221
令和2年	人身件数	273	275	305	210	159	208	222	241	244	297	294	324	3,052
	死者数	6	2	6	—	3	5	3	7	1	3	1	6	43
	負傷者数	328	341	402	270	196	267	290	306	305	362	386	398	3,851
令和3年	人身件数	282	238	251	220	210	250	246	217	213	239	284	261	2,911
	死者数	3	6	7	3	7	3	7	6	1	7	5	6	61
	負傷者数	351	313	306	274	270	312	305	291	278	289	333	326	3,648
令和4年	人身件数	239	225	229	200	222	227	260	245	238	239	280	291	2,895
	死者数	3	3	6	6	8	6	6	6	4	11	8	8	75
	負傷者数	283	257	281	245	267	279	332	294	292	287	336	347	3,500
令和5年	人身件数	233	249	276	243	241	264	244	251	237	283	277	279	3,077
	死者数	2	2	1	8	1	5	6	3	6	11	3	2	50
	負傷者数	283	310	358	297	316	318	297	331	297	330	329	340	3,806
令和6年	人身件数	255	231	243	217	249	201	212	233	230	233	265	266	2,835
	死者数	6	6	3	1	4	8	3	6	6	5	10	12	70
	負傷者数	312	272	300	266	315	235	265	287	284	297	337	313	3,483

5 県内の交通事故・自動車台数・人口の年別推移

年次	交通事故			自動車台数	小型特殊自動車	原動機付自転車		人口	人口1,000人当たりの死傷者数	自動車100台当たりの死傷者数
	総件数	死者数	負傷者数			第一種	第二種			
昭和23年	350	79	325	4,524	…	…	…	1,524,812	0.3	8.9
24	402	81	403	5,172	…	…	…	1,544,555	0.3	9.4
25	494	82	389	6,734	…	…	…	1,544,538	0.3	7.0
26	586	90	519	8,750	…	…	…	1,561,824	0.4	7.0
27	778	92	683	12,785	…	896		1,583,706	0.5	6.1
28	1,437	121	1,185	19,388	…	5,413		1,576,560	0.8	6.7
29	2,020	126	1,599	25,167	…	12,567		1,584,399	1.1	6.9
30	1,686	105	1,477	29,495	…	18,781		1,583,605	1.0	5.4
31	2,009	127	1,799	33,452	…	13,555	9,764	1,590,084	1.2	5.8
32	2,270	155	2,162	29,254	20	10,981	16,951	1,594,538	1.5	7.9
33	2,370	126	2,545	46,840	336	11,595	23,790	1,605,567	1.7	5.7
34	3,040	182	3,075	56,399	689	15,106	27,682	1,615,932	2.0	5.8
35	5,851	223	5,173	73,902	1,285	28,862	35,702	1,638,399	3.3	7.3
36	6,463	242	5,447	88,428	3,315	41,819	40,251	1,645,418	3.5	6.4
37	7,346	212	5,800	104,952	8,862	50,181	50,826	1,656,390	3.6	5.7
38	7,519	194	6,358	126,010	23,347	51,736	62,797	1,672,711	3.9	5.2
39	7,583	212	7,039	145,728	25,601	53,927	76,199	1,685,418	4.3	5.0
40	9,334	230	7,953	169,639	28,984	59,355	85,580	1,700,365	4.8	4.8
41	11,534	243	9,777	202,935	30,203	57,832	87,034	1,706,241	5.9	4.9
42	14,176	241	11,879	247,829	30,842	60,722	83,967	1,719,343	7.0	4.9
43	17,257	248	14,371	300,018	37,018	61,195	85,111	1,742,067	8.4	4.9
44	21,454	282	17,446	360,034	34,265	66,088	78,249	1,743,993	10.2	4.9
45	23,868	317	17,520	414,597	35,415	66,472	77,875	1,758,954	10.1	4.3
46	24,143	264	16,363	465,640	35,232	67,423	66,549	1,779,040	9.3	3.6
47	22,784	294	13,895	517,543	34,866	71,573	62,693	1,800,086	7.9	2.7
48	21,936	279	12,672	566,877	32,865	74,734	54,066	1,824,205	7.1	2.3
49	19,571	172	10,486	595,891	33,514	78,930	46,341	1,847,525	5.8	1.8
50	19,207	213	9,705	616,523	33,246	87,204	46,324	1,867,978	5.3	1.6
51	19,884	170	9,104	650,332	32,769	94,221	42,128	1,889,483	4.9	1.4
52	18,953	181	7,889	682,470	32,111	102,948	37,764	1,909,660	4.2	1.2
53	21,106	169	7,885	720,130	32,323	116,344	34,301	1,927,010	4.2	1.1
54	30,967	162	7,836	757,413	32,365	126,105	30,993	1,943,217	4.1	1.1
55	35,252	195	7,817	792,492	32,678	135,614	28,852	1,960,107	4.1	1.0
56	38,244	160	8,145	830,939	32,328	145,045	27,182	1,974,066	4.2	1.0
57	39,572	181	9,002	871,801	32,214	156,925	25,470	1,987,984	4.6	1.1
58	44,400	186	9,626	908,691	31,194	172,661	22,293	2,000,525	4.9	1.1
59	48,662	191	9,694	948,387	30,971	185,210	23,119	2,012,370	4.9	1.0
60	51,396	195	10,967	987,847	30,476	191,735	21,824	2,028,536	5.5	1.1
61	54,957	176	12,154	1,030,819	30,246	193,634	20,545	2,036,440	6.1	1.2
62	57,320	198	11,436	1,077,827	29,966	191,821	19,616	2,045,375	5.7	1.1
63	63,877	214	12,073	1,131,116	29,802	187,195	18,838	2,054,306	6.0	1.1

- 注1 人口は昭和29年までは12月31日現在、昭和31年からは10月1日現在の推計人口で、うち25年、30年、35年、40年、45年、50年、55年、60年は10月1日現在の確定人口。（県統計課）出典。
 2 自動車台数は各年12月31日現在の保有台数。（国土交通省統計資料）出典。
 3 小型特殊自動車・原動機付自転車は各年12月31日現在の保有台数で、うち45年以降は3月31日現在。（総務省統計局）出典。
 4 昭和23年、24年、25年の死傷者数は、警察庁統計数値。

5 県内の交通事故・自動車台数・人口の年別推移

年次	交通事故			自動車台数	小型特殊自動車	原動機付自転車		人口	人口1,000人当たりの死傷者数	自動車100台当たりの死傷者数
	総件数	死者数	負傷者数			第一種	第二種			
平成元年	67,835	247	13,417	1,182,467	29,831	181,191	18,276	2,062,297	6.6	1.2
2	73,265	272	14,096	1,235,061	29,576	172,598	17,452	2,066,569	7.0	1.2
3	77,609	246	14,572	1,281,022	29,336	164,076	16,809	2,077,689	7.1	1.2
4	80,525	263	15,021	1,320,500	29,177	155,068	16,232	2,087,097	7.3	1.2
5	83,641	236	15,339	1,355,818	29,002	146,671	15,616	2,094,129	7.4	1.1
6	83,811	239	15,200	1,394,011	28,753	138,535	14,982	2,100,206	7.4	1.1
7	89,618	268	16,762	1,434,143	28,558	132,725	14,593	2,100,315	8.1	1.2
8	90,813	219	16,685	1,475,048	28,261	126,886	14,125	2,106,399	8.0	1.1
9	89,759	251	16,961	1,504,140	30,390	120,512	13,611	2,113,688	8.1	1.1
10	88,692	249	17,433	1,522,184	30,592	114,933	13,077	2,117,768	8.3	1.2
11	91,899	202	18,780	1,543,538	30,377	109,502	12,626	2,119,577	9.0	1.2
12	93,519	222	20,212	1,565,644	30,569	104,938	12,258	2,107,700	9.7	1.3
13	93,014	224	20,077	1,582,882	30,313	100,173	11,919	2,111,893	9.6	1.3
14	89,116	203	19,080	1,598,209	30,262	95,794	11,583	2,113,611	9.1	1.2
15	89,279	186	19,576	1,612,391	30,147	92,255	11,227	2,115,336	9.3	1.2
16	88,725	194	19,985	1,628,568	30,001	89,109	11,042	2,117,998	9.5	1.2
17	89,716	157	19,613	1,660,816	29,912	86,192	10,840	2,107,226	9.4	1.2
18	85,524	155	18,791	1,673,919	30,243	82,960	10,917	2,104,361	9.0	1.1
19	80,587	164	17,877	1,671,720	30,454	80,377	10,866	2,102,259	8.6	1.1
20	77,489	141	16,516	1,669,673	30,820	77,350	10,970	2,098,131	7.9	1.0
21	77,074	125	15,954	1,661,820	31,368	75,208	11,306	2,086,590	7.7	1.0
22	80,819	133	15,757	1,658,342	31,541	72,442	11,366	2,080,773	7.6	1.0
23	79,068	102	14,220	1,659,448	31,559	69,241	11,490	2,073,333	6.9	0.9
24	81,007	121	13,687	1,668,573	31,556	66,343	11,695	2,064,940	6.7	0.8
25	78,958	125	12,470	1,674,632	31,486	63,810	11,935	2,053,286	6.1	0.8
26	77,510	93	11,055	1,681,361	31,767	61,201	12,292	2,041,690	5.5	0.7
27	76,943	106	9,879	1,683,081	31,700	58,171	12,685	2,031,903	4.9	0.6
28	75,439	90	8,991	1,688,349	32,180	55,165	12,840	2,022,785	4.5	0.5
29	75,340	75	7,442	1,692,423	32,235	52,203	13,112	2,010,698	3.7	0.4
30	75,074	91	6,394	1,695,241	32,365	49,410	13,268	1,999,406	3.2	0.4
令和元年	70,643	84	5,221	1,696,755	32,612	46,885	13,762	1,988,931	2.7	0.3
2	59,040	43	3,851	1,696,220	32,788	44,383	14,092	1,978,742	2.0	0.2
3	61,089	61	3,648	1,694,225	33,028	42,457	14,695	1,960,461	1.9	0.2
4	64,028	75	3,500	1,695,449	33,431	41,061	15,537	1,945,350	1.8	0.2
5	66,837	50	3,806	1,702,690	33,710	39,617	16,353	1,929,669	2.0	0.2
6	67,766	70	3,483	1,702,058	33,959	38,333	17,404	1,913,076	1.9	0.2

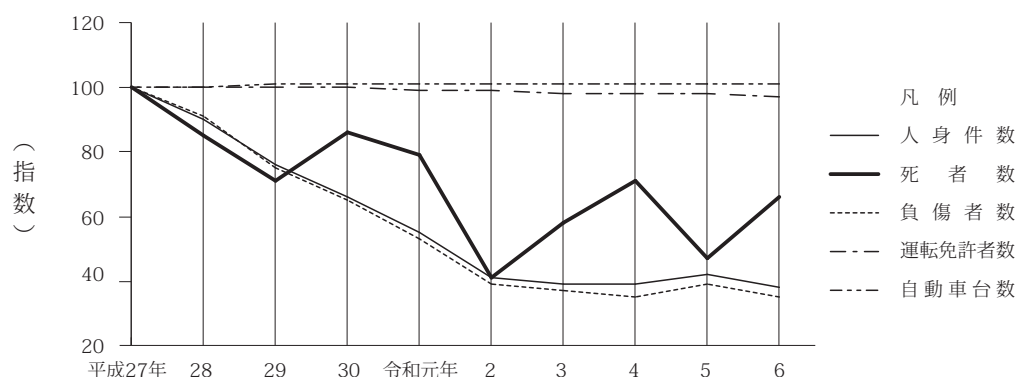
- 注1 人口は10月1日現在の推計値で、うち平成2年、7年、12年、17年、22年、27年、令和2年は10月1日現在の確定値。（県統計課）出典。
2 自動車台数は各年12月31日現在の保有台数（国土交通省統計資料）出典。
3 小型特殊自動車・原動機付自転車は平成17年までは3月31日現在。平成18年から平成29年までは4月1日現在。平成30年以降は7月1日現在。（総務省統計局）出典。

6 最近10年の交通事故・運転免許者数・

(1) 岐 阜 県

区 分	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
交 通 事 故										
人身件数	7,400	6,646	5,648	4,860	4,097	3,052	2,911	2,895	3,077	2,835
指 数	100	90	76	66	55	41	39	39	42	38
死者数	106	90	75	91	84	43	61	75	50	70
指 数	100	85	71	86	79	41	58	71	47	66
負傷者数	9,879	8,991	7,442	6,394	5,221	3,851	3,648	3,500	3,806	3,483
指 数	100	91	75	65	53	39	37	35	39	35
運転免許者数	1,421,716	1,420,115	1,417,211	1,415,132	1,409,363	1,403,493	1,398,675	1,393,921	1,390,319	1,383,849
指 数	100	100	100	100	99	99	98	98	98	97
自動車台数	1,683,081	1,688,349	1,692,423	1,695,241	1,696,755	1,696,220	1,694,225	1,695,449	1,702,690	1,702,058
指 数	100	100	101	101	101	101	101	101	101	101
人 口	2,031,903	2,022,785	2,010,698	1,999,406	1,988,931	1,978,742	1,960,461	1,945,350	1,929,669	1,913,076
指 数	100	100	99	98	98	97	96	96	95	94
道路延長(km)	30,731.9	30,762.1	30,801.1	30,837.3	30,846.0	30,889.9	30,899.4	30,906.6	30,939.6	...
指 数	100	100	100	100	100	101	101	101	101	...
運転免許者10万人 当たりの死者数	7.5	6.3	5.3	6.4	6.0	3.1	4.4	5.4	3.6	5.1
自動車台数10万台 当たりの死者数	6.3	5.3	4.4	5.4	5.0	2.5	3.6	4.4	2.9	4.1
人口10万人 当たりの死者数	5.2	4.4	3.7	4.6	4.2	2.2	3.1	3.9	2.6	3.7
道路延長1000km 当たりの死者数	3.4	2.9	2.4	3.0	2.7	1.4	2.0	2.4	1.6	...

岐阜県の推移



注1 「運転免許者数」は、各年12月末現在。

2 自動車台数（軽二輪以上）は、各年12月末現在。

3 「人口」は、各年10月1日現在の推計（ただし平成27年、令和2年は国勢調査の確定人口）。

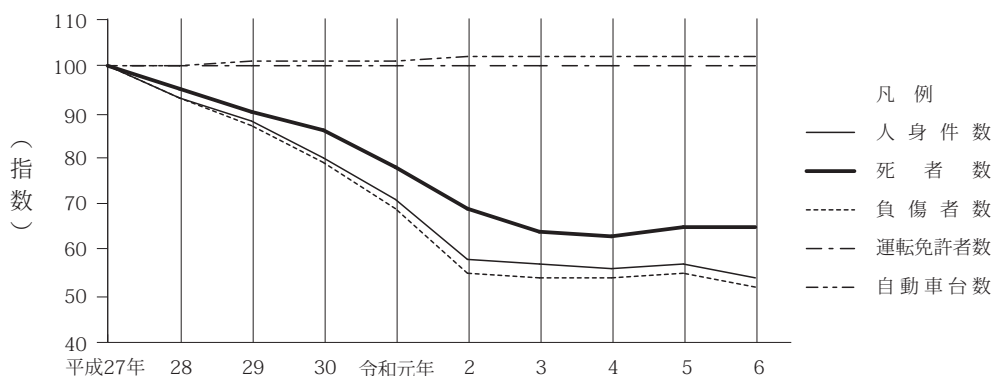
4 「道路延長」は、各年3月31日現在の高速を含む実延長（国土交通省）。

資料：運転免許課、中部運輸局岐阜運輸支局、国土交通省、道路維持課

自動車台数・人口・道路延長の年別推移 (2) 全国

区 分	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
交 通 事 故										
人身件数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895
指 数	100	93	88	80	71	58	57	56	57	54
死者数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
指 数	100	95	90	86	78	69	64	63	65	65
負傷者数	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395
指 数	100	93	87	79	69	55	54	54	55	52
運転免許者数	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303
指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
自動車台数	81,246,351	81,602,046	81,946,036	82,192,828	82,341,762	82,471,678	82,565,091	82,739,619	83,048,158	83,093,587
指 数	100	100	101	101	101	102	102	102	102	102
人口(千人)	127,110	126,963	126,706	126,443	126,167	126,146	125,502	124,947	124,352	123,802
指 数	100	100	100	99	99	99	99	98	98	97
道路延長(km)	1,220,718.0	1,222,319.0	1,223,886.5	1,224,766.0	1,226,489.4	1,227,422.3	1,229,238.5	1,230,387.9	1,231,085.0	...
指 数	100	100	100	100	100	101	101	101	101	...
運転免許者10万人 当たりの死者数	5.0	4.7	4.5	4.3	3.9	3.5	3.2	3.2	3.3	3.3
自動車台数10万台 当たりの死者数	5.1	4.8	4.5	4.3	3.9	3.4	3.2	3.2	3.2	3.2
人口10万人 当たりの死者数	3.2	3.1	2.9	2.8	2.5	2.3	2.1	2.1	2.2	2.2
道路延長1000km 当たりの死者数	3.4	3.2	3.0	2.9	2.6	2.3	2.1	2.1	2.2	...

全国の推移



注 前表「注」に同じ。

7 県内の交通事故状況

(1) 年間の交通事故

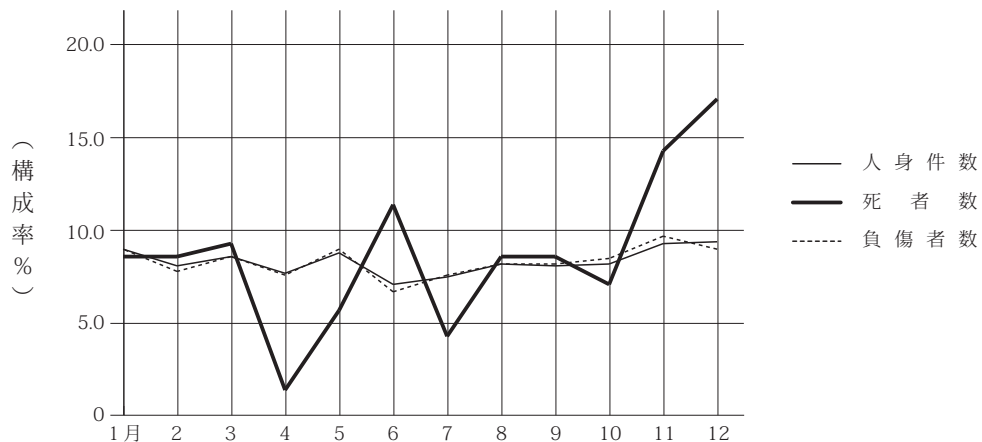
年次・比較	総件数	人身件数	死者数	負傷者数			物損件数
				合計	重傷者	軽傷者	
令和6年	67,766	2,835	70	3,483	353	3,130	64,931
令和5年	66,837	3,077	50	3,806	422	3,384	63,760
増減数	929	△ 242	20	△ 323	△ 69	△ 254	1,171
増減率%	1.4	△ 7.9	40.0	△ 8.5	△ 16.4	△ 7.5	1.8
二 月 平均	185.2	7.7	0.19	9.5	1.0	8.6	177.4
【 R 6 年 【 R 5 年	183.1	8.4	0.14	10.4	1.2	9.3	174.7

注：総件数は、物損事故件数を含む。

(2) 月別の交通事故

区 分	人 身 件 数		死 亡 事 故						負 傷 者 数	
	令和6年	令和5年	令和6年			令和5年			令和6年	令和5年
			件 数	死者数	対 件 数 死者率%	件 数	死者数	対 件 数 死者率%		
合 計	2,835	3,077	67	70	2.5	47	50	1.6	3,483	3,806
1 月	255	233	6	6	2.4	2	2	0.9	312	283
2 月	231	249	6	6	2.6	2	2	0.8	272	310
3 月	243	276	3	3	1.2	1	1	0.4	300	358
4 月	217	243	1	1	0.5	7	8	3.3	266	297
5 月	249	241	4	4	1.6	1	1	0.4	315	316
6 月	201	264	6	8	4.0	4	5	1.9	235	318
7 月	212	244	3	3	1.4	5	6	2.5	265	297
8 月	233	251	5	6	2.6	3	3	1.2	287	331
9 月	230	237	6	6	2.6	6	6	2.5	284	297
10月	233	283	5	5	2.1	11	11	3.9	297	330
11月	265	277	10	10	3.8	3	3	1.1	337	329
12月	266	279	12	12	4.5	2	2	0.7	313	340

注：対件数死者率は、人身件数100に対する数値。



(3) 警察署管内別交通事故の年別推移

警 察 署	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
合 計	人身件数 2,7400 死 者 数 106 負傷者数 9,879	6,646 90 8,991	5,648 75 7,442	4,860 91 6,394	4,097 84 5,221	3,052 43 3,851	2,911 61 3,648	2,895 75 3,500	3,077 50 3,806	2,835 70 3,483
指 数	人身件数 100 死 者 数 100 負傷者数 100	90 85 91	76 71 75	66 86 65	55 79 53	41 41 39	39 58 37	39 71 35	42 47 39	38 66 35
高 速	人身件数 121 死 者 数 7 負傷者数 235	95 2 195	83 6 146	83 7 218	52 5 102	41 3 69	35 6 69	37 8 68	40 3 73	45 7 64
岐 阜 中	人身件数 686 死 者 数 8 負傷者数 853	611 7 766	496 5 634	432 6 523	464 2 570	310 2 386	315 2 394	292 3 346	302 5 379	266 0 310
岐 阜 南	人身件数 562 死 者 数 7 負傷者数 724	459 2 633	410 2 528	380 6 466	356 2 433	263 2 320	237 0 289	257 3 307	227 2 283	235 4 285
岐 阜 北	人身件数 653 死 者 数 5 負傷者数 879	531 6 692	423 6 521	332 4 420	305 3 383	218 2 261	193 1 230	196 6 219	218 1 268	225 1 281
各 務 原	人身件数 626 死 者 数 5 負傷者数 848	583 7 770	450 4 584	336 4 449	321 8 405	318 4 410	290 0 364	277 4 339	276 2 319	241 7 312
岐阜羽島	人身件数 703 死 者 数 8 負傷者数 926	726 8 1017	566 4 728	494 6 625	371 4 479	246 1 293	213 7 253	222 6 269	274 5 331	306 4 393
海 津	人身件数 114 死 者 数 3 負傷者数 171	128 3 192	82 3 106	88 4 136	104 4 139	62 4 83	58 2 78	53 3 73	50 1 74	30 0 40
養 老	人身件数 83 死 者 数 3 負傷者数 110	75 4 114	70 3 91	39 5 48	27 2 29	25 2 25	28 2 41	28 1 32	36 0 47	41 3 54
垂 井	人身件数 70 死 者 数 2 負傷者数 93	66 2 95	46 1 58	59 1 75	40 3 49	35 1 42	39 0 46	41 0 48	39 1 50	18 0 30
大 垣	人身件数 815 死 者 数 14 負傷者数 1054	621 7 795	529 2 681	504 7 673	412 5 518	297 0 377	219 7 277	250 6 287	263 7 299	251 7 288
揖 斐	人身件数 145 死 者 数 0 負傷者数 194	148 2 191	171 3 218	110 6 153	102 2 134	72 2 96	76 3 98	69 0 84	79 1 88	60 2 71
北 方	人身件数 520 死 者 数 3 負傷者数 713	424 9 612	368 4 553	314 5 399	260 7 324	141 0 188	191 5 240	158 3 188	247 0 313	198 4 238
山 県	人身件数 71 死 者 数 4 負傷者数 81	73 0 104	49 1 60	46 2 60	35 0 49	33 1 36	31 0 33	42 1 52	32 3 34	22 1 22
郡 上	人身件数 100 死 者 数 3 負傷者数 165	94 3 137	64 2 107	88 5 152	52 2 83	31 5 29	48 2 70	38 4 53	42 1 58	39 1 51
関	人身件数 378 死 者 数 7 負傷者数 504	325 2 430	315 3 412	272 1 341	205 4 240	157 0 204	175 8 215	202 5 237	211 7 256	140 3 171
加 茂	人身件数 267 死 者 数 2 負傷者数 352	196 2 271	169 2 226	169 4 229	147 2 197	139 2 168	108 1 133	94 1 109	100 3 128	111 4 125
可 児	人身件数 357 死 者 数 6 負傷者数 471	365 4 466	338 2 446	258 2 321	192 2 235	165 2 215	132 4 154	142 0 171	113 0 124	118 3 141
多 治 見	人身件数 585 死 者 数 5 負傷者数 770	614 9 809	573 10 713	439 6 553	381 5 499	294 4 386	320 4 410	266 8 325	310 1 399	305 6 380
中 津 川	人身件数 166 死 者 数 2 負傷者数 226	183 4 236	147 1 205	102 2 141	86 3 111	55 0 78	42 1 58	60 2 58	69 0 74	38 3 48
恵 那	人身件数 149 死 者 数 4 負傷者数 200	135 4 208	112 2 148	112 0 141	72 7 91	58 0 66	58 0 65	64 3 85	56 0 75	60 3 71
下 呂	人身件数 73 死 者 数 2 負傷者数 110	50 1 69	39 1 58	37 2 59	37 4 47	23 1 29	21 0 30	24 0 34	30 3 42	22 4 30
高 山	人身件数 132 死 者 数 4 負傷者数 166	119 2 153	127 4 185	132 5 154	59 6 75	53 2 73	60 5 73	69 6 81	50 2 60	49 1 56
飛 驒	人身件数 24 死 者 数 2 負傷者数 34	25 0 36	21 4 34	34 1 58	17 2 29	16 3 17	22 1 28	14 2 19	13 2 15	15 2 22

<時>

8 月 別 ・ 第 1 当 事 者

月	合	乗用車							貨物車				特				
		一日平均	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型			
														農 耕 作 業 用	そ の 他		
合計	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	2,835 70 3,483	7.7 0.19 9.5	9 — 15	4 — 5	— — —	1,345 19 1,668	908 21 1,134	— — —	47 5 59	43 3 60	33 1 34	118 4 142	184 4 220	— — —	— — —	
1月	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	255 6 312	8.2 0.19 10.1	— — —	— — —	— — —	116 2 142	85 3 106	— — —	6 — 10	3 — 4	2 1 1	11 — 11	19 — 23	— — —	— — —	
	2月	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	231 6 272	8.0 0.21 9.4	1 — 4	— — —	— — —	111 1 139	79 2 88	— — —	6 2 4	2 — 3	4 — 4	12 1 13	9 — 10	— — —	— — —
		3月	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	243 3 300	7.8 0.10 9.7	— — —	— — —	— — —	117 2 146	72 — 91	— — —	— — —	5 1 7	2 — 2	11 — 13	16 — 19	— — —
4月			人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	217 1 266	7.2 0.03 8.9	1 — 1	1 — 2	— — —	105 — 127	75 1 95	— — —	1 — 1	5 — 5	3 — 3	6 — 9	12 — 15	— — —
	5月		人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	249 4 315	8.0 0.13 10.2	— — —	— — —	— — —	111 1 147	82 1 102	— — —	4 — 4	3 — 7	2 — 2	9 1 11	19 1 21	— — —
		6月	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	201 8 235	6.7 0.27 7.8	— — —	1 — 1	— — —	93 1 107	60 2 75	— — —	5 2 5	2 — 3	3 — 4	5 — 5	18 — 22	— — —
7月			人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	212 3 265	6.8 0.10 8.5	— — —	— — —	— — —	107 1 131	66 1 82	— — —	3 — 7	5 1 8	3 — 3	6 — 8	12 — 16	— — —
	8月		人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	233 6 287	7.5 0.19 9.3	2 — 5	— — —	— — —	109 2 127	73 2 96	— — —	3 — 3	6 — 10	3 — 3	11 — 14	13 — 16	— — —
		9月	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	230 6 284	7.7 0.20 9.5	— — —	— — —	— — —	108 3 131	73 2 92	— — —	5 — 7	2 — 2	4 — 4	12 — 15	19 1 25	— — —
10月			人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	233 5 297	7.5 0.16 9.6	1 — 1	— — —	— — —	122 1 161	68 1 89	— — —	7 — 10	3 1 2	2 — 2	8 — 9	13 — 16	— — —
	11月		人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	265 10 337	8.8 0.33 11.2	1 — 1	1 — 1	— — —	119 2 157	95 4 121	— — —	6 — 8	2 — 3	2 — 3	14 1 18	14 — 15	— — —
		12月	人事事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	266 12 313	8.6 0.39 10.1	3 — 3	1 — 1	— — —	127 3 153	80 2 97	— — —	1 1 —	5 — 6	3 — 3	13 1 16	20 2 22	— — —

別交通事故発生状況

殊 小 車 農 耕 作 業 用	そ の 他	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付 自 転 車			軽 車 両			歩 行 者 等			不 明
		自 動 二 輪					一 般 原 付		非 特 例	特 例	自 転 車	駆 動 補 助 機 付	そ の 他	歩 行 者		遠 隔 操 作 型 小 型 車 (遠 隔 中)		
		小 型 二 輪			軽 二 輪	原 付 二 種								一 般 歩 行 者	準 歩 行 者			
		751cc 以上	401~ 750cc	251~ 400cc														
—	1	4	4	3	10	3	12	—	—	—	68	2	—	3	—	—	34	
—	—	2	—	1	2	2	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
—	1	2	6	3	12	2	12	—	—	—	66	2	—	3	—	—	37	
—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—	8	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	1	1	—	2	—	—	—	12	—	—	1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	1	1	—	2	—	—	—	14	—	—	1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	1	—	1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	1	—	1	—	—	1	
—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	6	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	4	1	—	1	—	—	3	
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	

9 曜 日 別 ・ 第 1 当 事 者 の 通

曜 日		合		業 務			通 勤			通 学 (園) 等				小
		計	構 成 率 %	小 計	職 業 運 転	業 務 目 的	小 計	出 勤	退 社	小 計	登 校	学 業 中	下 校	
合 計	人身事故件数	2,835	100.0	407	90	317	804	383	421	48	29	—	19	1,576
	死 者 数	70	100.0	17	9	8	17	9	8	—	—	—	—	36
	負 傷 者 数	3,483	100.0	482	120	362	950	427	523	57	34	—	23	1,994
構 成 率 %	人身事故件数	100.0	—	14.4	3.2	11.2	28.4	13.5	14.9	1.7	1.0	—	0.7	55.6
	死 者 数	100.0	—	24.3	12.9	11.4	24.3	12.9	11.4	—	—	—	—	51.4
	負 傷 者 数	100.0	—	13.8	3.4	10.4	27.3	12.3	15.0	1.6	1.0	—	0.7	57.2
日	人身事故件数	306	10.8	15	2	13	48	19	29	1	—	—	1	242
	死 者 数	8	11.4	2	1	1	1	—	1	—	—	—	—	5
	負 傷 者 数	436	12.5	16	1	15	69	29	40	2	—	—	2	349
月	人身事故件数	415	14.6	69	19	50	126	65	61	8	4	—	4	212
	死 者 数	7	10.0	2	1	1	2	1	1	—	—	—	—	3
	負 傷 者 数	488	14.0	81	22	59	141	71	70	9	5	—	4	257
火	人身事故件数	431	15.2	79	16	63	153	74	79	9	4	—	5	190
	死 者 数	11	15.7	4	2	2	3	—	3	—	—	—	—	4
	負 傷 者 数	499	14.3	96	23	73	172	79	93	10	5	—	5	221
水	人身事故件数	413	14.6	60	11	49	146	67	79	11	8	—	3	196
	死 者 数	14	20.0	1	—	1	3	2	1	—	—	—	—	10
	負 傷 者 数	480	13.8	67	15	52	169	75	94	12	9	—	3	232
木	人身事故件数	395	13.9	61	8	53	131	68	63	12	8	—	4	191
	死 者 数	8	11.4	2	—	2	4	3	1	—	—	—	—	2
	負 傷 者 数	489	14.0	65	13	52	163	78	85	17	10	—	7	244
金	人身事故件数	467	16.5	78	22	56	136	66	70	5	3	—	2	248
	死 者 数	9	12.9	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	6
	負 傷 者 数	559	16.0	100	29	71	157	70	87	5	3	—	2	297
土	人身事故件数	408	14.4	45	12	33	64	24	40	2	2	—	—	297
	死 者 数	13	18.6	4	4	—	3	2	1	—	—	—	—	6
	負 傷 者 数	532	15.3	57	17	40	79	25	54	2	2	—	—	394

行 目 的 別 交 通 事 故 発 生 状 況

観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	(散 歩 含 む) 自 転 車	私 用									調 査 不 能	不 明
			飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	路 上 遊 戯 中	は 疾 い か い 病	そ の 他		
186	90	3	111	572	200	164	84	30	—	1	101	—	34
6	3	—	3	7	7	1	3	1	—	—	5	—	—
229	117	3	158	725	262	203	97	40	—	1	122	—	37
6.6	3.2	0.1	3.9	20.2	7.1	5.8	3.0	1.1	—	0.0	3.6	—	1.2
8.6	4.3	—	4.3	10.0	10.0	1.4	4.3	1.4	—	—	7.1	—	—
6.6	3.4	0.1	4.5	20.8	7.5	5.8	2.8	1.1	—	0.0	3.5	—	1.1
33	22	1	31	87	31	14	—	7	—	—	11	—	5
1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
47	30	1	43	127	55	15	—	11	—	—	15	—	5
24	12	—	9	85	23	28	8	5	—	—	15	—	3
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	16	—	12	96	28	35	11	9	—	—	18	—	3
21	10	1	8	63	25	25	17	—	—	—	13	—	7
1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—
24	12	1	13	73	28	30	18	—	—	—	15	—	7
18	3	1	13	69	29	25	13	3	—	—	18	—	4
2	1	—	—	2	2	1	1	—	—	—	1	—	—
17	2	1	23	80	39	31	12	3	—	—	20	—	4
18	8	—	10	70	21	26	17	—	—	1	14	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
23	9	—	12	96	28	34	18	—	—	1	16	—	7
23	14	—	21	82	35	26	18	6	—	—	18	—	5
2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—
29	18	—	31	97	42	29	20	6	—	—	20	—	5
49	21	—	19	116	36	20	11	9	—	—	12	—	4
—	2	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—
60	30	—	24	156	42	29	18	11	—	—	18	—	6

10 昼夜別・天候別・事故

昼 夜 天 候	合 計		人 対 車 両												車				
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中			路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突		
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近										
合 計	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	2,835 70 3,483	100.0 100.0 100.0	351 25 334	12.4 35.7 9.6	27 — 27	30 — 31	97 5 95	8 2 6	1 — 1	89 14 77	— — —	7 2 5	9 1 9	1 — 1	82 27 3,101	85.6 38.6 89.0	100 8 132	
構成率 %	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	100.0 100.0 100.0	— — —	12.4 35.7 9.6	— — —	1.0 — 0.8	1.1 — 0.9	3.4 7.1 2.7	0.3 2.9 0.2	0.0 — 0.0	3.1 20.0 2.2	— — —	0.2 2.9 0.1	0.3 1.4 0.3	0.0 — 0.0	2.9 1.4 2.4	85.6 38.6 89.0	— — —	3.5 11.4 3.8
昼 間	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	2,071 33 2,564	73.1 47.1 73.6	204 6 200	7.2 8.6 5.7	16 — 16	19 — 19	50 2 49	4 — 4	— 2 —	48 14 46	— — —	5 2 3	4 — 4	1 — 1	57 16 2,336	64.6 22.9 67.1	76 4 103	
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	1,537 25 1,916	54.2 35.7 55.0	154 5 151	5.4 7.1 4.3	9 — 9	14 — 14	37 1 37	3 — 3	— — —	39 2 37	— — —	4 2 2	3 — 3	1 — 1	44 — 45	1,356 11 1,745	47.8 15.7 50.1	57 2 78
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	280 3 330	9.9 4.3 9.5	29 1 28	1.0 1.4 0.8	4 — 4	4 — 4	7 1 6	1 — 1	— — —	5 — 5	— — —	— — —	— — 1	— — —	7 — 7	247 2 297	8.7 2.9 8.5	7 — 10
雨	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	230 5 285	8.1 7.1 8.2	20 — 20	0.7 — 0.6	3 — 3	1 — 1	5 — 5	— — —	— — —	4 — 4	— — —	1 — 1	— — —	— — —	6 — 6	206 3 262	7.3 4.3 7.5	9 2 11
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	1 — 1	0.0 — 0.0	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	0.0 — 0.0	— — —
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	23 — 32	0.8 — 0.9	1 — 1	0.0 — 0.0	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	22 — 31	0.8 — 0.9	3 — 4
夜 間	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	764 37 919	26.9 52.9 26.4	147 19 134	5.2 27.1 3.8	11 — 11	11 — 12	47 3 46	4 2 2	1 — 1	41 12 31	— — —	2 — 2	5 1 5	— — —	25 1 24	596 11 765	21.0 15.7 22.0	24 4 29
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	501 20 603	17.7 28.6 17.3	84 8 80	3.0 11.4 2.3	9 — 9	6 — 7	22 — 23	3 2 1	1 — 1	26 6 21	— — —	1 — 1	4 — 5	— — —	12 — 12	404 8 513	14.3 11.4 14.7	15 2 19
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	130 9 157	4.6 12.9 4.5	32 6 27	1.1 8.6 0.8	2 — 2	3 — 3	7 1 6	1 — 1	— — —	9 4 6	— — —	1 — 1	1 — —	— — —	8 — 8	97 3 127	3.4 4.3 3.6	6 2 7
曇	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	119 6 145	4.2 8.6 4.2	29 4 26	1.0 5.7 0.7	— — —	2 — 2	17 2 16	— — —	— — —	6 2 4	— — —	— — —	— — —	— — —	4 — 4	84 — 112	3.0 — 3.2	2 — 2
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	人身事故件数 死 者 数 負 傷 者 数	14 2 14	0.5 2.9 0.4	2 1 1	0.1 1.4 0.0	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	11 — 13	0.4 — 0.4	1 — 1

類型別交通事故発生状況

両 追 突		相 出 会		互 追 越		互 す れ		互 左 折		互 右 折		時 時 の		車 小		両 工 作		単 物 衝		独 突 突		列	
進 行 中	そ の 他	頭 衝 突	越 ・ 追 抜 時	違 い 時	折 進 時	折 直 進	そ の 他	の 他	計	構 成 率 %	電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 中 帯 ・ 央 安 全 島	防 護 柵 等	そ の 他	駐 車 場 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 転 落	逸 脱 の 他	転 倒	そ の 他	車	構 成 率 %		
94 4 136	806 3 1,074	825 10 1,024	25 — 28	39 — 55	113 — 121	130 1 168	89 — 96	207 1 267	56 18 48	2.0 25.7 1.4	2 1 2	3 1 2	14 7 12	12 1 13	5 — 6	9 7 3	— — —	4 1 3	7 — 7	— — —	— — —		
3.3 5.7 3.9	28.4 4.3 30.8	29.1 14.3 29.4	0.9 — 0.8	1.4 — 1.6	4.0 — 3.5	4.6 1.4 4.8	3.1 — 2.8	7.3 1.4 7.7	2.0 25.7 1.4	— — —	0.1 1.4 0.1	0.1 1.4 0.1	0.5 10.0 0.3	0.4 1.4 0.4	0.2 — 0.2	0.3 10.0 0.1	— — —	0.1 1.4 0.1	0.2 — 0.2	— — —	— — —		
72 3 111	574 2 752	657 5 810	17 — 20	32 — 47	96 — 103	84 1 110	62 — 68	162 1 212	35 11 28	1.2 15.7 0.8	1 — 2	2 — 2	6 4 3	8 1 8	4 — 5	6 5 1	— — —	4 1 3	4 — 4	— — —	— — —		
53 3 84	389 1 522	502 4 619	14 — 15	23 — 35	81 — 88	68 1 88	43 — 47	126 — 169	27 9 20	1.0 12.9 0.6	— — —	1 — 1	4 2 3	7 1 7	3 — 3	5 5 —	— — —	3 1 2	4 — 4	— — —	— — —		
11 — 15	95 — 111	78 1 96	2 — 4	7 — 9	10 — 10	6 — 8	8 — 9	23 1 25	4 — 5	0.1 — 0.1	— — —	1 — 1	— — —	1 — 1	1 — 2	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —		
7 — 9	79 1 105	74 — 92	1 — 1	1 — 1	4 — 4	10 — 14	10 — 11	11 — 14	4 2 3	0.1 2.9 0.1	1 — 2	— — —	2 2 —	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
1 — 3	11 — 14	3 — 3	— — —	1 — 2	— — —	— — —	1 — 1	2 — 4	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
22 1 25	232 1 322	168 5 214	8 — 8	7 — 8	17 — 18	46 — 58	27 — 28	45 — 55	21 7 20	0.7 10.0 0.6	1 1 —	1 1 —	8 3 9	4 — 5	1 — 1	3 2 2	— — —	— — —	3 — 3	— — —	— — —		
13 1 14	160 1 220	123 4 155	8 — 8	5 — 6	11 — 12	25 — 27	17 — 18	27 — 34	13 4 10	0.5 5.7 0.3	— — —	1 1 —	3 1 2	2 — 2	1 — 1	3 2 2	— — —	— — —	3 — 3	— — —	— — —		
7 — 9	39 — 58	19 1 25	— — —	1 — 1	2 — 2	10 — 11	4 — 4	9 — 10	1 — 3	0.0 — 0.1	— — —	— — —	1 — 3	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
2 — 2	29 — 39	23 — 30	— — —	1 — 1	4 — 4	11 — 20	5 — 5	7 — 9	6 2 7	0.2 2.9 0.2	1 — —	— — —	3 1 4	2 — 3	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— — —	4 — 5	3 — 4	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — 1	2 — 2	1 — —	0.0 1.4 —	— — —	— — —	1 1 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		

11 時間別・月別

時 間	合 計						1 月		2 月		3 月		4 月	
	人身 事故 件数	構 成 率 %	前 年 構 成 率 %	死 者 数	構 成 率 %	前 年 構 成 率 %	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数
合 計	2,835	100.0	100.0	70	100.0	100.0	255	6	231	6	243	3	217	1
夜間発生数	764	26.9	24.6	37	52.9	36.0	99	5	82	4	78	1	52	1
夜間事故率%	26.9	—	—	52.9	—	—	38.8	83.3	35.5	66.7	32.1	33.3	24.0	100.0
0 時 ～ 1 時	29	1.0	0.6	2	2.9	—	3	1	2	—	4	—	1	—
1 ～ 2	22	0.8	0.5	1	1.4	6.0	3	—	1	—	2	—	1	—
2 ～ 3	14	0.5	0.3	3	4.3	2.0	2	—	1	—	1	—	—	—
3 ～ 4	10	0.4	0.5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—
4 ～ 5	8	0.3	0.5	2	2.9	2.0	—	—	2	1	—	—	—	—
5 ～ 6	34	1.2	0.8	2	2.9	—	2	—	5	1	4	—	3	—
6 ～ 7	69	2.4	2.6	7	10.0	6.0	1	—	3	2	9	—	4	—
7 ～ 8	215	7.6	7.5	3	4.3	2.0	21	—	21	1	17	1	16	—
8 ～ 9	230	8.1	8.5	1	1.4	4.0	22	—	24	—	20	—	15	—
9 ～ 10	149	5.3	6.0	3	4.3	6.0	12	—	6	—	17	—	11	—
10 ～ 11	152	5.4	6.1	—	—	6.0	13	—	17	—	14	—	11	—
11 ～ 12	145	5.1	6.2	5	7.1	—	16	1	8	—	10	—	12	—
12 ～ 13	164	5.8	6.2	6	8.6	8.0	9	—	14	—	16	1	15	—
13 ～ 14	152	5.4	5.0	3	4.3	2.0	13	—	9	1	7	—	14	—
14 ～ 15	171	6.0	5.9	3	4.3	10.0	15	—	9	—	15	—	16	—
15 ～ 16	185	6.5	8.2	1	1.4	8.0	16	—	13	—	16	—	12	—
16 ～ 17	218	7.7	6.5	1	1.4	10.0	21	—	20	—	9	—	22	—
17 ～ 18	280	9.9	8.6	10	14.3	6.0	25	1	24	—	26	—	17	—
18 ～ 19	242	8.5	7.3	6	8.6	4.0	26	1	22	—	28	1	13	—
19 ～ 20	142	5.0	4.5	3	4.3	6.0	9	—	14	—	15	—	9	—
20 ～ 21	87	3.1	3.0	3	4.3	2.0	13	1	9	—	4	—	12	—
21 ～ 22	63	2.2	2.1	3	4.3	2.0	7	—	3	—	3	—	6	1
22 ～ 23	35	1.2	1.4	2	2.9	—	3	1	2	—	6	—	—	—
23 ～ 24	19	0.7	0.9	—	—	8.0	1	—	2	—	—	—	4	—

交通事故発生状況

5 月		6 月		7 月		8 月		9 月		10 月		11 月		12 月	
人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数	人身 事故 件数	死 者 数
249	4	201	8	212	3	233	6	230	6	233	5	265	10	266	12
62	1	25	2	34	1	23	1	53	3	63	2	87	8	106	8
24.9	1.4	12.4	25.0	16.0	33.3	9.9	16.7	23.0	50.0	27.0	40.0	32.8	80.0	39.8	66.7
1	—	3	—	3	—	4	—	2	1	3	—	1	—	2	—
2	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2	—	1	—	4	1
1	—	1	2	1	—	—	—	3	—	1	—	2	—	1	1
—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	1	—
1	—	3	—	1	—	3	—	5	—	2	—	3	—	2	1
7	—	7	—	6	2	7	1	5	—	6	—	6	1	8	1
19	—	16	—	24	—	16	—	12	—	13	1	15	—	25	—
14	—	16	—	20	—	20	1	22	—	21	—	22	—	14	—
13	—	14	2	10	—	12	—	15	—	9	—	19	—	11	1
14	—	7	—	11	—	13	—	14	—	13	—	17	—	8	—
11	—	10	—	8	—	17	2	14	1	13	—	12	—	14	1
16	1	10	2	11	—	11	—	9	—	16	1	21	—	16	1
16	1	12	1	12	—	21	—	9	—	11	—	12	—	16	—
13	—	17	—	7	—	13	—	19	—	19	1	15	1	13	1
20	—	8	—	23	—	10	—	10	—	16	—	20	1	21	—
21	—	20	—	14	—	19	—	14	—	19	—	20	1	19	—
15	—	19	1	20	—	29	1	24	2	18	1	29	3	34	1
16	1	17	—	11	—	21	—	18	—	26	1	22	1	22	1
23	—	3	—	11	—	7	—	16	2	10	—	11	—	14	1
12	1	4	—	7	1	5	—	5	—	5	—	6	—	5	—
8	—	6	—	4	—	4	1	7	—	1	—	4	1	10	—
4	—	3	—	1	—	—	—	2	—	4	—	4	—	6	1
1	—	1	—	4	—	1	—	1	—	4	—	—	—	—	—

12 時間別・事故類型

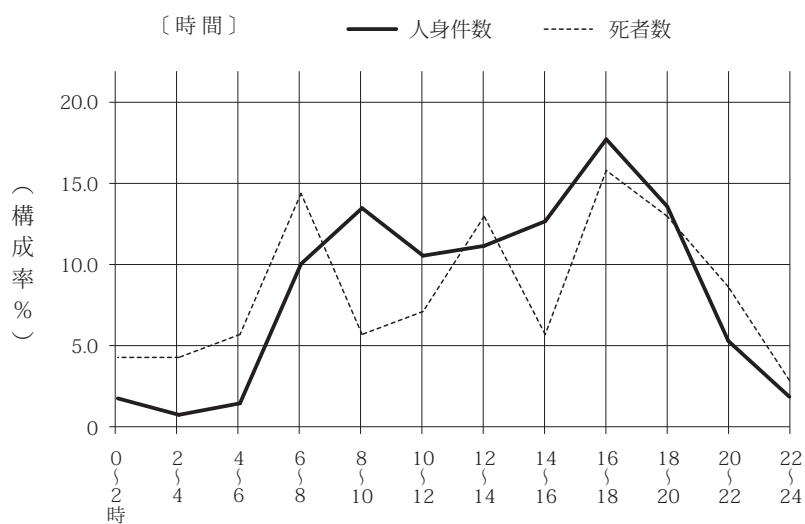
時 間	合 計		人		対		車				両				車			
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	2,835	100.0	351	100.0	27	30	97	8	1	89	－	7	9	1	82	2,428	100.0	100
夜間発生数	764	26.9	147	41.9	11	11	47	4	1	41	－	2	5	－	25	596	24.5	24
夜間事故率%	26.9	－	41.9	－	40.7	36.7	48.5	50.0	100.0	46.1	－	28.6	55.6	－	30.5	24.5	－	24.0
0 時～1 時	29	1.0	7	2.0	－	－	1	－	－	4	－	－	－	－	2	18	0.7	1
1 ～2	22	0.8	1	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	20	0.8	1
2 ～3	14	0.5	2	0.6	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	10	0.4	2
3 ～4	10	0.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	0.4	1
4 ～5	8	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	0.2	－
5 ～6	34	1.2	9	2.6	－	1	3	－	－	1	－	1	1	－	2	25	1.0	3
6 ～7	69	2.4	12	3.4	1	1	5	1	－	3	－	－	－	－	1	56	2.3	2
7 ～8	215	7.6	26	7.4	5	4	7	－	－	8	－	－	1	－	1	188	7.7	12
8 ～9	230	8.1	20	5.7	1	4	9	1	－	2	－	－	－	－	3	209	8.6	5
9 ～10	149	5.3	19	5.4	－	3	4	－	－	6	－	－	－	1	5	127	5.2	3
10 ～11	152	5.4	14	4.0	1	2	2	－	－	3	－	－	－	－	6	137	5.6	6
11 ～12	145	5.1	16	4.6	－	－	1	－	－	7	－	1	－	－	7	125	5.1	6
12 ～13	164	5.8	11	3.1	1	2	4	1	－	2	－	－	－	－	1	152	6.3	4
13 ～14	152	5.4	13	3.7	1	－	2	1	－	1	－	－	1	－	7	136	5.6	2
14 ～15	171	6.0	16	4.6	1	1	1	1	－	5	－	2	－	－	5	149	6.1	8
15 ～16	185	6.5	20	5.7	3	－	6	－	－	1	－	2	2	－	6	160	6.6	9
16 ～17	218	7.7	18	5.1	－	2	4	－	－	4	－	－	－	－	8	195	8.0	10
17 ～18	280	9.9	42	12.0	－	2	17	－	1	15	－	－	－	－	7	232	9.6	10
18 ～19	242	8.5	49	14.0	10	4	12	2	－	13	－	－	1	－	7	191	7.9	9
19 ～20	142	5.0	19	5.4	1	2	8	－	－	5	－	－	1	－	2	123	5.1	1
20 ～21	87	3.1	18	5.1	－	1	5	1	－	5	－	－	1	－	5	66	2.7	2
21 ～22	63	2.2	10	2.8	2	－	3	－	－	1	－	1	1	－	2	51	2.1	2
22 ～23	35	1.2	7	2.0	－	1	3	－	－	－	－	－	－	－	3	27	1.1	－
23 ～24	19	0.7	2	0.6	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	16	0.7	1

別交通事故発生状況

両 相 互									車 両 単 独											列		
追 進 行 中	突 そ の 他	出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	構 成 率		工 作 物		衝 突		駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	路 外 転 落	逸 脱 そ の 他	転 倒	そ の 他	車	構 成 率 %
						右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	中 分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	そ の 他									
94	806	825	25	39	113	130	89	207	56	100.0	2	3	14	12	5	9	—	4	7	—	—	
22	232	168	8	7	17	46	27	45	21	37.5	1	1	8	4	1	3	—	—	3	—	—	
23.4	28.8	20.4	32.0	17.9	15.0	35.4	30.3	21.7	37.5	—	50.0	33.3	57.1	33.3	20.0	33.3	—	—	42.9	—	—	
2	5	6	—	—	—	—	—	4	4	7.1	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	
1	6	8	1	1	—	2	—	—	1	1.8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	1	4	1	—	—	—	—	—	2	3.6	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
—	4	2	—	—	—	1	1	—	1	1.8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	4	1	—	—	—	—	—	1	2	3.6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	6	9	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	20	20	—	1	—	5	1	4	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
9	69	61	2	3	11	7	8	6	1	1.8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	68	83	2	6	16	5	4	10	1	1.8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	31	52	1	—	7	4	5	17	3	5.4	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
2	45	51	2	1	8	4	3	15	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
8	37	42	—	4	8	6	2	12	4	7.1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	
4	45	51	—	3	5	11	8	21	1	1.8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
7	39	49	1	7	8	8	4	11	3	5.4	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	
5	50	51	2	—	4	6	6	17	6	10.7	—	—	1	3	—	1	—	1	—	—	—	
5	53	50	1	2	6	9	4	21	5	8.9	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	
7	56	72	5	4	14	7	9	11	5	8.9	2	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	
5	93	76	1	2	7	11	10	17	6	10.7	—	1	—	—	1	2	—	—	2	—	—	
6	76	49	3	1	10	10	8	19	2	3.6	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	
4	44	40	2	1	4	17	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	23	19	—	1	1	9	5	5	3	5.4	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	
1	13	20	—	2	4	3	3	3	2	3.6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
3	9	6	1	—	—	2	3	3	1	1.8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9	3	—	—	—	—	1	2	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	

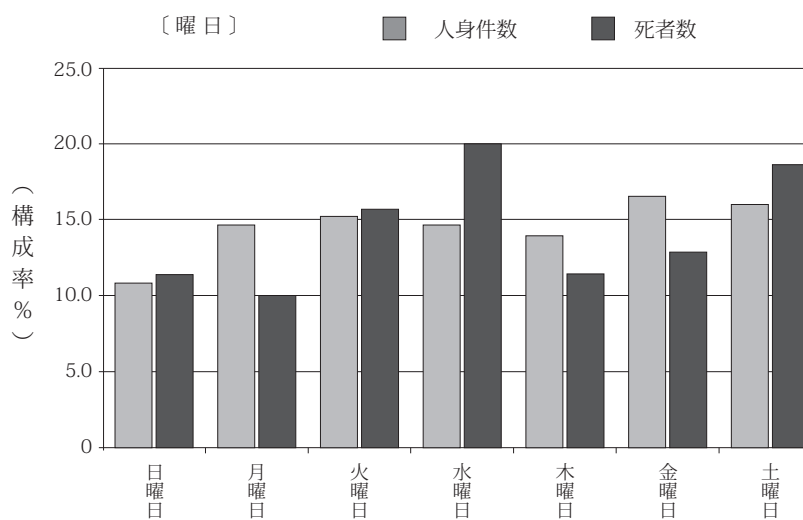
13 曜 日 別 ・ 時 間 別 交 通

時 間	合 計					対死 者 件 率 数%	日 曜 日			月 曜 日			火 曜 日		
	人 身 件 数	構 成 率 %	死 者 数	構 成 率 %	負 傷 者 数		人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	2,835	100.0	70	2.5	3,483	2.5	306	8	436	415	7	488	431	11	499
構 成 率 %	100.0	—	100.0	—	100.0	—	10.8	11.4	12.5	14.6	10.0	14.0	15.2	15.7	14.3
0 時 ～ 2 時	51	1.8	3	4.3	61	5.9	9	1	14	7	—	7	2	—	2
2 ～ 4	24	0.8	3	4.3	28	12.5	3	—	4	2	—	4	2	—	3
4 ～ 6	42	1.5	4	5.7	40	9.5	6	1	5	6	—	7	7	—	7
6 ～ 8	284	10.0	10	14.3	310	3.5	15	—	19	48	—	51	55	—	60
8 ～ 10	379	13.4	4	5.7	447	1.1	27	—	34	64	—	78	60	1	71
10 ～ 12	297	10.5	5	7.1	407	1.7	45	—	73	41	1	53	34	—	41
12 ～ 14	316	11.1	9	12.9	416	2.8	42	4	76	49	—	59	39	1	49
14 ～ 16	356	12.6	4	5.7	457	1.1	49	—	70	54	—	63	53	2	61
16 ～ 18	498	17.6	11	15.7	605	2.2	47	1	60	70	2	81	78	4	85
18 ～ 20	384	13.5	9	12.9	455	2.3	36	—	47	43	2	46	72	1	81
20 ～ 22	150	5.3	6	8.6	182	4.0	20	—	28	23	2	26	23	2	28
22 ～ 24	54	1.9	2	2.9	75	3.7	7	1	6	8	—	13	6	—	11



事故発生状況

水曜日			木曜日			金曜日			土曜日		
人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数
413	14	480	395	8	489	467	9	559	408	13	532
14.6	20.0	13.8	13.9	11.4	14.0	16.5	12.9	16.0	14.4	18.6	15.3
7	—	10	9	1	9	9	—	11	8	1	8
1	—	1	1	—	1	3	—	3	12	3	12
5	—	5	7	1	7	8	1	7	3	1	2
54	3	58	46	3	50	44	1	49	22	3	23
50	1	60	67	—	78	65	—	68	46	2	58
40	3	50	34	—	49	47	1	66	56	—	75
32	2	30	45	—	64	47	2	55	62	—	83
54	1	61	38	1	42	47	—	63	61	—	97
78	—	96	65	—	84	100	2	123	60	2	76
63	2	75	62	2	81	69	1	82	39	1	43
22	1	24	16	—	19	20	1	21	26	—	36
7	1	10	5	—	5	8	—	11	13	—	19



14 警 察 署 管 内 別 の

警 察 署	交 通 事 故							
	総 件 数				物 損 事 故			
	令 和 6 年	構成率%	令和5年	増減率%	令 和 6 年	構成率%	令和5年	増減率%
合 計	67,766	100.0	66,837	1.4	64,931	100.0	63,760	1.8
高 速	1,618	2.4	1,470	10.1	1,573	2.4	1,430	10.0
岐 阜 中	4,893	7.2	4,938	△ 0.9	4,627	7.1	4,636	△ 0.2
岐 阜 南	4,592	6.8	4,610	△ 0.4	4,357	6.7	4,383	△ 0.6
岐 阜 北	5,517	8.1	5,430	1.6	5,292	8.2	5,212	1.5
各 務 原	5,022	7.4	5,098	△ 1.5	4,781	7.4	4,822	△ 0.9
岐 阜 羽 島	5,048	7.4	5,189	△ 2.7	4,742	7.3	4,915	△ 3.5
海 津	945	1.4	978	△ 3.4	915	1.4	928	△ 1.4
養 老	1,025	1.5	944	8.6	984	1.5	908	8.4
垂 井	909	1.3	927	△ 1.9	891	1.4	888	0.3
大 垣	7,322	10.8	7,081	3.4	7,071	10.9	6,818	3.7
揖 斐	1,802	2.7	1,696	6.3	1,742	2.7	1,617	7.7
北 方	4,004	5.9	3,972	0.8	3,806	5.9	3,725	2.2
山 県	636	0.9	637	△ 0.2	614	0.9	605	1.5
郡 上	1,381	2.0	1,296	6.6	1,342	2.1	1,254	7.0
関	3,390	5.0	3,331	1.8	3,250	5.0	3,120	4.2
加 茂	3,029	4.5	2,973	1.9	2,918	4.5	2,873	1.6
可 児	3,331	4.9	3,387	△ 1.7	3,213	4.9	3,274	△ 1.9
多 治 見	5,692	8.4	5,792	△ 1.7	5,387	8.3	5,482	△ 1.7
中 津 川	1,949	2.9	1,883	3.5	1,911	2.9	1,814	5.3
恵 那	1,418	2.1	1,373	3.3	1,358	2.1	1,317	3.1
下 呂	799	1.2	800	△ 0.1	777	1.2	770	0.9
高 山	2,891	4.3	2,572	12.4	2,842	4.4	2,522	12.7
飛 驒	553	0.8	460	20.2	538	0.8	447	20.4

交通事故発生状況

人 身 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
令和6年 構成率%	令和5年 増減率%	令和6年 構成率%	令和5年 増減率%	令和6年 構成率%	令和5年 増減率%	令和6年 構成率%	令和5年 増減率%	令和6年 構成率%	令和5年 増減率%	令和6年 構成率%	令和5年 増減率%
2,835	100.0	3,077	△ 7.9	70	100.0	50	40.0	3,483	100.0	3,806	△ 8.5
45	1.6	40	12.5	7	10.0	3	133.3	64	1.8	73	△ 12.3
266	9.4	302	△ 11.9	—	—	5	△100.0	310	8.9	379	△ 18.2
235	8.3	227	3.5	4	5.7	2	100.0	285	8.2	283	0.7
225	7.9	218	3.2	1	1.4	1	—	281	8.1	268	4.9
241	8.5	276	△ 12.7	7	10.0	2	250.0	312	9.0	319	△ 2.2
306	10.8	274	11.7	4	5.7	5	△ 20.0	393	11.3	331	18.7
30	1.1	50	△ 40.0	—	—	1	△100.0	40	1.1	74	△ 45.9
41	1.4	36	14	3	4.3	—	∞	54	1.6	47	14.9
18	0.6	39	△ 53.8	—	—	1	△100.0	30	0.9	50	△ 40.0
251	8.9	263	△ 4.6	7	10.0	7	—	288	8.3	299	△ 3.7
60	2.1	79	△ 24.1	2	2.9	1	100.0	71	2.0	88	△ 19.3
198	7.0	247	△ 19.8	4	5.7	—	∞	238	6.8	313	△ 24.0
22	0.8	32	△ 31.3	1	1.4	3	△ 66.7	22	0.6	34	△ 35.3
39	1.4	42	△ 7.1	1	1.4	1	—	51	1.5	58	△ 12.1
140	4.9	211	△ 33.6	3	4.3	7	△ 57.1	171	4.9	256	△ 33.2
111	3.9	100	11.0	4	5.7	3	33.3	125	3.6	128	△ 2.3
118	4.2	113	4.4	3	4.3	—	∞	141	4.0	124	13.7
305	10.8	310	△ 1.6	6	8.6	1	500.0	380	10.9	399	△ 4.8
38	1.3	69	△ 44.9	3	4.3	—	∞	48	1.4	91	△ 47.3
60	2.1	56	7.1	3	4.3	—	∞	71	2.0	75	△ 5.3
22	0.8	30	△ 26.7	4	5.7	3	33.3	30	0.9	42	△ 28.6
49	1.7	50	△ 2.0	1	1.4	2	△ 50.0	56	1.6	60	△ 6.7
15	0.5	13	15.4	2	2.9	2	—	22	0.6	15	46.7

15 地域別交通事故件数・運転免許者数・

警 察 署	行 政 管 轄	人 身 事 故 件 数		運 転 免 許 者 数		自 動 車 台 数	
			構成率 %		構成率 %		構成率 %
合 計		2,835	100.0	1,383,849	100.0	1,691,765	100.0
高 速		45	1.6	—	—	—	—
岐 阜 中	岐阜市	266	9.4	80,696	5.8	411,011	24.3
岐 阜 南		235	8.3	71,717	5.2		
岐 阜 北		225	7.9	112,899	8.2		
岐 阜 羽 島	岐阜市・羽島市・羽島郡	306	10.8	90,089	6.5	①	①
各 務 原	各務原市	241	8.5	102,415	7.4	114,140	6.7
北 方	瑞穂市・本巣市・本巣郡	198	7.0	76,362	5.5	88,828	5.3
山 県	山県市	22	0.8	17,843	1.3	23,551	1.4
海 津	海津市	30	1.1	23,526	1.7	30,858	1.8
養 老	大垣市・養老郡	41	1.4	22,920	1.7	192,288	11.4
大 垣	大垣市・安八郡	251	8.9	136,922	9.9		
垂 井	不破郡	18	0.6	22,790	1.6	27,068	1.6
揖 斐	揖斐郡	60	2.1	45,866	3.3	60,667	3.6
郡 上	郡上市	39	1.4	27,274	2.0	39,277	2.3
関	関市・美濃市	140	4.9	74,997	5.4	95,940	5.7
加 茂	美濃加茂市・加茂郡	111	3.9	73,411	5.3	95,117	5.6
可 児	可児市・可児郡	118	4.2	83,585	6.0	97,151	5.7
多 治 見	多治見市・土岐市・瑞浪市	305	10.8	139,761	10.1	164,537	9.7
中 津 川	中津川市	38	1.3	52,596	3.8	71,020	4.2
恵 那	恵那市	60	2.1	33,318	2.4	45,663	2.7
下 呂	下呂市	22	0.8	20,164	1.5	27,152	1.6
高 山	高山市・大野郡	49	1.7	59,371	4.3	80,121	4.7
飛 驒	飛驒市	15	0.5	15,327	1.1	20,840	1.2

注1 運転免許者は、令和6年12月末現在（県電算）。

2 自動車台数は、令和6年3月末現在で、市町村不明の6,536台を合計に含む。（岐阜県自動車会議所）。

3 人口は、令和6年10月1日現在推計人口（県統計課）。

4 道路延長は、令和5年3月31日現在の実延長。なお、自動車通行不能道は除く（県道路維持課）。

5 ①の欄は岐阜中・南・北・羽島の4署を統合して計上、②の欄は養老署と大垣署の2署を統合して計上。

自動車台数・人口・道路延長の状況

人	口	道路延長		運 転 免 許 者 千 人 当 た り の 事 故	自 動 車 千 台 当 た り の 事 故	人 口 1 万 人 当 た り の 事 故	道 路 延 長 10km 当 た り の 事 故	自 動 車 1 台 当 た り の 人 口
	構成率 %		構成率 %					
1,913,076	100.0	28,777.1	100.0	2.0	1.7	14.8	1.0	1.1
—	—	336.2	1.2	—	—	—	1.3	—
506,864	26.5	3,629.8	12.6	3.3	2.5	20.4	2.8	1.2
				3.3				
				2.0				
				3.4				
141,629	7.4	1,146.4	4.0	2.4	2.1	17.0	2.1	1.2
107,761	5.6	1,431.6	5.0	2.6	2.2	18.4	1.4	1.2
23,607	1.2	636.0	2.2	1.2	0.9	9.3	0.3	1.0
30,600	1.6	1,157.9	4.0	1.3	1.0	9.8	0.3	1.0
220,395	11.5	3,274.5	11.4	1.8	1.5	13.2	0.9	1.1
				1.8				
31,103	1.6	423.0	1.5	0.8	0.7	5.8	0.4	1.1
60,851	3.2	1,613.4	5.6	1.3	1.0	9.9	0.4	1.0
36,183	1.9	1,463.8	5.1	1.4	1.0	10.8	0.3	0.9
100,074	5.2	1,597.0	5.5	1.9	1.5	14.0	0.9	1.0
101,065	5.3	2,333.7	8.1	1.5	1.2	11.0	0.5	1.1
114,922	6.0	980.0	3.4	1.4	1.2	10.3	1.2	1.2
189,981	9.9	1,892.1	6.6	2.2	1.9	16.1	1.6	1.2
72,823	3.8	1,533.7	5.3	0.7	0.5	5.2	0.2	1.0
44,724	2.3	1,308.5	4.5	1.8	1.3	13.4	0.5	1.0
27,989	1.5	859.0	3.0	1.1	0.8	7.9	0.3	1.0
81,693	4.3	2,398.8	8.3	0.8	0.6	6.0	0.2	1.0
20,812	1.1	761.7	2.6	1.0	0.7	7.2	0.2	1.0

16 地域別・道路種別

警 察 署	行 政 管 轄	合 計			国									
		人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	当 道 路 延 長 1 キロの 事 故	小 計		19号		21号		22号		41	
					人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キロの 事 故	人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キロの 事 故	人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キロの 事 故	人 身 事 故 件 数	当 道 路 延 長 1 キロの 事 故		
合 計		2,835	100.0	0.1	619	0.4	105	1.6	165	1.7	6	2.8	41	
高 速		45	1.6	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
岐 阜 中	岐阜市	266	9.4	0.3	60	3.3	—	—	—	—	—	—	—	
岐 阜 南		235	8.3		51		—	—	43	1.0	—	—	—	
岐 阜 北		225	7.9		28		②	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 羽 島	岐阜市・羽島市・羽島郡	306	10.8		17	2.6	—	—	5	1.6	6	2.8	—	
各 務 原	各務原市	241	8.5	0.2	36	2.5	—	—	36	2.5	—	—	—	
海 津	海津市	30	1.1	0.0	3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	
養 老	大垣市・養老郡	41	1.4	0.1	8	1.2	—	—	—	—	—	—	—	
大 垣	大垣市・安八郡	251	8.9		47		—	—	27	2.7	—	—	—	
垂 井	不破郡	18	0.6	0.0	10	0.4	—	—	8	0.4	—	—	—	
揖 斐	揖斐郡	60	2.1	0.0	11	0.1	—	—	—	—	—	—	—	
北 方	瑞穂市・本巣市・本巣郡	198	7.0	0.1	31	0.4	—	—	17	3.9	—	—	—	
山 県	山県市	22	0.8	0.0	7	0.2	—	—	—	—	—	—	—	
郡 上	郡上市	39	1.4	0.0	23	0.2	—	—	—	—	—	—	—	
関	関市・美濃市	140	4.9	0.1	36	0.5	—	—	—	—	—	—	—	
加 茂	美濃加茂市・加茂郡	111	3.9	0.0	34	0.3	—	—	15	1.5	—	—	10	
可 児	可児市・可児郡	118	4.2	0.1	25	0.7	—	—	13	0.5	—	—	7	
多 治 見	多治見市・土岐市・瑞浪市	305	10.8	0.2	112	1.5	78	2.5	1	0.2	—	—	—	
中 津 川	中津川市	38	1.3	0.0	20	0.2	9	0.4	—	—	—	—	—	
恵 那	恵那市	60	2.1	0.0	25	0.2	18	1.7	—	—	—	—	—	
下 呂	下呂市	22	0.8	0.0	12	0.1	—	—	—	—	—	—	11	
高 山	高山市・大野郡	49	1.7	0.0	15	0.1	—	—	—	—	—	—	8	
飛 驒	飛驒市	15	0.5	0.0	8	0.1	—	—	—	—	—	—	5	

- 注1 「道路延長1キロ当たりの事故」は、令和5年3月31日現在の自動車通行不能道を除く実延長（バイパスを含む）で算出。
 2 ①は岐阜中署・岐阜南署・岐阜北署・岐阜羽島署を統合して計上。②は岐阜中署・岐阜南署・岐阜北署を統合して計上。
 ③は岐阜中署・岐阜南署を統合して計上。④は岐阜中署と岐阜北署を統合して計上。⑤は大垣署と養老署を統合して計上。
 3 国道41号高山国府バイパスは、国土交通省管理・高速隊対応につき、高速隊に計上。

交通事故発生状況

道													主要地方道		一般県道		市町村道		その他			
号	156号		157号		248号		256号		258号		その他		人身 事故 件数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事故 件数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事故 件数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事故 件数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事故 件数	当道 延長一 キロ の事 故
当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故	人身 事 故 件 数	当道 延長一 キロ の事 故
0.2	75	0.5	40	0.6	56	1.6	38	0.2	25	0.9	68	0.1	561	0.4	328	0.2	1,132	0.0	195	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	0.1		
—	28	2.3 ③	12	2.8 ②	12	5.2	8	2.6 ④	—	—	—	—	43	1.6 ①	24	0.9 ①	127	0.1 ①	12	…		
—	3		5		—	—	—		—	—	—	—	57		29		94		4	…		
—	—	—	13	—	—	—	15	—	—	—	—	—	63	—	11	—	113	—	10	…		
—	6	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	①	68	①	130	①	25	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1.2	28	1.1	123	0.1	17	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.3	—	—	15	0.3	5	0.1	6	0.0	1	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0.7	4	⑤ 0.3	14	⑤ 0.8	9	⑤ 0.4	9	⑤ 0.0	1	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1.8	2		51		43		100		10	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0.4	3	0.3	2	0.1	3	0.0	—	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	0.1	13	0.2	6	0.0	25	0.0	5	…		
—	—	—	10	0.2	—	—	—	—	—	—	4	0.4	50	1.6	13	0.2	92	0.1	12	…		
—	—	—	—	—	—	—	6	0.4	—	—	1	0.1	2	0.1	1	0.0	11	0.0	1	…		
—	17	0.3	—	—	—	—	4	0.1	—	—	2	0.1	3	0.0	4	0.0	7	0.0	2	…		
—	18	0.9	—	—	5	0.5	2	0.1	—	—	11	0.7	32	0.3	14	0.2	50	0.0	8	…		
0.2	—	—	—	—	4	1.7	—	—	—	—	5	0.1	11	0.1	16	0.2	43	0.0	7	…		
1.3	—	—	—	—	5	0.9	—	—	—	—	—	—	23	0.7	10	0.2	50	0.1	10	…		
—	—	—	—	—	30	2.1	—	—	—	—	3	0.1	54	0.4	26	0.2	98	0.1	15	…		
—	—	—	—	—	—	—	3	0.1	—	—	8	0.2	3	0.0	2	0.0	9	0.0	4	…		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	0.1	10	0.1	4	0.0	19	0.0	2	…		
0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	2	0.0	2	0.0	5	0.0	1	…		
0.3	3	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0.0	7	0.0	10	0.0	15	0.0	2	…		
0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.0	2	0.0	1	0.0	3	0.0	1	…		

17 地域別・事故類型

警察署	行 政 管 轄	合 計		人 対 車 両															
		人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突
								横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計		2,835	100.0	351	100.0	27	30	97	8	1	89	－	7	9	1	82	2,428	100.0	100
高 速		45	1.6	5	1.4	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	4	34	1.4	－
岐 阜 中	岐阜市	266	9.4	41	11.7	5	3	10	1	－	11	－	1	2	－	8	221	9.1	6
岐 阜 南		235	8.3	17	4.8	3	2	3	－	－	6	－	－	－	－	3	215	8.9	5
岐 阜 北		225	7.9	27	7.7	1	3	9	1	－	7	－	－	1	－	5	193	7.9	6
各 務 原	各務原市	241	8.5	28	8.0	1	2	4	1	－	10	－	－	－	－	10	210	8.6	6
岐阜羽島	岐阜市・羽島市・ 羽島郡	306	10.8	29	8.3	3	6	3	－	－	8	－	1	－	－	8	274	11.3	7
海 津	海津市	30	1.1	4	1.1	1	－	1	－	－	1	－	－	－	－	1	26	1.1	－
養 老	大垣市・養老郡	41	1.4	4	1.1	－	－	2	－	－	1	－	－	－	－	1	35	1.4	4
垂 井	不破郡	18	0.6	2	0.6	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	16	0.7	2
大 垣	大垣市・安八郡	251	8.9	31	8.8	2	3	9	－	－	12	－	1	1	－	3	219	9.0	6
揖 斐	揖斐郡	60	2.1	6	1.7	1	－	2	－	－	1	－	－	1	－	1	49	2.0	4
北 方	瑞穂市・本巣市・ 本巣郡	198	7.0	26	7.4	1	2	7	－	－	9	－	－	－	－	7	169	7.0	4
山 県	山県市	22	0.8	4	1.1	－	－	1	－	－	1	－	1	－	－	1	16	0.7	－
郡 上	郡上市	39	1.4	3	0.9	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	2	34	1.4	4
関	関市・美濃市	140	4.9	23	6.6	－	－	6	1	－	4	－	－	2	－	10	117	4.8	7
加 茂	美濃加茂市・ 加茂郡	111	3.9	11	3.1	1	1	3	－	－	4	－	1	－	－	1	99	4.1	4
可 児	可児市・可児郡	118	4.2	16	4.6	1	1	5	－	－	2	－	－	－	－	7	99	4.1	5
多 治 見	多治見市・土岐市・ 瑞浪市	305	10.8	43	12.3	3	6	15	4	－	7	－	1	1	－	6	257	10.6	12
中 津 川	中津川市	38	1.3	6	1.7	－	－	3	－	－	2	－	－	－	1	－	32	1.3	3
恵 那	恵那市	60	2.1	10	2.8	1	－	5	－	－	1	－	－	1	－	2	48	2.0	3
下 呂	下呂市	22	0.8	3	0.9	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	17	0.7	6
高 山	高山市・大野郡	49	1.7	12	3.4	2	1	6	－	1	1	－	－	－	－	1	35	1.4	4
飛 驒	飛驒市	15	0.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13	0.5	2

別交通事故発生状況

車 両 相 互										車 両 単 独										列	
追 突 進 行 中	そ の 他	出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	構 成 率 %	工 作 物 衝 突		防 護 柵 等	そ の 他	(駐 車 車 両 衝 突 運 転 者 不 在)	路外逸脱		転 倒	そ の 他	そ の 他 車	構 成 率 %
						右 折 直 進	そ の 他				電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 帯 ・ 中 央 ・ 安 全 島				転 落	そ の 他				
94	806	825	25	39	113	130	89	207	56	100.0	2	3	14	12	5	9	—	4	7	—	—
8	12	—	2	—	—	—	—	12	6	10.7	—	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—
10	69	84	2	4	14	9	9	14	4	7.1	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—
9	74	74	1	2	15	11	7	17	3	5.4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	64	76	1	2	11	9	7	15	5	8.9	—	—	1	1	—	1	—	—	2	—	—
1	80	74	1	2	12	10	4	20	3	5.4	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
11	84	107	3	5	8	13	10	26	3	5.4	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
2	10	11	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	10	13	—	—	—	3	1	—	2	3.6	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
2	3	4	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	73	79	2	1	6	13	11	17	1	1.8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	13	23	—	—	1	1	1	6	5	8.9	—	—	—	3	—	1	—	1	—	—	—
5	46	73	3	2	10	11	6	9	3	5.4	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
1	4	8	—	1	1	—	1	—	2	3.6	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
2	12	7	—	3	1	3	1	1	2	3.6	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
6	39	42	1	1	6	7	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	27	—	2	2	1	7	12	1	1.8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
7	24	25	3	2	9	9	4	11	3	5.4	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
10	100	61	3	5	13	18	7	28	5	8.9	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
2	12	5	—	—	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	20	12	1	—	—	6	1	4	2	3.6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
—	3	2	—	1	—	—	1	4	2	3.6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	8	15	1	—	1	2	1	3	2	3.6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
—	2	3	—	4	—	—	—	2	2	3.6	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—

18 地域別・時間別

警 察 署	行 政 管 轄	合 計		夜間事故		0 時 1時	1 時 2時	2 時 3時	3 時 4時	4 時 5時	5 時 6時
		人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	人 身 事 故 件 数	夜 間 事 故 率 %						
合 計		2,835	100.0	764	26.9	29	22	14	10	8	34
高 速		45	1.6	10	22.2	1	—	1	—	1	1
岐 阜 中	岐阜市	266	9.4	71	26.7	3	3	4	2	—	1
岐 阜 南		235	8.3	62	26.4	3	3	—	—	—	4
岐 阜 北		225	7.9	70	31.1	1	2	1	—	—	2
各 務 原	各務原市	241	8.5	66	27.4	2	1	2	1	2	3
岐 阜 羽 島	岐阜市・羽島市・羽島郡	306	10.8	87	28.4	7	—	—	—	—	5
海 津	海津市	30	1.1	8	26.7	—	1	—	1	—	—
養 老	大垣市・養老郡	41	1.4	10	24.4	—	—	—	—	—	1
垂 井	不破郡	18	0.6	1	5.6	—	—	—	—	—	—
大 垣	大垣市・安八郡	251	8.9	76	30.3	2	3	1	1	2	3
揖 斐	揖斐郡	60	2.1	18	30.0	2	—	—	1	—	1
北 方	瑞穂市・本巣市・本巣郡	198	7.0	56	28.3	3	1	1	1	1	4
山 県	山県市	22	0.8	4	18.2	—	—	—	—	—	—
郡 上	郡上市	39	1.4	6	15.4	—	1	—	—	—	—
関	関市・美濃市	140	4.9	32	22.9	—	1	—	—	—	1
加 茂	美濃加茂市・加茂郡	111	3.9	24	21.6	1	—	1	2	—	1
可 児	可児市・可児郡	118	4.2	39	33.1	2	3	1	—	—	1
多 治 見	多治見市・土岐市・瑞浪市	305	10.8	82	26.9	1	2	—	1	—	4
中 津 川	中津川市	38	1.3	9	23.7	—	—	1	—	—	—
恵 那	恵那市	60	2.1	14	23.3	1	—	—	—	1	1
下 呂	下呂市	22	0.8	2	9.1	—	—	—	—	—	—
高 山	高山市・大野郡	49	1.7	16	32.7	—	1	1	—	1	1
飛 驒	飛驒市	15	0.5	1	6.7	—	—	—	—	—	—

交通事故発生状況

6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24
69	215	230	149	152	145	164	152	171	185	218	280	242	142	87	63	35	19
—	3	8	2	2	4	1	4	2	4	2	3	1	—	1	1	3	—
7	16	22	19	17	10	17	15	15	21	16	23	14	21	11	7	2	—
6	19	33	13	8	13	10	15	15	13	13	12	23	13	9	3	4	3
8	11	19	8	12	9	11	12	17	20	18	22	24	13	8	4	—	3
10	25	14	7	15	13	18	10	12	17	20	20	23	7	5	7	4	3
5	19	29	21	11	19	17	13	16	22	25	31	20	22	9	5	7	3
2	1	—	2	3	1	2	—	1	2	2	6	4	1	—	1	—	—
2	2	1	4	3	1	1	1	1	4	2	11	2	2	2	1	—	—
—	1	1	1	1	2	2	1	4	1	2	2	—	—	—	—	—	—
6	23	16	12	12	13	16	9	9	15	22	33	27	10	5	6	3	2
—	6	4	3	4	1	6	4	5	2	1	7	7	2	1	1	1	1
3	16	14	6	8	7	6	12	16	8	26	12	19	13	11	6	3	1
1	3	3	—	2	1	1	1	1	2	—	5	—	1	1	—	—	—
—	4	3	3	3	3	1	3	2	—	5	4	4	1	2	—	—	—
3	11	13	8	4	6	11	9	7	6	13	20	14	5	5	3	—	—
1	14	7	5	8	3	10	3	9	9	11	11	7	—	6	1	1	—
3	11	9	3	5	9	4	6	7	7	8	10	6	9	6	5	1	2
7	19	23	18	19	20	21	21	18	22	17	26	35	14	4	8	4	1
—	3	3	5	6	1	1	2	2	1	3	5	2	2	1	—	—	—
1	3	6	1	3	3	3	6	8	3	5	6	3	2	—	2	2	—
—	2	1	3	1	2	—	2	1	1	5	2	2	—	—	—	—	—
4	2	1	4	4	1	3	3	2	5	2	4	4	4	—	2	—	—
—	1	—	1	1	3	2	—	1	—	—	5	1	—	—	—	—	—

19 県内21市の交通事故年別推移

市		平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
岐 阜 市	人身事故件数	1,987	1,704	1,401	1,219	1,185	842	782	777	780	767
	指死 者数	84	72	60	52	50	36	33	33	33	39
	指死 負傷者数	21	16	14	16	7	6	5	13	8	5
大 垣 市	人身事故件数	2,567	2,229	1,774	1,500	1,475	1,027	957	908	966	932
	指死 者数	647	498	423	412	323	245	179	214	216	202
	指死 負傷者数	100	77	65	63	50	38	28	33	33	31
高 山 市	人身事故件数	15	6	1	8	3	—	4	4	6	4
	指死 者数	820	625	535	538	396	310	228	247	243	235
	指死 負傷者数	129	115	122	128	56	51	57	66	50	48
多 治 見 市	人身事故件数	78	70	74	78	34	31	35	40	30	37
	指死 者数	4	2	4	5	6	1	5	6	2	1
	指死 負傷者数	163	148	176	148	71	72	68	77	60	54
関 市	人身事故件数	325	360	327	252	195	152	188	155	163	178
	指死 者数	82	91	83	64	49	38	47	39	41	55
	指死 負傷者数	4	5	7	2	1	—	2	2	1	2
中 津 川 市	人身事故件数	419	481	411	308	265	203	245	192	205	213
	指死 者数	320	286	273	229	175	137	150	168	187	117
	指死 負傷者数	82	72	63	57	54	45	35	27	51	37
美 濃 市	人身事故件数	4	2	2	1	3	—	6	3	7	3
	指死 者数	424	375	348	282	206	175	182	196	225	145
	指死 負傷者数	166	183	147	102	86	55	42	60	69	38
瑞 浪 市	人身事故件数	98	108	86	60	51	32	25	35	41	23
	指死 者数	2	4	1	2	3	—	1	2	—	3
	指死 負傷者数	226	236	205	141	111	78	58	74	91	48
羽 島 市	人身事故件数	58	39	42	43	30	20	25	34	25	23
	指死 者数	98	66	71	73	51	34	42	58	42	40
	指死 負傷者数	3	—	1	—	1	—	2	2	—	—
恵 那 市	人身事故件数	80	55	64	59	34	29	33	41	31	26
	指死 者数	96	85	110	79	61	53	51	46	45	50
	指死 負傷者数	77	68	88	63	49	42	41	37	36	52
美濃加茂市	人身事故件数	1	1	1	2	3	3	—	2	—	2
	指死 者数	130	114	136	107	78	68	64	55	55	59
	指死 負傷者数	302	311	241	192	149	104	87	93	105	142
土 岐 市	人身事故件数	101	104	80	64	50	35	29	31	35	47
	指死 者数	6	2	1	2	2	1	4	2	2	2
	指死 負傷者数	393	440	309	244	187	126	97	108	133	179
各 務 原 市	人身事故件数	149	135	112	112	72	58	58	64	56	60
	指死 者数	95	86	71	71	46	37	37	41	36	40
	指死 負傷者数	4	4	2	—	7	—	3	—	—	3
山 県 市	人身事故件数	200	208	148	141	91	66	65	85	75	71
	指死 者数	170	120	103	97	90	97	79	68	68	72
	指死 負傷者数	89	63	54	51	47	51	41	35	35	42
可 児 市	人身事故件数	—	1	1	—	1	2	—	—	—	—
	指死 者数	223	160	140	135	117	117	98	80	86	83
	指死 負傷者数	164	169	136	108	125	89	81	65	102	77
郡 上 市	人身事故件数	88	91	73	58	67	48	44	35	55	47
	指死 者数	—	3	2	2	1	1	2	4	—	2
	指死 負傷者数	221	214	166	138	156	115	101	78	139	108
下 呂 市	人身事故件数	626	583	450	336	321	318	290	277	276	241
	指死 者数	86	80	62	46	44	44	40	38	38	38
	指死 負傷者数	5	7	4	4	8	4	—	4	2	7
海 津 市	人身事故件数	848	770	584	449	405	410	364	339	319	312
	指死 者数	321	315	302	243	168	153	119	126	102	107
	指死 負傷者数	96	94	90	72	50	46	35	38	30	33
飛 騨 市	人身事故件数	4	3	1	2	2	2	3	—	—	2
	指死 者数	424	396	404	303	208	203	137	155	112	125
	指死 負傷者数	71	73	49	46	35	33	31	42	32	22
本 巣 市	人身事故件数	82	84	56	53	40	38	36	48	37	31
	指死 者数	4	—	1	2	—	1	—	1	3	1
	指死 負傷者数	81	104	60	60	49	36	33	52	34	22
飛 騨 市	人身事故件数	263	212	189	172	128	56	89	73	119	98
	指死 者数	91	74	66	60	44	19	31	25	41	37
	指死 負傷者数	—	3	3	3	2	—	2	1	—	3
郡 上 市	人身事故件数	340	307	290	212	154	74	110	85	144	110
	指死 者数	24	25	21	34	17	16	22	14	13	15
	指死 負傷者数	89	93	78	126	63	59	81	52	48	63
下 呂 市	人身事故件数	2	—	4	1	2	3	1	2	2	2
	指死 者数	34	36	34	58	29	17	28	19	15	22
	指死 負傷者数	170	133	117	95	87	52	70	56	86	60
海 津 市	人身事故件数	79	62	55	44	41	24	33	26	40	35
	指死 者数	3	6	1	1	3	—	2	1	—	—
	指死 負傷者数	246	189	170	128	115	70	91	71	118	80
下 呂 市	人身事故件数	100	94	64	88	52	31	48	38	42	39
	指死 者数	102	96	65	90	53	32	49	39	43	39
	指死 負傷者数	3	3	2	5	2	5	2	4	1	1
海 津 市	人身事故件数	165	137	107	152	83	29	70	53	58	51
	指死 者数	73	50	39	37	37	23	21	24	30	22
	指死 負傷者数	122	83	65	62	62	38	35	40	50	30
海 津 市	人身事故件数	2	1	1	2	4	1	—	—	3	4
	指死 者数	110	69	58	59	47	29	30	34	42	30
	指死 負傷者数	114	128	82	88	104	62	58	53	50	30
海 津 市	人身事故件数	86	97	62	67	79	47	44	40	38	26
	指死 者数	3	3	3	4	4	4	2	3	1	—
	指死 負傷者数	171	192	106	136	139	83	78	73	74	40

20 市町村別の交通事故発生状況（１）

市 町 村	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人 口	人口1,000人当たりの死傷者数	
					令和6年	令和5年
合 計	2,790	63	3,419	1,913,076	1.82	1.96
市 計	2,408	47	2,945	1,626,579	1.84	1.99
岐 阜 市	767	5	932	394,133	2.38	2.46
大 垣 市	202	4	235	154,536	1.55	1.60
高 山 市	48	1	54	80,276	0.69	0.76
多 治 見 市	178	2	213	102,280	2.10	1.99
関 市	117	3	145	81,991	1.81	2.80
中 津 川 市	38	3	48	72,823	0.70	1.24
美 濃 市	23	—	26	18,083	1.44	1.69
瑞 浪 市	50	2	59	35,520	1.72	1.53
羽 島 市	142	2	179	64,684	2.80	2.08
恵 那 市	60	3	71	44,724	1.65	1.65
美濃加茂市	72	—	83	56,914	1.46	1.51
土 岐 市	77	2	108	52,181	2.11	2.62
各 務 原 市	241	7	312	141,629	2.25	2.25
可 児 市	107	2	125	98,061	1.30	1.14
山 県 市	22	1	22	23,607	0.97	1.54
瑞 穂 市	98	3	110	57,515	1.96	2.51
飛 騨 市	15	2	22	20,812	1.15	0.80
本 巢 市	60	—	80	32,038	2.50	3.66
郡 上 市	39	1	51	36,183	1.44	1.60
下 呂 市	22	4	30	27,989	1.21	1.57
海 津 市	30	—	40	30,600	1.31	2.40

注1 高速道路の事故は各市町村及び合計に含まない。

2 「人口1,000人当たりの死傷者数」の人口は、各年10月1日現在の推計値。

20 市町村別の交通事故発生状況（2）

市 町 村	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人 口	人口1,000人当たりの死傷者数	
					令和6年	令和5年
郡 計	382	16	474	286,497	1.71	1.79
羽 島 郡	123	2	158	48,047	3.33	3.44
岐 南 町	76	2	98	26,161	3.82	3.68
笠 松 町	47	—	60	21,886	2.74	3.16
養 老 郡	36	3	46	24,795	1.98	1.51
養 老 町	36	3	46	24,795	1.98	1.51
不 破 郡	18	—	30	31,103	0.96	1.61
垂 井 町	13	—	24	25,212	0.95	1.14
関ヶ原町	5	—	6	5,891	1.02	3.64
安 八 郡	54	3	61	41,064	1.56	1.60
神 戸 町	19	2	20	17,940	1.23	1.11
輪之内町	15	—	18	9,129	1.97	1.40
安 八 町	20	1	23	13,995	1.71	2.36
揖 斐 郡	60	2	71	60,851	1.20	1.44
揖斐川町	15	—	18	17,699	1.02	0.77
大 野 町	26	—	32	20,869	1.53	1.75
池 田 町	19	2	21	22,283	1.03	1.69

20 市町村別の交通事故発生状況（3）

市 町 村	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人 口	人口1,000人当たりの死傷者数	
					令和6年	令和5年
本 巢 郡	40	1	48	18,208	2.69	2.78
北 方 町	40	1	48	18,208	2.69	2.78
加 茂 郡	39	4	42	44,151	1.04	1.00
坂 祝 町	12	—	14	8,150	1.72	1.11
富 加 町	6	—	6	5,763	1.04	2.46
川 辺 町	10	1	11	9,491	1.26	0.73
七 宗 町	3	3	2	2,971	1.68	1.62
八百津町	3	—	3	9,425	0.32	0.41
白 川 町	4	—	5	6,498	0.77	0.88
東白川村	1	—	1	1,853	0.54	—
可 児 郡	11	1	16	16,861	1.01	0.71
御 嵩 町	11	1	16	16,861	1.01	0.71
大 野 郡	1	—	2	1,417	1.41	—
白 川 村	1	—	2	1,417	1.41	—
高 速 道 路	45	7	64	—	—	—

21 警察署管内道路種別・主

道 路 ・ 路 線	人身件数	死者数	負 傷 者 数	道路延長1 km当たりの事故		道路延長 (km)
				人身件数	死 傷 者 数	
合 計	2,835	70	3,483	0.1	0.1	28,777.1
高 速 道	45	7	64	0.1	0.2	336.2
中 央 道	13	2	15	0.2	0.3	61.8
名 海 道	11	1	17	0.4	0.6	30.3
東 北 道	16	3	21	0.1	0.2	142.4
中 部 道	—	—	—	0.0	0.0	25.1
国 道	1	—	2	0.2	0.4	5.1
41号高山国府バイパス	4	1	9	0.1	0.1	71.5
東 海 環 状 道	619	19	835	0.4	0.6	1457.9
19号	105	5	139	1.6	2.2	64.2
21号	165	3	231	1.7	2.4	98.0
22号	6	—	7	2.8	3.3	2.1
41号	41	6	56	0.2	0.3	178.7
156号	75	—	104	0.5	0.7	148.8
157号	40	—	52	0.6	0.7	69.8
158号	2	—	2	0.0	0.0	95.9
248号	56	—	74	1.6	2.2	34.2
256号	38	2	54	0.2	0.4	156.9
257号	10	1	12	0.1	0.1	98.5
258号	25	—	29	0.9	1.1	27.5
303号	9	—	14	0.2	0.3	50.4
360号	—	—	—	0.0	0.0	52.5
361号	1	—	2	0.0	0.0	44.8
363号	6	1	6	0.1	0.1	58.0
365号	6	—	10	0.3	0.5	20.0
417号	8	1	9	0.2	0.2	40.9
418号	20	—	26	0.2	0.2	128.7
419号	—	—	—	0.0	0.0	2.8
471号	4	—	6	0.1	0.1	55.7
472号	2	—	2	0.1	0.1	29.4
主 要 地 方 道	561	10	672	0.4	0.5	1419.8
1号 岐阜 南濃線	52	2	59	1.4	1.6	37.7
13号 豊田多治見線	9	1	13	0.8	1.2	11.4
14号 岐阜 稲沢線	15	—	20	3.4	4.5	4.4
17号 江 南 関 線	21	—	24	1.5	1.7	13.9
18号 大 垣 一 宮 線	33	—	41	2.5	3.1	13.2
19号 土 岐 足 助 線	7	—	7	0.5	0.5	15.0
23号 北 方 多 度 線	45	1	56	1.3	1.6	35.4
30号 羽 島 養 老 線	8	—	11	0.8	1.1	10.1
31号 岐阜 垂井線	36	—	38	2.0	2.1	18.3
53号 岐阜 関ヶ原線	26	—	32	0.9	1.2	27.4
56号 南濃 関ヶ原線	10	1	15	0.5	0.8	19.2
58号 関 金 山 線	10	—	12	0.3	0.3	39.1
64号 可 児 金 山 線	8	1	7	0.4	0.4	21.9
66号 多治見恵那線	20	—	33	0.6	0.9	35.4
77号 岐阜 環 状 線	48	—	53	2.3	2.6	20.6
78号 岐阜 大 野 線	11	—	17	0.7	1.1	16.1
79号 関 本 集 線	9	—	10	0.3	0.4	28.6
84号 土 岐 可 児 線	13	—	13	0.7	0.7	18.7
91号 岐阜 美 山 線	12	—	17	0.5	0.7	23.8
92号 岐阜 南大野線	37	—	41	1.7	1.9	21.9
93号 川 島 三 輪 線	21	—	26	1.2	1.5	17.8
94号 岐阜 美濃線	17	—	20	0.8	0.9	22.1
95号 芋 島 鶴 沼 線	11	—	15	0.9	1.2	12.5
そ の 他	82	4	92	0.1	0.1	935.5
一 般 道	328	12	405	0.2	0.3	1643.4
122号 御 嵩 犬 山 線	6	—	7	0.5	0.6	11.0
151号 岐阜 羽 島 線	28	1	38	2.3	3.2	12.3
152号 岐阜 各務原線	7	1	11	0.8	1.4	8.3
153号 羽島茶屋新田線	6	—	6	1.2	1.2	5.0
154号 笠 松 墨 俣 線	4	—	6	0.7	1.1	5.5
156号 曾井中島美江寺大垣線	8	—	10	0.6	0.7	14.0
164号 鶴 笠 松 線	3	—	4	0.7	0.9	4.5
165号 小 熊 正 木 線	5	—	8	0.7	1.2	6.7
173号 文殊茶屋新田線	6	—	6	0.4	0.4	14.4
177号 下印食笠松線	5	—	5	1.2	1.2	4.1
178号 下中屋笠松線	6	—	7	0.8	0.9	7.4
180号 松 原 芋 島 線	3	—	5	1.0	1.6	3.1
181号 岐阜 那 加 線	4	—	4	0.8	0.8	5.3
183号 正 木 岐 阜 線	11	—	12	1.6	1.7	6.9
184号 下 中 笠 松 線	8	—	12	0.7	1.1	10.7
201号 溝 口 下 白 金 線	4	—	4	1.4	1.4	2.9
205号 長 森 各 務 原 線	13	1	18	1.2	1.7	11.2
207号 各務原美濃加茂線	9	1	14	0.7	1.2	12.4
212号 大 垣 大 野 線	12	1	13	1.4	1.6	8.6
213号 養 老 平 田 線	4	—	5	0.4	0.5	9.7
216号 赤 坂 垂 井 線	4	—	4	0.4	0.4	9.5
217号 赤 坂 神 戸 線	3	2	3	0.7	1.1	4.4
219号 安 八 平 田 線	5	—	6	0.4	0.5	12.9
220号 安 八 海 津 線	5	—	6	0.2	0.2	24.4
237号 西大垣停車場線	3	—	5	1.7	2.8	1.8
261号 脛 永 万 石 線	4	—	4	0.3	0.3	15.6
281号 関 美 濃 線	7	1	6	1.1	1.1	6.1
287号 上 白 金 真 砂 線	17	—	23	1.4	1.9	11.8
347号 蜂 屋 太 田 線	5	—	6	0.9	1.1	5.7
350号 野 上 古 井 線	3	—	3	0.5	0.5	6.5
381号 多治見八百津線	6	—	7	0.3	0.3	20.1
421号 武並土岐多治見線	11	—	11	0.5	0.5	23.1
460号 石浦陣屋下切線	8	—	9	1.4	1.6	5.8
そ の 他	95	4	117	0.1	0.1	1331.8
市 町 村 道	1,132	22	1,335	0.0	0.1	23,919.7
そ の 他	150	—	172	—	—	—

注1 道路延長は、令和5年3月31日現在の実延長。なお、自動車通行不能道は除く。(県道路維持課)

2 国道41号高山国府バイパスは、国土交通省管理・高速隊管轄につき、高速隊で計上。

要路線別交通事故発生状況 (1)

[illegible]

21 警察署管内道路種別・主

道 路 ・ 路 線	岐阜羽島			海 津			養 老			垂 井		
	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
合 計	306	4	393	30	—	40	41	3	54	18	—	30
高 速 道 路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 央 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
名 海 北 陸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 部 縦 貫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
国 道 41 号 高 山 国 府 バ イ パ ス	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 海 環 状 道 路	17	—	22	3	—	3	8	—	13	10	—	20
19 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 号	5	—	9	—	—	—	—	—	—	8	—	17
22 号	6	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 号	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258 号	—	—	—	3	—	3	4	—	6	—	—	—
303 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
361 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365 号	—	—	—	—	—	—	4	—	7	2	—	3
417 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
418 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
471 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
主 要 地 方 道 路	66	1	87	15	—	20	14	1	20	3	—	3
1 号 岐 阜 南 濃 線	24	1	31	1	—	1	—	—	—	—	—	—
13 号 豊 田 多 治 見 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 号 岐 阜 稲 沢 線	10	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 号 江 南 一 宮 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 号 大 垣 足 助 線	15	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 号 岐 足 多 度 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 号 北 方 養 老 線	2	—	2	8	—	11	4	—	7	—	—	—
30 号 羽 島 垂 井 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 号 岐 阜 垂 井 線	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 号 岐 阜 関 ヶ 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
56 号 南 濃 関 ヶ 原 線	—	—	—	2	—	4	7	1	10	1	—	1
58 号 関 ヶ 金 山 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 号 可 児 金 山 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 号 多 治 見 恵 那 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 号 岐 草 環 状 線	8	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 号 岐 草 大 野 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 号 関 本 集 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 号 土 岐 可 児 山 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 号 岐 草 美 山 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 号 岐 草 南 大 野 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93 号 川 島 三 輪 線	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 号 岐 草 美 濃 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 号 芋 島 鵜 沼 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一 般 道 路	3	—	4	4	—	4	3	—	3	—	—	—
122 号 御 嵩 犬 山 線	68	1	96	5	—	6	9	—	11	2	—	2
151 号 岐 阜 羽 島 線	11	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 号 岐 阜 各 務 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 号 羽 島 茶 屋 新 田 線	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 号 笠 松 墨 俣 線	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 号 曾 井 中 島 美 江 寺 大 垣 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 号 鵜 笠 松 線	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165 号 小 熊 正 木 線	5	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 号 文 殊 茶 屋 新 田 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 号 下 印 食 笠 松 線	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178 号 下 中 屋 笠 松 線	6	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 号 松 原 芋 島 線	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 号 岐 阜 那 加 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 号 正 木 岐 阜 線	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 号 下 中 屋 笠 松 線	8	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201 号 溝 口 下 白 金 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205 号 長 森 各 務 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207 号 各 務 原 美 濃 加 茂 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212 号 大 垣 大 野 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213 号 養 老 平 田 線	—	—	—	1	—	1	3	—	4	—	—	—
216 号 赤 坂 垂 井 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217 号 赤 坂 神 戸 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219 号 安 八 平 田 線	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
220 号 安 八 海 津 線	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
237 号 西 大 垣 停 車 場 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261 号 脛 永 万 石 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
281 号 関 美 濃 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
287 号 上 白 金 真 砂 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347 号 蜂 屋 太 田 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350 号 野 上 古 井 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
381 号 多 治 見 八 百 津 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421 号 武 並 土 岐 多 治 見 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460 号 石 浦 陣 屋 下 切 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
市 町 村 道	17	—	27	2	—	2	6	—	7	2	—	2
そ の 他	130	2	158	6	—	10	9	2	9	3	—	5
そ の 他	25	—	30	1	—	1	1	—	1	—	—	—

要路線別交通事故発生状況 (2)

大 垣			揖 斐			北 方			山 県			郡 上		
件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
251	7	288	60	2	71	198	4	238	22	1	22	39	1	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	1	55	11	1	12	31	-	41	7	-	8	23	-	36
27	1	31	-	-	-	17	-	20	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	29
-	-	-	-	-	-	10	-	14	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7	4	-	5
18	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	5	-	7	4	-	7	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	4	6	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
51	-	57	13	-	18	50	1	60	2	-	2	3	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	8	-	-	-	30	1	35	-	-	-	-	-	-
4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	15	-	-	-	9	-	10	-	-	-	-	-	-
2	-	2	6	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	1	2	-	5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-
-	-	-	5	-	6	8	-	9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	8	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
43	3	48	6	-	8	13	-	15	1	1	-	4	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	4	-	-	-	5	-	6	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-</									

21 警察署管内道路種別・主

道 路 ・ 路 線	関			加 茂			可 児			多 治 見		
	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
合 計	140	3	171	111	4	125	118	3	141	305	6	380
高 速 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 央 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
名 海 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 部 縦 貫 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
国 道 41 号 高 山 国 府 道 バイパス 環 状	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
国 道	36	2	48	34	3	44	25	1	37	112	3	149
19 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	2	105
21 号	—	—	—	15	—	22	13	1	19	1	—	1
22 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 号	—	—	—	10	3	12	7	—	8	—	—	—
156 号	18	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248 号	5	—	6	4	—	5	5	—	10	30	—	40
256 号	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
361 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3
365 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
417 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
418 号	11	—	17	5	—	5	—	—	—	—	—	—
419 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
471 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472 号	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
主 要 地 方 道	32	—	37	11	—	12	23	2	21	54	1	73
1 号 岐 阜 南 濃 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 号 豊 田 多 治 見 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	13
14 号 岐 阜 稲 沢 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 号 江 南 一 宮 線	10	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 号 大 垣 足 助 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 号 土 岐 多 度 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7
23 号 北 方 老 井 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 号 羽 島 垂 井 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 号 岐 阜 関 ヶ 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 号 岐 阜 関 ヶ 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 号 南 濃 関 ヶ 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 号 関 金 山 線	8	—	10	2	—	2	—	—	—	—	—	—
64 号 可 児 金 山 線	—	—	—	1	—	1	7	1	6	—	—	—
66 号 多 治 見 恵 那 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	30
77 号 岐 草 環 状	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 号 岐 草 大 野 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 号 関 本 集 線	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 号 土 岐 可 児 山 線	—	—	—	—	—	—	12	—	12	1	—	1
91 号 岐 阜 美 山 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 号 岐 阜 南 大 野 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93 号 川 島 三 輪 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 号 岐 阜 美 濃 線	8	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 号 芋 島 鷺 沼 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	2	—	2	8	—	9	4	1	3	20	—	22
一 般 県 道	14	1	13	16	1	17	10	—	13	26	1	31
122 号 御 嵩 犬 山 線	—	—	—	—	—	—	6	—	7	—	—	—
151 号 岐 阜 羽 島 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 号 岐 阜 各 務 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 号 羽 島 茶 屋 新 田 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154 号 笠 松 墨 俣 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 号 曾 井 中 島 美 江 寺 大 垣 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 号 鷺 笠 松 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165 号 小 熊 正 木 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 号 文 殊 茶 屋 新 田 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 号 下 印 食 笠 松 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178 号 下 中 屋 笠 松 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 号 松 原 芋 島 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 号 岐 阜 那 加 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 号 正 木 岐 阜 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 号 下 中 笠 松 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201 号 溝 口 下 白 金 線	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205 号 長 森 各 務 原 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207 号 各 務 原 美 濃 加 茂 線	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
212 号 大 垣 大 野 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213 号 養 老 平 田 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216 号 赤 坂 垂 井 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217 号 赤 坂 神 戸 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219 号 安 八 平 田 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220 号 安 八 海 津 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
237 号 西 大 垣 停 車 場 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261 号 脛 永 万 石 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
281 号 関 美 濃 線	7	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
287 号 上 白 金 真 砂 線	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347 号 蜂 屋 太 田 線	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—
350 号 野 上 古 井 線	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
381 号 多 治 見 八 百 津 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	7
421 号 武 並 土 岐 多 治 見 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11
460 号 石 浦 陣 屋 下 切 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
他	4	—	4	6	1	6	4	—	6	9	1	13
市 町 村 道	50	—	64	43	—	45	50	—	60	98	1	110
そ の 他	8	—	9	7	—	7	10	—	10	15	—	17

要路線別交通事故発生状況 (3)

[illegible]

22 国道主要路線の区間

19号

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	(5)105	(1) 4	—	—	2	—	—	1	—	(1) 1	—	—	—	(3)100	(2) 4
31.7KP～32KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 ～33	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33 ～34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 ～35	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
35 ～36	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
36 ～37	5	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
37 ～38	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
38 ～39	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
39 ～40	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
40 ～41	(1) 1	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—	(1) 1	—	—	—	—	—
41 ～42	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
42 ～43	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
43 ～44	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
44 ～45	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
45 ～46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
46 ～47	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
47 ～48	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
48 ～49	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49 ～50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
50 ～51	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
51 ～52	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
52 ～53	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
53 ～54	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
54 ～55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
55 ～56	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
56 ～57	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
57 ～58	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
58 ～59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 ～60	(1) 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
60 ～61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 ～62	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
62 ～63	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
63 ～64	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
64 ～65	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
65 ～66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 ～67	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 1	—
67 ～68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 ～69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 ～70	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
70 ～71	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
71 ～72	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
72 ～73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 ～74	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
74 ～75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 ～76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 ～77	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
77 ～78	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
78 ～79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 ～80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 ～81	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
81 ～82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 ～83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 ～84	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
84 ～85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ～86	(2) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) 1	(2) 1
86 ～87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 ～88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 ～89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 ～90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 ～91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 ～92	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
92 ～93	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
93 ～94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 ～95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 ～96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 ～97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97 ～98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 数値は人身事故件数で（ ）内は死者数。以下各表同様。

別交通事故の類型（１）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

21号(1)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	(3)165	(1) 6	—	—	3	—	—	2	—	—	(1) 1	—	—	(2)156	
3KP～ 4KP	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4 ～ 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ～ 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ～ 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ～ 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ～ 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 ～10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ～11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ～12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 ～13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 ～14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ～15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 ～16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 ～17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 ～18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
18 ～19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
19 ～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 ～22	(1) 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 4	—
22 ～23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
23 ～24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
24 ～25	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
25 ～26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
26 ～27	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
27 ～28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
28 ～29	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
29 ～30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
30 ～31	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31 ～32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 ～33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ～34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 ～35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 ～36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 ～37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 ～38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 ～39	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
39 ～40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40 ～41	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
41 ～42	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42 ～43	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
43 ～44	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
44 ～45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 ～46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
46 ～47	(1) 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 9	—
47 ～48	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
48 ～49	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
49 ～50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
50 ～51	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
51 ～52	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52 ～53	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
53 ～54	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
54 ～55	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
55 ～56	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
56 ～57	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
57 ～58	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
58 ～59	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
59 ～60	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
60 ～61	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
61 ～62	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
62 ～63	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
63 ～64	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
64 ～65	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
65 ～66	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
66 ～67	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
67 ～68	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—

別交通事故の類型（２）

両相互									車両単独								列		
追突		出 会 頭 衝 突	追 越・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				(駐 車 車 両 衝 突 運 転 者 不 在)	路外逸脱		転 倒	そ の 他	車
進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			電 柱・ 標 識 等	・分 離 帯・ 中 央 安全 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他			
13	104	(1)14	2	-	2	(1)10	2	7	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	(1)3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
-	6	1	-	-	-	(1)1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	5	1	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	5	-	-	-	-	1	1</												

22 国道主要路線の区間

21号(1)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両										車			
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
68KP～69 KP	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
69 ～70	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
70 ～71	(1)2	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 1	—	—	1	—
71 ～72	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
72 ～73	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
73 ～74	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
74 ～75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 ～76	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
76 ～77	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
77 ～78	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
78 ～79	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
79 ～80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 ～81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 ～82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 ～83	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
83 ～84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 ～85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ～86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 ～87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 ～88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 ～88.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

関ヶ原バイパス

合 計	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
79.7KP～80 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 ～81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 ～82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 ～83	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
83 ～84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 ～85.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

可児バイパス

合 計	(1) 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 2	—
14.8KP～15KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 ～16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 ～17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 ～18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 ～19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
19 ～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 ～22	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 1	—

22号

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
32.2KP～33 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ～34	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
34 ～34.3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

別交通事故の類型（３）

両 相 互									車 両 単 独											列
追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				（ 駐 車 車 両 衝 突 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	車	
進 行 中	そ の 他					電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 帯 ・ 中 央 安 全 島			防 護 柵 等	そ の 他	転 落	そ の 他							
—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

-	1	(1) 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	(1) 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

両 相 互										車 両 単 独										列
追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				（駐 車 車 両 衝 突 （運 転 者 不 在 ）	路外逸脱		転 倒	そ の 他	車	
進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 帯 ・ 中 央 安 全 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他				
1	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
— 1	— 3 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— 1 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		

22 国道主要路線の区間

41号(1)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	(6) 41	(1) 3	—	—	—	—	1	(1) 1	—	—	—	—	1	(4) 37	(3) 7
27.9KP～28KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 ～29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 ～30	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
30 ～31	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
31 ～32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32 ～33	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
33 ～34	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
34 ～35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 ～36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 ～37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 ～38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 ～39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 ～40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40 ～41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 ～42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 ～43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 ～44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 ～45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 ～46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 ～47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 ～48	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
48 ～49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
49 ～50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 ～51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 ～52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 ～53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 ～54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 ～55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 ～56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 ～57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 ～58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 ～59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 ～60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 ～61	(1) 1	(1) 1	—	—	—	—	—	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—
61 ～62	(2) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) 1	(2) 1
62 ～63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 ～64	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
64 ～65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 ～66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 ～67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 ～68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 ～69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 ～70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 ～71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 ～72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 ～73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 ～74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 ～75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 ～76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 ～77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 ～78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 ～79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 ～80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80 ～81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 ～82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 ～83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 ～84	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 ～85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ～86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 ～87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 ～88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 ～89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 ～90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 ～91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（４）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

41号(2)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
91KP～ 92KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 ～ 93	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
93 ～ 94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 ～ 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 ～ 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 ～ 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97 ～ 98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 ～ 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 ～100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 ～101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101 ～102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 ～103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103 ～104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 ～105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105 ～106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 ～107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 ～108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 ～109	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
109 ～110	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 1	(1) 1
110 ～111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 ～112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 ～113	(1) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 1	—
113 ～114	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
114 ～115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 ～116	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
116 ～117	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
117 ～118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118 ～119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119 ～120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120 ～121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121 ～122	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
122 ～123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123 ～124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124 ～125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125 ～126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126 ～127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127 ～128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128 ～129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 ～130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 ～131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 ～132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132 ～133	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
133 ～134	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
134 ～135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 ～136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136 ～137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 ～138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138 ～139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 ～140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140 ～141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 ～142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142 ～143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 ～144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144 ～145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145 ～146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146 ～147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147 ～148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148 ～149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149 ～150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150 ～151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151 ～152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 ～153	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
153 ～154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（５）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

41号(3)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
154KP～155KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155 ～156	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
156 ～157	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
157 ～158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158 ～159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159 ～160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 ～161	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
161 ～162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 ～163	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
163 ～164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 ～165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165 ～166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166 ～167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167 ～168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168 ～169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169 ～170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170 ～171	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
171 ～172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172 ～173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173 ～174	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
174 ～175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175 ～176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176 ～177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 ～178	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
178 ～179	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
179 ～180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 ～181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181 ～182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182 ～183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183 ～184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 ～185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 ～186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186 ～187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187 ～188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188 ～189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189 ～190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190 ～191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191 ～192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 ～193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193 ～194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194 ～195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195 ～196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196 ～197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197 ～198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198 ～199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199 ～200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200 ～201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201 ～202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202 ～203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203 ～204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204 ～205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205 ～206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206 ～207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207 ～208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
208 ～209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
209 ～210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210 ～211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211 ～212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212 ～213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213 ～214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214 ～215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215 ～216	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
216 ～217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217 ～218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218 ～219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219 ～220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220 ～221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高山国府バイパス(高速隊管理)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 高速隊管理の高山国府バイパスは、合計に含まない。

別交通事故の類型（６）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

156号(1)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	69	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	65	4
2.7KP～ 3KP	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3 ～ 4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
4 ～ 5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
5 ～ 6	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
6 ～ 7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
7 ～ 8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
8 ～ 9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
9 ～10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10 ～11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
11 ～12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 ～13	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
13 ～14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
14 ～15	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
15 ～16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16 ～17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 ～18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18 ～19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
19 ～20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20 ～21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21 ～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 ～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 ～24	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
24 ～25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ～26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26 ～27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
27 ～28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
28 ～29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 ～30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
30 ～31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 ～32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 ～33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ～34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 ～35	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35 ～36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 ～37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
37 ～38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
38 ～39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
39 ～40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40 ～41	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
41 ～42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 ～43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 ～44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 ～45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 ～46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 ～47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 ～48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 ～49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 ～50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 ～51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 ～52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 ～53	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
53 ～54	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
54 ～55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
55 ～56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
56 ～57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 ～58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 ～59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 ～60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（7）

[illegible]

22 国道主要路線の区間

156号(2)

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両										車			
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
60KP～61KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 ～62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 ～63	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
63 ～64	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
64 ～65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 ～66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 ～67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 ～68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 ～69	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 ～70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 ～71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 ～72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 ～73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 ～74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74 ～75	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

岐阜東バイパス

合 計	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
9.5 KP～10 KP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ～11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ～11.7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—

県管理（156号）

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
郡 上 高 山	1 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 3	— 1

別交通事故の類型（８）

両 相 互									車 両 単 独											列
追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				（駐 車 車 両 衝 突 運 転 者 不 在）	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他		
進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 帯 ・ 中 央 安 全 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

両 相 互									車 両 単 独											列
追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				（駐 車 車 両 衝 突 運 転 者 不 在）	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他		
進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 帯 ・ 中 央 安 全 島 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他				
—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

22 国道主要路線の区間

258号

区 間 番 号	合 計	人 対 車 両										車			
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	25	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	23	—
合 計	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
OKP～1 KP	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
1 ～2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
2 ～2.1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
合 計	19	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	17	—
OKP～ 1 KP	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—
1 ～ 2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2 ～ 3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3 ～ 4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4 ～ 5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
5 ～ 6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6 ～ 7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7 ～ 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ～ 9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
9 ～10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ～11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
11 ～12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 ～13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
13 ～14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14 ～15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 ～16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 ～17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17 ～18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 ～19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ～21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21 ～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 ～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 ～24	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 ～25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ～25.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別交通事故の類型（９）

[illegible]

23 交通事故発生場所の

道 路 幅 員	合 計		人 対 車 両														車	
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	2,835	100.0	351	100.0	27	30	97	8	1	89	—	7	9	1	82	2,428	100.0	
歩 道 あり	1,868	65.9	176	50.1	6	6	88	7	1	52	—	5	3	—	8	1,671	68.8	
有歩道事故率%	65.9	—	50.1	—	22.2	20.0	90.7	87.5	—	58.4	—	71.4	33.3	—	9.8	68.8	—	
路側帯あり	637	22.5	76	21.7	14	10	8	1	—	28	—	1	2	—	12	541	22.3	
3.5m未満	61	2.2	12	3.4	4	1	—	—	—	1	—	—	4	1	1	45	1.9	
歩 道 あり	13	0.5	1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	0.5	
路側帯あり	19	0.7	1	0.3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	0.7	
3.5m以上	698	24.6	98	27.9	9	15	18	4	—	39	—	—	2	—	11	587	24.2	
歩 道 あり	274	9.7	31	8.8	—	1	14	3	—	13	—	—	—	—	—	240	9.9	
路側帯あり	306	10.8	47	13.4	8	8	3	1	—	18	—	—	1	—	8	254	10.5	
5.5m以上	1,100	38.8	132	37.6	8	5	63	4	1	39	—	2	—	—	10	944	38.9	
歩 道 あり	848	29.9	104	29.6	3	1	58	4	1	29	—	2	—	—	6	731	30.1	
路側帯あり	230	8.1	25	7.1	5	2	5	—	—	10	—	—	—	—	3	196	8.1	
9.0m以上	357	12.6	22	6.3	2	2	9	—	—	6	—	—	1	—	2	333	13.7	
歩 道 あり	334	11.8	21	6.0	2	2	9	—	—	6	—	—	1	—	1	311	12.8	
路側帯あり	21	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	0.9	
13.0m以上	405	14.3	22	6.3	1	2	7	—	—	4	—	4	2	—	2	376	15.5	
歩 道 あり	343	12.1	18	5.1	1	2	7	—	—	4	—	3	1	—	—	323	13.3	
路側帯あり	57	2.0	3	0.9	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	49	2.0	
19.5m以上	59	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	2.4	
歩 道 あり	53	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2.1	
路側帯あり	4	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0.2	
そ の 他	155	5.5	65	18.5	3	5	—	—	—	—	—	1	—	—	56	85	3.5	
歩 道 あり	3	0.1	1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	0.1	
路側帯あり	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

道路幅員と事故類型

正面衝突	両相交互										車両単独									
	追突		出 会 頭 衝突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 直 進	時 の 他	そ の 他	小 計	構 成 率 %	衝突					路外逸脱		転 倒	そ の 他
	進 行 中	そ の 他										電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 中 帯 ・ 央 安 全 島 島	防 護 柵 等	そ の 他	(運 転 者 不 在) 駐 車 車 両 衝突	転 落	そ の 他		
100	94	806	825	25	39	113	130	89	207	56	100.0	2	3	14	12	5	9	—	4	7
68	69	661	502	15	16	92	111	66	71	21	37.5	—	2	9	4	—	1	—	2	3
68.0	73.4	82.0	60.8	60.0	41.0	81.4	85.4	74.2	34.3	37.5	—	—	66.7	64.3	33.3	—	11.1	—	50.0	42.9
23	24	125	251	9	16	13	15	18	47	20	35.7	1	1	5	6	1	2	—	2	2
—	—	—	38	—	3	1	—	—	3	4	7.1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	—	2	—	—	—	1	1	1.8	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	2	20	446	4	10	25	11	17	35	13	23.2	1	—	—	5	—	4	—	—	3
2	—	5	207	1	1	13	2	5	4	3	5.4	—	—	—	1	—	1	—	—	1
8	2	11	183	3	6	7	6	8	20	5	8.9	—	—	—	3	—	1	—	—	1
74	36	384	236	13	26	43	45	42	45	24	42.9	1	—	9	7	1	1	—	4	1
58	26	311	181	8	15	37	36	32	27	13	23.2	—	—	7	3	—	—	—	2	1
14	10	69	52	4	8	6	8	9	16	9	16.1	1	—	2	3	1	—	—	2	—
5	15	171	61	2	—	17	28	13	21	2	3.6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
5	13	156	60	2	—	17	28	13	17	2	3.6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	2	14	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	36	189	40	6	—	24	38	15	24	7	12.5	—	2	3	—	—	—	—	—	2
3	25	158	39	4	—	24	37	14	19	2	3.6	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1	10	28	1	2	—	—	1	1	5	5	8.9	—	1	3	—	—	—	—	—	1
—	5	36	2	—	—	1	8	2	4	1	1.8	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	5	31	2	—	—	1	8	2	3	1	1.8	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	2	—	—	2	—	—	75	5	8.9	—	—	—	—	4	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

24 交通事故発生場所の

道 路 形 状	合 計		人 対 車 両														車	
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	2,835	100.0	351	100.0	27	30	97	8	1	89	—	7	9	1	82	2,428	100.0	
構 成 率 %	100.0	—	12.4	—	1.0	1.1	3.4	0.3	0.0	3.1	—	0.2	0.3	0.0	2.9	85.6	—	
市 街 地	2,091	73.8	294	83.8	20	25	86	8	1	72	—	3	7	1	71	1,770	72.9	
構 成 率 %	100.0	—	14.1	—	1.0	1.2	4.1	0.4	0.0	3.4	—	0.1	0.3	0.0	3.4	84.6	—	
都 市 部	1,284	45.3	188	53.6	13	19	58	7	—	49	—	2	4	1	35	1,080	44.5	
構 成 率 %	100.0	—	14.6	—	1.0	1.5	4.5	0.5	—	3.8	—	0.2	0.3	0.1	2.7	84.1	—	
交 差 点	大	36	1.3	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	1.4	
	中	中×大	77	2.7	11	3.1	1	—	9	—	—	1	—	—	—	—	66	2.7
		中×中	112	4.0	18	5.1	—	—	17	—	—	1	—	—	—	—	94	3.9
	小	小×大	45	1.6	7	2.0	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	37	1.5
		小×中	246	8.7	49	14.0	—	—	24	4	—	21	—	—	—	—	196	8.1
		小×小	143	5.0	14	4.0	—	1	3	2	—	7	—	—	1	—	129	5.3
単 路	交差点付近	360	12.7	30	8.5	5	9	—	1	—	6	—	1	2	—	6	325	13.4
	トンネル	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0
	橋	6	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0.2
そ の 他	184	6.5	28	8.0	4	6	1	—	—	9	—	—	1	1	6	150	6.2	
そ の 他	74	2.6	30	8.5	3	3	—	—	—	—	—	1	—	—	23	41	1.7	
そ の 他 市 街 地	807	28.5	106	30.2	7	6	28	1	1	23	—	1	3	—	36	690	28.4	
構 成 率 %	100.0	—	13.1	—	0.9	0.7	3.5	0.1	0.1	2.9	—	0.1	0.4	—	4.5	85.5	—	
交 差 点	大	7	0.2	1	0.3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	0.2	
	中	中×大	41	1.4	4	1.1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	37	1.5
		中×中	112	4.0	15	4.3	—	—	12	—	1	1	—	—	—	1	97	4.0
	小	小×大	12	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0.5
		小×中	138	4.9	16	4.6	—	—	8	1	—	7	—	—	—	—	122	5.0
		小×小	65	2.3	3	0.9	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	61	2.5
単 路	交差点付近	209	7.4	16	4.6	4	1	—	—	—	7	—	—	—	—	4	187	7.7
	トンネル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	橋	10	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0.4	
そ の 他	165	5.8	23	6.6	3	3	4	—	—	5	—	—	3	—	5	139	5.7	
そ の 他	48	1.7	28	8.0	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	26	19	0.8	
非 市 街 地	744	26.2	57	16.2	7	5	11	—	—	17	—	4	2	—	11	658	27.1	
構 成 率 %	100.0	—	7.7	—	0.9	0.7	1.5	—	—	2.3	—	0.5	0.3	—	1.5	88.4	—	
交 差 点	大	2	0.1	1	0.3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	
	中	中×大	12	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0.5
		中×中	104	3.7	6	1.7	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	98	4.0
	小	小×大	5	0.2	2	0.6	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	3	0.1
		小×中	126	4.4	14	4.0	1	1	5	—	—	7	—	—	—	—	112	4.6
		小×小	43	1.5	2	0.6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	40	1.6
単 路	交差点付近	167	5.9	6	1.7	2	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	155	6.4
	トンネル	16	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	0.6	
	橋	21	0.7	2	0.6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	0.8	
そ の 他	215	7.6	17	4.8	3	3	1	—	—	3	—	3	1	—	3	178	7.3	
そ の 他	33	1.2	7	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25	1.0	

注1 「交差点（大）」とは道路幅が13m以上、「交差点（中）」とは5.5m以上、「交差点（小）」とは5.5m未満のものをいう。

2 「都市部」とは、令和2年10月1日現在の国勢調査に基づく「人口集中地区」をいう。

道路形状と事故類型

正面衝突	両相交互										車両単独									
	追突		出会い	追越・追抜	すれ違い	左折	右折	時折	その他	その他	小計	衝突					路外逸脱		転倒	その他
	進行中	その他										構成率%	電柱・標識等	・分離中・中央安全島	防護柵等	その他	（運転者不在） （駐車車両衝突）	転落	その他	
100	94	806	825	25	39	113	130	89	207	56	100.0	2	3	14	12	5	9	—	4	7
3.5	3.3	28.4	29.1	0.9	1.4	4.0	4.6	3.1	7.3	2.0	—	0.1	0.1	0.5	0.4	0.2	0.3	—	0.1	0.2
37	62	577	645	15	21	101	98	66	148	27	48.2	1	2	5	6	4	2	—	1	6
1.8	3.0	27.6	30.8	0.7	1.0	4.8	4.7	3.2	7.1	1.3	—	0.0	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	—	0.0	0.3
11	44	340	398	9	7	72	61	35	103	16	28.6	1	2	2	4	3	1	—	—	3
0.9	3.4	26.5	31.0	0.7	0.5	5.6	4.8	2.7	8.0	1.2	—	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	—	—	0.2
—	1	5	7	1	—	10	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	4	19	2	—	8	23	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	6	56	—	1	10	11	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	4	22	—	—	4	1	3	2	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	10	152	1	—	12	11	6	3	1	1.8	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	1	114	1	1	3	3	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	22	228	5	3	3	14	2	4	38	5	8.9	—	1	1	1	—	1	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	16	76	22	1	2	11	1	1	17	6	10.7	1	1	1	1	—	—	—	—	2
—	—	1	1	—	—	—	—	—	39	3	5.4	—	—	—	—	3	—	—	—	—
26	18	237	247	6	14	29	37	31	45	11	19.6	—	—	3	2	1	1	—	1	3
3.2	2.2	29.4	30.6	0.7	1.7	3.6	4.6	3.8	5.6	1.4	—	—	—	0.4	0.2	0.1	0.1	—	0.1	0.4
—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2	19	—	—	1	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	10	56	—	1	6	14	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	7	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	5	95	—	—	7	4	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	52	—	3	1	1	1	2	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	6	139	7	3	6	4	1	1	8	6	10.7	—	—	2	2	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	10	69	10	3	4	7	4	9	14	3	5.4	—	—	1	—	—	1	—	—	1
—	—	1	1	—	—	2	—	—	15	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	1
63	32	229	180	10	18	12	32	23	59	29	51.8	1	1	9	6	1	7	—	3	1
8.5	4.3	30.8	24.2	1.3	2.4	1.6	4.3	3.1	7.9	3.9	—	0.1	0.1	1.2	0.8	0.1	0.9	—	0.4	0.1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	6	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	14	54	—	—	4	16	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	9	80	2	—	1	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	33	—	—	1	2	2	1	1	1.8	—	—	—	—	—	1	—	—	—
7	11	114	3	2	1	3	2	1	11	6	10.7	1	—	1	2	—	1	—	—	1
3	2	6	—	—	1	—	—	—	3	1	1.8	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	1	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	17	65	2	6	16	3	3	5	19	20	35.7	—	1	8	4	—	5	—	2	—
—	—	4	—	—	—	—	—	—	21	1	1.8	—	—	—	—	1	—	—	—	—

25 信号機設置場所の道路形状別・

道 路 形 状	合 計		人 対 車 両										車					
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	
							横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他								
合 計	769	100.0	60	100.0	2	2	53	—	—	1	—	1	—	—	1	706	100.0	
構 成 率 %	100.0	—	7.8	—	0.3	0.3	6.9	—	—	0.1	—	0.1	—	—	0.1	91.8	—	
市 街 地	633	82.3	55	91.7	2	2	48	—	—	1	—	1	—	—	1	575	81.4	
構 成 率 %	100.0	—	8.7	—	0.3	0.3	7.6	—	—	0.1	—	0.1	—	—	0.1	90.8	12.9	
都 市 部	402	52.3	35	58.3	2	2	30	—	—	1	—	—	—	—	—	365	51.7	
構 成 率 %	100.0	—	8.7	—	0.5	0.5	7.5	—	—	0.2	—	—	—	—	—	90.8	—	
交 差 点	大	36	4.7	1	1.7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	5.0	
	中	中×大	73	9.5	11	18.3	1	—	9	—	—	1	—	—	—	—	62	8.8
		中×中	66	8.6	12	20.0	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	54	7.6
		小×大	20	2.6	2	3.3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	17	2.4
	小	小×中	48	6.2	6	10.0	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	42	5.9
		小×小	2	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0.3
単 路	交差点付近	157	20.4	3	5.0	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	153	21.7	
	トンネル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他 市 街 地	231	30.0	20	33.3	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—	1	210	29.7	
構 成 率 %	100.0	—	8.7	—	—	—	7.8	—	—	—	—	0.4	—	—	0.4	90.9	—	
交 差 点	大	7	0.9	1	1.7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	0.8	
	中	中×大	36	4.7	4	6.7	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	32	4.5
		中×中	67	8.7	11	18.3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	56	7.9
		小×大	3	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.4
	小	小×中	25	3.3	2	3.3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23	3.3
		小×小	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単 路	交差点付近	92	12.0	1	1.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	12.7	
	トンネル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	1	0.1	1	1.7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
非 市 街 地	136	17.7	5	8.3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	131	18.6	
構 成 率 %	100.0	—	3.7	—	—	—	3.7	—	—	—	—	—	—	—	—	96.3	—	
交 差 点	大	2	0.3	1	1.7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	0.1	
	中	中×大	10	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1.4
		中×中	54	7.0	3	5.0	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	51	7.2
		小×大	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.1
	小	小×中	12	1.6	1	1.7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1.6
		小×小	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
単 路	交差点付近	56	7.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	7.9	
	トンネル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.1	—	
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注1 「交差点(大)」とは道路幅が13m以上、「交差点(中)」とは5.5m以上、「交差点(小)」とは5.5m未満のものをいう。

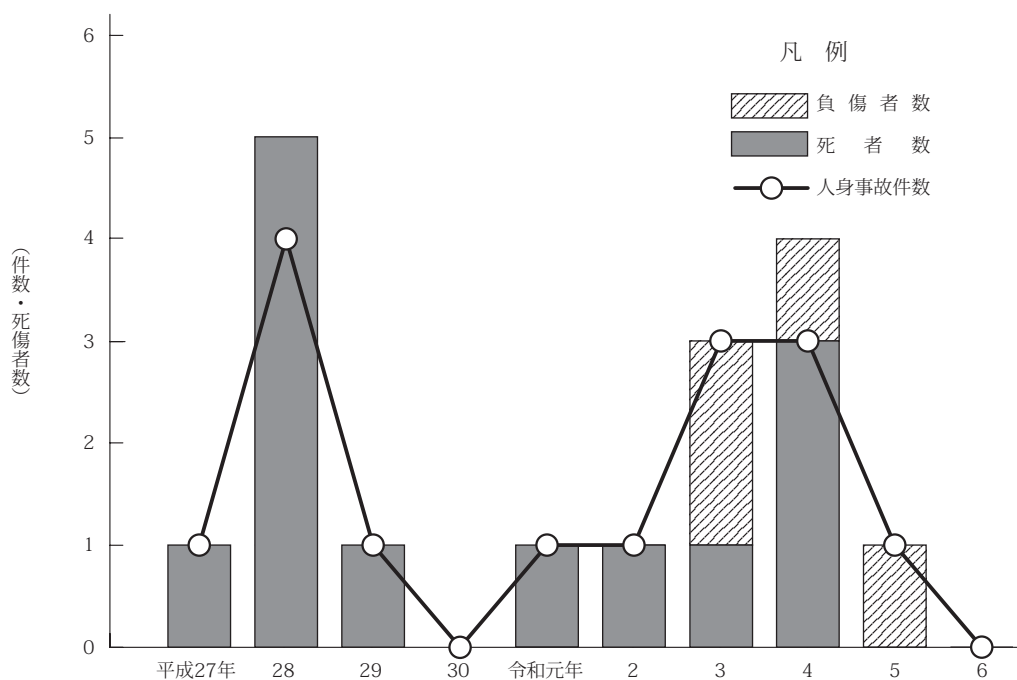
2 「都市部」とは、令和2年10月1日現在の国勢調査に基づく「人口集中地区」をいう。

事故類型別交通事故発生状況

正面衝突	両相互										車両単独									
	追突		出 会 頭 衝突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	互 折 時		そ の 他	小 計	衝突					駐 車 車 両 衝突 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他
	進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			構 成 率 %	電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 中 帯 ・ 央 全 島 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他		
7 0.9	18 2.3	286 37.2	202 26.3	3 0.4	— —	47 6.1	81 10.5	40 5.2	22 2.9	3 0.4	100.0 —	— —	— —	1 0.1	1 0.1	— —	— —	— —	— —	1 0.1
6 0.9	16 2.5	229 36.2	163 25.8	3 0.5	— —	42 6.6	65 10.3	35 5.5	16 2.5	3 0.5	100.0 —	— —	— —	1 0.2	1 0.2	— —	— —	— —	— —	1 0.2
1 0.2	13 3.2	145 36.1	99 24.6	3 0.7	— —	30 7.5	42 10.4	22 5.5	10 2.5	2 0.5	66.7 —	— —	— —	— —	1 0.2	— —	— —	— —	— —	1 0.2
— — — 1 — —	1 — — — —	5 3 3 2 —	7 17 28 8 36 2	1 2 — — — —	— — — — — —	10 8 7 2 1 —	9 23 9 — 1 —	2 8 6 3 2 —	— — 1 1 — —	— — — 1 — —	— — — 33.3 — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — 1 — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
— — — —	11 — — —	130 — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	2 — — —	— — — —	1 — — —	8 — — —	1 — — —	33.3 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —
5 2.2	3 1.3	84 36.4	64 27.7	— —	— —	12 5.2	23 10.0	13 5.6	6 2.6	1 0.4	33.3 —	— —	— —	1 0.4	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— — 1 — —	— 1 — — —	— 2 5 — —	— 15 26 2 19 —	— — — — — —	— — — — — —	— 1 6 — 2 —	4 7 11 1 — —	1 6 5 — 1 —	1 — 2 — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
4 — — —	2 — — —	76 — — —	2 — — —	— — — —	— — — —	3 — — —	— — — —	— — — —	3 — — —	1 — — —	33.3 — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
1 0.7	2 1.5	57 41.9	39 28.7	— —	— —	5 3.7	16 11.8	5 3.7	6 4.4	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— — — — 1 —	— — — — — —	— — 5 1 — —	— 5 27 — 7 —	— — — — — —	— — — — — —	— — 4 — — —	— 4 10 — 2 —	1 1 2 — 1 —	— — 3 — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
— — — —	2 — — —	50 — — 1	— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	3 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
— — —	— — —	— — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

26 踏切事故の前年比較

区 分	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者	軽 傷 者
令 和 6 年	—	—	—	—	—
全事故に占める率%	—	—	—	—	—
令 和 5 年	1	—	1	1	—
増 減 数	△ 1	—	△ 1	△ 1	—
増 減 率	△100.0%	—	△100.0%	△100%	—



27 最近10年の踏切事故

区 分	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
人 身 事 故 件 数	1	4	1	—	1	1	3	3	1	—
死 者 数	1	5	1	—	1	1	1	3	—	—
負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—

28 踏切における第1当事者別・踏切種別交通事故発生状況

踏 切 種 別	合 計	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車			特定小型 原付自転車		軽車両		歩行者等		不 明						
		バ ス	マイ クロ バス	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自動二輪		一 般 原 付	非 特 例	特 例	自 転 車	そ の 他	歩行者								
													小型 二輪	軽二 輪						原付 二種	一般 原付		非特 例	特例	自転 車	その他	一般 歩行者	準歩 行者
合 計	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
第一種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
第三種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
第四種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

29 踏切における鉄道路線別・踏切種別交通事故発生状況

踏切種別	合計	J R				長 良 川 鉄 道	明 知 鉄 道	樽 見 鉄 道	名古屋鉄道					養 老 鉄 道	西 濃 鉄 道
		東 海 道 本 線	中 央 本 線	高 山 線	太 多 線				名 古 屋 本 線	各 務 原 線	竹 鼻 線	羽 島 線	広 見 線		
合計	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
第一種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
第三種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
第四種	人身事故件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	負傷者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

30 事故類型別の交通事故

(1) 事故類型別交通事故発生状況

事 故 類 型	人 身 件 数		死 者 数		負 傷 者 数
		構成率%		対件数死者率	
合 計	2,835 (469)	100.0	70 (7)	2.5	3,483 (470)
人 対 車 両	351 (11)	12.4	25	7.1	334 (11)
対 面 通 行 中	27 (4)	1.0	—	—	27 (4)
背 面 通 行 中	30 (3)	1.1	—	—	31 (3)
横 断 歩 道	97	3.4	5	5.2	95
横 断 歩 道 付 近	8	0.3	2	25.0	6
横 断 歩 道 橋 付 近	1	0.0	—	—	1
そ の 他	89 (2)	3.1	14	15.7	77 (2)
路 上 遊 戯 中	—	—	—	—	—
路 上 作 業 中	7	0.2	2	28.6	5
路 上 停 止 中	9 (2)	0.3	1	11.1	9 (2)
路 上 横 臥	1	0.0	—	—	1
そ の 他	82	2.9	1	1.2	82
車 両 相 互	2,428 (453)	85.6	27 (4)	1.1	3,101 (457)
正 面 衝 突	100 (4)	3.5	8	8.0	132 (5)
追 進 行 中	94 (6)	3.3	4 (1)	4.3	136 (5)
突 撃 所 の 他	806	28.4	3	0.4	1,074
出 会 頭 衝 突	825 (253)	29.1	10 (3)	1.2	1,024 (255)
追 越 ・ 追 抜 時	25 (11)	0.9	—	—	28 (11)
す れ 違 い 時	39 (2)	1.4	—	—	55 (2)
左 折 時	113 (79)	4.0	—	—	121 (79)
右 折 直 進	130 (17)	4.6	1	0.8	168 (17)
そ の 他	89 (49)	3.1	—	—	96 (49)
そ の 他	207 (32)	7.3	1	0.5	267 (34)

事 故 類 型	人 身 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率%		対件数死者率		
車 両 単 独	56 (5)	2.0	18 (3)	32.1	48 (2)	
工 作 物 衝 突	電 柱 ・ 標 識 等	2	0.1	1	50.0	2
	分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	3	0.1	1	33.3	2
	防 護 柵 等	14	0.5	7	50.0	12
	そ の 他	12	0.4	1	8.3	13
駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	5	0.2	—	—	6	
路 外 逸 脱	転 落	9 (3)	0.3	7 (3)	77.8	3
	そ の 他	—	—	—	—	—
転 倒	4 (2)	0.1	1	25.0	3 (2)	
そ の 他	7	0.2	—	—	7	
列 車	—	—	—	—	—	

注 () 内は、自転車関係事故を内数で示す。

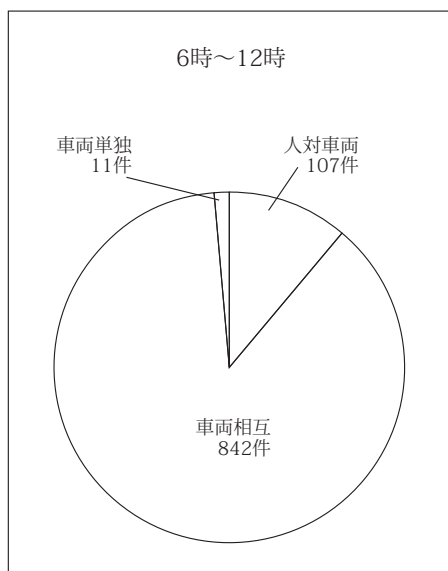
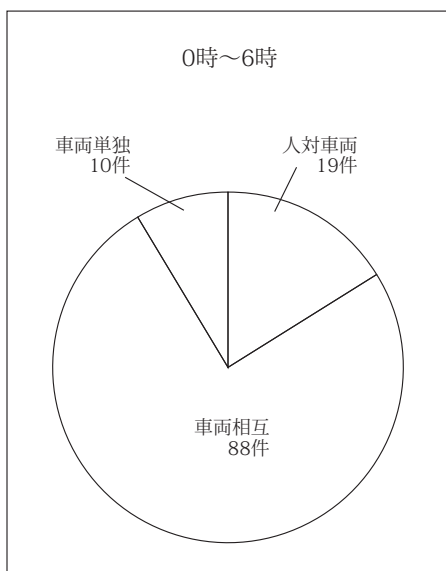
(2) 道路種別・事故類型別交通事故発生状況

道路・路線	合 計		人		対		車		両		車		車					
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	中 そ の 他	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突
合 計	2,835	100.0	351	100.0	27	30	97	8	1	89	－	7	9	1	82	2,428	100.0	100
高 速 道 路	45	1.6	5	1.4	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	4	34	1.4	－
国 道	619	21.8	32	9.1	1	1	16	－	1	7	－	2	2	－	2	575	23.7	33
1 9 号	105	3.7	4	1.1	－	－	2	－	－	1	－	1	－	－	－	100	4.1	4
2 1 号	165	5.8	6	1.7	－	－	3	－	－	2	－	－	1	－	－	156	6.4	2
2 2 号	6	0.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	0.2	－
4 1 号	41	1.4	3	0.9	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	1	37	1.5	7
1 5 6 号	75	2.6	3	0.9	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	1	71	2.9	5
1 5 7 号	40	1.4	3	0.9	－	－	1	－	－	1	－	－	1	－	－	36	1.5	1
1 5 8 号	2	0.1	1	0.3	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0.0	－
2 4 8 号	56	2.0	1	0.3	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	54	2.2	3
2 5 6 号	38	1.3	2	0.6	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	35	1.4	1
2 5 7 号	10	0.4	1	0.3	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	8	0.3	1
2 5 8 号	25	0.9	2	0.6	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	23	0.9	－
3 0 3 号	9	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	0.4	1
そ の 他	47	1.7	6	1.7	1	1	3	－	－	1	－	－	－	－	－	39	1.6	8
主要地方道	561	19.8	51	14.5	3	2	24	1	－	19	－	1	－	－	1	503	20.7	23
一 般 県 道	328	11.6	31	8.8	3	2	13	2	－	7	－	1	－	－	3	295	12.1	11
市 町 村 道	1,132	39.9	170	48.4	17	21	44	5	－	56	－	1	7	1	18	938	38.6	33
そ の 他	150	5.3	62	17.7	3	4	－	－	－	－	－	1	－	－	54	83	3.4	－

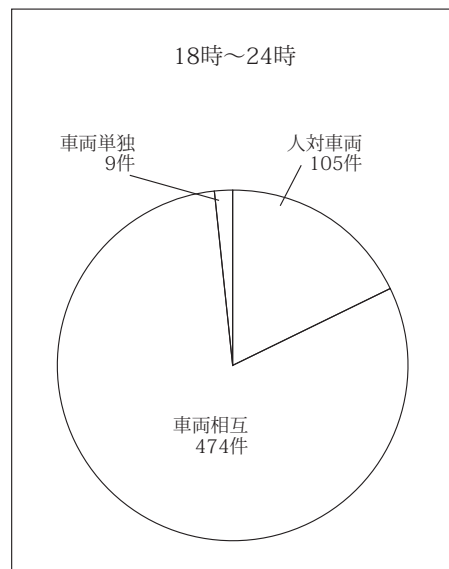
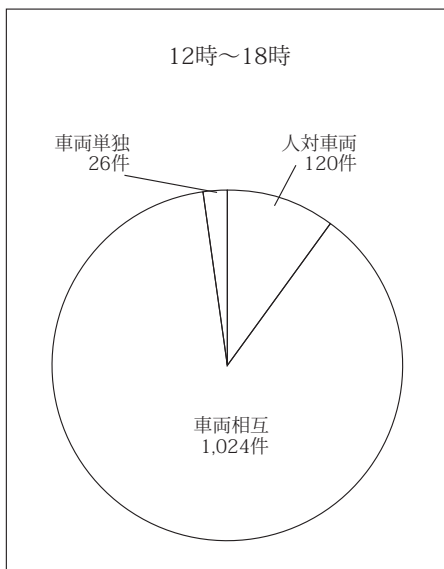
注：国道41号高山国府バイパスは、高速道路に含む。

(3) 時間別・事故類型別交通事故発生状況

時 間	合 計		人		対		車		両		車		車		車		車	
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	小 計	構 成 率 %	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	中 の 他	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	構 成 率 %	正 面 衝 突
合 計	2,835	100.0	351	100.0	27	30	97	8	1	89	—	7	9	1	82	2,428	100.0	100
0時～ 2時	51	1.8	8	2.3	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	3	38	1.6	2
2 ～ 4	24	0.8	2	0.6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	19	0.8	3
4 ～ 6	42	1.5	9	2.6	—	1	3	—	—	1	—	1	1	—	2	31	1.3	3
6 ～ 8	284	10.0	38	10.8	6	5	12	1	—	11	—	—	1	—	2	244	10.0	14
8 ～10	379	13.4	39	11.1	1	7	13	1	—	8	—	—	—	1	8	336	13.8	8
10 ～12	297	10.5	30	8.5	1	2	3	—	—	10	—	1	—	—	13	262	10.8	12
12 ～14	316	11.1	24	6.8	2	2	6	2	—	3	—	—	1	—	8	288	11.9	6
14 ～16	356	12.6	36	10.3	4	1	7	1	—	6	—	4	2	—	11	309	12.7	17
16 ～18	498	17.6	60	17.1	—	4	21	—	1	19	—	—	—	—	15	427	17.6	20
18 ～20	384	13.5	68	19.4	11	6	20	2	—	18	—	—	2	—	9	314	12.9	10
20 ～22	150	5.3	28	8.0	2	1	8	1	—	6	—	1	2	—	7	117	4.8	4
22 ～24	54	1.9	9	2.6	—	1	3	—	—	2	—	—	—	—	3	43	1.8	1



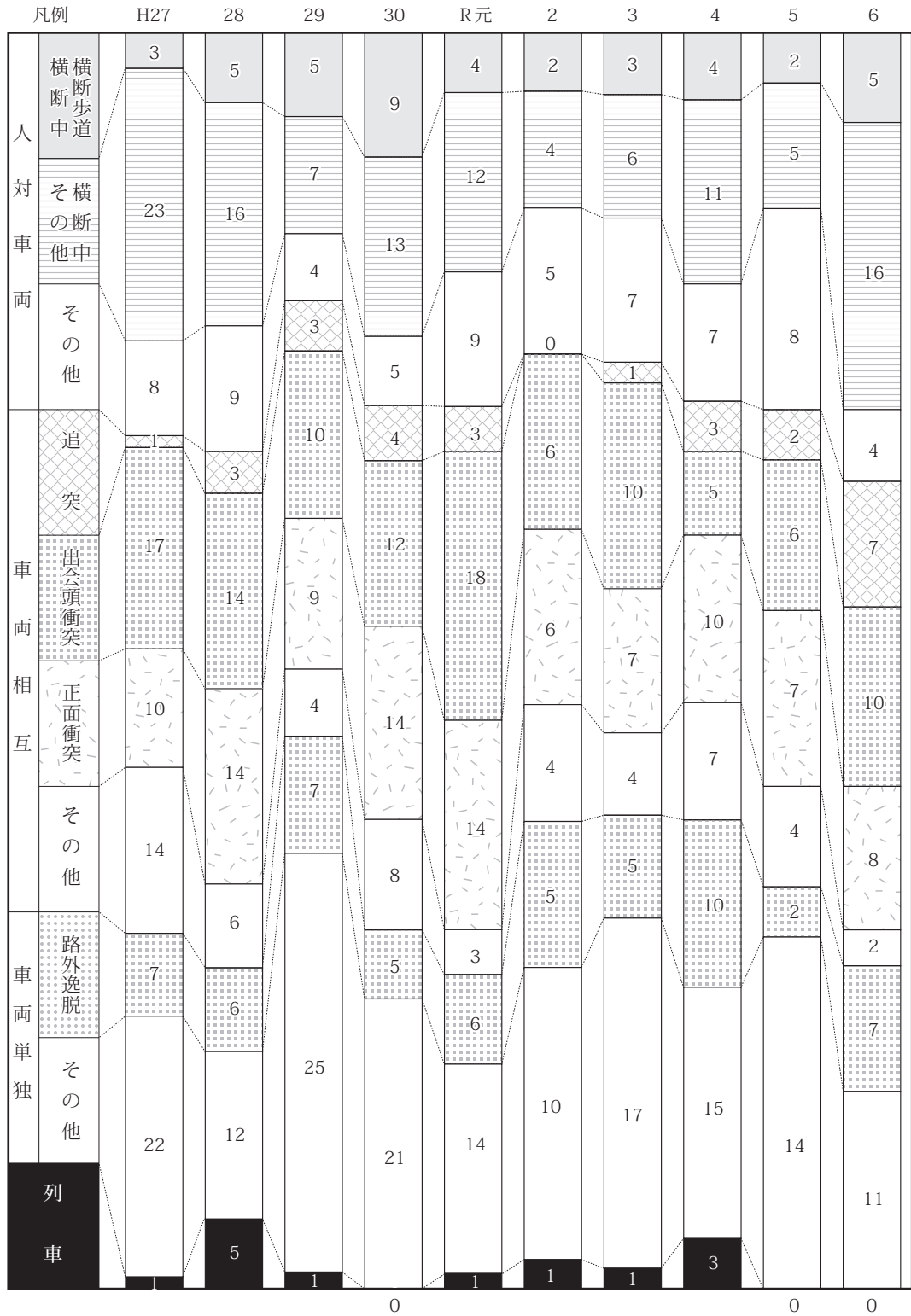
両		相		互		車 両 単 独																列	
追 突	出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折	時	そ の	小 計	構 成 率 %	工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の	車	構 成 率 %			
進 行 中					右 折 直 進	そ の 他				電 柱 ・ 標 識 等	・ 分 離 中 帯 ・ 央 全 島 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他							
94	806	825	25	39	113	130	89	207	56	100.0	2	3	14	12	5	9	—	4	7	—	—		
3	11	14	1	1	—	2	—	4	5	8.9	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—		
2	5	6	1	—	—	1	1	—	3	5.4	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—		
2	10	10	—	—	—	3	—	3	2	3.6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	89	81	2	4	11	12	9	10	2	3.6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—		
17	99	135	3	6	23	9	9	27	4	7.1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—		
10	82	93	2	5	16	10	5	27	5	8.9	—	—	—	2	1	1	—	—	1	—	—		
11	84	100	1	10	13	19	12	32	4	7.1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—		
10	103	101	3	2	10	15	10	38	11	19.6	—	—	2	3	1	2	—	2	1	—	—		
12	149	148	6	6	21	18	19	28	11	19.6	2	1	—	1	2	2	—	1	2	—	—		
10	120	89	5	2	14	27	12	25	2	3.6	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—		
2	36	39	—	3	5	12	8	8	5	8.9	—	—	2	1	—	1	—	—	1	—	—		
3	18	9	1	—	—	2	4	5	2	3.6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—		



(4) 交通事故・類型別・年別推移 (人身事故)

凡例		H27	28	29	30	R元	2	3	4	5	6
人 対 車 両	横断歩道中	155	150	131	127	128	102	92	97	104	97
		174	183	132	161	146	96	77	89	99	98
		238	242	215	187	154	132	118	139	146	156
	その他	3,070	2,828	2,286	1,944	1,529	1,084	1,023	1,029	1,042	900
車 両 相 互	追突										
	出会頭衝突										
	正面衝突										825
車 両 単 独	その他	2,199	1,799	1,625	1,311	1,158	911	926	826	924	
	路外逸脱	188	214	185	194	122	93	97	100	110	100
	その他	1,216	1,094	946	839	795	570	520	557	595	603
列 車		20	17	14	12	8	7	10	12	5	9
		139	115	113	85	56	56	45	43	51	47
		1	4	1	0	1	1	3	3	1	0

(5) 交通事故・類型別・年別推移 (死者数)



事故発生状況

[illegible]

32 営業用自動車の

第1当事者 \ 第2当事者		合 計	乗 用 車						貨 物 車					特 殊	
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	
														農 耕 作 業 用	そ の 他
合 計	人 身 件 数	112	—	1	—	41	25	—	4	1	1	5	3	—	—
	死 者 数	10	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—
	負 傷 者 数	142	—	1	—	55	40	—	3	1	1	10	5	—	—
乗 用 車	大 型	人 身 件 数	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	11	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	中 型	人 身 件 数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	準 中 型	人 身 件 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普 通	人 身 件 数	10	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	13	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	軽	人 身 件 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	大 型	人 身 件 数	41	—	1	—	19	6	—	2	—	1	4	—	—
		死 者 数	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	51	—	1	—	26	8	—	1	—	1	9	—	—
	中 型	人 身 件 数	25	—	—	—	6	9	—	2	1	—	1	2	—
		死 者 数	3	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	36	—	—	—	8	18	—	2	1	—	1	3	—
	準 中 型	人 身 件 数	7	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	6	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
	普 通	人 身 件 数	4	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	5	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
	軽	人 身 件 数	16	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	1	—
		死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	19	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	2	—
二 輪	輪	人 身 件 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		負 傷 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

交通事故発生状況

車		二 輪 車						列	特定小型原付自転車		軽 車 両			歩 行 者 等		物 件 等		相	不		
小 型		自 動 二 輪					一 般 原 付		非 特 例	特 例	自 転 車	自 駆 動 補 助 機 車 付	そ の 他	歩行者		小型遠隔操作型 (運転者不在)	駐 車 車 両 (物件)	手 無 し			
農 耕 作 業 用	そ の 他	751cc 以上	401～ 750cc	251～ 400cc	軽 二 輪	原 付 二 種								一 般 歩 行 者	準 歩 行 者						
-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	4	1	-	14	1	-	-	2	4	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-	
-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	4	1	-	11	-	-	-	1	5	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

33 第 1 当 事 者 の 産 業

産 業	合 計	乗 用 車						貨 物 車				
		パ ス	マイ クロバ ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽
合 計	2,835	9	4	—	1,345	908	—	47	43	33	118	184
幼 児 園 児 児	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
幼 稚 (保 育) 園 児	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 学 生 { 1 ~ 3 年	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 学 生 { 4 ~ 6 年	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 学 生	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 校 生	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 学 生	85	—	—	—	40	38	—	—	—	—	—	1
そ の 他 の 学 生	29	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { バ ス	12	8	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—
職 業 運 転 { タクシー・ハイヤー	14	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { ト ラ ッ ク	82	—	—	—	6	6	—	36	23	4	—	5
職 業 運 転 { バ イ ク	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 { 自 転 車	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
職 業 運 転 { そ の 他	10	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	2
公 務 員	54	—	—	—	34	12	—	—	—	—	5	1
公 農 業 ・ 林 業	15	—	—	—	4	6	—	—	—	—	1	4
漁 業	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
鉱 業	7	—	—	—	2	3	—	—	—	—	1	—
建 設 業	256	—	—	—	103	41	—	3	7	12	49	33
製 造 業	379	—	—	—	217	113	—	2	1	3	24	14
卸 ・ 小 売 業	219	—	—	—	104	71	—	—	3	4	10	22
金 融 ・ 保 険 業	35	—	—	—	24	7	—	—	—	—	—	3
不 動 産 業	19	—	—	—	9	7	—	—	—	—	—	2
運 輸 業 ・ 郵 便 業	68	—	—	—	26	16	—	6	4	4	3	6
電 気 通 信 業	19	—	—	—	4	7	—	—	—	—	2	5
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	28	—	—	—	15	4	—	—	1	1	3	4
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業	26	—	—	—	13	11	—	—	—	—	1	1
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	68	—	—	—	40	20	—	—	—	—	—	7
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	103	—	—	—	54	33	—	—	—	1	6	7
教 育 ・ 学 習 支 援 業	75	1	—	—	53	21	—	—	—	—	—	—
医 療 ・ 福 祉	227	—	—	—	129	86	—	—	1	—	1	6
複 合 サ ー ビ ス 業	16	—	—	—	8	6	—	—	—	—	1	1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	251	—	1	—	112	99	—	—	3	3	10	19
分 類 不 能 の 産 業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
主 婦	133	—	—	—	73	56	—	—	—	—	—	—
無 職	532	—	—	—	242	226	—	—	—	—	—	41
外 国 人 { 外 交 官	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外 国 人 { そ の 他	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
調 査 不 能 ・ 当 事 者 不 明	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

別 交 通 事 故 発 生 状 況

34 自動車の用途別交通事故発生状況

用 途	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者		
	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	2,728	65	3,375	2,021	24	2,691
事業用	112	10	142	48	5	60
路線バス	7	—	10	2	—	2
貸切バス	2	—	2	—	—	—
ハイヤー・タクシー { 法人	10	—	13	12	—	21
{ 個人	—	—	—	—	—	—
その他乗用	—	—	—	—	—	—
貨物	93	10	117	34	5	37
冷凍保冷車	5	3	6	3	1	4
ダンプカー	3	1	2	—	—	—
1 B O X	15	—	18	7	—	7
ライトバン	2	—	3	3	—	3
トレーラー	8	1	9	2	—	2
トラック等	60	5	79	19	4	21
自家用	2,579	47	3,195	1,838	15	2,487
レンタカー	48	1	58	27	—	32
スクールバス	1	—	4	1	—	1
代行運転 { 顧客用	—	—	—	1	—	2
{ 業務用	1	—	1	—	—	—
その他乗用	2,206	39	2,747	1,609	14	2,185
バス	—	—	—	—	—	—
マイクロバス	2	—	3	1	—	1
ミニバン等	254	4	319	204	2	316
セダン等	1,950	35	2,425	1,404	12	1,868
トライク	—	—	—	—	—	—
その他貨物	323	7	385	200	1	267
冷凍保冷車	3	—	3	1	—	1
ダンプカー	14	—	18	3	—	3
1 B O X	100	3	119	89	—	125
ライトバン	80	—	100	51	—	72
トレーラー	3	—	3	—	—	—
トラック等	123	4	142	56	1	66
特 殊 車	1	—	1	—	—	—
自動二輪車	24	7	25	94	3	103
小型二輪	11	3	11	38	3	41
751cc以上	4	2	2	18	2	20
401～750cc	4	—	6	8	—	9
251～400cc	3	1	3	12	1	12
軽二輪	10	2	12	25	—	27
原付二種	3	2	2	31	—	35
一般原付	12	1	12	41	1	41

注 一般原付以上（不明を除く）の車両について調査。

35 第1当事者の運転者年齢別交通事故発生状況

注1 「運転免許者100人当たり事故」は、令和6年12月末日現在の運転免許者数で算出。

2 一般原付以上の車両について調査。

36 第1当事者の運転経験年数別交通事故発生状況

注 事故車種の運転免許取得後の経過年数。

37 交通事故による死傷者の年齢別・性別

年 齢	死 傷 者 数								人口千人当たりの死傷者数			
	死 者 数		重 傷 者 数		軽 傷 者 数				令 和 6 年		令 和 5 年	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
合 計	49	21	183	170	1,688	1,442	1,920	1,633	2.1	1.7	2.3	1.8
令和6年男女比%	70.0	30.0	51.8	48.2	53.9	46.1	54.0	46.0	—	—	—	—
令和5年男女比%	64.0	36.0	55.1	44.9	53.9	46.1	54.2	45.8	—	—	—	—
0 ～ 4 歳	—	—	—	1	23	21	23	22	0.8	0.8	1.0	0.8
5 ～ 9	1	—	4	1	44	25	49	26	1.3	0.7	1.5	0.6
10 ～ 14	—	—	3	1	69	32	72	33	1.7	0.8	1.5	0.9
15 ～ 19	—	—	21	8	124	101	145	109	3.2	2.5	3.4	2.2
(16～19)	—	—	17	8	105	82	122	90	3.3	2.5	3.5	2.2
20 ～ 24	—	—	11	2	145	135	156	137	3.3	3.1	3.5	3.6
25 ～ 29	2	—	8	8	155	127	165	135	4.1	3.5	4.1	3.9
30 ～ 34	4	—	7	7	126	113	137	120	3.3	3.0	4.4	3.3
35 ～ 39	—	—	10	6	143	121	153	127	3.2	2.8	3.6	2.9
40 ～ 44	4	—	7	6	141	124	152	130	2.8	2.4	2.9	2.7
45 ～ 49	—	3	17	4	154	130	171	137	2.6	2.2	2.5	2.0
50 ～ 54	4	1	19	15	151	135	174	151	2.4	2.1	2.4	2.2
55 ～ 59	3	—	9	11	116	101	128	112	2.0	1.7	2.7	2.1
60 ～ 64	5	—	15	14	96	72	116	86	2.0	1.4	2.1	1.4
65 ～ 69	3	—	12	5	70	57	85	62	1.5	1.0	1.3	0.9
70 ～ 74	4	3	13	21	66	46	83	70	1.3	1.0	1.2	1.1
75 ～ 79	8	4	7	32	30	50	45	86	0.7	1.2	1.3	1.3
80 歳 以 上	11	10	20	28	35	52	66	90	0.8	0.7	1.1	0.7

注1 人口千人当たりの死傷者数の人口は、各年10月1日現在の推計人口。

2 年齢（16～19）の数値は、参考で内数。

38 交通事故による死傷者

(1) 死傷者の年齢と被害時の状態

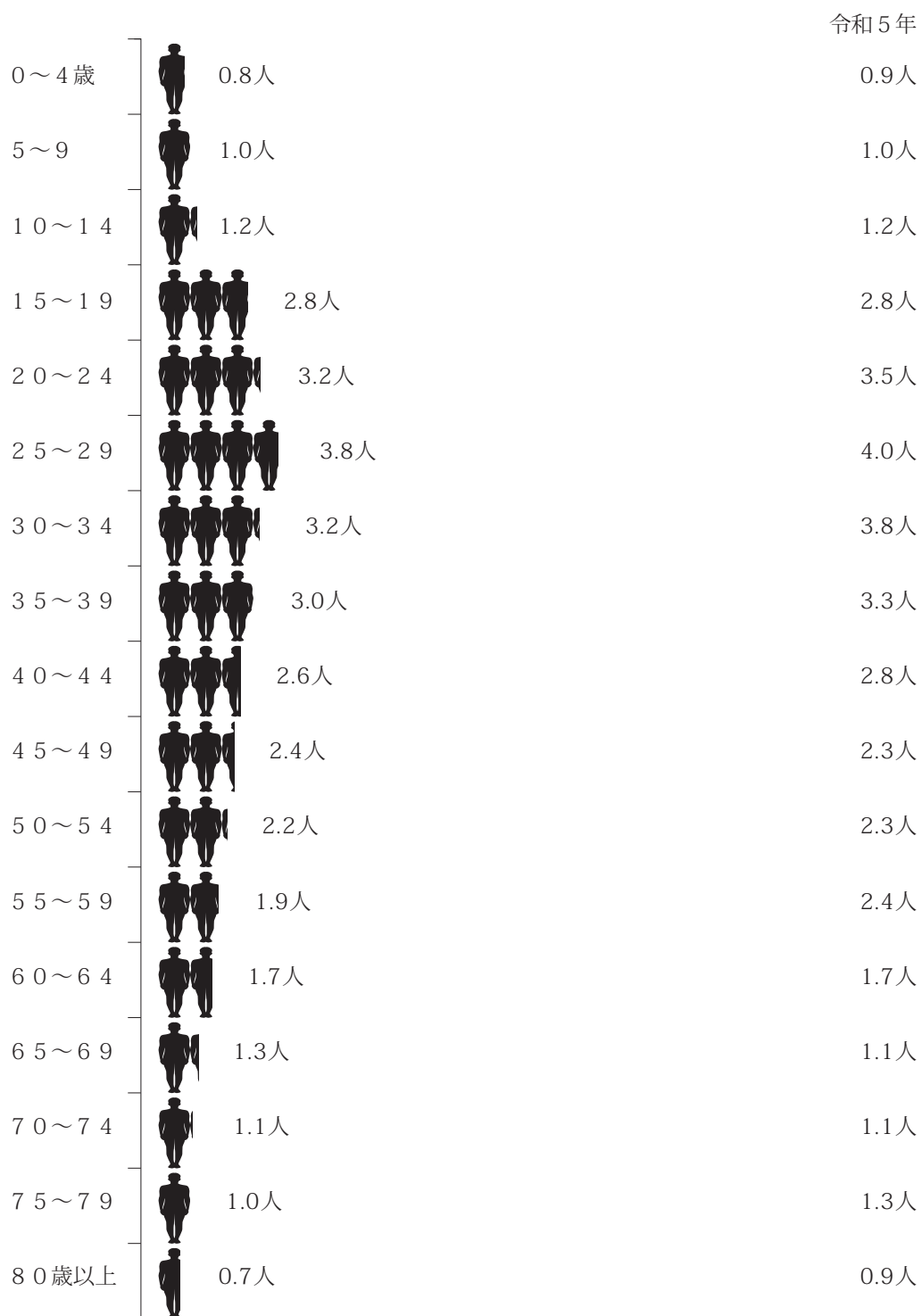
年 齢	死 者 数	構 成 率 %	負 傷 者 数	構 成 率 %	傷 人 口 千 人 当 た り の 死 者 数	道 路 利 用									
						歩 行 者		自 転 車		特定小型原付		一 般 原 付		自動二輪	
						死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	70	100.0	3,483	100.0	1.9	25	341	7	454	—	—	2	46	9	103
構 成 率 %	100.0	—	100.0	—	—	35.7	9.8	10.0	13.0	—	—	2.9	1.3	12.9	3.0
0 ～ 4 歳	—	—	45	1.3	0.8	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ～ 9	1	1.4	74	2.1	1.0	—	13	—	17	—	—	—	—	—	—
1 0 ～ 1 4	—	—	105	3.0	1.2	—	12	—	53	—	—	—	—	—	—
1 5 ～ 1 9	—	—	254	7.3	2.8	—	12	—	127	—	—	—	8	—	7
(1 6 ～ 1 9)	—	—	212	6.1	2.9	—	9	—	99	—	—	—	7	—	7
2 0 ～ 2 4	—	—	293	8.4	3.2	—	24	—	37	—	—	—	7	—	11
2 5 ～ 2 9	2	2.9	298	8.6	3.8	—	23	—	22	—	—	—	2	2	13
3 0 ～ 3 4	4	5.7	253	7.3	3.2	2	16	—	17	—	—	—	3	2	5
3 5 ～ 3 9	—	—	280	8.0	3.0	—	13	—	12	—	—	—	2	—	10
4 0 ～ 4 4	4	5.7	278	8.0	2.6	—	17	—	11	—	—	—	1	1	7
4 5 ～ 4 9	3	4.3	305	8.8	2.4	2	19	—	15	—	—	—	3	—	10
5 0 ～ 5 4	5	7.1	320	9.2	2.2	—	19	—	19	—	—	1	3	—	16
5 5 ～ 5 9	3	4.3	237	6.8	1.9	—	16	—	22	—	—	—	2	1	12
6 0 ～ 6 4	5	7.1	197	5.7	1.7	1	21	—	16	—	—	—	5	1	9
6 5 ～ 6 9	3	4.3	144	4.1	1.3	—	21	1	15	—	—	—	2	1	2
7 0 ～ 7 4	7	10.0	146	4.2	1.1	—	29	3	16	—	—	—	2	1	1
7 5 ～ 7 9	12	17.1	119	3.4	1.0	4	35	2	17	—	—	1	5	—	—
8 0 歳 以 上	21	30.0	135	3.9	0.7	16	44	1	38	—	—	—	1	—	—
幼 児	—	—	61	1.8	0.8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
未（不）就園児	—	—	33	0.9	1.8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
幼稚（保育）園児	—	—	28	0.8	0.5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
小 学 生	1	1.4	107	3.1	1.1	—	16	—	39	—	—	—	—	—	—
1 ～ 3 年	1	1.4	51	1.5	1.1	—	12	—	13	—	—	—	—	—	—
1 年 生	1	1.4	10	0.3	0.7	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
2 年 生	—	—	14	0.4	0.9	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—
3 年 生	—	—	27	0.8	1.7	—	6	—	7	—	—	—	—	—	—
4 ～ 6 年	—	—	56	1.6	1.1	—	4	—	26	—	—	—	—	—	—
4 年 生	—	—	14	0.4	0.9	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
5 年 生	—	—	22	0.6	1.3	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—
6 年 生	—	—	20	0.6	1.2	—	2	—	9	—	—	—	—	—	—
中 学 生	—	—	72	2.1	1.4	—	10	—	41	—	—	—	—	—	—
1 年 生	—	—	26	0.7	1.5	—	4	—	15	—	—	—	—	—	—
2 年 生	—	—	26	0.7	1.5	—	3	—	14	—	—	—	—	—	—
3 年 生	—	—	20	0.6	1.1	—	3	—	12	—	—	—	—	—	—
高 校 生	—	—	140	4.0	2.7	—	5	—	102	—	—	—	—	—	3
高 齢 者	43	61.4	544	15.6	1.0	20	129	7	86	—	—	1	10	2	3

注1 「人口千人当たりの死傷者数」の人口は、令和6年10月1日現在推計人口（県統計課）。ただし、下表の小・中・高校生は令和6年
 2 年齢の（16～19歳）の数値は、参考で内数。
 3 幼児は、未（不）就園児と幼稚（保育）園児の「人口千人当たりの死傷者数」は併せて集計。

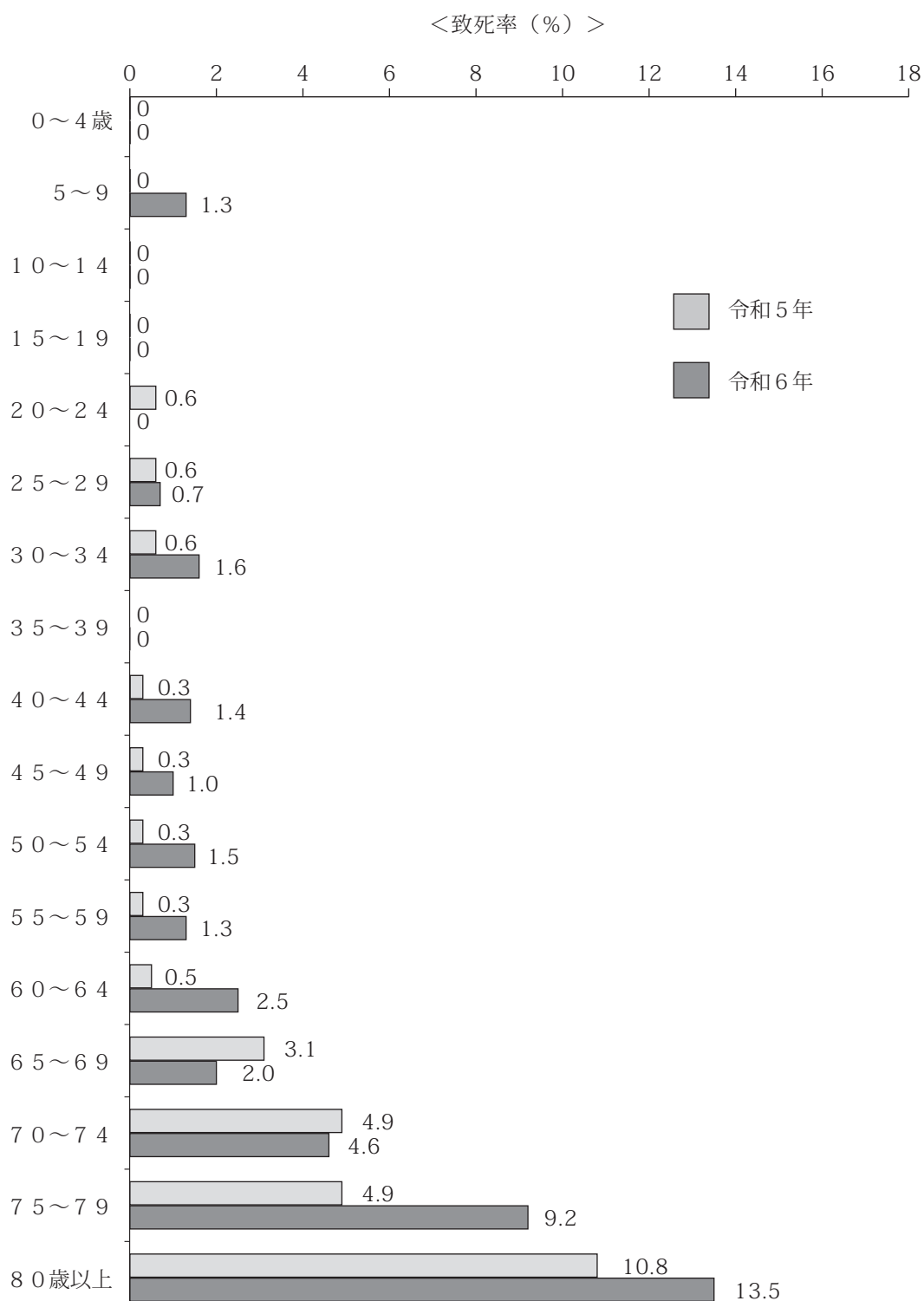
等				同 乗 者 等												そ の 他	
自 転 車		そ の 他		自 転 車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自 動 車		そ の 他		死 者 数	負 傷 者 数
死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数		
18	1,963	1	—	—	3	—	—	—	1	—	5	8	561	—	—	—	6
25.7	56.4	1.4	—	—	0.1	—	—	—	0.0	—	0.1	11.4	16.1	—	—	—	0.2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39	—	—	—	—
—	31	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	64	—	—	—	—
—	31	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	54	—	—	—	—
—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	1
—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—
2	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	—	—
—	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	—	—
3	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	—	2
2	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28	—	—	—	—
1	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25	—	—	—	1
1	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
2	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	—	—
4	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	1
3	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	51	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	25	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—
10	236	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	—	—	—	2

5月1日現在（県統計課）、幼児は学齢前児童数で令和6年4月1日現在（子育て支援課）の人口。

(2) 人口1,000人当たりの死傷者



(3) 年齢別致死率



注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

39 交通事故による死傷者の

被害時の状態	合 計			全損	頭 部			顔 部			頸 部			胸	
	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数
合 計	70	353	3,130	5	22	45	172	—	13	46	3	50	1,861	24	82
道 路 利 用 者	62	317	2,596	5	19	42	146	—	9	36	2	47	1,503	20	71
歩 行 中	25	81	260	2	10	19	32	—	2	7	1	6	37	7	10
自 転 車 運 転 中	7	81	373	—	2	14	49	—	3	13	1	8	59	2	14
特定小型原付自転車運転中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一般原付運転中	2	13	33	—	—	—	1	—	1	—	—	2	7	—	2
自動二輪運転中	9	35	68	1	4	2	5	—	1	2	—	4	22	2	4
自動車運転中	18	105	1,858	2	3	6	59	—	2	14	—	27	1,377	8	41
そ の 他	1	2	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—
同 乗 者 等	8	36	534	—	3	3	26	—	4	10	1	3	358	4	11
自 転 車 同 乗 中	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
特定小型原付自転車同乗中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一般原付同乗中	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自動二輪同乗中	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
自動車同乗中	8	32	529	—	3	3	25	—	4	10	1	3	357	4	11
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

被害主部位別・被害時の状態

部	腹 部			背 部			腰 部			腕 部			脚 部			窒息・ 溺死等
軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 者 数
180	4	8	21	—	5	33	4	38	293	1	37	245	5	75	279	2
140	4	6	19	—	5	26	4	29	248	1	37	220	5	71	258	2
13	1	—	2	—	1	5	3	9	31	—	10	76	1	24	57	—
18	1	1	3	—	—	4	—	9	32	—	8	66	—	24	129	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	1	8	2	6	8	—
5	1	1	—	—	1	1	—	3	7	—	10	13	1	9	13	—
99	1	4	14	—	2	16	1	7	173	1	8	56	1	8	50	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—
40	—	2	2	—	—	7	—	9	45	—	—	25	—	4	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—
40	—	2	2	—	—	7	—	8	44	—	—	24	—	1	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<安全運転管理事業所運転者>

40 安全運転管理事業所の車両運転者の交通事故発生推移

区 分		平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
第一当事者	人 身 事 故 件 数	632	682	751	471	390	233	231	285	360	239
	全事故占める率%	8.5	10.3	13.3	9.7	9.5	7.6	7.9	9.8	11.7	8.4
	死 者 数	11	7	3	7	6	5	4	9	3	4
	負 傷 者 数	834	888	954	603	491	297	278	321	428	278
第二当事者	人 身 事 故 件 数	531	542	584	374	306	202	200	245	269	223
	死 者 数	8	3	1	9	3	2	3	3	4	2
	負 傷 者 数	698	699	721	478	381	248	246	277	311	270

41 安全運転管理事業所の車両運転者の月別・業種別交通事故発生状況

業 種	合 計	構成率%	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
合 計	462	100.0	37	47	43	24	40	43	37	45	35	29	39	43
構 成 率 %	100.0	—	8.0	10.2	9.3	5.2	8.7	9.3	8.0	9.7	7.6	6.3	8.4	9.3
学 生（アルバイト）	1	0.2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
職 業 運 転 者	8	1.7	2	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—
公 務 員	19	4.1	—	3	1	1	1	2	3	2	—	1	4	1
農 業 ・ 林 業	1	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
漁 業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鉱 業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
建 設 業	64	13.9	5	2	8	3	6	6	5	11	5	6	3	4
製 造 業	107	23.2	6	13	6	8	15	7	7	8	4	7	11	15
卸 ・ 小 売 業	56	12.1	10	6	6	—	2	6	6	4	6	4	2	4
金 融 ・ 保 険 業	20	4.3	2	2	—	2	1	3	2	1	1	3	2	1
不 動 産 業	6	1.3	—	1	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—
運 輸 ・ 郵 便 業	5	1.1	2	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
電 気 通 信 業	5	1.1	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—
電気・ガス・熱供給・水道業	8	1.7	—	—	1	—	3	—	—	1	1	—	1	1
学術研究・専門・技術サービス業	3	0.6	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
宿泊業・飲食サービス業	8	1.7	1	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	1
生活関連サービス・娯楽業	21	4.5	1	3	2	—	2	3	—	3	—	—	2	5
教育、学習支援業	19	4.1	1	3	—	—	3	2	1	1	2	3	1	2
医 療 、 福 祉	47	10.2	4	6	6	2	—	4	6	7	5	2	4	1
複 合 サ ー ビ ス 事 業	11	2.4	—	1	2	—	—	3	—	—	1	1	2	1
サービス業(他に分類されないもの)	53	11.5	2	4	6	4	4	2	3	6	8	2	6	6
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 第1・第2当事者関係について調査。

42 安全運転管理事業所の車両運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	違反	合 計	構成 率 %	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					一 般 原 付		
				バ ス	マイ クロ バス	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特 殊 車		自 動 二 輪							
																751 cc 以上	401 } 750 cc	251 } 400 cc	軽 二 輪	原 付 二 種			
合	計	239	100.0	1	1	—	106	69	—	2	4	9	29	15	1	—	—	—	—	—	2		
信 号 無 視		19	7.9	—	—	—	12	4	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
通 行 禁 止 違 反		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
右 側 通 行		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
通 行 区 分 等 違 反		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
車 両 通 行 帯 違 反		1	0.4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
最 高 速 度 違 反		4	1.7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
後 退 不 適 当		4	1.7	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
横断・転回等不相当		3	1.3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—		
車 間 距 離 不 保 持		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
追 越 し 方 法 違 反		2	0.8	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
追 越 し 禁 止 違 反		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
踏 切 通 行 違 反		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
右 折 違 反		1	0.4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
左 折 違 反		1	0.4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
優 先 通 行 妨 害 等		15	6.3	—	—	—	7	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1		
交差点の安全進行違反		35	14.6	—	—	—	17	12	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—		
横断歩行者妨害等		8	3.3	—	—	—	5	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者の通行妨害等		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
横断自転車妨害等		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
交差点の徐行違反		4	1.7	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
交差点以外の徐行違反		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
指定場所一時不停止等		16	6.7	—	—	—	9	2	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
環 状 交 差 点 違 反		1	0.4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
灯 火 違 反		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
合 図 不 履 行 等		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
乗 車 不 適 当		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
積 載 不 適 当		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
整備不良車両運転		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
酒 酔 い		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
過 労 等		1	0.4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
安全運転義務違反		123	51.5	—	—	—	46	41	—	1	1	5	19	8	1	—	—	—	—	—	1		
ハンドル等の操作不確実		16	6.7	—	—	—	7	4	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—		
漫 然		48	20.1	—	—	—	15	20	—	1	—	1	7	3	—	—	—	—	—	—	1		
わ き 見		33	13.8	—	—	—	13	8	—	—	1	2	4	5	—	—	—	—	—	—	—		
動 静 不 注 視		6	2.5	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
安全速度不保持		1	0.4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
そ の 他		19	7.9	—	—	—	9	4	—	—	—	2	3	—	1	—	—	—	—	—	—		
そ の 他		1	0.4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

注：業務・通勤中の事故のみ集計。

43 安全運転管理事業所の車両運転者の交通事故発生原因

違反	合 計		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	死 者 数	対 件 数 死 者 率 %	負 傷 者 数	人 身 事 故 件 数	構 成 率 %	死 者 数	対 件 数 死 者 率 %	負 傷 者 数
合 計	462	100.0	239	100.0	4	1.7	278	223	100.0	2	0.9	270
信 号 無 視	19	4.1	19	7.9	—	—	25	—	—	—	—	—
通 行 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 通 行 帯 違 反	1	0.2	1	0.4	—	—	1	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	5	1.1	4	1.7	1	25.0	3	1	0.4	1	100.0	—
後 退 不 適 当	4	0.9	4	1.7	—	—	4	—	—	—	—	—
横断・転回等不相当	3	0.6	3	1.3	—	—	6	—	—	—	—	—
車 間 距 離 不 保 持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 方 法 違 反	2	0.4	2	0.8	—	—	2	—	—	—	—	—
追 越 し 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	1	0.2	1	0.4	—	—	2	—	—	—	—	—
左 折 違 反	1	0.2	1	0.4	—	—	1	—	—	—	—	—
優 先 通 行 妨 害 等	15	3.2	15	6.3	—	—	16	—	—	—	—	—
交差点の安全進行違反	97	21.0	35	14.6	1	2.9	39	62	27.8	—	—	73
横断歩行者妨害等	8	1.7	8	3.3	1	12.5	7	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	11	2.4	4	1.7	—	—	6	7	3.1	—	—	11
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	16	3.5	16	6.7	—	—	16	—	—	—	—	—
環 状 交 差 点 違 反	1	0.2	1	0.4	—	—	1	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	1	0.2	1	0.4	—	—	1	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	143	31.0	123	51.5	1	0.8	144	20	9.0	—	—	24
ハンドル等の操作不確実	16	3.5	16	6.7	—	—	18	—	—	—	—	—
漫 然	49	10.6	48	20.1	1	2.1	52	1	0.4	—	—	1
わ き 見	37	8.0	33	13.8	—	—	46	4	1.8	—	—	5
動 静 不 注 視	19	4.1	6	2.5	—	—	7	13	5.8	—	—	16
安全速度不保持	1	0.2	1	0.4	—	—	1	—	—	—	—	—
そ の 他	21	4.5	19	7.9	—	—	20	2	0.9	—	—	2
そ の 他	1	0.2	1	0.4	—	—	4	—	—	—	—	—
違 反 な し	133	28.8	—	—	—	—	—	133	59.6	1	0.8	162

<高齢（65歳以上）運転者>

44 高齢運転者の交通事故発生推移

区 分	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
第一当事者	人身事故件数	1,375	1,318	1,201	998	987	692	740	705	717
	全事故に占める率%	18.6	19.8	21.3	20.5	24.1	22.7	25.4	24.4	25.3
	死者数	26	26	24	27	32	12	15	22	18
	負傷者数	1,812	1,663	1,560	1,297	1,210	854	923	833	879
第二当事者	人身事故件数	640	655	535	423	399	270	268	278	236
	死者数	6	8	7	7	8	4	3	4	6
	負傷者数	900	927	766	587	549	379	366	351	308

45 高齢運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	885	100.0	86	125	131	122	152	151	118
構 成 率 %	100.0	—	9.7	14.1	14.8	13.8	17.2	17.1	13.3
0 時 ～ 2 時	5	0.6	1	2	1	—	—	1	—
2 ～ 4	2	0.2	—	1	—	—	1	—	—
4 ～ 6	11	1.2	—	4	1	3	1	2	—
6 ～ 8	51	5.8	3	12	11	7	7	6	5
8 ～ 10	138	15.6	9	23	20	24	24	15	23
10 ～ 12	138	15.6	17	15	18	21	21	25	21
12 ～ 14	150	16.9	16	25	18	16	29	25	21
14 ～ 16	134	15.1	15	22	16	22	20	24	15
16 ～ 18	154	17.4	15	13	28	19	26	35	18
18 ～ 20	69	7.8	4	6	15	8	14	14	8
20 ～ 22	27	3.1	4	2	3	2	7	4	5
22 ～ 24	6	0.7	2	—	—	—	2	—	2

注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも高齢者の場合には1件として計上。

46 高齢運転者の通行目的別交通事故発生状況

当 事 者 区 分	合 計	業 務	通 勤		私 用									不 明
			出 勤	退 社	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他	
第 1 当 事 者														
人身事故件数	717	76	52	55	61	28	34	212	57	40	57	2	43	—
構成率%	100.0	10.6	7.3	7.7	8.5	3.9	4.7	29.6	7.9	5.6	7.9	0.3	6.0	—
死 者 数	18	2	1	1	2	2	1	1	2	—	3	—	3	—
負 傷 者 数	879	90	58	69	73	34	44	272	72	48	67	3	49	—
第 2 当 事 者														
人身事故件数	236	23	17	21	16	5	14	89	21	7	15	1	7	—
構成率%	100.0	9.7	7.2	8.9	6.8	2.1	5.9	37.7	8.9	3.0	6.4	0.4	3.0	—
死 者 数	6	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—
負 傷 者 数	308	27	19	23	22	6	17	118	30	12	25	1	8	—

47 高齢運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	違反	合		乗用車						貨物車					特 殊 車	二輪車					
		計	構成率 %	バス	マイクロバス	標準中型通	普通軽	ミニカ 1	大型	中型	標準中型通	普通軽	特殊車	自動二輪				一般 原付	原付 二種 付		
														小型二輪		軽 二輪	原付 二種				
														751cc 以上	401cc ～ 750cc	251cc ～ 400cc					
合計	合計	717	100.0	2	3	—	325	272	—	4	5	5	14	80	—	1	—	1	—	1	4
信号無視	51	7.1	—	—	—	25	18	—	1	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	
通行禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右側通行	5	0.7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	
通行区分等違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車両通行帯違反	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
最高速度違反	2	0.3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
後退不相当	20	2.8	1	—	—	12	3	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
横断・転回等不相当	3	0.4	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車間距離不保持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
追越し方法違反	5	0.7	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
追越し禁止違反	1	0.1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
踏切通行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右折違反	10	1.4	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
左折違反	8	1.1	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
優先通行妨害等	54	7.5	—	—	—	29	19	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	
交差点の安全進行違反	89	12.4	—	1	—	37	37	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	
横断歩行者妨害等	33	4.6	—	—	—	16	12	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者の通行妨害等	3	0.4	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
横断自転車妨害等	4	0.6	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
交差点の徐行違反	8	1.1	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
指定場所一時不停止等	82	11.4	—	—	—	40	29	—	—	1	1	4	6	—	—	—	—	—	—	1	
環状交差点違反	1	0.1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合図不履行等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
乗車不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
積載不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
酒酔い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
過労等	3	0.4	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
安全運転義務違反	328	45.7	—	1	—	142	129	—	2	2	2	7	39	—	1	—	1	—	1	1	
ハンドル等の操作不確実	69	9.6	—	—	—	36	19	—	—	—	1	2	8	—	—	—	1	—	1	1	
漫然	78	10.9	—	1	—	30	34	—	1	—	—	2	9	—	1	—	—	—	—	—	
わき見	88	12.3	—	—	—	36	37	—	1	2	1	1	10	—	—	—	—	—	—	—	
動静不注視	10	1.4	—	—	—	5	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
安全速度不保持	3	0.4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
その他	80	11.2	—	—	—	34	36	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	
その他	6	0.8	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

48 女性運転者の交通事故発生推移

区 分	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	
第一当事者	人 身 事 故 件 数	2,630	2,315	1,918	1,681	1,430	1,039	980	947	1,031	961
	全事故に占める率%	35.5	34.8	34.0	34.6	34.9	34.0	33.7	32.7	33.5	33.9
	死 者 数	18	17	15	25	14	10	8	17	7	8
	負 傷 者 数	3,526	3,095	2,598	2,171	1,842	1,318	1,219	1,162	1,296	1,178
第二当事者	人 身 事 故 件 数	2,503	2,249	1,910	1,582	1,282	948	977	885	959	835
	死 者 数	9	7	6	5	12	3	1	6	3	4
	負 傷 者 数	3,929	3,238	2,669	2,222	1,766	1,288	1,313	1,122	1,262	1,106

49 女性運転者の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	1,488	100.0	156	217	221	219	229	242	204
構 成 率 %	100.0	—	10.5	14.6	14.9	14.7	15.4	16.3	13.7
0 時 ～ 1 時	4	0.3	—	1	—	1	2	—	—
1 ～ 2	7	0.5	2	1	—	1	2	—	1
2 ～ 3	4	0.3	—	1	—	—	—	1	2
3 ～ 4	4	0.3	—	—	—	—	—	1	3
4 ～ 5	2	0.1	1	—	—	—	—	—	1
5 ～ 6	7	0.5	1	1	2	—	1	1	1
6 ～ 7	20	1.3	1	3	2	2	2	5	5
7 ～ 8	110	7.4	6	17	21	22	24	17	3
8 ～ 9	150	10.1	8	23	27	21	29	30	12
9 ～ 10	90	6.0	8	13	16	9	19	15	10
10 ～ 11	96	6.5	15	14	13	9	11	15	19
11 ～ 12	77	5.2	12	11	7	14	8	10	15
12 ～ 13	96	6.5	10	16	12	12	18	12	16
13 ～ 14	78	5.2	11	14	8	8	10	9	18
14 ～ 15	99	6.7	11	14	18	17	10	13	16
15 ～ 16	105	7.1	15	15	16	17	10	17	15
16 ～ 17	126	8.5	13	22	18	16	17	26	14
17 ～ 18	138	9.3	8	18	21	26	21	26	18
18 ～ 19	113	7.6	8	11	19	20	24	23	8
19 ～ 20	74	5.0	13	8	11	10	13	11	8
20 ～ 21	41	2.8	6	6	5	7	2	6	9
21 ～ 22	25	1.7	5	4	4	4	2	2	4
22 ～ 23	13	0.9	2	1	1	2	4	—	3
23 ～ 24	9	0.6	—	3	—	1	—	2	3

注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも女性の場合には1件として計上。

50 女性運転者の通行目的別交通事故発生状況

当 事 者 区 分	合 計	業 務		通 勤		通学（園）等			私 用										不 明
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他		
第 1 当 事 者																			
人身事故件数	961	5	56	148	139	8	—	4	39	16	17	258	80	109	40	10	32	—	
構成率%	100.0	0.5	5.8	15.4	14.5	0.8	—	0.4	4.1	1.7	1.8	26.8	8.3	11.3	4.2	1.0	3.3	—	
死 者 数	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	4	—	1	—	—	—	
負 傷 者 数	1,178	6	67	172	167	13	—	4	48	24	20	330	101	128	43	13	42	—	
第 2 当 事 者																			
人身事故件数	835	1	45	129	134	5	—	3	31	14	31	243	57	82	30	9	21	—	
構成率%	100.0	0.1	5.4	15.4	16.0	0.6	—	0.4	3.7	1.7	3.7	29.1	6.8	9.8	3.6	1.1	2.5	—	
死 者 数	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	
負 傷 者 数	1,106	1	57	141	142	6	—	3	44	21	52	342	76	141	42	12	26	—	

51 女性運転者（第1当事者）の年齢別・経験年数別交通事故発生状況

年 齡	合		有 資 格										無 免 許
	計	構 成 率 %	小 計	1 年 未 滿	2 年 未 滿	3 年 未 滿	4 年 未 滿	5 年 未 滿	10 年 未 滿	10 年 以 上	仮 免 許	国 際 免 許	
合 計	961	100.0	960	27	26	23	25	23	74	762	—	—	1
構 成 率 %	100.0	—	99.9	2.8	2.7	2.4	2.6	2.4	7.7	79.3	—	—	0.1
15 歲 以 下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 歲 ～ 19 歲	25	2.6	24	19	5	—	—	—	—	—	—	—	1
20 ～ 24	101	10.5	101	5	19	20	25	16	16	—	—	—	—
25 ～ 29	57	5.9	57	1	—	3	—	2	37	14	—	—	—
30 ～ 34	59	6.1	59	—	—	—	—	2	8	49	—	—	—
35 ～ 39	70	7.3	70	—	1	—	—	1	4	64	—	—	—
40 ～ 44	83	8.6	83	1	—	—	—	—	3	79	—	—	—
45 ～ 49	86	8.9	86	1	—	—	—	1	2	82	—	—	—
50 ～ 54	94	9.8	94	—	—	—	—	—	3	91	—	—	—
55 ～ 59	56	5.8	56	—	1	—	—	—	—	55	—	—	—
60 ～ 64	72	7.5	72	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—
65 ～ 69	71	7.4	71	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—
70 歲 以 上	187	19.5	187	—	—	—	—	1	1	185	—	—	—
不 明	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

52 女性運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合	乗用車						貨物車						特 殊 車	二輪車					
		構成 率 計	バ ス	マイ クロ バス	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特 殊 車	自 動 二 輪			一 般 原 付	原 付 二 種 付		
														小 型 二 輪		軽 二 輪				
														751 cc 以上	401 } 750 cc	251 } 400 cc				
合 計	961	100.0	—	—	—	459	462	—	2	2	1	4	26	—	—	1	—	1	—	3
信 号 無 視	83	8.6	—	—	—	38	43	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
通 行 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行	2	0.2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 通 行 帯 違 反	2	0.2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	4	0.4	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
後 退 不 適 当	13	1.4	—	—	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不相当	12	1.2	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
車 間 距 離 不 保 持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 方 法 違 反	5	0.5	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	8	0.8	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
左 折 違 反	11	1.1	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 妨 害 等	89	9.3	—	—	—	39	45	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	1
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	120	12.5	—	—	—	50	63	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
横断歩行者妨害等	42	4.4	—	—	—	17	24	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害等	3	0.3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	6	0.6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 の 徐 行 違 反	16	1.7	—	—	—	7	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	93	9.7	—	—	—	49	41	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
環 状 交 差 点 違 反	1	0.1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整 備 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	2	0.2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安 全 運 転 義 務 違 反	445	46.3	—	—	—	228	198	—	2	2	1	4	9	—	—	1	—	—	—	—
ハンドル等の操作不確実	60	6.2	—	—	—	41	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
漫 然	143	14.9	—	—	—	61	76	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
わ き 見	124	12.9	—	—	—	62	57	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—
動 静 不 注 視	20	2.1	—	—	—	12	5	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—
安 全 速 度 不 保 持	5	0.5	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	93	9.7	—	—	—	51	40	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	4	0.4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<若年（24歳以下）運転者>

53 若年運転者の交通事故発生推移

区	分	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
第一当事者	人 身 事 故 件 数	1,239	1,101	932	802	606	438	441	442	433	396
	全事故に占める率%	16.7	16.6	16.5	16.5	14.8	14.4	15.1	15.3	15.0	14.0
	死 者 数	10	9	11	6	7	2	9	4	5	5
	負 傷 者 数	1,739	1,562	1,279	1,096	843	590	578	555	538	518
第二当事者	人 身 事 故 件 数	736	573	501	410	324	253	243	229	223	205
	死 者 数	10	7	3	6	1	2	—	2	—	1
	負 傷 者 数	1,103	832	703	593	443	345	349	307	299	280

54 若年運転者（第1当事者）の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計	396	100.0	48	59	54	50	51	65	69
構 成 率 %	100.0	—	12.1	14.9	13.6	12.6	12.9	16.4	17.4
0 時 ～ 2 時	13	3.3	3	2	—	3	—	3	2
2 ～ 4	7	1.8	1	1	1	—	—	—	4
4 ～ 6	5	1.3	2	1	1	1	—	—	—
6 ～ 8	58	14.6	2	13	6	11	11	13	2
8 ～ 10	56	14.1	5	10	8	5	12	7	9
10 ～ 12	19	4.8	3	1	1	3	1	3	7
12 ～ 14	39	9.8	7	9	2	3	5	5	8
14 ～ 16	32	8.1	3	4	6	6	4	2	7
16 ～ 18	57	14.4	9	3	8	9	7	10	11
18 ～ 20	69	17.4	6	7	16	6	10	14	10
20 ～ 22	28	7.1	5	5	4	3	1	6	4
22 ～ 24	13	3.3	2	3	1	—	—	2	5

55 若年運転者の通行目的別交通事故発生状況

当 事 者 区 分	合 計	業 務		通 勤		通学（園）等			私 用										不 明
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他		
第 1 当 事 者																			
人身事故件数	396	4	20	73	64	16	－	8	36	22	15	55	40	15	4	7	17	－	
構成率%	100.0	1.0	5.1	18.4	16.2	4.0	－	2.0	9.1	5.6	3.8	13.9	10.1	3.8	1.0	1.8	4.3	－	
死 者 数	5	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	3	－	－	－	－	－	
負 傷 者 数	518	5	22	85	83	21	－	11	53	32	24	69	61	19	4	8	21	－	
第 2 当 事 者																			
人身事故件数	205	－	17	34	26	10	－	8	20	25	9	30	12	9	1	3	1	－	
構成率%	100.0	－	8.3	16.6	12.7	4.9	－	3.9	9.8	12.2	4.4	14.6	5.9	4.4	0.5	1.5	0.5	－	
死 者 数	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	
負 傷 者 数	280	－	21	36	32	12	－	12	29	39	17	45	17	15	1	3	1	－	

56 若年運転者の事故直前の速度別・規制速度別交通事故発生状況

規制速度 危険認知速度	速度規制 なし	20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	60km/h以下	70km/h以下	80km/h以下
停 止 中	51	2	2	7	36	—	—	—
10 km / h 以下	54	—	5	11	16	—	—	—
20 km / h 以下	50	—	9	13	35	—	—	2
30 km / h 以下	31	—	17	11	22	—	—	—
40 km / h 以下	34	—	5	19	32	—	—	—
50 km / h 以下	29	—	—	11	40	—	—	—
60 km / h 以下	25	—	—	3	9	—	—	—
70 km / h 以下	9	—	—	—	3	—	—	—
80 km / h 以下	1	—	—	—	1	—	—	1
90 km / h 以下	1	—	—	—	2	—	—	1
100 km / h 以下	—	—	—	—	—	—	—	—
120 km / h 以下	1	—	—	—	—	—	—	—
121 km / h 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
不 明	—	—	—	—	—	—	—	—

注 第1・第2当事者関係について調査。

57 若年運転者（第1当事者）の経験年数別交通事故発生状況

第1当事者	合		有 資 格									無 免 許
	計	構成率 %	小計	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	仮免許	国際免許	
合 計	396	100.0	389	84	81	77	56	47	44	—	—	7
構 成 率 %	100.0	—	98.2	21.2	20.5	19.4	14.1	11.9	11.1	—	—	1.8
乗 用 車	350	88.4	345	75	73	69	49	42	37	—	—	5
大 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
準 中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
普 通	207	52.3	205	37	36	42	35	28	27	—	—	2
軽	143	36.1	140	38	37	27	14	14	10	—	—	3
ミ ニ カ ー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車	38	9.6	38	7	8	6	6	4	7	—	—	—
大 型	1	0.3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
中 型	2	0.5	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—
準 中 型	1	0.3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
普 通	15	3.8	15	2	5	1	2	1	4	—	—	—
軽	19	4.8	19	5	2	5	3	2	2	—	—	—
二 輪 車	8	2.0	6	2	—	2	1	1	—	—	—	2
自動二輪	751cc以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	401～750cc	1	0.3	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	251～400cc	1	0.3	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	軽 二 輪	3	0.8	2	2	—	—	—	—	—	—	1
	原 付 二 種	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一 般 原 付	3	0.8	2	—	—	1	—	1	—	—	—	1
特 殊 車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

58 若年運転者（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合	乗用車						貨物車						特 殊 車	二輪車					
		構成率	マイクロバス	準中 型	普通 軽	ミニ カー	大型	中型	準中 型	普通 軽	自動二輪				一般 原付					
											小型二輪					軽 二 輪	原付 二種			
											751 cc 以上	401 ～ 750 cc	251 ～ 400 cc							
合計	396	100.0	—	—	—	207	143	—	1	2	1	15	19	—	—	1	1	3	—	3
信号無視	28	7.1	—	—	—	17	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
通行禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	1	0.3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通行区分等違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両通行帯違反	1	0.3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最高速度違反	7	1.8	—	—	—	3	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
後退不相当	3	0.8	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断・転回等不相当	7	1.8	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車間距離不保持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し方法違反	1	0.3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折違反	3	0.8	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
左折違反	1	0.3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優先通行妨害等	33	8.3	—	—	—	22	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
交差点の安全進行違反	33	8.3	—	—	—	22	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
横断歩行者妨害等	11	2.8	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
歩行者の通行妨害等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	2	0.5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の徐行違反	5	1.3	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	28	7.1	—	—	—	14	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1
環状交差点違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合図不履行等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積載不相当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒酔い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過労等	6	1.5	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	222	56.1	—	—	—	105	87	—	1	2	1	9	14	—	—	1	—	2	—	—
ハンドル等の操作不確実	23	5.8	—	—	—	16	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
漫然	94	23.7	—	—	—	36	44	—	—	1	—	6	7	—	—	—	—	—	—	—
わき見	66	16.7	—	—	—	34	24	—	1	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—
動静不注視	9	2.3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
安全速度不保持	4	1.0	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	26	6.6	—	—	—	15	9	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
その他	4	1.0	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<高校生>

59 高校生の交通事故発生推移

区 分		平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
第一当事者	人 身 事 故 件 数	63	40	35	29	21	25	20	16	25	17
	全事故に占める率%	0.9	0.6	0.6	0.6	0.5	0.8	0.7	0.6	0.8	0.6
	死 者 数	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	負 傷 者 数	67	41	35	34	21	26	19	18	27	17
第二当事者	人 身 事 故 件 数	186	164	158	139	132	90	107	96	99	99
	死 者 数	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—
	負 傷 者 数	192	169	158	141	134	93	108	97	100	102

60 高校生の曜日別・時間別交通事故発生状況

時 間	合 計	構成率%	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			構成率%	構成率%	構成率%	構成率%	構成率%	構成率%	構成率%
合 計	115	100.0	8	12	26	20	13	26	10
構 成 率 %	100.0	—	7.0	10.4	22.6	17.4	11.3	22.6	8.7
0 時 ～ 2 時	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ～ 4	1	0.9	—	—	1	—	—	—	—
4 ～ 6	1	0.9	1	—	—	—	—	—	—
6 ～ 8	21	18.3	—	3	9	3	1	5	—
8 ～ 10	22	19.1	—	1	2	6	3	8	2
10 ～ 12	4	3.5	1	1	—	—	1	1	—
12 ～ 14	12	10.4	3	—	4	2	—	1	2
14 ～ 16	8	7.0	1	2	2	1	—	1	1
16 ～ 18	22	19.1	2	3	1	2	6	6	2
18 ～ 20	15	13.0	—	1	6	3	2	2	1
20 ～ 22	6	5.2	—	1	1	2	—	1	1
22 ～ 24	3	2.6	—	—	—	1	—	1	1

注 第1・第2当事者関係について調査。 なお、第1・第2とも高校生の場合には1件として計上。

61 高校生の通行目的別交通事故発生状況

当 事 者 区 分	合 計	業 務	通 勤	通学(園)等			私 用								不 明	
				登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省		そ の 他
第 1 当 事 者																
人身事故件数	17	—	2	9	—	3	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
構成率%	100.0	—	11.8	52.9	—	17.6	—	5.9	—	5.9	5.9	—	—	—	—	—
死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負 傷 者 数	17	—	2	9	—	3	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
第 2 当 事 者																
人身事故件数	99	—	4	36	2	34	2	2	1	1	8	—	1	—	8	—
構成率%	100.0	—	4.0	36.4	2.0	34.3	2.0	2.0	1.0	1.0	8.1	—	1.0	—	8.1	—
死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負 傷 者 数	102	—	4	36	2	35	2	3	1	1	9	—	1	—	8	—

62 高校生の交通事故発生原因

違反	合 計							第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
	計	自 動 車	二 輪		特定 小型 原付 自転車	自 転 車	歩 行 者 等 他	計	自 動 車	二 輪		特定 小型 原付 自転車	自 転 車	歩 行 者 等 他	計	自 動 車	二 輪		特定 小型 原付 自転車	自 転 車	歩 行 者 等 他			
			自 動 二 輪	一 般 原 付						自 動 二 輪	一 般 原 付						自 動 二 輪	一 般 原 付						
合 計	116	—	3	1	—	107	5	—	17	—	—	1	—	16	—	—	99	—	3	—	—	91	5	—
信 号 無 視	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通行区分等違反	2	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
最 高 速 度 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 等 禁 止 違 反	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
追 越 し 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 左 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優先通行妨害等	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点の安全進行違反	71	—	1	—	—	70	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	69	—	1	—	—	68	—	—
歩行者等の通行妨害等	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
徐 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	7	—	—	1	—	6	—	—	7	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	22	—	—	—	—	22	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	18	—	—	—	—	18	—	—
ハンドル等の操作不確実	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
漫 然	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
わ き 見	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
動 静 不 注 視	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	11	—	—	—
安全速度不保持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	9	—	—	—	—	9	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—
横 断 歩 道 外 横 断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
斜 め 横 断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
駐停車車両の直前直後の横断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
走行車両の直前直後の横断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断禁止場所の横断	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
違 反 な し	8	—	2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	3	3	—	—

63 車両等（第1当事者）

違反	合 計							乗 用											
	人身 事故 件数	死 者 数	構成 率 %	死 者 率 %	対死 者 率 %	負 傷 者 数	構成 率 %	バ ス			マイクロバス			準 中 型			普 通		
								人身 件数	死 者 数	負傷者 数	人身 件数	死 者 数	負傷者 数	人身 件数	死 者 数	負傷者 数	人身 件数	死 者 数	負傷者 数
合 計	2,832	100.0	70	100.0	2.5	3,480	100.0	9	—	15	4	—	5	—	—	—	1,345	19	1,668
信 号 無 視	214	7.6	2	2.9	0.9	275	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	145
通 行 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行	13	0.5	2	2.9	15.4	14	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
通 行 区 分 等 違 反	1	0.0	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
車 両 通 行 帯 違 反	4	0.1	—	—	—	4	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
最 高 速 度 違 反	32	1.1	9	12.9	28.1	34	1.0	1	—	4	—	—	—	—	—	—	13	4	11
後 退 不 適 当	45	1.6	—	—	—	54	1.6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	22	—	29
横断・転回等不適當	30	1.1	—	—	—	36	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14
車 間 距 離 不 保 持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 方 法 違 反	15	0.5	—	—	—	16	0.5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	8	—	9
追 越 し 禁 止 違 反	1	0.0	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	27	1.0	—	—	—	34	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	16
左 折 違 反	26	0.9	—	—	—	30	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	15
優 先 通 行 妨 害 等	226	8.0	4	5.7	1.8	287	8.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	1	143
交差点の安全進行違反	308	10.9	9	12.9	2.9	335	9.6	—	—	—	2	—	2	—	—	—	158	5	170
横断歩行者妨害等	92	3.2	5	7.1	5.4	90	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	2	43
歩行者の通行妨害等	10	0.4	—	—	—	11	0.3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	6
横断自転車妨害等	12	0.4	—	—	—	12	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
交差点の徐行違反	35	1.2	1	1.4	2.9	46	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	27
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	263	9.3	4	5.7	1.5	326	9.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	1	157
環 状 交 差 点 違 反	1	0.0	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	1	0.0	—	—	—	2	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	1	0.0	—	—	—	4	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
過 労 等	13	0.5	3	4.3	23.1	21	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	13
安全運転義務違反	1,409	49.8	31	44.3	2.2	1,778	51.1	4	—	4	1	—	2	—	—	—	655	5	833
ハンドル等の操作不確実	184	6.5	8	11.4	4.3	228	6.6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	103	—	127
漫 然	463	16.3	12	17.1	2.6	619	17.8	—	—	—	1	—	2	—	—	—	195	3	263
わ き 見	432	15.3	7	10.0	1.6	564	16.2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	200	2	274
動 静 不 注 視	51	1.8	—	—	—	55	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25
安全速度不保持	20	0.7	4	5.7	20.0	20	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6
そ の 他	259	9.1	—	—	—	292	8.4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	127	—	138
そ の 他 （ 不 明 ）	53	1.9	—	—	—	68	2.0	2	—	5	—	—	—	—	—	—	8	—	15

の交通事故発生原因（１）

車						貨 物 車														
軽			ミニカー			大 型			中 型			準 中 型			普 通			軽		
人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数
908	21	1,134	—	—	—	47	5	59	43	3	60	33	1	34	118	4	142	184	4	220
72	1	98	—	—	—	4	—	4	1	—	1	2	—	2	4	—	4	17	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	—	—	—	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	1	—	2
12	—	13	—	—	—	1	—	1	4	—	5	—	—	—	1	—	1	4	—	4
12	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	3	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	11	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
8	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—	3	—	4
75	1	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	7	—	10	8	—	14
114	2	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	3	—	4	24	—	30
35	2	34	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	1	2	—	2	6	1	5
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	1	103	—	—	—	1	1	—	3	—	3	2	—	2	16	—	19	8	—	9
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	7	576	—	—	—	32	2	44	31	3	47	21	—	23	77	4	92	102	3	122
39	2	51	—	—	—	4	—	6	3	—	4	1	—	2	11	—	14	11	2	14
174	3	241	—	—	—	11	—	15	10	2	15	6	—	7	24	1	28	38	1	46
139	1	172	—	—	—	8	—	12	13	1	22	10	—	10	27	3	32	29	—	36
14	—	15	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	1	3	—	4	3	—	3
5	1	5	—	—	—	3	2	3	—	—	—	—	—	—	2	—	2	3	—	3
79	—	92	—	—	—	4	—	6	5	—	6	3	—	3	10	—	12	18	—	20
4	—	5	—	—	—	3	—	4	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—

63 車両等（第1当事者）

違反	特 殊 車												二 動								
	大 型						小 型						自 動								
	農耕作業用			そ の 他			農耕作業用			そ の 他			751cc以上			401cc～750cc			251cc～400cc		
	人身 件数	死者 数	負傷者 数	人身 件数	死者 数	負傷者 数	人身 件数	死者 数	負傷者 数	人身 件数	死者 数	負傷者 数	人身 件数	死者 数	負傷者 数	人身 件数	死者 数	負傷者 数	人身 件数	死者 数	負傷者 数
合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	2	2	4	—	6	3	1	3
信 号 無 視	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通 行 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	2	1	1	1
後 退 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 間 距 離 不 保 持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 方 法 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
追 越 し 禁 止 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 歩 行 者 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横 断 自 転 車 妨 害 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 の 徐 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
整 備 不 良 車 両 運 転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
安 全 運 転 義 務 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	2	1	2	—	4	1	—	1
ハンドル等の操作不確実	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
漫 然	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
わ き 見	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
動 静 不 注 視	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
安 全 速 度 不 保 持	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—
そ の 他 （ 不 明 ）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

の交通事故発生原因 (2)

[illegible]

64 営業用自動車（第1当事者）の交通事故発生原因

違反	合 計						乗 用 車												貨 物									
	人身 事故 件数	死 者 構成 率 %	死		負 傷		バ ス (含マイカー)			準 中 型			普 通			軽			ミニカー			大 型			中 型			
			構成 率 %	死 者 数	構成 率 %	死 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	人身 件数	死 者 数	負 傷 者 数	
合 計	112	100.0	10	100.0	8.9	142	100.0	9	-	12	-	-	-	10	-	13	-	-	-	-	-	-	41	5	51	25	3	36
信 号 無 視	8	7.1	-	-	-	9	6.3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
通 行 禁 止 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右 側 通 行	2	1.8	2	20.0	100.0	1	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	1	
通 行 区 分 等 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車 両 通 行 帯 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最 高 速 度 違 反	1	0.9	-	-	-	4	2.8	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
後 退 不 適 当	3	2.7	-	-	-	3	2.1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	1	0.9	-	-	-	1	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車 間 距 離 不 保 持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追 越 し 方 法 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追 越 し 禁 止 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏 切 通 行 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右 折 違 反	1	0.9	-	-	-	2	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
左 折 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優 先 通 行 妨 害 等	1	0.9	-	-	-	2	1.4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	3	2.7	1	10.0	33.3	2	1.4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横 断 歩 行 者 妨 害 等	2	1.8	-	-	-	2	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	1	0.9	-	-	-	1	0.7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横 断 自 転 車 妨 害 等	1	0.9	-	-	-	1	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
交 差 点 の 徐 行 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2	1.8	1	10.0	50.0	1	0.7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
環 状 交 差 点 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
灯 火 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 図 不 履 行 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗 車 不 適 当	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積 載 不 適 当	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整 備 不 良 車 両 運 転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒 酔 い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過 労 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安 全 運 転 義 務 違 反	81	72.3	6	60.0	7.4	107	75.4	4	-	4	-	-	-	6	-	7	-	-	-	-	-	-	29	2	39	22	3	33
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	9	8.0	-	-	-	12	8.5	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	6	2	-	3	-
漫 然	25	22.3	2	20.0	8.0	36	25.4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	10	-	12	8	2	13	-
わ き 見	25	22.3	2	20.0	8.0	32	22.5	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	6	-	10	8	1	12	-
動 静 不 注 視	2	1.8	-	-	-	2	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
安 全 速 度 不 保 持	4	3.6	2	20.0	50.0	4	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3	-	-	-	-
そ の 他	16	14.3	-	-	-	21	14.8	2	-	2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	4	-	6	4	-	5	-
そ の 他 （ 不 明 ）	5	4.5	-	-	-	6	4.2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	1	-	1	-

65 歩行者（第1当事者）の交通事故発生原因

車										二 輪 車		
準 中 型			普 通			軽						
人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数
7	1	6	4	1	5	16	-	19	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	5	4	1	5	11	-	14	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	2	4	-	7	-	-	-	-
3	-	3	1	1	-	4	-	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	1	-	2	2	-	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

違 反	人 身			死				負		
	事 故 件 数	構 成 率 %	対 前 年 比 %	者 数	構 成 率 %	対 前 年 比 %	対 件 数 死 者 率 %	傷 者 数	構 成 率 %	対 前 年 比 %
合 計	3	100.0	△25.0	-	-	-	-	3	100.0	△25.0
信 号 無 視	3	100.0	-	-	-	-	-	3	100.0	-
左 側 通 行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車 道 通 行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の通行区分違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
斜 め 横 断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏 切 不 注 意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
めいてい・はいかい	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路 上 遊 戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路 上 作 業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飛 び 出 し	-	-	△100.0	-	-	-	-	-	-	△100.0
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

66 交 通 事 故 の

原 因		合 計		第1当事者		第2当事者		
			構成率%		構成率%		構成率%	
< 人 的 原 因 >		5,670	100.0	2,835	100.0	2,835	100.0	
車両等の運転者（自転車を除く）の原因		4,750	83.8	2,728	96.2	2,022	71.3	
発 見 の 遅 れ	内 在 的	居眠り運転（健康状態の不良を伴うものを除く）	15	0.3	15	0.5	—	—
		ラジオ・ステレオ等を聞いていた	2	0.0	2	0.1	—	—
		雑談や携帯電話等で話していた	21	0.4	19	0.7	2	0.1
		その他、考え事等の漫然運転	770	13.6	726	25.6	44	1.6
	外 在 的	物を落とした、物を取ろうとした	90	1.6	89	3.1	1	0.0
		同乗者、同乗の動物等に協見	21	0.4	20	0.7	1	0.0
		スマートフォン、携帯電話を見ていた、操作していた	15	0.3	15	0.5	—	—
		テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	10	0.2	10	0.4	—	—
		雑誌、地図帳等を見ていた	6	0.1	5	0.2	1	0.0
		道、案内標識等を探して協見	41	0.7	38	1.3	3	0.1
		風景、地物等に協見	134	2.4	130	4.6	4	0.1
		他の車、歩行者に協見	149	2.6	143	5.0	6	0.2
		バックミラーやドアミラーを見ていた	8	0.1	8	0.3	—	—
		その他の協見	133	2.3	127	4.5	6	0.2
	安 全 不 確 認	安全確認をしなかった	444	7.8	358	12.6	86	3.0
		安全確認が不十分だった	753	13.3	625	22.0	128	4.5
判 断 の 誤 り	動 静 不 注 視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	195	3.4	19	0.7	176	6.2
		他の危険を避けようとして注視を怠った	4	0.1	3	0.1	1	0.0
		その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った	140	2.5	74	2.6	66	2.3
	予 測 不 適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	45	0.8	37	1.3	8	0.3
		相手がルールを守ると思った	214	3.8	—	—	214	7.5
		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	98	1.7	6	0.2	92	3.2
		他の事故（危険）を避けようと思った	—	—	—	—	—	—
		その他相手の行動予測等の判断を誤った	15	0.3	6	0.2	9	0.3
	交 通 環 境	道路形状、道路線形に対する認識を誤った	14	0.2	11	0.4	3	0.1
		道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った	25	0.4	25	0.9	—	—
		交通規制に対する認識を誤った	10	0.2	10	0.4	—	—
		交通安全施設に対する認識を誤った	—	—	—	—	—	—
		障害物等に対する認識を誤った	1	0.0	1	0.0	—	—
		その他の交通環境に対する認識を誤った	6	0.1	4	0.1	2	0.1
操 作 上 の 誤 り	操 作 不 適	ブレーキとアクセルの踏み違い	27	0.5	27	1.0	—	—
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	70	1.2	70	2.5	—	—
		急ブレーキをかけた	6	0.1	5	0.2	1	0.0
		エンジン・ブレーキを使用しなかった	1	0.0	1	0.0	—	—
		その他のブレーキ操作不適	53	0.9	53	1.9	—	—
		ハンドルの操作不適	38	0.7	38	1.3	—	—
		ギアの入れ違い	2	0.0	2	0.1	—	—
		ブレーキをかけながらハンドル操作	—	—	—	—	—	—
		オートスピードコントロール装置の操作不適	—	—	—	—	—	—
		その他の操作不適	5	0.1	5	0.2	—	—
他の車両等の通行を妨害する目的で運転した		1	0.0	1	0.0	—	—	
調査不能〔運転者（自転車以外）で、人的原因が不明の場合〕		—	—	—	—	—	—	
人的原因なし〔運転者（自転車以外）で、人的原因がない場合〕		1,168	20.6	—	—	1,168	41.2	
自 転 車 運 転 者 の 原 因		479	8.4	70	2.5	409	14.4	
発 見 の 遅 れ	前 方 不 注 意	遊びに夢中になっていた	2	0.0	2	0.1	—	—
		雨具、傘等で見えなかった	1	0.0	1	0.0	—	—
		風景、地物に見とれていた	3	0.1	2	0.1	1	0.0
		他の車、歩行者の動静を見ていた	4	0.1	2	0.1	2	0.1
		スマートフォン、携帯電話の通話や操作をしていた	3	0.1	1	0.0	2	0.1
		イヤホン等を使用していた	—	—	—	—	—	—
		その他	7	0.1	4	0.1	3	0.1

総合原因分析(1)

原 因		合 計		第1当事者		第2当事者	
			構成率%		構成率%		構成率%
{ 安全確認	{ 安全確認をしなかった	94	1.7	25	0.9	69	2.4
	{ 安全確認が不十分であった	90	1.6	18	0.6	72	2.5
{ 判断の誤り	{ 動静不注視 { 相手が譲ってくれると思って注視を怠った	123	2.2	3	0.1	120	4.2
	{ 動静不注視 { その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	22	0.4	1	0.0	21	0.7
	{ 予測不適 { 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	2	0.0	1	0.0	1	0.0
		16	0.3	—	—	16	0.6
		58	1.0	1	0.0	57	2.0
		—	—	—	—	—	—
		3	0.1	1	0.0	2	0.1
	{ 交通環境 { 道路形状、道路線形に対する認識を誤った	1	0.0	—	—	1	0.0
		2	0.0	1	0.0	1	0.0
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		1	0.0	—	—	1	0.0
{ 操作上の誤り	{ 操作不適 { プレーキ操作の誤り	—	—	—	—	—	—
	{ 操作不適 { ハンドルの操作の誤り	8	0.1	7	0.2	1	0.0
	{ 操作不適 { その他、他の操作不適	—	—	—	—	—	—
{ 保護者等の不注意	{ 一人です外を出させた	—	—	—	—	—	—
	{ 一人です外に出したのを知らなかった	—	—	—	—	—	—
	{ 一人です外に出したのを知らなかった	—	—	—	—	—	—
調査不能〔自転車の運転者で、人的原因が不明の場合〕		—	—	—	—	—	—
人的原因なし〔自転車の運転者で、人的原因がない場合〕		39	0.7	—	—	39	1.4
歩 行 者 の 原 因		351	6.2	3	0.1	348	12.3
{ 保護者等の不注意	{ 車道寄りにして手をつないでいた	—	—	—	—	—	—
	{ 手をつないでいない { 安全だと思っていた	2	0.0	—	—	2	0.1
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		1	0.0	—	—	1	0.0
	{ 一人です外に出させた	—	—	—	—	—	—
	{ 一人です外に出したのを知らなかった	—	—	—	—	—	—
	{ 一人です外に出したのを知らなかった	1	0.0	—	—	1	0.0
{ 発見の遅れ	{ 前方不注意 { 遊びに夢中になっていた	1	0.0	—	—	1	0.0
		1	0.0	—	—	1	0.0
		1	0.0	—	—	1	0.0
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		1	0.0	—	—	1	0.0
		—	—	—	—	—	—
	{ 安全確認 { 安全確認をしなかった	21	0.4	2	0.1	19	0.7
	{ 安全確認 { 安全確認が不十分であった	51	0.9	—	—	51	1.8
{ 判断の誤り	{ 相手の速度感覚を誤った	—	—	—	—	—	—
	{ 相手がルールを守るといった	1	0.0	—	—	1	0.0
	{ 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	30	0.5	—	—	30	1.1
	{ 他の事故(危険)を避けようと思った	—	—	—	—	—	—
	{ その他の	6	0.1	1	0.0	5	0.2

66 交 通 事 故 の

原		因		合 計		第 1 当事者		第 2 当事者		
					構成率%		構成率%		構成率%	
健康不良	過 労 ・ 睡 眠 不 足			—	—	—	—	—	—	
	飲 酒 (二 日 酔 い を 含 む)			2	0.0	—	—	2	0.1	
	調 査 不 能 [歩 行 者 で 、 人 的 原 因 が 不 明 の 場 合]			—	—	—	—	—	—	
人 的 原 因 な し [歩 行 者 で 、 人 的 原 因 が な い 場 合]				232	4.1	—	—	232	8.2	
対 象 外 当 事 者 (当 事 者 不 明 、 列 車 、 単 独 事 故 の 第 2 当 事 者)				90	1.9	34	1.2	56	2.0	
< 車 両 的 原 因 >				5,670	100.0	2,835	100.0	2,835	100.0	
車 両 等 (自 転 車 を 除 く) の 原 因				4,750	83.8	2,728	96.2	2,022	71.3	
整備不良	制 動 装 置 不 良	かじ取り装置不良		—	—	—	—	—	—	
		{ ハ ン ド ル の 調 整 不 良		—	—	—	—	—	—	
		{ 変 形 ハ ン ド ル 、 小 型 ハ ン ド ル の 他		—	—	—	—	—	—	
	タイヤ不良	{ パ ン ク 、 バ ー ス ト		1	0.0	1	0.0	—	—	
		{ タ イ ヤ の 亀 裂 損 傷		—	—	—	—	—	—	
		{ ト レ ッ ド の 摩 耗		—	—	—	—	—	—	
	車 輪 不 良 (脱 輪 、 締 め 付 け 不 良)	{ 雪 道 で の 夏 タ イ ヤ の 他		3	0.1	2	0.1	1	0.0	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
	不良	灯 火 不 良	{ 前 照 灯 不 良 (破 損 、 照 明 不 足)		1	0.0	—	—	1	0.0
{ 制 動 灯 不 良			—	—	—	—	—	—		
{ 方 向 指 示 器 (補 助 方 向 指 示 器 を 含 む) 不 良			—	—	—	—	—	—		
{ そ の 他			—	—	—	—	—	—		
エンジン故障		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		1	0.0	—	—	1	0.0	
		フロントガラス等不良	{ ガ ラ ス 割 れ 、 脱 落		—	—	—	—	—	—
			{ }		—	—	—	—	—	—
状態不良	車内の状態	{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		2	0.0	2	0.1	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
	積荷の状態	{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
	灯火の状態	{ }		1	0.0	—	—	1	0.0	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
そ の 他 の 車 両 的 要 因				—	—	—	—	—	—	
調 査 不 能 [車 両 等 (自 転 車 以 外) で 車 両 的 要 因 が 不 明 の 場 合]				—	—	—	—	—	—	
車 両 的 要 因 な し [車 両 等 (自 転 車 以 外) で 車 両 的 要 因 が な い 場 合]				4,741	83.6	2,723	96.0	2,018	71.2	
自 転 車 の 原 因				479	8.4	70	2.5	409	14.4	
整備不良	{ }	{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	
		{ }		—	—	—	—	—	—	

総合原因分析(2)

原因		合 計		第1当事者		第2当事者	
			構成率%		構成率%		構成率%
状態的 不良	前 照 灯 不 点 灯	—	—	—	—	—	—
	反 射 材 の 取 り 付 け な し	—	—	—	—	—	—
	積 荷 の 積 載 方 法 が 悪 く 操 作 に 影 響 を 与 え た	—	—	—	—	—	—
	同 乗 者 の 乗 車 方 法 が 悪 く 操 作 に 影 響 を 与 え た	—	—	—	—	—	—
そ の 他 の 車 両 的 要 因		—	—	—	—	—	—
調 査 不 能 [自 転 車 で 車 両 的 原 因 が 不 明 の 場 合]		—	—	—	—	—	—
車 両 的 原 因 な し [自 転 車 で 車 両 的 原 因 が な い 場 合]		479	8.4	70	2.5	409	14.4
対 象 外 当 事 者 (当 事 者 不 明 、 歩 行 者 、 列 車 、 単 独 事 故 の 第 2 当 事 者)		441	7.8	37	1.3	404	14.3
< 環 境 的 原 因 >		5,670	100.0	2,835	100.0	2,835	100.0
車 両 等 及 び 歩 行 者		5,580	98.4	2,801	98.8	2,779	98.0
道 路 的 要 因	線 形 不 良 (急 勾 配 を 含 む)	3	0.1	1	0.0	2	0.1
	交 差 点 形 状 不 良	1	0.0	1	0.0	—	—
	道 路 的 障 害 { 部 分 的 崩 壊 等 の た め 路 面 が 欠 損	—	—	—	—	—	—
	道 路 的 障 害 { 路 面 の 凹 凸 、 わ だ ち 掘 れ	1	0.0	1	0.0	—	—
	通 行 障 害 { 道 路 工 事 中	—	—	—	—	—	—
	通 行 障 害 { 電 柱 、 看 板 そ の 他 の 工 作 物 等	2	0.0	2	0.1	—	—
	通 行 障 害 { そ の 他	1	0.0	—	—	1	0.0
	交 通 安 全 設 備 不 備 { 信 号	—	—	—	—	—	—
	交 通 安 全 設 備 不 備 { 歩 道 、 路 側 帯	—	—	—	—	—	—
	交 通 安 全 設 備 不 備 { 中 央 分 離 施 設 (チ ャ ッ タ ー バ ー を 含 む)	—	—	—	—	—	—
	交 通 安 全 設 備 不 備 { カ ー プ ミ ラ ー	—	—	—	—	—	—
	交 通 安 全 設 備 不 備 { 道 路 照 明 施 設	—	—	—	—	—	—
	交 通 安 全 設 備 不 備 { 踏 切 の	—	—	—	—	—	—
	交 通 安 全 設 備 不 備 { そ の 他	1	0.0	1	0.0	—	—
交 通 環 境 的 要 因	標 識 等 不 備 { 規 制 標 識 ・ 標 示	—	—	—	—	—	—
	標 識 等 不 備 { 指 示 標 識 ・ 標 示	—	—	—	—	—	—
	標 識 等 不 備 { 案 内 標 識	—	—	—	—	—	—
	標 識 等 不 備 { 警 戒 標 識	—	—	—	—	—	—
	そ の 他 の 道 路 的 原 因	—	—	—	—	—	—
	路 面 的 障 害 { 路 面 の 積 雪 、 凍 結 が 操 作 ・ 制 動 距 離 等 に 影 響	29	0.5	26	0.9	3	0.1
	路 面 的 障 害 { 路 面 の 湿 潤 、 水 た ま り が 操 作 ・ 制 動 距 離 等 に 影 響	8	0.1	8	0.3	—	—
	通 行 障 害 { 駐 車 灯 等 不 点 灯 、 反 射 器 不 備 等 の 駐 車 車 両 衝 突	—	—	—	—	—	—
	通 行 障 害 { 駐 ・ 停 車 車 両 に よ る 進 路 変 更	—	—	—	—	—	—
	通 行 障 害 { 渋 滞 車 両 が 視 界 に 影 響 、 通 行 に 障 害	—	—	—	—	—	—
	通 行 障 害 { 事 故 に よ る 車 線 狭 窄	3	0.1	2	0.1	1	0.0
	通 行 障 害 { 落 下 物 等 の 影 響	—	—	—	—	—	—
	通 行 障 害 { そ の 他 の 通 行 障 害	1	0.0	1	0.0	—	—
	視 界 障 害 { 駐 ・ 停 車 車 両 が 視 界 に 影 響	8	0.1	4	0.1	4	0.1
	視 界 障 害 { 進 行 車 両 が 視 界 に 影 響	5	0.1	2	0.1	3	0.1
	視 界 障 害 { 渋 滞 車 両 が 視 界 に 影 響	9	0.2	5	0.2	4	0.1
	視 界 障 害 { 建 物 等 に よ る 見 と お し 不 良 (見 と お し 距 離 50m 以 下)	134	2.4	66	2.3	68	2.4
	視 界 障 害 { 看 板 、 樹 木 等 に よ る 見 と お し 不 良 (見 と お し 距 離 50m 以 下)	8	0.1	4	0.1	4	0.1
	視 界 障 害 { 天 候 (雨 、 霧 、 雪 等) の た め 相 手 の 発 見 が 遅 れ た	14	0.2	11	0.4	3	0.1
	視 界 障 害 { 道 路 照 明 の 明 暗 の た め 発 見 が 遅 れ た	6	0.1	5	0.2	1	0.0
	視 界 障 害 { 店 舗 等 の 照 明 の 明 暗 の た め 発 見 が 遅 れ た	—	—	—	—	—	—
	視 界 障 害 { 前 照 灯 等 に 幻 惑 し 相 手 の 発 見 が 遅 れ た	2	0.0	2	0.1	—	—
	視 界 障 害 { そ の 他 の 視 界 障 害	3	0.1	3	0.1	—	—
そ の 他 の 環 境 的 要 因		—	—	—	—	—	—
調 査 不 能 [車 両 等 又 は 歩 行 者 で 環 境 的 要 因 が 不 明 の 場 合]		—	—	—	—	—	—
環 境 的 要 因 な し [車 両 等 又 は 歩 行 者 で 環 境 的 要 因 が な い 場 合]		5,341	94.2	2,656	93.7	2,685	94.7
対 象 外 当 事 者 (当 事 者 不 明 、 列 車 、 単 独 事 故 の 第 2 当 事 者)		90	1.6	34	1.2	56	2.0

<飲酒運転>

67 飲酒運転が関係した交通事故の月別発生状況

区 分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
人 身 事 故 件 数	39	4	3	3	4	3	2	2	3	2	4	3	6
死 者 数	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
負 傷 者 数	56	5	5	3	7	4	3	3	2	2	11	3	8

注 第1・第2当事者（自転車含む）について調査。第1・第2とも、飲酒関係の場合には1件として計上。

68 飲酒運転が関係した交通事故の警察署管内別発生状況

警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者
合 計	39	38	1	養 老	1	1	—	加 茂	2	2	—
高 速	1	1	—	垂 井	2	2	—	可 児	4	3	1
岐 阜 中	5	5	—	大 垣	8	8	—	多 治 見	5	5	—
岐 阜 南	3	3	—	揖 斐	—	—	—	中 津 川	—	—	—
岐 阜 北	—	—	—	北 方	1	1	—	恵 那	—	—	—
各 務 原	2	2	—	山 県	—	—	—	下 呂	—	—	—
岐阜羽島	5	5	—	郡 上	—	—	—	高 山	—	—	—
海 津	—	—	—	関	—	—	—	飛 驒	—	—	—

69 飲酒運転が関係した交通事故の当事者別発生状況

年 齢	合 計	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付自転車		軽 車 両		
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	ミニカ l	大 型	中 型	準 中 型	普 通	自 動 二 輪			一 般 原 付 二 種	非 特 例	特 例	自 転 車	駆 動 補 助 機 付	そ の 他			
											小型二輪											
											751cc 以上		401～750cc							251～400cc		
																					軽 二 輪	
合 計	39	—	—	—	25	11	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 5 歳 以 下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16歳～19歳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20歳～29歳	8	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30歳～39歳	5	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40歳～49歳	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50歳～59歳	15	—	—	—	8	5	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60歳～64歳	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 5 歳 以 上	7	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<無免許運転>

70 無免許運転が関係した交通事故の月別発生状況

区 分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
人 身 事 故 件 数	21	2	2	—	2	1	—	2	2	3	—	3	4
死 者 数	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
負 傷 者 数	23	3	2	—	2	1	—	3	1	4	—	4	3

注 第1・第2当事者関係について調査。第1・第2とも、無免許の場合には1件として計上。

71 無免許運転が関係した交通事故の警察署管内別発生状況

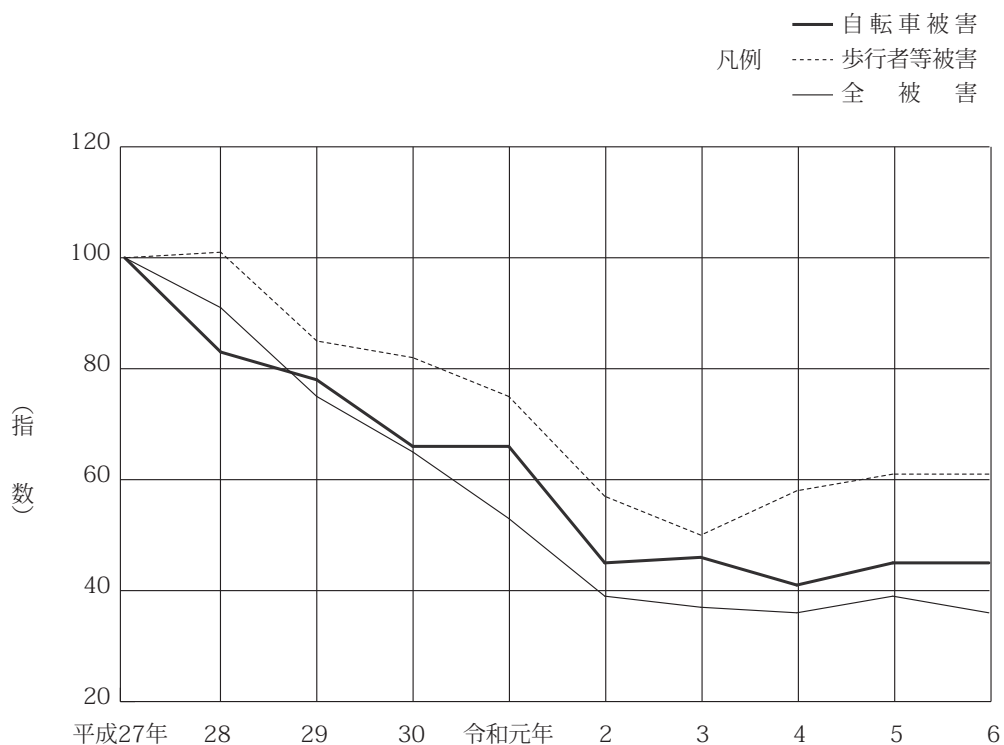
警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者	警 察 署	合 計	第1当事者	第2当事者
合 計	21	17	4	養 老	—	—	—	加 茂	4	4	—
高 速	—	—	—	垂 井	—	—	—	可 児	—	—	—
岐 阜 中	3	3	—	大 垣	—	—	—	多 治 見	2	1	1
岐 阜 南	1	1	—	揖 斐	1	1	—	中 津 川	—	—	—
岐 阜 北	—	—	—	北 方	4	2	2	恵 那	1	1	—
各 務 原	1	1	—	山 県	—	—	—	下 呂	—	—	—
岐阜羽島	3	3	—	郡 上	—	—	—	高 山	—	—	—
海 津	1	—	1	関	—	—	—	飛 驒	—	—	—

72 無免許運転が関係した交通事故の当事者別発生状況

年 齢	合 計	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通 軽	ミ ニ 力 1	大 型	中 型	準 中 型	普 通 軽	自 動 二 輪				一 般 原 付				
											小型二輪			軽 二 輪		原 付 二 種			
											751cc 以上	401～ 750cc					251～ 400cc		
合 計	21	—	—	—	3	11	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	3
1 5 歳 以 下	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16歳～19歳	5	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
20歳～29歳	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
30歳～39歳	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
40歳～49歳	5	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50歳～59歳	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60歳～64歳	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 5 歳 以 上	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

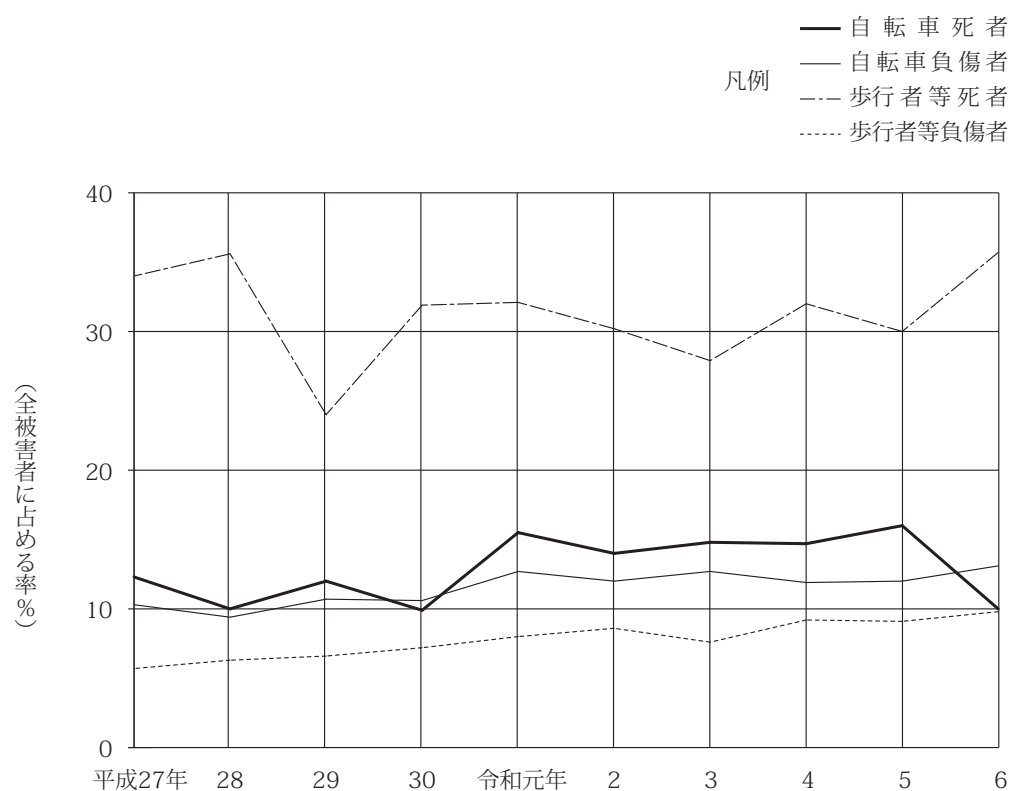
73 最近10年の歩行者等・

年次	全被害				歩行		
	死者数	負傷者	計	指数	死者数	全被害に占める率%	負傷者
平成27年	106	9,879	9,985	100	36	34.0	561
28	90	8,991	9,081	91	32	35.6	568
29	75	7,442	7,517	75	18	24.0	492
30	91	6,394	6,485	65	29	31.9	460
令和元年	84	5,221	5,305	53	27	32.1	420
2	43	3,851	3,894	39	13	30.2	330
3	61	3,648	3,709	37	17	27.9	279
4	75	3,500	3,575	36	24	32.0	322
5	50	3,806	3,856	39	15	30.0	348
6	70	3,483	3,553	36	25	35.7	341



自転車乗りの交通事故被害の推移

者 等			自 転 車					
全被害に占める率%	計	指 数	死 者 数	全被害に占める率%	負 傷 者	全被害に占める率%	計	指 数
5.7	597	100	13	12.3	1,017	10.3	1,030	100
6.3	600	101	9	10.0	844	9.4	853	83
6.6	510	85	9	12.0	798	10.7	807	78
7.2	489	82	9	9.9	675	10.6	684	66
8.0	447	75	13	15.5	663	12.7	676	66
8.6	343	57	6	14.0	461	12.0	467	45
7.6	296	50	9	14.8	464	12.7	473	46
9.2	346	58	11	14.7	415	11.9	426	41
9.1	363	61	8	16.0	457	12.0	465	45
9.8	366	61	7	10.0	457	13.1	464	45



74 月別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害

月	歩行者								自転車							
	死者数				負傷者数				死者数				負傷者数			
	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者
合計	25	—	5	20	341	34	178	129	7	—	—	7	457	82	289	86
1 月	3	—	1	2	40	1	25	14	2	—	—	2	36	6	26	4
2 月	3	—	—	3	26	5	14	7	—	—	—	—	46	6	31	9
3 月	1	—	—	1	29	1	12	16	—	—	—	—	36	9	19	8
4 月	1	—	—	1	26	2	14	10	—	—	—	—	31	6	17	8
5 月	—	—	—	—	32	4	17	11	—	—	—	—	43	8	29	6
6 月	—	—	—	—	16	2	10	4	2	—	—	2	45	10	29	6
7 月	—	—	—	—	23	4	6	13	—	—	—	—	39	5	28	6
8 月	—	—	—	—	23	5	14	4	—	—	—	—	43	10	26	7
9 月	4	—	—	4	13	—	5	8	—	—	—	—	28	4	17	7
10 月	3	—	1	2	27	2	15	10	2	—	—	2	32	8	20	4
11 月	4	—	1	3	40	4	21	15	—	—	—	—	39	6	24	9
12 月	6	—	2	4	46	4	25	17	1	—	—	1	39	4	23	12

75 時間別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害

時間	歩行者等								自転車							
	死者数				負傷者数				死者数				負傷者数			
	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者	計	こども	15 ～ 64 歳	高齢者
合計	25	—	5	20	341	34	178	129	7	—	—	7	457	82	289	86
0～2時	1	—	—	1	8	—	8	—	—	—	—	—	1	—	1	—
2～4	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
4～6	1	—	—	1	9	—	5	4	—	—	—	—	1	—	—	1
6～8	5	—	—	5	34	9	13	12	—	—	—	—	47	3	40	4
8～10	—	—	—	—	40	—	21	19	—	—	—	—	69	7	48	14
10～12	—	—	—	—	31	3	8	20	1	—	—	1	37	4	21	12
12～14	1	—	—	1	26	1	12	13	2	—	—	2	56	7	36	13
14～16	2	—	2	—	36	7	12	17	—	—	—	—	54	12	27	15
16～18	5	—	1	4	56	10	26	20	3	—	—	3	104	40	47	17
18～20	7	—	1	6	62	2	40	20	—	—	—	—	60	9	46	5
20～22	1	—	—	1	29	2	24	3	1	—	—	1	21	—	19	2
22～24	1	—	1	—	9	—	8	1	—	—	—	—	6	—	4	2

76 警察署管内別の歩行者等・自転車乗りの交通事故被害

警 察 署	全 事 故		歩 行 者 等		自 転 車 乗 り		歩 行 者 ・ 自 転 車 乗 り 計		全 死 傷 者 に 占 め る 率 %	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計	70	3,483	25	341	7	457	32	798	45.7	22.9
高 速	7	64	2	6	—	—	2	6	28.6	9.4
岐 阜 中	—	310	—	41	—	71	—	112	—	36.1
岐 阜 南	4	285	1	17	—	59	1	76	25.0	26.7
岐 阜 北	1	281	1	26	—	43	1	69	100.0	24.6
各 務 原	7	312	4	25	—	29	4	54	57.1	17.3
岐 阜 羽 島	4	393	2	30	1	54	3	84	75.0	21.4
海 津	—	40	—	4	—	—	—	4	—	10.0
養 老	3	54	1	3	1	3	2	6	66.7	11.1
垂 井	—	30	—	2	—	4	—	6	—	20.0
大 垣	7	288	3	31	2	48	5	79	71.4	27.4
揖 斐	2	71	1	6	1	7	2	13	100.0	18.3
北 方	4	238	2	24	1	44	3	68	75.0	28.6
山 県	1	22	—	5	—	3	—	8	—	36.4
郡 上	1	51	—	3	—	2	—	5	—	9.8
関	3	171	1	22	—	22	1	44	33.3	25.7
加 茂	4	125	1	10	1	13	2	23	50.0	18.4
可 児	3	141	2	15	—	22	2	37	66.7	26.2
多 治 見	6	380	3	40	—	21	3	61	50.0	16.1
中 津 川	3	48	1	5	—	2	1	7	33.3	14.6
恵 那	3	71	—	10	—	3	—	13	—	18.3
下 呂	4	30	—	3	—	—	—	3	—	10.0
高 山	1	56	—	13	—	7	—	20	—	35.7
飛 驒	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—

77 市町村別の歩行者等・

市 町 村	歩 行 者 等 ・ 自 転 車 乗 り					全死傷者に 占める率 %
	歩 行 者 等		自 転 車 乗 り		死傷者数計	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数		
合 計	23	335	7	457	822	23.6
市 計	17	297	3	402	719	24.0
岐 阜 市	2	87	—	184	273	29.1
大 垣 市	2	29	1	41	73	30.5
高 山 市	—	13	—	7	20	36.4
多 治 見 市	1	27	—	13	41	19.1
関 市	1	18	—	20	39	26.4
中 津 川 市	1	5	—	2	8	15.7
美 濃 市	—	4	—	2	6	23.1
瑞 浪 市	1	6	—	1	8	13.1
羽 島 市	1	14	1	22	38	21.0
恵 那 市	—	10	—	3	13	17.6
美濃加茂市	—	7	—	8	15	18.1
土 岐 市	1	7	—	7	15	13.6
各 務 原 市	4	25	—	29	58	18.2
可 児 市	2	13	—	22	37	29.1
山 県 市	—	5	—	3	8	34.8
瑞 穂 市	1	14	1	25	41	36.3
飛 騨 市	—	—	—	—	—	—
本 巢 市	—	3	—	11	14	17.5
郡 上 市	—	3	—	2	5	9.6
下 呂 市	—	3	—	—	3	8.8
海 津 市	—	4	—	—	4	10.0

注：高速道路の事故を除く。

自転車乗りの交通事故被害

市 町 村	歩 行 者 等 ・ 自 転 車 乗 り					全死傷者に 占める率 %
	歩 行 者 等		自 転 車 乗 り		死傷者数計	
	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数		
郡 計	6	38	4	55	103	21.0
羽 島 郡	1	13	—	21	35	21.9
岐 南 町	1	9	—	12	22	22.0
笠 松 町	—	4	—	9	13	21.7
養 老 郡	1	3	1	3	8	16.3
養 老 町	1	3	1	3	8	16.3
不 破 郡	—	2	—	4	6	20.0
垂 井 町	—	2	—	3	5	20.8
関ヶ原町	—	—	—	1	1	16.7
安 八 郡	1	2	1	7	11	17.2
神 戸 町	1	1	—	4	6	27.3
輪之内町	—	—	—	2	2	11.1
安 八 町	—	1	1	1	3	12.5
揖 斐 郡	1	6	1	7	15	20.5
揖斐川町	—	2	—	2	4	22.2
大 野 町	—	—	—	3	3	9.4
池 田 町	1	4	1	2	8	34.8
本 巢 郡	1	7	—	8	16	32.7
北 方 町	1	7	—	8	16	32.7
加 茂 郡	1	3	1	5	10	21.7
坂 祝 町	—	1	—	2	3	21.4
富 加 町	—	—	—	—	—	—
川 辺 町	—	1	1	2	4	33.3
七 宗 町	1	—	—	—	1	20.0
八百津町	—	—	—	1	1	33.3
白 川 町	—	1	—	—	1	20.0
東白川村	—	—	—	—	—	—
可 児 郡	—	2	—	—	2	11.8
御 嵩 町	—	2	—	—	2	11.8
大 野 郡	—	—	—	—	—	—
白 川 村	—	—	—	—	—	—

78 歩行者等の行動類型別・自転車

区 分	合 計				こ ど			
	死 者 数		負 傷 者 数		小 計		幼 児	
		構成率%		構成率%	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計	32	100.0	795	100.0	—	114	—	8
歩 行 者 等	25	78.1	341	42.9	—	34	—	8
{ 小 計	5	15.6	96	12.1	—	10	—	2
{ 横断歩道	2	6.3	6	0.8	—	1	—	—
{ 横断歩道付近	—	—	1	0.1	—	—	—	—
{ 歩道橋付近	14	43.8	76	9.6	—	11	—	4
{ その他	—	—	12	1.5	—	2	—	—
{ 歩道側帯	—	—	28	3.5	—	2	—	—
{ 路側の	—	—	74	9.3	—	4	—	—
{ その他	4	12.5	48	6.0	—	4	—	2
自 転 車	7	21.9	454	57.1	—	80	—	—
{ 自転車横断帯	—	—	12	1.5	—	1	—	—
{ 横断歩道	—	—	105	13.2	—	18	—	—
{ 専用通行帯	—	—	1	0.1	—	1	—	—
{ 自転車道	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 車道	—	—	30	3.8	—	11	—	—
{ 右側	3	9.4	91	11.4	—	16	—	—
{ 左側	2	6.3	147	18.5	—	24	—	—
{ その他	—	—	31	3.9	—	6	—	—
{ 歩道	—	—	14	1.8	—	2	—	—
{ 自転車通行可	—	—	12	1.5	—	—	—	—
{ その他	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 路側帯	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 自転車専用道路	2	6.3	11	1.4	—	1	—	—
{ その他								

79 自宅からの距離別の歩行者等

区 分	合 計				こ ど			
	死 者 数		負 傷 者 数		小 計		幼 児	
		構成率%		構成率%	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計	32	100.0	795	100.0	—	114	—	8
歩 行 者 等	25	78.1	341	42.9	—	34	—	8
{ 小 計	2	6.3	19	2.4	—	4	—	1
{ 5 0 m 以下	3	9.4	22	2.8	—	4	—	—
{ 1 0 0 m 以下	11	34.4	66	8.3	—	9	—	3
{ 5 0 0 m 以下	2	6.3	56	7.0	—	5	—	—
{ 1 km 以下	2	6.3	39	4.9	—	4	—	1
{ 2 km 以下	5	15.6	139	17.5	—	8	—	3
{ 2 km 超過	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 不明	—	—	—	—	—	—	—	—
自 転 車	7	21.9	454	57.1	—	80	—	—
{ 小 計	1	3.1	8	1.0	—	2	—	—
{ 5 0 m 以下	—	—	19	2.4	—	4	—	—
{ 1 0 0 m 以下	3	9.4	78	9.8	—	21	—	—
{ 5 0 0 m 以下	1	3.1	100	12.6	—	25	—	—
{ 1 km 以下	1	3.1	97	12.2	—	21	—	—
{ 2 km 以下	1	3.1	152	19.1	—	7	—	—
{ 2 km 超過	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 不明	—	—	—	—	—	—	—	—

乗りの通行場所別交通事故被害

も				15歳～64歳		高		齢						者	
小 学 生		中 学 生				小 計		65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
—	55	—	51	5	466	27	215	1	36	3	45	6	52	17	82
—	16	—	10	5	178	20	129	—	21	—	29	4	35	16	44
—	5	—	3	1	54	4	32	—	6	—	7	1	6	3	13
—	1	—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	1	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	4	—	3	1	29	13	36	—	3	—	9	2	10	11	14
—	2	—	—	—	5	—	5	—	1	—	1	—	2	—	1
—	—	—	2	—	18	—	8	—	2	—	1	—	3	—	2
—	2	—	2	—	42	—	28	—	6	—	7	—	7	—	8
—	2	—	—	3	26	1	18	—	3	—	4	—	7	1	4
—	39	—	41	—	288	7	86	1	15	3	16	2	17	1	38
—	—	—	1	—	6	—	5	—	—	—	3	—	—	—	2
—	9	—	9	—	72	—	15	—	2	—	3	—	4	—	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	6	—	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	7	—	9	—	56	3	19	—	7	1	2	1	3	1	7
—	15	—	9	—	90	2	33	—	3	2	7	—	4	—	19
—	1	—	5	—	19	—	6	—	2	—	—	—	2	—	2
—	1	—	1	—	11	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	10	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	6	2	4	1	1	—	—	1	3	—	—

・自転車乗りの交通事故被害

も				15歳～64歳		高 齢 者									
小 学 生		中 学 生				小 計		65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
—	55	—	51	5	466	27	215	1	36	3	45	6	52	17	82
—	16	—	10	5	178	20	129	—	21	—	29	4	35	16	44
—	2	—	1	—	5	2	10	—	1	—	4	—	3	2	2
—	3	—	1	—	7	3	11	—	—	—	3	—	3	3	5
—	3	—	3	2	24	9	33	—	—	—	6	2	10	7	17
—	2	—	3	—	30	2	21	—	5	—	6	—	1	2	9
—	1	—	2	—	21	2	14	—	3	—	1	—	5	2	5
—	5	—	—	3	91	2	40	—	12	—	9	2	13	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	39	—	41	—	288	7	86	1	15	3	16	2	17	1	38
—	2	—	—	—	5	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—
—	2	—	2	—	10	—	5	—	—	—	1	—	1	—	3
—	11	—	10	—	30	3	27	—	5	2	1	—	7	1	14
—	17	—	8	—	54	1	21	—	4	—	3	1	6	—	8
—	7	—	14	—	61	1	15	—	4	1	5	—	1	—	5
—	—	—	7	—	128	1	17	1	2	—	5	—	2	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

80 違反行為別の歩行者等・

違 反	合 計				こ ど			
	死 者 数		負 傷 者 数		小 計		幼 児	
		構成率%		構成率%	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計	32	100.0	798	100.0	—	116	—	10
自 転 車 運 転 中	7	21.9	454	56.9	—	80	—	—
信 号 無 視	—	—	1	0.1	—	—	—	—
右 側 通 行	—	—	4	0.5	—	—	—	—
横断・転回等不適當	—	—	2	0.3	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	1	0.1	—	1	—	—
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 違 反	2	6.3	11	1.4	—	1	—	—
交差点の安全進行違反	1	3.1	278	34.8	—	48	—	—
徐 行 違 反	—	—	1	0.1	—	1	—	—
指定場所一時不停止等	—	—	31	3.9	—	12	—	—
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い	—	—	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	3	9.4	83	10.4	—	13	—	—
そ の 他	1	3.1	1	0.1	—	—	—	—
違 反 な し	—	—	41	5.1	—	4	—	—
自 転 車 同 乗 中	—	—	3	0.4	—	2	—	2
歩 行 中	25	78.1	341	42.7	—	34	—	8
信 号 無 視	—	—	4	0.5	—	1	—	—
左 側 通 行	—	—	7	0.9	—	1	—	—
横断歩道外横断	2	6.3	6	0.8	—	—	—	—
斜 め 横 断	1	3.1	1	0.1	—	—	—	—
駐停車車両の直前直後の横断	—	—	5	0.6	—	2	—	1
走行車両の直前直後の横断	13	40.6	60	7.5	—	6	—	1
横断禁止場所の横断	—	—	—	—	—	—	—	—
幼児のひとり歩き	—	—	1	0.1	—	1	—	1
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—	—	—
めいてい・はいかい	—	—	2	0.3	—	—	—	—
路上遊戯・路上作業	—	—	5	0.6	—	1	—	—
飛 び 出 し	—	—	3	0.4	—	2	—	2
そ の 他	1	3.1	9	1.1	—	1	—	—
違 反 な し	8	25.0	238	29.8	—	19	—	3

注 年齢層別の「その他」とは15歳から64歳、及び永住権を持たない外国人をいう。

自転車乗りの交通事故被害

も				そ の 他		高 齢 者									
小 学 生		中 学 生				小 計		65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
—	55	—	51	5	467	27	215	1	36	3	45	6	52	17	82
—	39	—	41	—	288	7	86	1	15	3	16	2	17	1	38
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	5	2	5	—	1	1	—	—	1	1	3
—	23	—	25	—	187	1	43	—	7	1	10	—	8	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	6	—	16	—	3	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	8	—	55	3	15	1	3	—	1	2	6	—	5
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1
—	3	—	1	—	20	—	17	—	4	—	4	—	1	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	—	10	5	178	20	129	—	21	—	29	4	35	16	44
—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	1	—	4	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	5	2	1	—	—	—	—	1	—	1	1
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—
—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1
—	3	—	2	1	24	12	30	—	2	—	7	2	8	10	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	6	1	2	—	—	—	1	—	—	1	1
—	10	—	6	4	132	4	87	—	17	—	20	1	23	3	27

81 時間別・事故類型別の自

時 間	人 身 事 故 件 数	対 車 両											車		
		小 計	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	歩 道 橋 付 近	そ の 他							
合 計	469	11	4	3	—	—	—	2	—	—	2	—	—	453	4
夜 間 発 生 数	98	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	95	3
夜 間 事 故 率 %	20.9	18.2	—	33.3	—	—	—	—	—	—	50.0	—	—	21.0	75.0
0 時 ～ 1 時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ～ 2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2 ～ 3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3 ～ 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ～ 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ～ 6	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6 ～ 7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
7 ～ 8	44	3	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	41	1
8 ～ 9	48	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
9 ～ 1 0	23	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
1 0 ～ 1 1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
1 1 ～ 1 2	22	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21	—
1 2 ～ 1 3	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
1 3 ～ 1 4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
1 4 ～ 1 5	17	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
1 5 ～ 1 6	38	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35	—
1 6 ～ 1 7	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
1 7 ～ 1 8	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2
1 8 ～ 1 9	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1
1 9 ～ 2 0	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
2 0 ～ 2 1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
2 1 ～ 2 2	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—
2 2 ～ 2 3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
2 3 ～ 2 4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

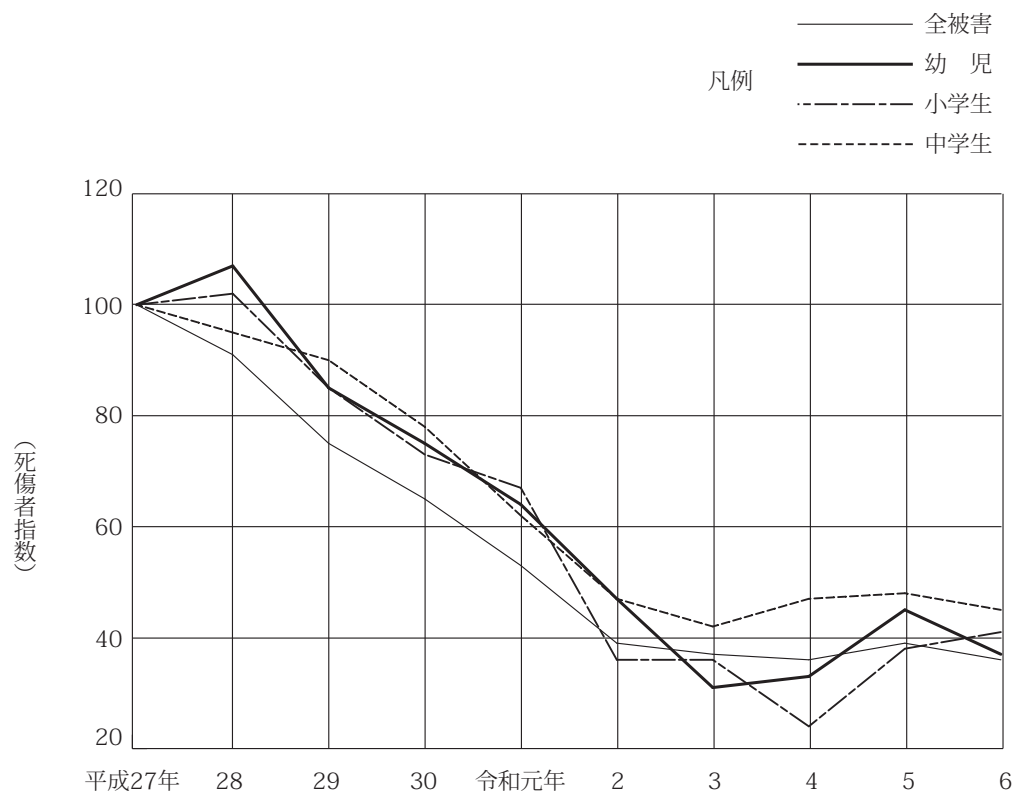
注 第1・第2当事者関係について調査。なお、第1・第2とも自転車の場合は1件として計上。

転車乗りの交通事故発生状況

両 相 互									車 両 単 独											列
追 突		出 会 頭 衝 突	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				（駐 運 車 車 者 不 在 ） 突	路外逸脱		転 倒	そ の 他	車	
進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他			電 柱 ・ 標 識 等	分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	防 護 柵 等	そ の 他		転 落	そ の 他				
6	－	253	11	2	79	17	49	32	5	－	－	－	－	－	3	－	2	－	－	
6	－	38	4	1	14	2	21	6	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	
100.0	－	15.0	36.4	50.0	17.7	11.8	42.9	18.8	20.0	－	－	－	－	－	33.3	－	－	－	－	
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	5	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	25	1	1	6	2	3	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	29	－	－	13	2	1	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	11	－	－	4	1	2	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	7	－	－	5	1	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	12	－	－	7	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	18	－	－	2	3	4	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	14	1	－	4	1	1	1	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	
－	－	9	1	－	2	1	1	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	22	1	－	6	－	4	2	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	
－	－	35	3	－	11	3	7	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	
1	－	27	－	－	5	1	5	3	2	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	
－	－	18	2	1	7	1	4	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	12	2	－	2	1	3	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
1	－	4	－	－	1	－	5	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
1	－	2	－	－	4	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	2	－	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

82 最近10年のこどもの

年 次	合 計						幼				
	こ ども			全 被 害			未 就 園 児			幼稚園(保育) 園児	
	死者数	負傷者数	死傷者指数	死者数	負傷者数	死傷者指数	死者数	負傷者数	死傷者指数	死者数	負傷者数
平成 27 年	—	591	100	106	9,879	100	—	82	100	—	84
28	—	600	102	90	8,991	91	—	91	111	—	87
29	2	508	86	75	7,442	75	2	76	95	—	63
30	—	441	75	91	6,394	65	—	70	85	—	54
令和 元 年	1	381	65	84	5,221	53	—	59	72	—	47
2	—	247	42	43	3,851	39	—	32	39	—	46
3	—	215	36	61	3,648	37	—	25	30	—	26
4	—	194	33	75	3,500	36	—	24	29	—	31
5	—	253	43	50	3,806	39	—	39	48	—	36
6	1	240	41	70	3,483	36	—	33	40	—	28



交通事故被害の推移

死傷者 指 数	幼 児 死傷者 指 数	小 学 生							中 学 生		
		1 ～ 3 年			4 ～ 6 年			小学生 死傷者 指 数			死傷者 指 数
		死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数		死者数	負傷者数	
100	100	—	141	100	—	125	100	100	—	159	100
104	107	—	139	99	—	132	106	102	—	151	95
75	85	—	116	82	—	110	88	85	—	143	90
64	75	—	98	70	—	95	76	73	—	124	78
56	64	1	85	61	—	91	73	67	—	99	62
55	47	—	58	41	—	37	30	36	—	74	47
31	31	—	59	42	—	38	30	36	—	67	42
37	33	—	30	21	—	35	28	24	—	74	47
43	45	—	51	36	—	51	41	38	—	76	48
33	37	1	51	37	—	56	45	41	—	72	45

<人口1,000人当たりの被害者数>

幼 児 0.8人



小学生 1 ～ 3 年 1.1人



小学生 4 ～ 6 年 1.1人



中 学 生 1.4人



注：人口は令和6年の統計課資料・子育て支援課による。

83 月 別 ・ こ ど も

月	合 計						全被害に占める率%	
	こ ど も			も				
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	増減率%	死 者 数	負傷者数
構成率%	増減率%	構成率%	増減率%					
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1	1.4	6.9
1 月	—	—	—	18	7.5	△ 14.3	—	5.8
2	—	—	—	16	6.7	△ 38.5	—	5.9
3	—	—	—	26	10.8	△ 21.2	—	8.7
4	—	—	—	17	7.1	13.3	—	6.4
5	—	—	—	20	8.3	—	—	6.3
6	—	—	—	19	7.9	35.7	—	8.1
7	—	—	—	19	7.9	△ 5.0	—	7.2
8	1	100.0	∞	27	11.3	3.8	16.7	9.4
9	—	—	—	12	5.0	△ 20.0	—	4.2
10	—	—	—	22	9.2	15.8	—	7.4
11	—	—	—	29	12.1	16.0	—	8.6
12	—	—	—	15	6.3	△ 21.1	—	4.8

84 時 間 別 ・ こ ど も

時 間	合 計						全被害に占める率%	
	こ ど も			も				
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	増減率%	死 者 数	負傷者数
構成率%	増減率%	構成率%	増減率%					
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1	1.4	6.9
0 時～ 2 時	—	—	—	—	—	△ 100	—	—
2 ～ 4	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ～ 6	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ～ 8	—	—	—	16	6.7	△ 42.9	—	5.2
8 ～ 1 0	—	—	—	21	8.8	△ 12.5	—	4.7
1 0 ～ 1 2	1	100.0	∞	23	9.6	9.5	20.0	5.7
1 2 ～ 1 4	—	—	—	24	10.0	△ 27.3	—	5.8
1 4 ～ 1 6	—	—	—	38	15.8	△ 20.8	—	8.3
1 6 ～ 1 8	—	—	—	75	31.3	21.0	—	12.4
1 8 ～ 2 0	—	—	—	31	12.9	14.8	—	6.8
2 0 ～ 2 2	—	—	—	8	3.3	△ 11.1	—	4.4
2 2 ～ 2 4	—	—	—	4	1.7	∞	—	5.3

の 交 通 事 故 被 害

幼 児		小 学 生		中 学 生					
未 就 園 児	幼稚園（保育）園児	1 ～ 3 年	4 ～ 6 年						
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
－	33	－	28	1	51	－	56	－	72
－	4	－	4	－	1	－	2	－	7
－	3	－	1	－	3	－	2	－	7
－	4	－	4	－	6	－	6	－	6
－	2	－	1	－	2	－	5	－	7
－	3	－	2	－	2	－	8	－	5
－	3	－	－	－	5	－	5	－	6
－	1	－	5	－	7	－	2	－	4
－	2	－	3	1	8	－	7	－	7
－	2	－	2	－	－	－	4	－	4
－	2	－	1	－	5	－	5	－	9
－	5	－	4	－	8	－	7	－	5
－	2	－	1	－	4	－	3	－	5

の 交 通 事 故 被 害

幼		児		小		学		生	
未 就 園 児		幼稚（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年		中 学 生	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
－	33	－	28	1	51	－	56	－	72
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	3	－	5	－	8
－	2	－	6	－	1	－	3	－	9
－	7	－	6	1	3	－	3	－	4
－	8	－	3	－	4	－	6	－	3
－	6	－	1	－	13	－	11	－	7
－	6	－	5	－	20	－	18	－	26
－	2	－	3	－	6	－	9	－	11
－	2	－	2	－	－	－	1	－	3
－	－	－	2	－	1	－	－	－	1

85 曜 日 別 ・ こ ど も

曜 日	合 計						全被害に占める率%	
	こ ど も			も				
	死 者 数			負 傷 者 数			死 者 数	負傷者数
	構成率%	増減率%		構成率%	増減率%			
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1	1.4	6.9
日	—	—	—	30	12.5	△ 26.8	—	6.9
月	—	—	—	33	13.8	10.0	—	6.8
火	—	—	—	23	9.6	△ 47.7	—	4.6
水	1	100.0	∞	33	13.8	△ 31.3	7.1	6.9
木	—	—	—	38	15.8	52.0	—	7.8
金	—	—	—	41	17.1	57.7	—	7.3
土	—	—	—	42	17.5	7.7	—	7.9

86 道 路 種 別 ・ こ ど も

道 路 種 別	合 計						全被害に占める率%	
	こ ども			も				
	死 者 数	構成率%		負 傷 者 数	構成率%		死 者 数	負傷者数
構成率%		増減率%	構成率%		増減率%			
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1	1.4	6.9
高 速 道 路	—	—	—	2	0.8	△ 83.3	—	3.1
国 道	1	100.0	∞	48	20.0	6.7	5.3	5.7
主 要 地 方 道	—	—	—	27	11.3	△ 3.6	—	4.0
一 般 県 道	—	—	—	24	10.0	—	—	5.9
市 道	—	—	—	115	47.9	△ 3.4	—	9.8
町 村 道	—	—	—	15	6.3	7.1	—	9.1
そ の 他	—	—	—	9	3.8	△ 18.2	—	5.2

の 交 通 事 故 被 害

幼		児		小 学 生				中 学 生	
未 就 園 児		幼稚（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	33	—	28	1	51	—	56	—	72
—	5	—	4	—	6	—	8	—	7
—	1	—	4	—	8	—	9	—	11
—	2	—	1	—	6	—	5	—	9
—	2	—	4	1	6	—	10	—	11
—	9	—	4	—	8	—	6	—	11
—	3	—	2	—	10	—	12	—	14
—	11	—	9	—	7	—	6	—	9

の 交 通 事 故 被 害

幼		児		小 学 生				中 学 生	
未 就 園 児		幼稚園（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	33	—	28	1	51	—	56	—	72
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	13	1	10	—	7	—	11
—	6	—	1	—	4	—	7	—	9
—	3	—	—	—	4	—	12	—	5
—	12	—	13	—	27	—	23	—	40
—	1	—	1	—	3	—	6	—	4
—	2	—	—	—	3	—	1	—	3

87 警 察 署 管 内 別 ・

警 察 署	合 計							
	こ ど も						全被害に占める率%	
	死 者 数	負 傷 者 数	も					
			構成率%	増減率%				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死 者 数	負傷者数
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1	1.4	6.9
高 速	—	—	—	2	0.8	△ 83.3	—	3.1
岐 阜 中	—	—	—	14	5.8	△ 39.1	—	4.5
岐 阜 南	—	—	—	13	5.4	△ 18.8	—	4.6
岐 阜 北	—	—	—	25	10.4	66.7	—	8.9
各 務 原	—	—	—	27	11.3	17.4	—	8.7
岐 阜 羽 島	—	—	—	33	13.8	73.7	—	8.4
海 津	—	—	—	2	0.8	△ 50.0	—	5.0
養 老	—	—	—	4	1.7	300.0	—	7.4
垂 井	—	—	—	3	1.3	—	—	10.0
大 垣	—	—	—	22	9.2	15.8	—	7.6
揖 斐	—	—	—	3	1.3	△ 50.0	—	4.2
北 方	—	—	—	17	7.1	△ 26.1	—	7.1
山 県	—	—	—	2	0.8	100.0	—	9.1
郡 上	—	—	—	3	1.3	△ 25.0	—	5.9
関	1	100.0	∞	18	7.5	—	33.3	10.5
加 茂	—	—	—	12	5.0	△ 14.3	—	9.6
可 児	—	—	—	14	5.8	75.0	—	9.9
多 治 見	—	—	—	19	7.9	△ 26.9	—	5.0
中 津 川	—	—	—	2	0.8	△ 66.7	—	4.2
恵 那	—	—	—	3	1.3	200.0	—	4.2
下 呂	—	—	—	1	0.4	△ 66.7	—	3.3
高 山	—	—	—	1	0.4	△ 85.7	—	1.8
飛 驒	—	—	—	—	—	△ 100.0	—	—

こ ど も の 交 通 事 故 被 害

幼 児		児		小 学		生		中 学 生	
未 就 園 児		幼稚（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
—	33	—	28	1	51	—	56	—	72
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	4	—	2	—	3
—	1	—	1	—	5	—	2	—	4
—	—	—	3	—	4	—	7	—	11
—	6	—	5	—	5	—	6	—	5
—	5	—	3	—	4	—	10	—	11
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	5	—	2	—	3	—	6	—	6
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1
—	—	—	2	—	1	—	9	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
—	3	—	4	1	5	—	3	—	3
—	—	—	—	—	5	—	2	—	5
—	—	—	4	—	3	—	3	—	4
—	3	—	2	—	4	—	1	—	9
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

88 通 行 目 的 別 ・

通 行 目 的	合 計					
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1
通学(園)等	登 校	—	—	24	10.0	△ 14.3
	学 業 中	—	—	—	—	—
	下 校	—	—	26	10.8	—
私 用	観 光 ・ 娯 楽	—	—	33	13.8	△ 10.8
	ド ラ イ ブ	—	—	3	1.3	—
	散歩(自転車含む)	—	—	6	2.5	20.0
	飲 食	—	—	12	5.0	140.0
	買 物	—	—	52	21.7	△ 5.5
	訪 問	1	100.0	32	13.3	△ 20.0
	送 迎	—	—	22	9.2	29.4
	通 院	—	—	9	3.8	△ 10.0
	帰 省	—	—	3	1.3	△ 66.7
	路 上 遊 戯 中	—	—	2	0.8	△ 33.3
	疾 病 は い か い	—	—	—	—	—
	そ の 他	—	—	16	6.7	6.7
その他(道路外の人等)	—	—	—	—	—	—

89 発 生 場 所 の 形 態 別 ・

道 路 形 状	合 計					
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1
市 街 地	—	—	—	186	77.5	6.3
都 市 部	—	—	—	101	42.1	△ 11.4
交 差 点	—	—	—	61	25.4	△ 12.9
単 路	—	—	—	37	15.4	△ 9.8
そ の 他	—	—	—	3	1.3	—
そ の 他 市 街 地	—	—	—	85	35.4	39.3
交 差 点	—	—	—	52	21.7	79.3
単 路	—	—	—	29	12.1	16.0
そ の 他	—	—	—	4	1.7	△ 42.9
非 市 街 地	1	100.0	∞	54	22.5	△ 30.8
交 差 点	—	—	—	30	12.5	△ 9.1
単 路	1	100.0	∞	21	8.8	△ 51.2
そ の 他	—	—	—	3	1.3	50.0

こどもの交通事故被害

幼 児		小 学 生		中 学 生					
未 就 園 児		幼稚園（保育）園児				1 ～ 3 年		4 ～ 6 年	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
－	33	－	28	1	51	－	56	－	72
－	－	－	3	－	3	－	4	－	14
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	1	－	2	－	3	－	20
－	3	－	4	－	14	－	8	－	4
－	－	－	－	－	1	－	1	－	1
－	1	－	1	－	2	－	－	－	2
－	2	－	2	－	3	－	3	－	2
－	15	－	3	－	10	－	12	－	12
－	5	－	5	1	9	－	10	－	3
－	5	－	4	－	4	－	6	－	3
－	1	－	1	－	－	－	3	－	4
－	1	－	1	－	－	－	－	－	1
－	－	－	2	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	1	－	3	－	6	－	6
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

こどもの交通事故被害

幼 児				小 学 生				中 学 生	
未 就 園 児		幼稚（保育）園児		1 ～ 3 年		4 ～ 6 年			
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
－	33	－	28	1	51	－	56	－	72
－	25	－	19	－	41	－	43	－	58
－	15	－	13	－	23	－	20	－	30
－	7	－	7	－	13	－	12	－	22
－	8	－	6	－	7	－	8	－	8
－	－	－	－	－	3	－	－	－	－
－	10	－	6	－	18	－	23	－	28
－	5	－	3	－	11	－	14	－	19
－	3	－	3	－	7	－	8	－	8
－	2	－	－	－	－	－	1	－	1
－	8	－	9	1	10	－	13	－	14
－	4	－	4	－	5	－	8	－	9
－	3	－	5	1	5	－	5	－	3
－	1	－	－	－	－	－	－	－	2

90 被害時の状態別・違反行

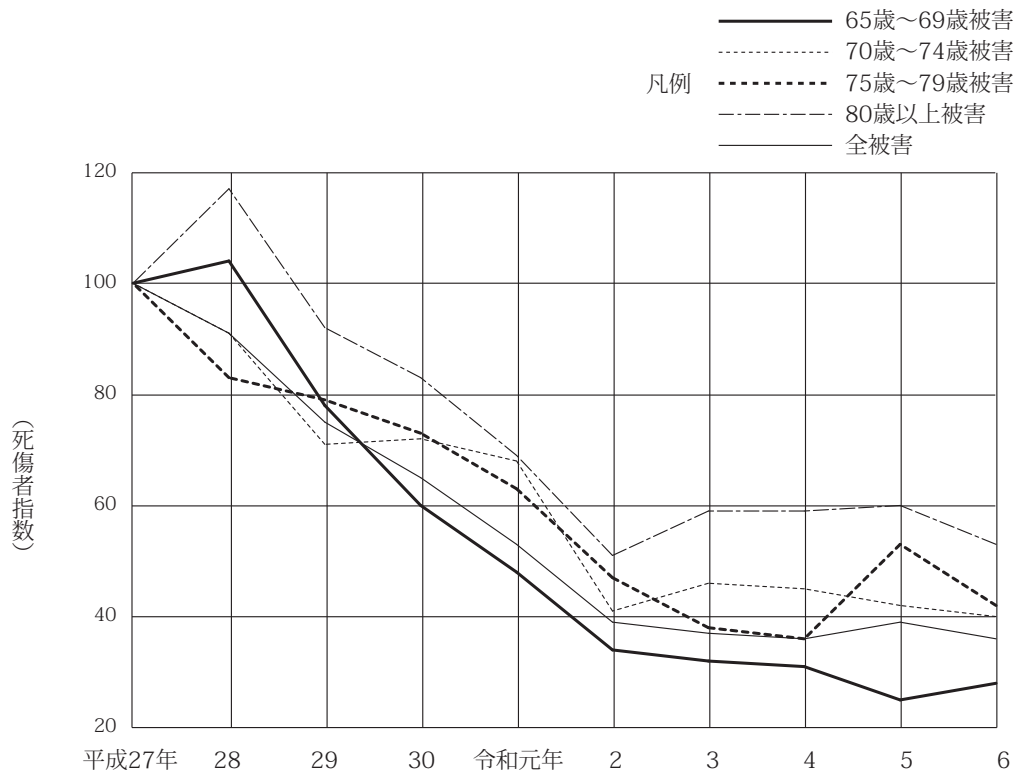
被害時の状態と違反行為	合 計					
	死 者 数	者 数		負 傷 者 数	計	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	1	100.0	∞	240	100.0	△ 5.1
車 両 等 利 用 中	—	—	—	80	33.3	—
信 号 無 視	—	—	—	—	—	△ 100.0
右 側 通 行	—	—	—	—	—	—
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	—	1	0.4	∞
左 折 違 反	—	—	—	—	—	—
優 先 通 行 違 反	—	—	—	1	0.4	△ 80.0
交差点の安全進行違反	—	—	—	48	20.0	△ 5.9
徐 行 違 反	—	—	—	1	0.4	—
指定場所一時不停止等	—	—	—	12	5.0	71.4
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
整備不良車両の運転	—	—	—	—	—	—
安全運転義務違反	—	—	—	13	5.4	85.7
そ の 他	—	—	—	—	—	—
違 反 な し	—	—	—	4	1.7	△ 50.0
自 動 車 等 に 同 乗 中	1	100.0	∞	123	51.3	△ 3.9
二 輪 ・ 自 転 車 に 同 乗 中	—	—	—	3	1.3	∞
歩 行 中	—	—	—	34	14.2	△ 24.4
信 号 無 視	—	—	—	1	0.4	—
左 側 通 行	—	—	—	1	0.4	∞
横 断 歩 道 外 横 断	—	—	—	—	—	—
斜 め 横 断	—	—	—	—	—	△ 100.0
駐停車車両の直前直後の横断	—	—	—	2	0.8	△ 33.3
走行車両の直前直後の横断	—	—	—	6	2.5	△ 50.0
横断禁止場所の横断	—	—	—	—	—	—
幼 児 の ひ と り 歩 き	—	—	—	1	0.4	—
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—
路 上 遊 戯	—	—	—	1	0.4	∞
飛 び 出 し	—	—	—	2	0.8	—
そ の 他	—	—	—	1	0.4	∞
違 反 な し	—	—	—	19	7.9	△ 24.0
そ の 他	—	—	—	—	—	—

為別・こどもの交通事故被害

幼 児		小 学 生						中 学 生	
未 就 園 児	幼稚園 (保育) 園児	1 ～ 3 年		4 ～ 6 年					
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
—	33	—	28	1	51	—	56	—	72
—	—	—	—	—	13	—	26	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	8	—	15	—	25
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	4	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	4	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	2	—	1
—	28	—	23	1	26	—	25	—	21
—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
—	4	—	4	—	12	—	4	—	10
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	3	—	—	—	7	—	3	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

91 最近10年の高齢者の

年次	合 計						
	高 齢 者			全 被 害			
	死 者 数	負傷者数	死 傷 者 数	死 者 数	負傷者数	死 傷 者 数	
平成 27 年	61	1,445	100	106	9,879	100	
28	56	1,436	99	90	8,991	91	
29	46	1,148	79	75	7,442	75	
30	56	1,003	70	91	6,394	65	
令和 元 年	53	856	60	84	5,221	53	
2	23	606	42	43	3,851	39	
3	37	599	42	61	3,648	37	
4	48	568	41	75	3,500	36	
5	39	592	42	50	3,806	39	
6	43	544	39	70	3,483	36	



交通事故被害の推移

65 歳 ～ 69 歳			70 歳 ～ 74 歳			75 歳 ～ 79 歳			80 歳 以 上		
死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数	死者数	負傷者数	死傷者 指 数
7	512	100	15	370	100	15	295	100	24	268	100
9	532	104	14	337	91	8	250	83	25	317	117
8	397	78	2	271	71	14	232	79	22	248	92
13	300	60	6	272	72	14	212	73	23	219	83
13	237	48	9	253	68	14	181	63	17	185	69
3	173	34	3	156	41	6	139	47	11	138	51
3	165	32	6	170	46	9	110	38	19	154	59
1	159	31	10	163	45	10	102	36	27	144	59
4	125	25	8	155	42	8	155	53	19	157	60
3	144	28	7	146	40	12	119	42	21	135	53

<人口1,000人当たりの被害者数>

65 歳 ～ 69 歳



1.3人

70 歳 ～ 74 歳



1.1人

75 歳 ～ 79 歳



1.0人

80 歳 以 上



0.7人

注 人口は、令和6年10月1日現在の推計人口。

92 月別・高齢者の

月	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数	負 傷 者 数	構成率%	増減率%	構成率%	増減率%		
合 計	43	100.0	10.3	544	100.0	△ 8.1	61.4	15.6
1 月	4	9.3	∞	46	8.5	△ 13.2	66.7	14.7
2	3	7.0	50.0	33	6.1	△ 23.3	50.0	12.1
3	2	4.7	100.0	45	8.3	△ 16.7	66.7	15.0
4	1	2.3	△ 85.7	54	9.9	1.9	100.0	20.3
5	2	4.7	100.0	53	9.7	8.2	50.0	16.8
6	5	11.6	25.0	31	5.7	△ 24.4	62.5	13.2
7	1	2.3	△ 80.0	47	8.6	11.9	33.3	17.7
8	2	4.7	—	39	7.2	—	33.3	13.6
9	5	11.6	25.0	44	8.1	△ 21.4	83.3	15.5
10	4	9.3	△ 60.0	44	8.1	△ 2.2	80.0	14.8
11	6	14.0	500.0	53	9.7	△ 8.6	60.0	15.7
12	8	18.6	300.0	55	10.1	△ 6.8	66.7	17.6

93 時間別・高齢者の

時 間	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数			
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%		
合 計	43	100.0	10.3	544	100.0	△ 8.1	61.4	15.6
0時～ 2時	1	2.3	—	3	0.6	50.0	33.3	4.9
2 ～ 4	1	2.3	∞	2	0.4	△ 60.0	33.3	7.1
4 ～ 6	1	2.3	—	7	1.3	—	25.0	17.5
6 ～ 8	6	14.0	50.0	27	5.0	△ 27.0	60.0	8.7
8 ～10	2	4.7	—	72	13.2	△ 25.0	50.0	16.1
10 ～12	4	9.3	33.3	98	18.0	△ 29.5	80.0	24.1
12 ～14	6	14.0	20.0	98	18.0	22.5	66.7	23.6
14 ～16	2	4.7	△ 75.0	87	16.0	△ 14.7	50.0	19.0
16 ～18	8	18.6	33.3	86	15.8	16.2	72.7	14.2
18 ～20	8	18.6	60.0	48	8.8	45.5	88.9	10.5
20 ～22	4	9.3	300.0	10	1.8	△ 23.1	66.7	5.5
22 ～24	—	—	△ 100.0	6	1.1	50.0	—	8.0

交通事故被害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～79 歳		80 歳 以 上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
3	144	7	146	12	119	21	135
—	15	2	14	—	11	2	6
—	13	—	7	—	8	3	5
—	12	—	12	1	11	1	10
—	22	—	12	1	4	—	16
—	12	2	13	—	16	—	12
2	5	1	8	1	10	1	8
—	10	—	12	—	12	1	13
—	10	1	12	1	9	—	8
—	15	—	11	1	8	4	10
—	11	1	13	1	5	2	15
1	9	—	18	3	10	2	16
—	10	—	14	3	15	5	16

交通事故被害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～79 歳		80 歳 以 上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
3	144	7	146	12	119	21	135
—	1	—	1	—	1	1	—
—	2	—	—	1	—	—	—
—	1	—	4	—	—	1	2
—	10	—	4	1	5	5	8
1	24	—	11	1	19	—	18
—	15	1	43	2	19	1	21
1	29	2	27	1	22	2	20
1	25	—	16	1	22	—	24
—	18	—	21	2	16	6	31
—	16	1	14	2	11	5	7
—	2	3	4	1	3	—	1
—	1	—	1	—	1	—	3

94 曜日別・高齢者の

曜 日	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数			負 傷 者 数				
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%	死者数	負傷者数
合 計	43	100.0	10.3	544	100.0	△ 8.1	61.4	15.6
日	3	7.0	△ 40.0	62	11.4	△ 16.2	37.5	14.2
月	5	11.6	66.7	75	13.8	△ 18.5	71.4	15.4
火	7	16.3	16.7	72	13.2	△ 32.7	63.6	14.4
水	12	27.9	100.0	78	14.3	△ 11.4	85.7	16.3
木	6	14.0	—	83	15.3	5.1	75.0	17.0
金	7	16.3	16.7	102	18.8	12.1	77.8	18.2
土	3	7.0	△ 57.1	72	13.2	18.0	23.1	13.5

95 昼夜別・天候別の

昼 夜		合						計		
		高 齢 者						全被害に占める率%		
		死 者 数			負 傷 者 数					
		構成率%		増減率%			構成率%	増減率%	死者数	負傷者数
合 計		43	100.0	10.3	544	100.0	△ 8.1	61.4	15.6	
昼 間		20	46.5	△ 25.9	453	83.3	△ 12.2	60.6	17.7	
晴		14	32.6	△ 26.3	357	65.6	△ 12.5	56.0	18.6	
曇		3	7.0	△ 50.0	58	10.7	△ 1.7	100.0	17.6	
雨		3	7.0	50.0	32	5.9	△ 31.9	60.0	11.2	
霧		—	—	—	1	0.2	∞	—	100.0	
雪		—	—	—	5	0.9	150.0	—	15.6	
夜 間		23	53.5	91.7	91	16.7	19.7	62.2	9.9	
晴		12	27.9	50.0	63	11.6	18.9	60.0	10.4	
曇		7	16.3	250.0	16	2.9	14.3	77.8	10.2	
雨		4	9.3	100.0	12	2.2	33.3	66.7	8.3	
霧		—	—	—	—	—	—	—	—	
雪		—	—	—	—	—	—	—	—	

交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
3	144	7	146	12	119	21	135
—	14	1	15	—	14	2	19
—	20	—	15	2	20	3	20
—	30	1	21	1	11	5	10
1	13	3	19	4	19	4	27
1	23	1	25	1	17	3	18
—	25	1	31	3	25	3	21
1	19	—	20	1	13	1	20

高 齢 者 の 交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
3	144	7	146	12	119	21	135
3	119	4	116	6	101	7	117
3	88	2	90	5	84	4	95
—	20	1	13	—	11	2	14
—	7	1	11	1	6	1	8
—	—	—	1	—	—	—	—
—	4	—	1	—	—	—	—
—	25	3	30	6	18	14	18
—	18	3	21	3	12	6	12
—	2	—	6	2	5	5	3
—	5	—	3	1	1	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

96 警察署管内別・

警 察 署	合 計							
	高 齢 者						全被害に占める率%	
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数			
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%		
合 計	43	100.0	10.3	544	100.0	△ 8.1	61.4	15.6
高 速	1	2.3	－	4	0.7	33.3	14.3	6.3
岐 阜 中	－	－	△ 100.0	62	11.4	△ 25.3	－	20.0
岐 阜 南	3	7.0	200.0	30	5.5	25.0	75.0	10.5
岐 阜 北	1	2.3	－	38	7.0	△ 11.6	100.0	13.5
各 務 原	5	11.6	150.0	43	7.9	△ 6.5	71.4	13.8
岐 阜 羽 島	3	7.0	△ 25.0	55	10.1	41.0	75.0	14.0
海 津	－	－	△ 100.0	14	2.6	55.6	－	35.0
養 老	3	7.0	∞	11	2.0	37.5	100.0	20.4
垂 井	－	－	△ 100.0	8	1.5	△ 20.0	－	26.7
大 垣	5	11.6	△ 28.6	42	7.7	△ 2.3	71.4	14.6
揖 斐	1	2.3	－	13	2.4	△ 43.5	50.0	18.3
北 方	2	4.7	∞	41	7.5	△ 14.6	50.0	17.2
山 県	1	2.3	△ 66.7	4	0.7	△ 50.0	100.0	18.2
郡 上	1	2.3	－	8	1.5	△ 20.0	100.0	15.7
関	2	4.7	△ 60.0	26	4.8	△ 42.2	66.7	15.2
加 茂	4	9.3	100.0	15	2.8	△ 37.5	100.0	12.0
可 児	2	4.7	∞	27	5.0	58.8	66.7	19.1
多 治 見	4	9.3	∞	53	9.7	△ 10.2	66.7	13.9
中 津 川	1	2.3	∞	9	1.7	△ 35.7	33.3	18.8
恵 那	1	2.3	∞	18	3.3	38.5	33.3	25.4
下 呂	2	4.7	－	6	1.1	△ 33.3	50.0	20.0
高 山	－	－	△ 100.0	12	2.2	20.0	－	21.4
飛 驒	1	2.3	－	5	0.9	25.0	50.0	22.7

高 齢 者 の 交 通 事 故 被 害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
3	144	7	146	12	119	21	135
—	1	1	1	—	—	—	2
—	15	—	17	—	14	—	16
—	10	—	3	1	4	2	13
—	12	—	9	—	6	1	11
—	12	—	11	2	10	3	10
—	14	—	12	—	16	3	13
—	5	—	5	—	1	—	3
—	2	2	2	—	3	1	4
—	4	—	1	—	2	—	1
1	9	1	12	—	10	3	11
—	3	—	5	1	4	—	1
—	10	—	9	1	9	1	13
—	—	—	1	1	1	—	2
—	1	1	3	—	3	—	1
—	7	—	8	1	8	1	3
—	3	2	6	1	1	1	5
—	7	—	8	1	6	1	6
—	16	—	18	1	11	3	8
—	1	—	4	—	2	1	2
—	5	—	7	1	4	—	2
2	1	—	—	—	2	—	3
—	2	—	4	—	2	—	4
—	4	—	—	1	—	—	1

97 通行目的別・

通 行 目 的	合 計					
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	43	100.0	10.3	544	100.0	△ 8.1
業務 { 職業 運転 業務 目的	—	—	△ 100.0	4	0.7	33.3
	2	4.7	100.0	28	5.1	△ 30.0
通勤 { 出 勤 退 社	1	2.3	∞	30	5.5	△ 6.3
	1	2.3	△ 50.0	34	6.3	41.7
通学(園)等 { 登 校 学 業 中 下 校	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1	0.2	∞
	—	—	—	—	—	—
私 用 { 観 光 ・ 娯 楽 ド ラ イ ブ 散歩(自転車含む) 飲 食 買 物 訪 問 送 迎 通 院 帰 省 路 上 遊 戯 中 疾 病 は い か い そ の 他	3	7.0	△ 40.0	31	5.7	6.9
	2	4.7	∞	9	1.7	△ 59.1
	5	11.6	∞	33	6.1	△ 15.4
	3	7.0	200.0	26	4.8	△ 3.7
	12	27.9	50.0	210	38.6	△ 0.9
	1	2.3	∞	41	7.5	△ 25.5
	—	—	△ 100.0	13	2.4	△ 43.5
	4	9.3	△ 33.3	29	5.3	—
	—	—	—	2	0.4	△ 60.0
	—	—	—	—	—	—
	1	2.3	△ 66.7	—	—	△ 100.0
	8	18.6	△ 27.3	51	9.4	10.9
その他(道路外の人等)	—	—	—	2	0.4	△ 50.0

98 発生場所の形態別・

道 路 形 状	合 計					
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	43	100.0	10.3	544	100.0	△ 8.1
市 街 地 都 市 部 交 差 点 単 路 そ の 他	22	51.2	37.5	395	72.6	△ 6.2
	7	16.3	—	254	46.7	0.4
	5	11.6	25.0	130	23.9	△ 11.6
	2	4.7	—	101	18.6	14.8
	—	—	△ 100.0	23	4.2	27.8
そ の 他 市 街 地 交 差 点 単 路 そ の 他	15	34.9	66.7	141	25.9	△ 16.1
	10	23.3	233.3	72	13.2	△ 16.3
	5	11.6	—	53	9.7	△ 25.4
	—	—	△ 100.0	16	2.9	45.5
非 市 街 地 交 差 点 単 路 そ の 他	21	48.8	△ 8.7	149	27.4	△ 12.9
	6	14.0	△ 14.3	69	12.7	△ 4.2
	15	34.9	△ 6.3	72	13.2	△ 19.1
	—	—	—	8	1.5	△ 20.0

高齢者の交通事故被害

65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
3	144	7	146	12	119	21	135
—	3	—	1	—	—	—	—
1	12	—	8	1	5	—	3
—	20	—	6	—	2	1	2
—	18	—	11	1	4	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1	10	1	9	1	7	—	5
1	3	—	3	1	2	—	1
—	1	—	8	2	11	3	13
—	5	—	6	—	4	3	11
—	46	3	54	2	54	7	56
—	12	—	10	1	9	—	10
—	3	—	5	—	2	—	3
—	4	—	12	2	6	2	7
—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—
—	6	3	12	1	12	4	21
—	—	—	—	—	1	—	1

高齢者の交通事故被害

65歳～69歳		70歳～74歳		75歳～79歳		80歳以上	
死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
3	144	7	146	12	119	21	135
—	101	1	109	4	78	17	107
—	66	—	64	3	48	4	76
—	26	—	36	3	23	2	45
—	35	—	22	—	19	2	25
—	5	—	6	—	6	—	6
—	35	1	45	1	30	13	31
—	19	1	25	—	12	9	16
—	15	—	17	1	11	4	10
—	1	—	3	—	7	—	5
3	43	6	37	8	41	4	28
—	13	1	17	3	22	2	17
3	26	5	16	5	19	2	11
—	4	—	4	—	—	—	—

99 被害時の状態別・違反行

被害時の状態と違反行為	合			計		
	死	者 数		負	傷 者 数	
		構成率%	増減率%		構成率%	増減率%
合 計	43	100.0	10.3	542	100.0	△ 8.4
車 両 等 利 用 中	21	48.8	△ 4.5	335	61.8	△ 10.4
信 号 無 視	—	—	—	2	0.4	△ 50.0
右 側 通 行	—	—	—	1	0.2	△ 50.0
横断・転回等不适当	—	—	—	1	0.2	△ 66.7
車 間 距 離 不 保 持	—	—	—	—	—	—
追 越 し 違 反	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	—	—	—	—	—	—
右 折 違 反	—	—	—	—	—	—
左 折 違 反	—	—	—	—	—	△ 100.0
優 先 通 行 違 反	2	4.7	△ 33.3	12	2.2	△ 29.4
交差点の安全進行違反	2	4.7	—	121	22.3	1.7
徐 行 違 反	—	—	—	4	0.7	△ 20.0
指定場所一時不停止等	1	2.3	△ 50.0	10	1.8	△ 44.4
環 状 交 差 点 違 反	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—
整備不良車両の運転	—	—	—	—	—	—
酒 醉 い	—	—	—	—	—	—
過 労 等	—	—	—	—	—	△ 100.0
安全運転義務違反	13	30.2	18.2	34	6.3	13.3
そ の 他	2	4.7	∞	1	0.2	△ 75.0
違 反 な し	1	2.3	△ 75.0	149	27.5	△ 12.4
自 動 車 等 に 同 乗 中	2	4.7	△ 50.0	78	14.4	△ 17.9
二 輪 ・ 自 転 車 に 同 乗 中	—	—	—	—	—	—
歩 行 中	20	46.5	53.8	129	23.8	4.9
信 号 無 視	—	—	—	2	0.4	—
左 側 通 行	—	—	—	2	0.4	△ 50.0
車 道 通 行	1	2.3	—	—	—	△ 100.0
横断歩道外横断	2	4.7	100.0	1	0.2	△ 50.0
斜 め 横 断	1	2.3	∞	1	0.2	△ 66.7
駐停車車両の直前直後の横断	—	—	—	2	0.4	∞
走行車両の直前直後の横断	12	27.9	300.0	30	5.5	15.4
横断禁止場所の横断	—	—	△ 100.0	—	—	△ 100.0
踏 切 不 注 意	—	—	—	—	—	—
めいてい・はいかい	—	—	—	1	0.2	∞
路 上 作 業	—	—	—	1	0.2	—
飛 び 出 し	—	—	△ 100.0	—	—	—
そ の 他	—	—	—	2	0.4	∞
違 反 な し	4	9.3	△ 33.3	87	16.1	10.1
そ の 他	—	—	—	2	0.4	△ 50.0

為別・高齢者の交通事故被害

65 歳 ～ 69 歳		70 歳 ～ 74 歳		75 歳 ～ 79 歳		80 歳 以 上	
死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数	死 者 数	負傷者数
3	144	7	146	12	118	21	134
3	103	6	97	7	64	5	71
—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	2	—	4	1	5
—	30	1	38	—	25	1	28
—	1	—	1	—	1	—	1
—	4	—	1	1	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	3	6	5	7	2	10
—	—	1	—	1	—	—	1
—	56	—	48	—	25	1	20
—	20	1	20	1	19	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—
—	21	—	29	4	35	16	44
—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	1	—	1	1
—	—	—	—	—	1	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1
—	2	—	7	2	8	10	13
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	1
—	17	—	20	1	23	3	27
—	—	—	—	—	1	—	1

100 当事者別のシ

車 種	合 計	第 1 当					第 2 当				
		計	着 用 率 %	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ 非 の 着 他 用	着 用				
							2 点 式	3 点 式	小 計	着 用 率 %	適 用 除 外 者
合 計		4,578	4,528	99.0	2	48	1	2,668	2,669	99.2	1
乗 用 車		3,912	3,879	99.2	—	33	—	2,254	2,254	99.5	—
大 中 準 普 通		10	10	100.0	—	—	—	9	9	100.0	—
大 中 準 普 通		8	8	100.0	—	—	—	4	4	100.0	—
大 中 準 普 通		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 中 準 普 通		2,348	2,328	99.1	—	20	—	1,339	1,339	99.6	—
大 中 準 普 通		1,546	1,533	99.2	—	13	—	902	902	99.3	—
大 中 準 普 通		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨 物 車		665	649	97.7	1	15	1	414	415	97.6	—
大 中 準 普 通		56	54	96.4	—	2	—	46	46	97.9	—
大 中 準 普 通		64	64	100.0	—	—	—	43	43	100.0	—
大 中 準 普 通		53	53	100.0	—	—	1	32	33	100.0	—
大 中 準 普 通		219	215	98.2	—	4	—	116	116	98.3	—
大 中 準 普 通		273	263	96.7	1	9	—	177	177	96.2	—
特 殊 車		1	—	—	1	—	—	—	—	—	1

注 着用率は、適用除外者を除いて算出。

101 状態別・死傷者のシ

車種			合 計	着 用	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ 非 の 着 他 用	運 転 者					不 明	小 計
								着 用			非 着 用			
								2 点 式	3 点 式	着 用 率 %	適 用 除 外 者	そ の 他		
合 計	死 重 軽	亡 傷 傷	26 137 2,387	14 126 2,307	53.8 92.0 96.7	— — 2	12 11 78	— — —	11 99 1,837	61.1 94.3 98.9	— — 1	7 6 20	— — —	18 105 1,858
乗 用 車	死 重 軽	亡 傷 傷	19 116 2,117	10 110 2,048	52.6 94.8 96.8	— — 1	9 6 68	— — —	7 89 1,616	63.6 98.9 99.0	— — —	4 1 17	— — —	11 90 1,633
	大 型	死 重 軽	亡 傷 傷	— — 3	— — —	— — —	— — 3	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		中 型	死 重 軽	亡 傷 傷	— — 4	— — 2	— — 50.0	— — 2	— — —	— — 2	— — 100.0	— — —	— — —	— — —
準 中 型			死 重 軽	亡 傷 傷	— — 1	— — 1	— — 100.0	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	普 通		死 重 軽	亡 傷 傷	6 53 1,344	2 50 1,293	33.3 94.3 96.3	— — 1	4 3 50	— — —	2 42 988	100.0 100.0 98.9	— — —	— — 11
		軽	死 重 軽	亡 傷 傷	13 63 765	8 60 752	61.5 95.2 98.3	— — —	5 3 13	— — —	5 47 626	55.6 97.9 99.1	— — —	4 1 6
ミニカー			死 重 軽	亡 傷 傷	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
	貨 物 車		死 重 軽	亡 傷 傷	7 21 270	4 16 259	57.1 76.2 96.3	— — 1	3 5 10	— — —	4 10 221	57.1 66.7 98.7	— — 1	3 5 3
		大 型	死 重 軽	亡 傷 傷	3 — 7	2 — 6	66.7 — 85.7	— — —	1 — 1	— — —	2 — 6	66.7 — 85.7	— — —	1 — 1
中 型			死 重 軽	亡 傷 傷	1 1 17	1 1 17	100.0 100.0 100.0	— — —	— — —	— — 16	100.0 100.0 100.0	— — —	— — —	— — —
	準 中 型		死 重 軽	亡 傷 傷	— — 24	— — 21	— — 87.5	— — —	— — 3	— — —	— — 18	— — 100.0	— — —	— — —
		普 通	死 重 軽	亡 傷 傷	1 10 124	1 8 118	100.0 80.0 95.2	— — —	— 2 6	— — —	1 5 98	100.0 71.4 98.0	— — —	— 2 2
軽			死 重 軽	亡 傷 傷	2 10 98	— 7 97	— 70.0 100.0	— — 1	2 3 —	— — —	— 4 83	— 57.1 100.0	— — 1	2 3 —
	特 殊		死 重 軽	亡 傷 傷	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

注 着用率は、適用除外を除いて算出。

トベルト着用状況

事 者			第 2 当 事 者							
着用 その他	不 明	計	着用				非着用		不 明	計
			2 点 式	3 点 式	小 計	着用 率 %	適用 除外 者	その 他		
22	—	2,692	—	1,859	1,859	98.6	1	26	—	1,886
12	—	2,266	—	1,625	1,625	98.7	—	21	—	1,646
—	—	9	—	1	1	100.0	—	—	—	1
—	—	4	—	4	4	100.0	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1,345	—	989	989	98.6	—	14	—	1,003
6	—	908	—	631	631	98.9	—	7	—	638
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	425	—	234	234	97.9	1	5	—	240
1	—	47	—	8	8	88.9	—	1	—	9
—	—	43	—	21	21	100.0	—	—	—	21
—	—	33	—	20	20	100.0	—	—	—	20
2	—	118	—	99	99	98.0	—	2	—	101
7	—	184	—	86	86	97.7	1	2	—	89
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—

トベルト着用状況

前 席 同 乗 者								そ の 他 同 乗 者									
着 用				非 着 用		不 明	小 計	着 用				非 着 用		不 明	小 計		
2 点 式	3 点 式	年 少 式		着 用 率 %	適 用 除 外 者			そ の 他	2 点 式	3 点 式	年 少 式		着 用 率 %			適 用 除 外 者	そ の 他
		適 正	不 適 正								適 正	不 適 正					
—	2	—	—	66.7	—	1	3	—	1	—	—	20.0	—	4	5		
—	17	—	—	89.5	—	2	19	—	9	—	—	76.9	—	3	13		
—	293	8	—	98.4	1	5	307	—	129	40	—	76.1	—	53	222		
—	2	—	—	66.7	—	1	3	—	1	—	—	20.0	—	4	5		
—	12	—	—	85.7	—	2	14	—	8	—	1	75.0	—	3	12		
—	262	7	—	98.5	1	4	274	—	123	40	—	77.6	—	47	210		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	100.0	—	—	1		
—	5	—	—	100.0	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3		
—	176	4	—	98.4	1	3	184	—	2	33	1	50.0	—	3	6		
—	2	—	—	100.0	—	—	2	—	1	—	—	50.0	—	1	2		
—	7	—	—	77.8	—	2	9	—	6	—	—	100.0	—	—	6		
—	86	3	—	98.9	—	1	90	—	30	7	—	86.0	—	6	43		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	5	—	—	100.0	—	—	5	—	1	—	—	100.0	—	—	1		
—	31	1	—	97.0	—	1	33	—	6	—	—	50.0	—	6	12		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	100.0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	3	—	—	100.0	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	3	—	—	100.0	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	14	1	—	93.8	—	1	16	—	5	—	—	62.5	—	3	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	2	—	—	100.0	—	—	2	—	1	—	—	100.0	—	—	1		
—	13	—	—	100.0	—	—	13	—	1	—	—	100.0	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

102 シートベルト着用状況と被害の関係

区 分				合 計		運 転 者		同 乗 者	
				死 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	重 傷 者 数
計	{	着 用 あ り し 着 用 な し 着用の場合被害が軽減 されられると思われる者 被害が軽減される率%	14	126	11	99	3	27	
			12	11	7	6	5	5	
			10	11	5	6	5	5	
			83.3	100.0	71.4	100.0	100.0	100.0	
高速道路	{	着 用 あ り し 着 用 な し 着用の場合被害が軽減 されられると思われる者 被害が軽減される率%	2	4	2	3	—	1	
			1	—	—	—	1	—	
			1	—	—	—	1	—	
			100.0	—	—	—	100.0	—	
一般道路	{	着 用 あ り し 着 用 な し 着用の場合被害が軽減 されられると思われる者 被害が軽減される率%	12	122	9	96	3	26	
			11	11	7	6	4	5	
			9	11	5	6	4	5	
			81.8	100.0	71.4	100.0	100.0	100.0	

注 1 死者・重傷者について調査。

2 特殊車以上について調査。

103 当事者別のヘルメット着用状況

車 種	合 計	第 1 当 事 者							第 2 当 事 者						
		着 用				非 着 用	不 明	小 計	着 用				非 着 用	不 明	小 計
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明	着 用 率 %				離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明	着 用 率 %			
合 計	171	4	32	—	100.0	—	—	36	9	123	—	97.8	3	—	135
小 型 二 輪	49	—	11	—	100.0	—	—	11	4	34	—	100.0	—	—	38
軽 二 輪	35	2	8	—	100.0	—	—	10	1	24	—	100.0	—	—	25
原 付 二 種	34	—	3	—	100.0	—	—	3	1	28	—	93.5	2	—	31
一 般 原 付	53	2	10	—	100.0	—	—	12	3	37	—	97.6	1	—	41
自 転 車	479	1	16	—	24.3	53	—	70	7	107	—	27.9	295	—	409

注 自転車は参考で合計に含まない。

104 状態別・死傷者のヘルメット着用状況

車 種		合 計	運 転 者							同 乗 者							
			着 用				非 着 用	不 明	小 計	着 用				非 着 用	不 明	小 計	
			離 脱	な 離 し 脱	不 離 脱	着 用 率 %				離 脱	な 離 し 脱	不 離 脱	着 用 率 %				
合 計	{ 死亡 重傷 軽傷	{ 11 51 104	{ 3 4 6	{ 8 43 93	{ — — —	{ 100.0 97.9 98.0	{ — 1 2	{ — — —	{ 11 48 101	{ — — —	{ — 2 3	{ — — —	{ — 66.7 100.0	{ — 1 —	{ — — —	{ — 3 3	
小 型 二 輪	{ 751cc 以上	{ 死亡	{ 5	{ —	{ 5	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 5	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
		{ 重傷	{ 7	{ 2	{ 5	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 7	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
		{ 軽傷	{ 13	{ 1	{ 11	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 12	{ —	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 1
	{ 401～750cc	{ 死亡	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —
		{ 重傷	{ 1	{ —	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 1	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —
		{ 軽傷	{ 8	{ —	{ 8	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 8	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —
	{ 251～400cc	{ 死亡	{ 1	{ —	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 1	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —
		{ 重傷	{ 5	{ —	{ 5	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 5	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —
		{ 軽傷	{ 8	{ 1	{ 6	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 7	{ —	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 1
軽 二 輪	{ 死亡	{ 2	{ 2	{ —	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 2	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
	{ 重傷	{ 12	{ 1	{ 11	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 12	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
	{ 軽傷	{ 20	{ —	{ 19	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 19	{ —	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 1	
原付二種	{ 死亡	{ 1	{ —	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 1	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
	{ 重傷	{ 12	{ —	{ 9	{ —	{ 90.0	{ 1	{ —	{ 10	{ —	{ 1	{ —	{ 50.0	{ 1	{ —	{ 2	
	{ 軽傷	{ 22	{ 1	{ 20	{ —	{ 95.5	{ 1	{ —	{ 22	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
一般原付	{ 死亡	{ 2	{ 1	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 2	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
	{ 重傷	{ 14	{ 1	{ 12	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 13	{ —	{ 1	{ —	{ 100.0	{ —	{ —	{ 1	
	{ 軽傷	{ 33	{ 3	{ 29	{ —	{ 97.0	{ 1	{ —	{ 33	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
自 転 車	{ 死亡	{ 7	{ —	{ 1	{ —	{ 14.3	{ 6	{ —	{ 7	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
	{ 重傷	{ 82	{ 2	{ 17	{ —	{ 23.2	{ 63	{ —	{ 82	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	
	{ 軽傷	{ 375	{ 7	{ 102	{ —	{ 29.1	{ 266	{ —	{ 375	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	{ —	

注 自転車は参考で合計に含まない。

<そ の 他>

105 警 察 署 管 内 別 ・ カ ー ブ 事 故

警 察 署	合 計	カ ー ブ 事 故				直 線	そ の 他
		小 計	構 成 率	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ		
合 計	2,835	158	5.6	76	82	2,522	155
高 速	45	10	22.2	5	5	27	8
岐 阜 中	266	5	1.9	4	1	249	12
岐 阜 南	235	3	1.3	2	1	228	4
岐 阜 北	225	9	4.0	3	6	205	11
各 務 原	241	12	5.0	7	5	211	18
岐 阜 羽 島	306	5	1.6	3	2	277	24
海 津	30	—	—	—	—	29	1
養 老	41	2	4.9	2	—	38	1
垂 井	18	1	5.6	—	1	17	—
大 垣	251	4	1.6	3	1	237	10
掛 斐	60	6	10.0	2	4	50	4
北 方	198	6	3.0	3	3	180	12
山 県	22	2	9.1	2	—	19	1
郡 上	39	9	23.1	1	8	29	1
関	140	6	4.3	3	3	126	8
加 茂	111	7	6.3	5	2	99	5
可 児	118	10	8.5	4	6	98	10
多 治 見	305	25	8.2	8	17	265	15
中 津 川	38	7	18.4	4	3	27	4
恵 那	60	12	20.0	6	6	46	2
下 呂	22	5	22.7	4	1	16	1
高 山	49	5	10.2	3	2	42	2
飛 騨	15	7	46.7	2	5	7	1

106 携帯電話使用中の事故

(1) 年別発生状況

区 分	平成 27年	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5	6
人 身 件 数	45	51	63	52	20	13	14	9	15	22
死 者 数	—	—	1	2	—	—	2	1	—	1
負 傷 者 数	57	87	95	104	43	18	18	8	22	37

注 各表、第1当事者人身事故を分析。

(2) ブロック別発生状況

区 分	合 計	岐 阜	西 濃	中 濃	東 濃	飛 騨	高速隊
人 身 件 数	22	15	2	4	1	—	—
死 者 数	1	1	—	—	—	—	—
負 傷 者 数	37	26	6	4	1	—	—

(3) 時間別発生状況

時 間 別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
件 数	2	1	—	1	1	2	3	1	6	3	2	—	22

(4) 通行目的別発生状況

通行目的	業 務	通 勤	通 学	レジャー 関 係	飲 食	買 物	訪 問 送 迎	その他 私 用	合 計
件 数	8	5	—	1	4	1	2	1	22

(5) 年齢層別発生状況

年 齢	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	合 計
件 数	— (—)	8 (2)	3 (1)	5 (1)	5 (1)	— (—)	1 (—)	22 (5)

注 () 内は女性を内数で示す。

(6) 事故類型別発生状況

事 故 類 型 別	人対車両	車両相互		車両単独	踏 切	合 計
		追 突	その他			
件 数	2	14	6	—	—	22

(7) 携帯電話使用形態別発生状況

使 用 形 態 別	通話目的	画像目的	ハンズフリー	そ の 他	合 計
件 数	1	12	4	5	22

注 「その他」は、着信音がしたので携帯電話に協見、携帯電話を取ろう、置こうとした場合をいう。

107 外国人の交通事故

(1) 最近5年間との比較

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
人身事故件数	97	81	84	102	114	96
指 数	100	84	87	105	118	99

注 外国人が第1当事者となった人身交通事故。

(2) 国籍別(地域別)・当事者別

	韓国・朝鮮	中 国	台 湾	フィリピン	ベトナム	ブラジル	その他	合 計
第一当事者	合 計 13	16	—	10	4	31	22	96
	自動車 13	15	—	9	4	30	21	92
	特殊自動車 —	—	—	—	—	—	—	—
	二輪車 1	—	—	—	—	1	—	1
	原付自転車 —	—	—	—	—	—	—	—
	軽車両 1	—	—	—	—	—	—	—
	自走者 1	1	—	1	—	—	1	3
	特定小型原付自転車 —	—	—	—	—	—	—	—
	歩行者 —	—	—	—	—	—	—	—
	計 7	14	—	15	8	13	22	79
第二当事者	自動車 6	8	—	12	1	13	12	52
	特殊自動車 —	—	—	—	—	—	—	—
	二輪車 1	—	—	—	—	—	—	—
	原付自転車 1	1	—	—	—	—	—	1
	軽車両 1	2	—	1	5	—	9	18
	自走者 —	—	—	—	—	—	—	—
	特定小型原付自転車 —	—	—	—	—	—	—	—
	歩行者 —	—	—	—	—	—	—	—
	計 3	3	—	2	2	—	1	8

注 外国人が第1・第2当事者の事故について調査。

(3) 国籍別(地域別)・警察署(隊)別

	韓国・朝鮮	中 国	台 湾	フィリピン	ベトナム	ブラジル	その他	合 計
合 計	13	16	—	10	4	31	22	96
高 速	—	1	—	—	—	—	2	3
岐 阜 中	1	—	—	2	—	1	1	5
岐 阜 南	4	2	—	1	—	2	1	10
岐 阜 北	2	1	—	—	—	—	1	4
各 務 原	1	—	—	1	—	2	—	4
岐 阜 羽 島	—	—	—	1	1	3	3	8
海 津	—	—	—	—	—	1	—	1
養 老	—	—	—	—	1	2	1	4
垂 井	—	—	—	—	—	—	—	—
大 垣	—	3	—	—	—	6	5	14
揖 斐	—	—	—	—	1	1	—	2
北 方	2	4	—	—	—	—	—	6
山 県	—	—	—	1	—	—	—	1
郡 上	—	—	—	—	—	—	—	—
関 市	—	—	—	—	—	—	1	1
加 茂	—	1	—	—	—	6	4	11
可 児	2	—	—	1	—	5	1	9
多 治 見	—	1	—	3	—	2	2	8
中 津 川	—	—	—	—	1	—	—	1
恵 那	—	2	—	—	—	—	—	2
下 呂	—	—	—	—	—	—	—	—
高 山	—	1	—	—	—	—	—	1
飛 騨	1	—	—	—	—	—	—	1

注 外国人が第1当事者となった人身交通事故。

参考 厚生統計における交通事故等死者数の年別推移

年次	厚生統計における交通事故等(A)	A/B	交通事故統計の死者数(B)	30日以内死者(C)	C/B
昭和38年	327	1.69	194	…	…
39	352	1.66	212	…	…
40	381	1.66	230	…	…
41	344	1.42	243	…	…
42	352	1.46	241	…	…
43	319	1.29	248	…	…
44	376	1.33	282	…	…
45	405	1.28	317	…	…
46	346	1.31	264	…	…
47	341	1.16	294	…	…
48	348	1.25	279	…	…
49	247	1.44	172	…	…
50	290	1.36	213	…	…
51	256	1.51	170	…	…
52	260	1.44	181	…	…
53	230	1.36	169	…	…
54	230	1.42	162	…	…
55	254	1.30	195	…	…
56	235	1.47	160	…	…
57	230	1.27	181	…	…
58	264	1.42	186	…	…
59	267	1.40	191	…	…
60	256	1.31	195	…	…
61	244	1.39	176	…	…
62	272	1.37	198	…	…
63	280	1.31	214	…	…
平成元年	318	1.29	247	…	…
2	294	1.08	272	…	…
3	326	1.33	246	308	1.25
4	306	1.16	263	325	1.24
5	303	1.28	236	297	1.26
6	328	1.37	239	295	1.23
7	309	1.15	268	312	1.16
8	282	1.29	219	266	1.21
9	324	1.29	251	299	1.19
10	306	1.23	249	286	1.15
11	248	1.23	202	229	1.13
12	251	1.13	222	263	1.18
13	275	1.23	224	250	1.12
14	267	1.32	203	233	1.15
15	235	1.26	186	212	1.14
16	248	1.28	194	222	1.14
17	202	1.29	157	199	1.27
18	178	1.15	155	170	1.10
19	220	1.34	164	194	1.18
20	176	1.25	141	164	1.16
21	149	1.19	125	143	1.14
22	169	1.27	133	159	1.20
23	144	1.41	102	124	1.22
24	149	1.23	121	138	1.14
25	137	1.10	125	134	1.07
26	106	1.14	93	107	1.15
27	124	1.17	106	124	1.17
28	105	1.17	90	114	1.27
29	92	1.23	75	85	1.13
30	96	1.05	91	103	1.13
令和元年	100	1.19	84	93	1.11
2	54	1.26	43	51	1.19
3	57	0.93	61	64	1.05
4	87	1.16	75	82	1.09
5	55	1.10	50	55	1.10
6	…	…	70	9	0.13

注1 「厚生統計における交通事故等死者数」には航空、海運、列車事故を含む。(資料 医療整備課)

2 「交通統計の死者」は交通事故の発生から24時間以内に死亡したものをいう。

3 「30日以内死者」は交通事故の発生から30日以内に死亡したものをいう。

第 2 部

交通安全教育等

1 交通安全対策

県民にとって、安全で快適な交通社会を実現するため、自治体、関係機関・団体、交通ボランティアと連携を強化し、県民一人ひとりの交通安全意識の高揚を図り、県民の理解と共感に支えられた交通事故防止活動を展開した。

(1) 歩行者・自転車利用者に対する安全対策

ア 高齢者交通安全大学校の開校による交通安全教育の推進

県下22地区において高齢者交通安全大学校を開校し、交通安全教育指針に基づく、参加・体験・実践型の教育カリキュラムによる交通安全教育を年間通じて推進した。

イ 各種シミュレータ等を活用した交通安全教育

学校や事業所の他、高齢者交通安全大学校や、高齢者が多く集まる会合、大型商業施設等を訪れる客などを対象に、歩行者・自転車シミュレータ等の交通安全教育用資機材を活用した参加・体験・実践型交通安全教育を実施した。

ウ シルバー・セーフティ・スクールの実施

運転免許を保有しない高齢者を主な対象とし、教習用自動車に同乗させ、自動車運転者の立場から見た、歩行者、自転車利用者の危険行動の態様、自動車の特性等を理解させる高齢歩行者等実技講習（シルバー・セーフティ・スクール）を、令和6年度は377人（22地区25回）に実施した。

エ シルバー・セーフティ・アドバイザーの委嘱

高齢者の交通事故を防止するため、県下の各警察署において約1000人のシルバー・セーフティ・アドバイザーを委嘱し、高齢者に対する家庭訪問指導などを始めとする個別指導や反射材の直接貼付、さらに老人クラブなどの集会における、「安全な道路の横断」「自転車の正しい乗り方」「自転車利用時における乗車用ヘルメットの着用」などの集合時指導を行い、交通安全意識の高揚を図った。

オ 高齢者家庭訪問指導の実施

各警察署に、「高齢歩行者等危険エリア」を設定し、エリア内の高齢者家庭に対して関係機関・団体と連携をした訪問指導や、高齢歩行者・自転車乗用者の交通死亡事故が発生した際には、発生現場周辺（500m以内）の高齢者家庭に対する緊急高齢者家庭訪問指導も実施し、交通安全意識の高揚を図った。

カ 反射材直接貼付活動の実施

薄暮・夜間における高齢歩行者・自転車乗用中の交通事故が多発していることから、高齢者家庭訪問指導、医療機関における啓発活動、街頭活動等において、高齢者の靴や手押し車等、身の回り品に反射材を直接貼付する活動や、商業施設の協力により、反射材の特設コーナーを設置するなどし、その普及促進を図った。

キ 新入学児童に対する安全指導の推進

教育委員会、学校、PTA、自治体等と連携しての交通監視活動を行うとともに、登下校時の児童の見守り活動を実施した。

ク 学習用タブレット端末を活用した交通安全情報の発信

教育委員会や学校等の協力を得て、児童・生徒に貸与されている学習用タブレット端末に交通安全情報を直接配信し、こどもの交通安全意識の高揚、交通事故被害防止を図った。

ケ 自転車事故防止対策の推進

自転車事故発生状況等の分析結果を踏まえ、警察署ごとに「自転車指導啓発重点地区・路線」を選定し、同所における街頭指導活動、交通指導取締（警告）活動を強化した。

自転車を利用する機会の多い中高生に対しては交通事故の衝撃や怖さを実際に体感するため、スタントマンによる「スケアード・スト레이트方式」の交通安全教室を、山県市立高富中学校、郡上市立白鳥中学校、岐阜県立飛騨神岡高校、岐阜県立関商工高校の4校で実施した。

コ 自転車用ヘルメット着用促進に向けた取組

過去5年間（令和元年～令和5年）の自転車利用者の被害状況について、ヘルメット非着用者の致死率は、着用者に比べて1.7倍高いという分析結果が出ていることや、ヘルメット着用調査で、特に高校生のヘルメット着用が完全に浸透していない状況から、高校生のヘルメット着用を推進するため、ヘル着サミット、ナイスヘル着運動を実施した。

（2）運転者に対する安全対策

ア 運転者に対する交通安全教育

運転者を対象とした交通安全講習会等を延べ460回実施し、17,711人に安全運転に必要な知識等について指導した。

イ 横断歩行者の交通事故防止対策の推進

横断歩行者の保護対策として、横断歩道の縞模様になぞらえ、「シマシマ作戦」と銘打ち横断歩行者妨害等違反の交通指導取締りを強化するとともに、「横断歩道は歩行者最優先」を徹底させるための交通街頭監視、広報啓発活動を実施した。

また、交通の方法に関する教則の一部改正を受け、安全な横断をするためには手上げによる横断の意思表示が重要であること、手上げ行為を「こどもだけじゃない、大人の新常識」として県民に浸透させるために作成した動画CMを各務原イオンシネマで放映するなど効果的な交通安全広報を実施した。

ウ シルバー・ドライビング・スクールの実施

高齢運転者の交通事故を防止するため、県下の指定自動車教習所において、高齢運転者に対し実車指導による高齢運転者実技講習（シルバー・ドライビング・スクール）を、令和6年度は758人（22地区44回）に実施した。

エ 自動車シミュレータを活用した交通安全教育

事業所の他、大型商業施設等を訪れる客などを対象に、自動車シミュレータ等の交通安全教育用資機材を活用した参加・体験・実践型交通安全教育を実施した。

オ 安全運転サポート車の普及啓発

平成30年4月12日に関係団体6者による「高齢運転者等に対するASV（先進安全自動車）の普及啓発に関する協定」を締結し、令和6年中は、安全運転サポート車や後付けの踏み間違え時加速抑制装置の体験講習会を31回919人に対して実施するなど、安全運転サポート車の周知と普及啓発を図った。

カ 運転免許証を自主返納しやすい環境づくりと返納後の支援

交通安全教室等あらゆる機会を通じて、運転免許証の自主返納制度を広報しているほか、自治体、公共交通機関等に対して、運賃割引等をはじめとした各種支援施策の実施を働きかけ、運転免許証を自主返納しやすい環境づくりを図った。また、地域包括支援センターと情報を共有するなど連携し、自主返納後における生活支援等を推進した。

キ 安全運転管理者等講習の実施

令和6年度は、従来の会場講習及びオンラインによる講習を実施した。

約9,500人を対象に延べ65回（うちオンライン講習は5回、受講者約2,200人）にわたり講習を実施し、安全運転管理者及び副安全運転管理者に対して事業所における安全運転

管理に必要な法令に関する知識や具体的な指導要領についての教育を行った。

ク 全席シートベルト着用等の徹底

関係機関・団体と連携し、衝突実験映像や「シートベルトコンビンサー」を用いて、着用効果を体感できる参加・体験・実践型の交通安全教育を推進し、全ての座席のシートベルト着用の必要性を訴えるとともに、各幼稚園・保育園と連携し、保護者等に対するチャイルドシートの適正使用の呼び掛けを行った。

ケ 飲酒運転等根絶に向けた取組

岐阜県自動車会議所と連携して飲酒運転根絶チラシを制作し、年間を通じて、啓発活動を推進し、社会全体で飲酒運転を許さない気運の情勢を図った。

また、安全運転管理者が選任されている事業所における運転の開始時と終了時の「酒気帯びの有無の確認とその記録化」が義務化されたことに伴い、安全運転管理者講習等における周知徹底を図った。

コ 運転者疑似体験型集合教育装置（動画K Y T）を活用した交通安全教育の実施

動画K Y T（K：危険・Y：予測・T：トレーニング）とは、スクリーンの動画を見ながら、危険を予測してボタンを押し、その後ボタンを押した時点と記録したデータをスクリーンに表示し、「どのような危険を予測したのか」など受講者同士で意見交換を行い、安全運転のポイントを学ぶことができる。この動画K Y Tを活用した交通安全教育を13回、518人に対して実施した。

（３）交通安全教育班による交通安全教育の推進

交通企画課に交通安全教育専門の嘱託員によって編成されている「交通安全教育班（ブルー・シグナル）」が県内各地域に巡回して、C R T運転適性検査器をはじめとする各種交通安全教育機材等を活用した交通安全教育を合計152回、5,060人（令和6年中）に対して実施した。

（４）外国人に対する交通安全教育の推進

各警察署において、外国人雇用企業と連携した交通安全講習等を合計72回、1,919人に対して実施したほか、警察本部にブラジル国籍の「外国人交通安全教育指導員」を配置し、各警察署等からの要請に応じて事業所・外国人学校・ブラジル人コミュニティ等へ赴き、通訳を介さず直接、母国語による交通安全教育等を合計84回、3,857人に対して実施した。

（５）交通安全広報誌「R A I ・ R E N通信」等による交通安全情報の配信

関係機関・団体との連携を密にした総合的な交通安全広報を推進するため、平成5年4月からFAX、Eメールを利用して「R A I ・ R E N通信（旧・らびい通信）」の配信を行っており、各種交通安全情報を県下の関係機関・団体等に計35回配信した。

また、各種交通安全情報をX（旧ツイッター）に84回投稿し、更なる交通安全広報の推進に努めた。

（６）交通安全動画のYouTube配信

広く県民に交通安全を広報するために、YouTube動画を作成・配信し、幅広い世代に交通安全を呼びかけた。

また、各警察署においても交通安全オリジナル動画を作成するなど、県民の視覚やイメージに訴える効果的な広報活動を推進している。

(7) 交通安全運動の実施

広く県民に交通安全思想の普及と浸透を図るとともに、交通ルールへの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けることにより、交通事故防止の徹底を図るため、関係機関・団体等と連携を図り、毎年春と秋に全国運動、夏と年末に県民運動の合計4回の交通安全運動を展開した。

2 安全運転管理者等の選任状況

(1) 安全運転管理者等を置く事業所

(各年12月末現在)

年 次	本 拠 数	安 全 運 転 管 理 者 数	副 安 全 運 転 管 理 者 数	使 用 自 動 車 台 数	専 従 運 転 者 数
令 和 6 年	8,133	8,133	1,565	103,881.0	136,319
令 和 5 年	8,129	8,129	1,538	103,807.5	139,763
増 減 数	4	4	27	73.5	△ 3,444
増 減 率 %	0.0	0.0	1.8	0.1	△ 2.5

注1 本拠以外は、自衛隊を除く。以下各表同じ。

2 二輪車は、2台を1台として換算。

(2) 安全運転管理者等を置く事業所の業種別状況

区 分	合 計	官 公 署	公 社 公 団 等	農 林 漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 売 小 売 業	不 動 産 業	金 融 保 険 業	運 輸 業	電 気 ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他
事 業 所 数	8,133	385	38	75	12	1,911	1,155	1,245	50	266	48	195	100	1,968	685
安全運転管理者数	8,133	385	38	75	12	1,911	1,155	1,245	50	266	48	195	100	1,968	685
副安全運転管理者数	1,565	173	12	13	9	474	147	200	11	38	12	51	35	264	126
使用自動車台数	103,881.0	6,731.5	477.0	934.5	302.0	29,166.5	13,149.0	15,795.0	657.0	2,802.0	680.0	2,811.5	1,441.5	20,695.5	8,238.0
乗 用 車	53,605	3,480	362	299	118	10,807	6,950	7,708	510	2,500	261	1,103	503	13,811	5,193
貨 物 車	45,775	2,709	100	607	157	16,708	5,631	7,838	141	268	363	1,599	674	6,452	2,528
二 輪 車	743.0	73.5	—	0.5	—	13.5	8.0	6.0	—	29.0	38.0	2.5	249.5	42.5	280.0
そ の 他	3,758	469	15	28	27	1,638	560	243	6	5	18	107	15	390	237
専 従 運 転 者 数	136,319	19,758	840	1,193	443	27,810	22,175	16,234	689	3,693	1,055	3,666	2,135	25,035	11,593

注 二輪車は、2台を1台として換算。

(3) 安全運転管理者等の資格要件等

<安全運転管理者>

職務上の地位	管理者数	資格要件	管理者数
合 計	8,133	合 計	8,133
使 用 者	1,158	運転管理2年以上	8,122
課 長 以 上	4,279	教 習 終 了 者 (管理1年以上)	—
係 長 以 上	796		
主 任 以 上	891		
そ の 他	1,009	公安委員会の認定	11

<副安全運転管理者>

職務上の地位	管理者数	資格要件	管理者数
合 計	1,565	合 計	1,565
使 用 者	20	運転管理1年以上	602
課 長 以 上	737	運転経験3年以上	963
係 長 以 上	282		
主 任 以 上	242	公安委員会の認定	—
そ の 他	284		

第3部

交通安全施設と 交通規制

1 交通信号機の設置状況

令和7年3月31日現在

署(市郡)別	合計	中央自動車道		東海北陸道																		主 県道	市町 村道	
		19号	21号	22号	41号	156号	157号	158号	248号	256号	257号	258号	303号	365号	417号	418号	471号	472号	その他					
県下合計	3,266	5	14	84	154	1	104	96	71	29	51	69	30	57	33	18	28	50	5	7	15	1,464	881	
高 速	{	中津川市	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		高山市	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		飛騨市	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		大野郡	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜中	{		263	—	—	—	—	—	24	19	—	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—	95	99	
岐阜南		岐阜市	182	—	—	—	18	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	61	
岐阜北			262	—	—	—	—	—	—	16	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	124	104	
各務原・各務原市		190	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	90	
岐阜羽島	{	岐阜市	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	8
		羽島市	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	40
		羽島郡	65	—	—	—	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	18
海 津・海津市		77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	10	—	—	—	—	—	50	13	
養 老	{	大垣市	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3	—
		養老郡	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	6
垂井・不破郡		69	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	23	8	
大 垣	{	大垣市	283	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	33	—	—	8	—	—	—	—	—	161	61
		安八郡	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	15
揖斐・揖斐郡		107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	20	—	—	—	—	—	37	24	
北 方	{	瑞穂市	70	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	21
		本巣市	73	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	28	18
		本巣郡	36	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18
山 県・山県市		38	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	7	
郡上・郡上市		56	—	—	—	—	—	32	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	7	—	—	11	2	
関	{	関 市	143	—	—	—	—	—	18	—	14	1	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	37	48
		美濃市	28	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1
加 茂	{	美濃加茂市	88	—	—	—	9	—	6	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	31	33	
		加茂郡	72	—	—	—	1	—	14	—	—	1	1	—	—	—	12	—	—	—	—	37	6	
可 児	{	可児市	139	—	—	—	13	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	53	
		可児郡	23	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
多 治 見	{	多治見市	118	—	—	15	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	29	
		土岐市	80	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	53	10	
		瑞浪市	62	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	30	10	
中津川・中津川市		86	—	—	26	—	—	—	—	—	12	19	—	—	—	—	—	—	1	—	12	16		
恵 那・恵那市		68	—	—	11	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	7	—	32	7		
下 呂・下呂市		44	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	2		
高 山	{	高山市	152	—	—	—	—	25	1	—	29	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	48	47	
		大野郡	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飛騨・飛騨市		44	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	17	4		

注 他機関委託信号機も含む。

2 道路標識の設置状況

令和7年3月31日現在

標 識 種 別		標 識 番 号	路 上 式		路側式(枚)	計	
			灯火式(枚)	その他(枚)			
規 制 標 識	合 計		1,162	9,224	155,989	166,375	
	車 両 通 行 止	302	—	—	1,535	1,535	
	大型（貨物・乗用）自動車通行止	305・306	—	2	1,453	1,455	
	そ の 他 の 通 行 止	301・304・307	{	—	4	1,422	1,426
		308・309・310					
		331					
	車 両 進 入 禁 止	303	—	10	1,920	1,930	
	一 方 通 行	326－A・326－B	—	4	7,918	7,922	
	指 定 方 向 外 進 行 禁 止	311－A～E	16	540	1,482	2,038	
	車 両 横 断 禁 止	312	—	1	5	6	
	転 回 禁 止	313	1	128	762	891	
	追 越 し の た め の 右 側 部 分	314	{	49	1,239	3,829	5,117
	は み 出 し 通 行 禁 止 ・ 追 越 禁 止	314の2					
	駐 停 車 禁 止	315	—	11	379	390	
	駐 車 禁 止	316	53	1,987	41,080	43,120	
	最 高 速 度	323	310	3,007	36,016	39,333	
	自 転 車 専 用	325の2	—	—	13	13	
	自 転 車 及 び 歩 行 者 専 用	325の3	—	—	17,390	17,390	
	歩 行 者 専 用	325の4	—	—	9	9	
	専 用 通 行 帯	327の4の2	—	—	7	7	
路 線 バ ス 等 優 先 通 行 帯	327の5	—	38	—	38		
進 行 方 向 別 通 行 区 分	327の7－A～D	58	25	—	83		
一 時 停 止	330－A・330－B	61	430	17,863	18,354		
歩 行 者 横 断 禁 止	332	—	—	1,967	1,967		
原付自転車の右折方法（二段階）	327の8	—	—	167	167		
原付自転車の右折方法（小回り）	327の9	—	—	158	158		
そ の 他 の 規 制 標 識		—	3	575	578		
指 示 標 識	駐 車 可	403	—	—	31	31	
	停 車 可	404	—	—	9	9	
	中 央 線	406	—	2	—	2	
	横 断 歩 道	407－A	415	697	10,581	11,693	
	〃	407－B	179	1,076	8,236	9,491	
	規 制 予 告	409－A	—	2	935	937	
	そ の 他 の 指 示 標 識	406－2	—	—	1	1	
	自 転 車 横 断 帯	407の2・407の3	20	18	246	284	

注 可変式標識(集中制御式、単独灯火式、単独全反射式)を除く。

3 交通安全施設の整備状況

区 分		令和7年3月31日現在	
交通管制センター		(本部センター) 岐阜(サブセンター) 各務原、大垣 (ミニセンター) 郡上・関・可児・瑞浪・恵那・高山	
交通情報板			21基
交通流監視用テレビカメラ			157基
交通信号機設置総数			3,266基
地域制御式		253.6km	1,060基
系統式			802基
全感應式			2基
半感應式			49基
定周期式			919基
押ボタン式			412基
踏切信号			3基
高速道路用信号			19基
視覚障害者信号(内数)			(177)基
可変式道路標識計			83本
集中制御式			45本
単独灯火式			21本
単独全反射式			17本
固定式道路標識計			115,766本
路上式	灯火式		1,128本
	反射式		4,228本
	自発光式		397本
路側式			109,597本
路側自発式			416本
道路標示	横断歩道	11,418箇所	19,539本
	自転車横断帯	376箇所	819本
	実線標示		2,616km
	図示標示		149,979箇所

4 交通管制センターの概要

(1) 交通管制センター

交通管制センターは、コンピューターによって信号機や交通情報板を広域的・有機的に操作して、都市交通の流れを安全かつ効率的に誘導するもので、交通管理の中枢をなすものである。

令和6年度は、管制エリアにおいて、交通情報の収集・提供の強化等に努め、これにより交通管制センターのシステム規模は次のとおりとなった。

機 器 名	令和6年度末現在数	増 減 数
電 子 計 算 機（中央装置）	5台	
地 域 制 御 機	1,060基	
監 視 用 テ レ ビ	40箇所	
交通情報板（マルチパターン式）	21基	
車 両 感 知 器	3,086基	27基
光 ビ ー コ ン	484基	△ 44基

(2) 制 御 区 域

令和6年度末現在の管制エリアは、本部センターが岐阜市を中心とした地域で、西は大垣市万石地内主地道岐阜垂井線の揖斐大橋西交差点、南は羽島市上中町地内市道の上中町沖交差点、東は岐阜市芥見東山地内国道156号の芥見東山交差点、北は山県市高富地内国道256号の山県警察署前交差点を結ぶ区域である。本部エリア（各ミニセンター含む）の地域制御面積は192.7km²である。

大垣サブセンターの令和6年度末のエリアは、市中心部を通る国道258号・主要地方道大垣一宮線及び岐阜垂井線等で構成され、地域制御面積は38.9km²である。

各務原サブセンターの令和6年度末のエリアは、市の中心部を通る国道21号・県道岐阜各務原線及び長森各務原線等で構成され、地域制御面積は22.0km²である。

(3) 道路状況の提供（問合せ）状況

令和6年中の道路情報の提供（問合せ）状況は次のとおりである。

令和6年中の道路情報の提供状況

月	道 路 交 通 情 報 セ ン タ ー		
		昼	夜
合 計	7,485	5,203	2,282
1月	1,025	706	319
2月	638	437	201
3月	616	427	189
4月	505	366	139
5月	702	445	257
6月	538	385	153
7月	507	355	152
8月	594	428	166
9月	591	415	176
10月	553	391	162
11月	588	406	182
12月	628	442	186

注 「昼」は午前8時から午後6時、「夜」は午後6時から翌午前8時までをいう。（土日祝日を含む）

5 交通規制の実施状況（1）

令和7年3月31日現在

規 制 種 別	令和5年度末累計		令和6年度増減		令和6年度末累計		備 考	
	力 所 (区間)数	延長等 m	力 所 (区間)数	延長等 m	力 所 (区間)数	延長等 m		
歩 行 者 用 道 路	2	350	—	—	2	350		
〃（面規制）	—	—	—	—	—	—	延長等欄の単位 k m ²	
一 般 道 路 通 行 禁 止	379	327,402	—	△ 2,880	379	324,522		
〃（面規制）	123	1.18	—	—	123	1.18	延長等欄の単位 k m ²	
一 方 通 行	1,658	413,145	—	30	1,658	413,175		
歩 行 者 通 行 禁 止	55	48,390	—	—	55	48,390		
歩 行 者 横 断 禁 止	61	28,945	—	△ 130	61	28,815		
専 用 通 行 帯	2	990	—	—	2	990		
路 線 バス等優先通行帯	7	11,570	—	—	7	11,570		
最 高 速 度	60キロ以上	33	655,342	—	6,280	33	661,622	
	50キロ	585	1,788,646	5	8,740	590	1,797,386	
	40キロ	1,005	1,315,241	△ 4	△ 9,050	1,001	1,306,191	
	30キロ	920	1,608,330	△ 2	△ 9,145	918	1,599,185	
	〃（面規制）	4,264	125.01	—	△ 0.01	4,264	125.00	延長等欄の単位 k m ²
	20キロ	13	7,140	△ 8	△ 1,790	5	5,350	
計	2,556	5,374,699	△ 9	△ 4,965	2,547	5,369,734	面規制除く	
車 両 横 断 禁 止	2	90	△ 1	△ 30	1	60		
転 回 禁 止	67	46,970	△ 1	△ 30	66	46,940		
は み 出 し 禁 止	412	1,339,081	△ 3	△ 11,980	409	1,327,101	高速道を含む	
駐 車 禁 止	1,868	4,004,485	2	2,050	1,870	4,006,535		
〃（面規制）	3,704	49.68	—	0.57	3,704	50.25	延長等欄の単位 k m ²	
駐 停 車 禁 止	15	15,940	—	—	15	15,940		
駐 停 車 禁 止 路 側 帯	610	166,780	△ 1	△ 130	609	166,650		
駐車又は停車方法の指定	12	561	—	—	12	561		
普通自転車の歩道通行可	1,214	1,744,879	△ 16	△ 5,965	1,198	1,738,914		

交通規制の実施状況（2）

令和7年3月31日現在

規 制 種 別	令和5年度末累計		令和6年度増減		令和6年度末累計		備 考
	カ 所 (区間) 数	個 数	カ 所 (区間) 数	個 数	カ 所 (区間) 数	個 数	
横 断 歩 道	11,385	19,506	33	33	11,418	19,539	
自 転 車 横 断 帯	426	958	△ 50	△ 139	376	819	
一 時 停 止	10,823	17,164	9	14	10,832	17,178	
指 定 方 向 外 進 行 禁 止	3,737	7,093	73	97	3,810	7,190	
車両通行帯、進行方向別通行区分	1,802	4,693	4	17	1,806	4,710	
原付の交差点右折方法（二段階）	58	105	△ 20	△ 36	38	69	
原付の交差点右折方法（小回り）	103	148	1	△ 1	104	147	
停 止 禁 止 部 分	50	—	—	—	50	—	

6 踏切の規制状況

令和7年3月31日現在

路線名	規 制 内 容										
	車 両		自 動 車				大 型 ・ 中 型				規 制 踏 切 計
	車 両	車両 (小特を除く)	自 動 車	二 輪 を 除 く	二 輪 ・ 小 特 を 除 く	軽 ・ 二 輪 ・ 小 特 を 除 く	大 型 ・ 大 特	(大 型 ・ 特 定 中 型 ・ 大 特 等)	大 型 ・ 中 型 ・ 大 特	マイ ク ロ を 除 く	
総 計	60	—	—	30	81	22	7	77	2	9	288
J R	東 海 道 本 線	5	—	—	7	—	1	—	—	4	17
	美 濃 赤 坂 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	高 山 本 線	23	—	—	2	24	3	—	24	2	78
	中 央 本 線	3	—	—	2	2	—	—	11	—	19
	太 多 線	5	—	—	3	3	—	—	6	—	17
	日 本 貨 物 鉄 道 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	36	—	—	14	29	4	—	41	2	131
名 鉄	名 古 屋 本 線	5	—	—	2	1	—	—	2	—	10
	竹 鼻 線	4	—	—	1	4	1	—	3	—	17
	各 務 原 線	5	—	—	2	9	—	—	5	—	21
	犬山線(側線を含む)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	広 見 線	—	—	—	—	2	—	—	2	—	4
	羽 島 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	14	—	—	5	16	1	—	12	—	52
そ の 他	養 老 鉄 道	4	—	—	10	13	12	—	14	—	53
	西 濃 鉄 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	樽 見 鉄 道	—	—	—	—	6	2	—	—	—	8
	長 良 川 鉄 道	6	—	—	1	12	3	7	3	—	32
	明 知 鉄 道	—	—	—	—	5	—	—	7	—	12
	計	10	—	—	11	36	17	7	24	—	105

7 自動車保管場所関係事務取扱い状況（OSS申請を除く）

令和6年中

警 察 署	証明申請 受理件数	日 数 別 証 明 件 数					不可件数	保管場所 届出件数 (軽自動車)
		即 日	2～4日	5～6日	7日以上	計		
合 計	118,912	13	108,735	9,052	375	118,175	286	16,859
岐 阜 中	7,742	—	7,678	21	8	7,707	21	2,418
岐 阜 南	8,935	—	8,857	32	2	8,891	18	2,466
岐 阜 北	8,929	—	8,531	295	37	8,863	33	3,502
各 務 原	9,894	—	8,232	1,623	5	9,860	1	2,998
岐 阜 羽 島	12,621	—	10,000	2,609	5	12,614	1	—
海 津	1,908	—	1,892	—	—	1,892	—	—
養 老	1,430	8	1,299	44	9	1,360	2	—
垂 井	1,422	3	1,372	44	2	1,421	1	—
大 垣	12,438	—	11,321	1,062	—	12,383	50	3,305
揖 斐	3,305	—	3,290	—	—	3,290	5	—
北 方	7,328	—	4,615	2,356	243	7,214	18	2
山 県	1,128	—	1,122	—	—	1,122	4	—
郡 上	1,317	—	939	357	—	1,296	—	—
関	5,477	—	5,223	141	34	5,398	35	—
加 茂	5,998	—	5,945	21	—	5,966	2	—
可 児	7,340	—	7,237	22	17	7,276	61	2
多 治 見	10,911	—	10,866	20	—	10,886	7	2,166
中 津 川	3,008	1	3,000	—	1	3,002	2	—
恵 那	2,494	—	2,061	399	12	2,472	13	—
下 呂	1,216	—	1,210	—	—	1,210	6	—
高 山	3,280	—	3,273	—	—	3,273	—	—
飛 騨	791	1	772	6	—	779	6	—

8 緊急自動車・道路維持作業用自動車の指定状況

(1) 緊急自動車

令和7年3月31日現在

被 指 定 機 関 名 等				指 定 現 在 数
合			計	1,888
警		察	用	1,064
自	衛	隊	用	17
検		察	用	14
刑	務	所	用	5
応 急 作 業	{	鉄 道 事 業		52
		通 信 事 業		18
		電 気 事 業		78
		ガ ス 事 業		25
		高 速 道 路 事 故 車 両 排 除 事 業		215
水 防 用	{	そ の 他		6
		岐 阜 県		14
		市 町 村 ・ 消 防		33
		国 土 交 通 省		63
血 液 運 搬 用	{	そ の 他		13
		岐 阜 県		32
		市 町 村		8
		国 土 交 通 省		33
道 路 管 理 者	{	中 日 本 高 速 道 路 (株)		62
消		防	用	99
医	師	派 遣	用	4
そ		の	他	4

(2) 道路維持作業用自動車

令和7年3月31日現在

被 指 定 機 関 名 等	指 定 現 在 数
合 計	307
岐 阜 県 内 土 木 事 務 所	41
国 土 交 通 省	50
中 日 本 高 速 道 路 (株)	175
市 町 村	16
そ の 他	25

第 4 部

交通事故事件搜查

1 交通事故事件の送致状況

令和6年中に発生した人身交通事故は、2,835件（1日平均7.77件）で70人が死亡、3,483人が負傷した。

この交通事故に対し、前年発生にかかる事件も含めて令和6年中に送致した状況は、2,767件（うち少年80件）、3,013人（うち少年88人）を送致した。罪種別人員は、

過失運転致死	38人	（うち少年 0人）	危険運転致傷	10人	（うち少年 3人）
過失運転致傷	2,786人	（うち少年 72人）	無免許過失運転致死	1人	（うち少年 1人）
重過失傷害	2人	（うち少年 1人）	無免許過失運転致傷	14人	（うち少年 3人）
過失傷害	3人	（うち少年 2人）	殺人等	1人	（うち少年 0人）
道路交通法違反	158人	（うち少年 6人）			

であった。

2 交通特殊事件の捜査検挙状況

区 分	件 数	検 挙 人 員 等
保 險 金 詐 欺	2	1人
文 書 の 偽 造 変 造	4	2人
合 計	6	3人

3 ひき逃げ事件の発生検挙状況

<発 生>

県下の人身交通事故発生件数2835件のうち、ひき逃げ事件は76件で、全人身交通事故発生件数に占める割合は2.5%であった。

これは前年の発生件数80件と比較すると4件減少した。

<検 挙>

区 分	人 身 事 件											
	死 亡			重 傷			軽 傷			合 計		
	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %	発 生 件 数	検 挙 件 数	検 挙 率 %
令和6年	1	1	100	8	7	87.5	67	42	62.7	76	50	65.8
令和5年	—	1	—	9	12	133.3	71	48	67.6	80	61	76.3

注 不申告事件は除く。

4 ひき逃げ事件の月別発生検挙状況

区 分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発 生 件 数	76	4	4	7	7	5	5	2	11	8	6	4	13
検 挙 件 数	50	3	5	5	3	3	2	2	4	3	5	7	8
検 挙 率 %	65.8	75.0	125.0	71.4	42.9	60.0	40.0	100.0	36.4	37.5	83.3	175.0	61.5

注 不申告事件は除く。

5 ひき逃げ事件の発生時間別状況

区 分	合 計	00～02 時	02～04 時	04～06 時	06～08 時	08～10 時	10～12 時	12～14 時	14～16 時	16～18 時	18～20 時	20～22 時	22～24 時
件 数	76	5	2	3	8	7	8	10	5	9	10	8	1

注 不申告事件は除く。

6 ひき逃げ事件の年別発生検挙状況

年 次	人 身 事 故											
	死 亡			重 傷			軽 傷			合 計		
	発 生	検 挙	率 %	発 生	検 挙	率 %	発 生	検 挙	率 %	発 生	検 挙	率 %
平成 26 年	2	2	100.0	14	8	57.1	79	46	58.2	95	56	58.9
27	2	2	100.0	9	7	77.8	81	45	55.6	92	54	58.7
28	3	3	100.0	11	8	72.7	94	46	48.9	108	57	52.8
29	1	1	100.0	14	12	85.7	57	30	52.6	72	43	59.7
30	3	3	100.0	13	11	84.6	82	47	57.3	98	61	62.2
令和元年	1	1	100.0	7	8	114.3	78	49	62.8	86	58	62.2
2	—	—	—	10	8	80.0	54	43	79.6	64	51	79.7
3	3	2	66.7	5	7	140.0	49	45	91.8	57	54	94.7
4	3	3	100.0	9	5	55.6	67	49	73.1	79	57	72.2
5	—	1	—	9	12	133.3	71	48	67.6	80	61	76.3
6	1	1	100.0	8	7	87.5	67	42	62.7	76	50	65.8

注 不申告事件は除く。

7 ひき逃げ事件の検挙所要日数

区 分	24時間以内	3日以内	7日以内	10日以内	1ヶ月以内	3ヶ月以内	3ヶ月を超える	合 計
死 亡	1	—	—	—	—	—	—	1
重 傷	2	2	—	—	—	3	—	7
軽 傷	5	3	5	—	6	14	9	42
合 計	8	5	5	—	6	17	9	50
構 成 率 %	16.0	10.0	10.0	—	12.0	34.0	18.0	100.0

注 不申告事件は除く。

8 ひき逃げ事件の警察署管内別発生検挙状況

警察署	ひ き 逃 げ 事 件											
	死 亡			重 傷			軽 傷			小 計		
	発生	検挙	検挙率%	発生	検挙	検挙率%	発生	検挙	検挙率%	発生	検挙	検挙率%
合 計	1	1	100.0	8	7	87.5	67	42	62.7	76	50	65.8
高 速 隊	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
岐 阜 中	—	—	—	—	—	—	11	7	63.6	11	7	63.6
岐 阜 南	—	—	—	—	—	—	4	1	25.0	4	1	25.0
岐 阜 北	—	—	—	—	—	—	2	1	50.0	2	1	50.0
各 務 原	—	—	—	1	1	100.0	8	8	100.0	9	9	100.0
岐阜羽島	—	—	—	1	—	—	15	11	73.3	16	11	68.8
海 津	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	100.0
養 老	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
垂 井	—	—	—	—	1	—	2	—	—	2	1	50.0
大 垣	—	—	—	—	—	—	2	2	100.0	2	2	100.0
揖 斐	—	—	—	—	—	—	1	2	200.0	1	2	200.0
北 方	1	1	100.0	1	1	100.0	7	4	57.1	9	6	66.7
山 県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
郡 上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
関	—	—	—	2	2	100.0	2	1	50.0	4	3	75.0
加 茂	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
可 児	—	—	—	—	—	—	5	2	40.0	5	2	40.0
多 治 見	—	—	—	1	1	100.0	3	2	66.7	4	3	75.0
中 津 川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
恵 那	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
下 呂	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
高 山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飛 驒	—	—	—	—	—	—	1	1	100.0	1	1	100.0

注 不申告事件は除く。

9 危険運転致死傷罪の検挙状況（人員）

種 別	酒又は薬物の影響	殊更信号無視	高 速 度	無 技 能	妨害目的	通行禁止	病 気	合 計
致 死 罪	—	—	—	—	—	—	—	—
致 傷 罪	3	6	1	—	—	—	—	10
合 計	3	6	1	—	—	—	—	10

※ 自動車運転死傷処罰法第2条、第3条を適用した。

第5部

交通指導取締りと 交通反則通告制度

1 交通指導取締り

交通実態等の分析、県民の取締り要望等を踏まえた交通事故に直結する悪質、危険、迷惑性の高い違反に

道路交通法違反等指

隊署別		合	前	増	自	交	高	岐	岐	岐	各	岐	海	養	
違反別		計	年	減	ら	機	速	阜	阜	阜	務	阜	津	老	
合 計		59,386	65,280	△ 5,894	3,082	4,741	8,258	4,523	1,986	2,709	2,055	2,324	1,100	1,144	
道	無 免 許	206	231	△ 25	2	3	8	16	15	12	21	9	4	3	
	飲 酒 酔 い	11	8	3	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	
		酒 気 帯 び	0.25以上	280	244	36	2	3	1	38	13	19	12	—	5
			0.15以上	72	52	20	—	1	—	5	4	7	2	3	—
	小 計	352	296	56	2	4	1	43	17	26	14	25	—	5	
路	合 計	363	304	59	2	4	1	47	18	26	14	25	—	5	
	速 度	30キロ以上	781	790	△ 9	—	26	224	10	38	16	7	7	1	7
交	30キロ未満	11,903	12,474	△ 571	5	2,185	5,979	164	246	250	162	88	8	62	
		小 計	12,684	13,264	△ 580	5	2,211	6,203	174	284	266	169	95	9	69
	過 積 載 等	187	194	△ 7	6	31	12	2	4	13	1	2	1	14	
	放 置 駐 車 等	1,369	969	400	—	—	2	382	77	145	110	54	5	6	
	追 越 し・通 行 区 分	3,462	4,990	△ 1,528	205	279	1,654	137	181	57	5	157	1	4	
通	信 号 無 視	4,639	5,273	△ 634	247	317	5	1,663	106	92	36	51	68	50	
	歩 行 者 妨 害	4,020	5,374	△ 1,354	180	185	—	83	22	119	252	124	143	56	
	一 時 不 停 止	16,682	17,939	△ 1,257	1,426	1,004	5	397	126	454	802	1,111	627	406	
	整 備 不 良	299	326	△ 27	29	51	8	17	7	12	—	5	3	1	
	消 音 器 不 備	54	43	11	4	8	1	2	1	—	—	—	—	—	
法	騒 音 運 転	—	2	△ 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	携 帯 電 話 使 用 等	2,015	2,219	△ 204	164	290	87	70	39	108	32	26	29	4	
	踏 切 不 停 止 等	2,014	2,132	△ 118	53	52	—	91	75	—	149	105	124	28	
	通 行 禁 止	8,472	8,975	△ 503	620	150	1	1,101	938	1,248	393	428	24	450	
	車 間 距 離 不 保 持	75	104	△ 29	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	
反	免 許 証 不 携 帯	1,331	1,437	△ 106	75	55	97	65	48	61	33	55	47	38	
	そ の 他	1,398	1,346	52	64	97	98	263	45	90	36	74	11	10	
	小 計	59,270	65,122	△ 5,852	3,082	4,737	8,255	4,510	1,986	2,703	2,053	2,321	1,096	1,144	
	背 景 捜 査	使 用 者 義 務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		幫 助 (無 免 許 (無 免 許 二 罪 含 む))	10	9	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—
・ 飲 酒 (飲 酒 三 罪 含 む)		12	20	△ 8	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	
・ そ の 他		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
過 積 載		3	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
関 係 法	そ の 他	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	保 管 場 所 法	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	無 車 検・無 保 險	79	114	△ 35	—	4	1	7	—	5	2	—	3	—	
	ナ ン バ ー 隠 べ い	11	8	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	
	そ の 他	—	4	△ 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
点 数	整 備 通 告	139	115	24	2	40	2	7	3	—	—	5	—	—	
	シ ー ト ベ ル ト	4,435	5,936	△ 1,501	463	57	623	47	252	227	93	142	212	174	
	ヘルメット	66	74	△ 8	11	1	—	—	2	8	1	4	2	1	
	チャイルドシート	314	524	△ 210	25	4	18	9	28	23	8	17	15	3	
	合 計	4,815	6,534	△ 1,719	499	62	641	56	282	258	102	163	229	178	
夜 間 取 締 件 数	使 用 者 通 知	90	8	82	—	—	58	—	1	1	—	—	—	3	
	駐 車 禁 止 標 章 貼 付	3,711	2,858	853	—	—	—	1,087	245	362	311	156	11	35	
	警 告 書 (歩 行 者・自 転 車)	17,964	17,660	304	1,344	73	—	1,489	2,597	1,723	685	710	465	144	
	夜 間 取 締 件 数	6,577	6,787	△ 210	563	27	663	442	231	356	158	211	135	81	

注 速度30キロ以上については、高速隊は40キロ以上を計上。

重点をおいた指導取締りを推進しました。

導取締り状況（総括）

垂井	大垣	揖斐	北方	山県	郡上	関	加茂	可児	多治見	中津川	恵那	下呂	高山	飛騨
1,584	5,558	659	2,060	649	1,577	1,787	2,079	1,945	4,093	1,271	1,135	1,073	1,317	677
3	10	7	25	1	3	6	18	10	18	1	3	1	7	—
—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1
6	29	2	15	3	8	7	11	24	31	7	7	3	9	3
2	4	—	8	—	3	4	1	4	15	3	2	—	4	—
8	33	2	23	3	11	11	12	28	46	10	9	3	13	3
8	34	2	24	3	12	11	12	28	47	11	9	3	13	4
—	80	6	28	2	36	132	17	93	5	1	3	28	11	3
25	885	116	33	110	486	—	158	170	193	114	72	189	161	42
25	965	122	61	112	522	132	175	263	198	115	75	217	172	45
7	6	4	4	2	1	2	—	2	22	4	34	—	7	6
1	364	5	40	2	41	13	14	14	39	16	1	5	28	5
435	63	6	21	3	14	9	11	32	127	22	22	4	7	6
68	183	42	181	108	143	103	88	150	471	128	91	186	39	23
21	180	43	293	22	29	210	51	369	610	243	289	85	356	55
690	2,177	235	654	283	363	901	580	567	1,604	528	464	393	474	411
9	10	4	29	2	6	2	10	22	23	14	11	8	9	7
—	2	—	20	—	—	—	3	5	3	1	1	—	2	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	67	66	59	36	24	5	38	208	341	23	42	39	61	20
80	142	56	24	—	314	181	243	112	97	1	25	28	11	23
36	1,132	15	469	49	51	149	704	87	259	77	8	14	52	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
42	110	26	49	18	29	33	64	49	78	38	33	87	57	44
18	94	25	89	6	24	24	61	24	146	49	22	3	17	8
1,580	5,540	658	2,042	647	1,576	1,781	2,072	1,942	4,083	1,271	1,131	1,073	1,312	675
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—
—	1	—	2	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	16	—	7	2	—	6	7	—	7	—	2	—	4	2
—	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	1	1	1	—	—	—	21	20	6	6	2	7	9
144	196	121	80	68	54	97	79	143	176	175	238	114	291	169
3	3	4	1	2	2	3	2	4	3	3	—	—	5	1
19	16	9	4	6	4	4	5	11	13	14	15	5	17	22
166	215	134	85	76	60	104	86	158	192	192	253	119	313	192
—	1	—	2	—	2	—	—	—	21	—	1	—	—	—
4	840	16	129	2	76	65	33	59	131	70	6	9	58	6
486	1,315	755	1,832	76	38	790	813	1,105	231	492	246	118	154	283
20	682	97	425	127	298	366	250	358	486	197	159	65	101	79

2 交通違反検挙件数

区 分	令 和 6 年	令 和 5 年	増 減 数	増 減 率 %
検 挙 件 数	64,175	71,782	△ 7,607	△ 10.6
歩 行 者 ・ 自 転 車 警 告 指 導 件 数	17,964	17,660	304	1.7

注 背景捜査等を除き計上した。

3 違反別・性別検挙件数

違 反	合 計	構 成 率 %	男	女
合 計	64,175	100.0	41,422	22,753
無 免 許	206	0.3	181	25
飲 酒	363	0.6	328	35
速度30km/h以上	781	1.2	656	125
速度30km/h未満	11,903	18.5	8,774	3,129
信 号 無 視	4,639	7.2	3,132	1,507
追越し・通行区分	3,462	5.4	2,507	955
歩 行 者 妨 害	4,020	6.3	1,942	2,078
踏 切 不 停 止 等	2,014	3.1	1,304	710
一 時 不 停 止	16,682	26.0	8,911	7,771
過 積 載 等	187	0.3	153	34
整 備 不 良	299	0.5	237	62
携 帯 電 話 使 用 等	2,015	3.1	1,440	575
消 音 器 不 備	54	0.1	52	2
通 行 禁 止	8,472	13.2	5,078	3,394
放 置 駐 車 等	1,369	2.1	861	508
免 許 証 不 携 帯	1,331	2.1	922	409
そ の 他	1,563	2.4	1,174	389
シ ー ト ベ ル ト	4,435	6.9	3,594	841
ヘルメット	66	0.1	55	11
チャイルドシート	314	0.5	121	193

注1 放置駐車等については、交通反則切符等を適用し運転手を検挙した件数を計上した。

2 背景捜査等を除き計上した。

3 速度違反について高速道路で40km/h以上を速度30km/h以上、高速道路で40km/h未満を速度30/h未満で計上した。

4 「過積載等」の件数には積載物重量制限超過のほか乗車積載方法違反、積載物大きさ制限超過、積載方法制限超過が含まれる。

5 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

4 月別検挙件数

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
検 挙 件 数	4,996	5,561	4,253	5,382	5,332	5,249
構 成 率 %	7.8	8.7	6.6	8.4	8.3	8.2
区 分	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
検 挙 件 数	5,513	5,870	6,305	5,332	5,333	5,049
構 成 率 %	8.6	9.1	9.8	8.3	8.3	7.9

注1 背景捜査等を除き計上した。
2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

5 曜日別・時間別検挙件数

時 間	合 計	構成率%	日	月	火	水	木	金	土
合 計	64,175	100.0	8,210	8,982	8,936	9,584	9,787	10,114	8,562
構 成 率 %	100.0	—	12.8	14.0	13.9	14.9	15.3	15.8	13.3
0～2時	506	0.8	108	58	61	58	61	72	88
2～4	295	0.5	49	33	28	52	42	40	51
4～6	391	0.6	66	58	53	53	48	47	66
6～8	3,075	4.8	239	423	419	560	580	612	242
8～10	4,361	6.8	558	649	583	667	643	670	591
10～12	18,382	28.6	2,747	2,684	2,374	2,513	2,612	2,655	2,797
12～14	6,548	10.2	827	916	906	1,033	1,051	989	826
14～16	14,642	22.8	1,733	2,072	2,175	2,322	2,345	2,358	1,637
16～18	10,389	16.2	1,200	1,383	1,553	1,527	1,638	1,709	1,379
18～20	2,495	3.9	298	337	371	370	323	380	416
20～22	1,721	2.7	195	211	235	240	260	313	267
22～24	1,370	2.1	190	158	178	189	184	269	202

注1 背景捜査等を除き計上した。
2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

6 路線別検挙件数

区 分	合 計	高速道路	国 道	主 地	県 道	市町村道	そ の 他
検 挙 件 数	64,175	9,048	10,674	4,887	5,761	33,635	170
構 成 率 %	100.0	14.1	16.6	7.6	9.0	52.4	0.3

注1 背景捜査等を除き計上した。
2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

7 車種別検挙件数

区 分	合 計	大型乗用	大型貨物	中型乗用	中型貨物	準中型乗用	準中型貨物	普通乗用	普通貨物	二 輪	原 付	特 殊	自転車	その他
検挙件数	64,175	9	407	44	439	14	1,031	51,960	8,696	440	1,011	2	122	—
構成率%	100.0	0.0	0.6	0.1	0.7	0.0	1.6	81.0	13.6	0.7	1.6	0.0	—	—

注1 背景捜査等を除き計上した。
2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

8 年齢別検挙件数

区 分	合 計	15歳以下	16～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60歳以上
検 挙 件 数	64,175	10	971	9,164	9,407	12,484	13,113	19,026
構 成 率 %	100.0	0.0	1.5	14.3	14.7	19.5	20.4	29.6

注1 背景捜査等を除き計上した。
2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

9 居住地別検挙件数

区 分	合 計	県 内	中 部 管 区 内					その他の県
			愛 知	三 重	富 山	石 川	福 井	
検 挙 件 数	64,175	48,989	7,865	927	401	284	305	5,404
構 成 率 %	100.0	76.3	12.3	1.4	0.6	0.4	0.5	8.4

注1 背景捜査等を除き計上した。
2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入。

10 交通反則通告制度の運用状況

岐阜交通反則通告センターで扱った状況は次のとおりであった。

- (1) 告知状況
受理した告知総数は55,269件で、うち岐阜県居住者は41,736名（75.5%）であった。
- (2) 通告状況
通告状況は、

通告総数	55,703件
公示通告	52,201件
交付+送付	3,502件

であった。

所 属 別 交 通 反 則

警 察 署 (隊)	告 知 件 数	自県民居住者数	率 %	通 告 件 数	公 示
合 計	55,269	41,736	75.5	55,703	52,201
自 ら 隊	2,476	2,124	85.8	2,611	2,444
交 通 機 動 隊	4,571	3,717	81.3	4,607	4,311
高 速 隊	8,004	1,672	20.9	7,932	7,306
岐 阜 中	4,237	3,579	84.5	4,189	3,923
岐 阜 南	1,781	1,614	90.6	1,785	1,664
岐 阜 北	2,527	2,412	95.4	2,515	2,342
各 務 原	1,947	1,743	89.5	1,992	1,892
岐 阜 羽 島	2,175	1,800	82.8	2,227	2,058
海 津	1,028	728	70.8	1,038	977
養 老	1,124	710	63.2	1,109	1,067
垂 井	1,456	801	55.0	1,487	1,405
大 垣	5,297	4,945	93.4	5,344	5,080
揖 斐	617	561	90.9	620	596
北 方	1,915	1,782	93.1	1,930	1,765
山 県	634	587	92.6	662	640
郡 上	1,317	783	59.5	1,344	1,271
関	1,529	1,399	91.5	1,574	1,495
加 茂	1,853	1,728	93.3	1,914	1,794
可 児	1,702	1,534	90.1	1,704	1,597
多 治 見	3,865	3,107	80.4	3,951	3,643
中 津 川	1,192	1,002	84.1	1,195	1,138
恵 那	1,061	933	87.9	1,059	1,000
下 呂	1,011	703	69.5	1,008	957
高 山	1,284	1,180	91.9	1,251	1,203
飛 騨	666	592	88.9	655	633

- (3) 反則金納付状況
反則金相当額を仮納付したものは、52,201件、交付通告・送付通告によって納付したものは3,126件であった。納付された反則金の総額は、5億7,567万5,976円であった。
- (4) 不納付事件等送致状況
反則金不納付で、送致した件数は、425件（告知総数の0.8%）であった。
- (5) 所属別交通反則事件通知状況
下記のとおり。

事 件 通 知 状 況

		納 付 件 数			
交 付	送 付		仮 納 付	交 付	送 付
1,538	1,964	55,327	52,201	1,360	1,766
70	97	2,580	2,444	55	81
145	151	4,577	4,311	123	143
239	387	7,880	7,306	222	352
129	137	4,157	3,923	106	128
55	66	1,777	1,664	55	58
77	96	2,502	2,342	73	87
49	51	1,985	1,892	44	49
76	93	2,198	2,058	68	72
22	39	1,032	977	23	32
21	21	1,109	1,067	17	25
32	50	1,477	1,405	29	43
120	144	5,331	5,080	110	141
8	16	615	596	7	12
88	77	1,902	1,765	67	70
11	11	659	640	9	10
24	49	1,333	1,271	21	41
37	42	1,561	1,495	27	39
56	64	1,903	1,794	52	57
46	61	1,685	1,597	39	49
129	179	3,917	3,643	112	162
19	38	1,194	1,138	22	34
31	28	1,051	1,000	31	20
28	23	1,003	957	23	23
17	31	1,245	1,203	16	26
9	13	654	633	9	12

11 道路交通法違反の背景捜査状況

無免許運転、飲酒運転、過積載等悪質交通違反の背景捜査を徹底し、無免許運転周辺者二罪10件、飲酒運転周辺者三罪12件を検挙した。

警察署（隊）	無 免 許			飲 酒			過積載等		使用者 の義務 違反	そ の 他		合 計				
	検挙	無免許運 転周辺者 二罪	教唆 幫助	検挙	飲酒運 転周辺者 三罪	教唆 幫助	検挙	両罰		教唆 幫助	両罰	検挙	周辺者 検 挙	教唆 幫助	両罰	使 用 者 の義 務 反
合 計	206	10	—	363	12	—	187	3	—	1	—	756	22	1	3	—
自 ら 隊	2	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	10	—	—	—	—
交 機 隊	3	—	—	4	—	—	31	—	—	—	—	38	—	—	—	—
高 速 隊	8	1	—	1	—	—	12	—	—	1	—	21	1	1	—	—
岐 阜 中	16	2	—	47	4	—	2	—	—	—	—	65	6	—	—	—
岐 阜 南	15	—	—	18	—	—	4	—	—	—	—	37	—	—	—	—
岐 阜 北	12	—	—	26	—	—	13	1	—	—	—	51	—	—	1	—
各 務 原	21	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	36	—	—	—	—
岐 阜 羽 島	9	1	—	25	1	—	2	—	—	—	—	36	2	—	—	—
海 津	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—
養 老	3	—	—	5	—	—	14	—	—	—	—	22	—	—	—	—
垂 井	3	—	—	8	—	—	7	—	—	—	—	18	—	—	—	—
大 垣	10	—	—	34	1	—	6	—	—	—	—	50	1	—	—	—
揖 斐	7	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	13	—	—	—	—
北 方	25	2	—	24	2	—	4	1	—	—	—	53	4	—	1	—
山 県	1	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—
郡 上	3	1	—	12	—	—	1	—	—	—	—	16	1	—	—	—
関	6	—	—	11	—	—	2	—	—	—	—	19	—	—	—	—
加 茂	18	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
可 児	10	—	—	28	3	—	2	—	—	—	—	40	3	—	—	—
多 治 見	18	2	—	47	1	—	22	—	—	—	—	87	3	—	—	—
中 津 川	1	—	—	11	—	—	4	—	—	—	—	16	—	—	—	—
恵 那	3	1	—	9	—	—	34	1	—	—	—	46	1	—	1	—
下 呂	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
高 山	7	—	—	13	—	—	7	—	—	—	—	27	—	—	—	—
飛 驒	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	—	10	—	—	—	—

注1 「無免許運転周辺者二罪」とは車両等提供罪、要求依頼同乗罪を指す。

2 「飲酒運転周辺者三罪」とは車両等提供罪、酒類提供罪、要求依頼同乗罪を指す。

3 「周辺者検挙」は「飲酒運転周辺者三罪」および「無免許運転周辺者二罪」の合計数とする。

4 教唆、幫助、両罰、無免許運転周辺者二罪、飲酒運転周辺者三罪の件数は「交通法令違反事件検挙票」により集計した。

5 「過積載等」の件数には積載物重量制限超過のほか乗車積載方法違反、積載物大きき制限超過、積載方法制限超過が含まれる。

12 暴走族の取締り状況

道 交 法 違 反			道路運送車両法			刑 法 犯 等			特 別 法 犯			暴 走 族 条 例			合 計		
件 数	人 員	逮 捕	件 数	人 員	逮 捕	件 数	人 員	逮 捕	件 数	人 員	逮 捕	件 数	人 員	逮 捕	件 数	人 員	逮 捕
101	101	1	4	4	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	107	107	1

第6部 行政処分

1 取 消 し ・ 停

令和6年中の運転免許に対する行政処分件数は2,717件で、前年に比べ149件（5.2%）減少した。

区 分 違 反		合 計				取 消 し					
		令和6年	令和5年	増 減 数	増減率(%)	令和6年	令和5年	増 減 数	増減率(%)		
										令和6年	
合 計		2,717	2,866	△ 149	△ 5.2	560	549	11	2.0	2,154	
交通事故	計	715	801	△ 86	△ 10.7	99	123	△ 24	△ 19.5	613	
	死 亡	36	38	△ 2	△ 5.3	32	30	2	6.7	4	
	傷 害	679	763	△ 84	△ 11.0	67	93	△ 26	△ 28.0	609	
法 令 違 反	計	1,576	1,632	△ 56	△ 3.4	292	263	29	11.0	1,284	
	酒 酔 い	2	1	1	100.0	2	1	1	100.0	—	
	酒 気 帯 び	293	247	46	18.6	241	205	36	17.6	52	
	無免許	免 許 外	19	21	△ 2	△ 9.5	8	15	△ 7	△ 46.7	11
		免 停 中	12	12	—	—	12	12	—	—	—
	麻 薬 ・ シ ン ナ ー	—	1	△ 1	△100.0	—	1	△ 1	△ 100.0	—	
	共 同 危 険 行 為	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	速 度	(50以上)	113	172	△ 59	△ 34.3	6	15	△ 9	△ 60.0	107
		(30～49)	687	647	40	6.2	6	2	4	200.0	681
		(30未満)	68	91	△ 23	△ 25.3	4	2	2	100.0	64
	信 号	54	54	—	—	1	2	△ 1	△ 50.0	53	
	通 行 禁 止	44	69	△ 25	△ 36.2	3	—	3	∞	41	
	追 越 し	1	—	1	∞	—	—	—	—	1	
	踏 切	16	16	—	—	—	—	—	—	16	
	指定場所一時不停止	106	120	△ 14	△ 11.7	2	3	△ 1	△ 33.3	104	
	横 断 歩 行 者 妨 害	18	27	△ 9	△ 33.3	—	—	—	—	18	
	積 載	2	3	△ 1	△ 33.3	—	—	—	—	2	
	通 行 区 分	1	1	—	—	—	—	—	—	1	
	整 備 不 良	3	—	3	∞	—	—	—	—	3	
乗 車 ヘルメット	1	—	1	∞	—	—	—	—	1		
シ ー ト ベ ル ト	8	16	△ 8	△ 50.0	1	2	△ 1	△ 50.0	7		
定 員 外 乗 車	1	—	1	∞	—	—	—	—	1		
無 車 検	26	33	△ 7	△ 21.2	—	—	—	—	26		
無 保 険	—	4	△ 4	△100.0	—	—	—	—	—		
そ の 他	101	97	4	4.1	6	3	3	100.0	95		
悪質重大違反唆し等		425	432	△ 7	△ 1.6	168	162	6	3.7	257	
再試験	計	1	1	—	—	1	1	—	—	—	
	不 受 験	1	1	—	—	1	1	—	—	—	
	不 合 格	—	—	—	—	…	…	…	…	—	

止 処 分 状 況

停			止						処 分 猶 予	
計			長 期		中 期		短 期			
令和5年	増 減 数	増減率(%)	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
2,314	△ 160	△ 6.9	451	513	357	390	1,346	1,411	3	3
676	△ 63	△ 9.3	27	37	226	217	360	422	3	2
8	△ 4	△ 50.0	4	8	—	—	—	—	—	—
668	△ 59	△ 8.8	23	29	226	217	360	422	3	2
1,368	△ 84	△ 6.1	243	271	74	116	967	981	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	10	24	51	42	1	—	—	—	—	—
6	5	83.3	11	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	△ 50	△ 31.8	107	156	—	1	—	—	—	—
644	37	5.7	15	12	16	30	650	602	—	1
89	△ 25	△ 28.1	8	5	8	12	48	72	—	—
52	1	1.9	7	10	7	11	39	31	—	—
69	△ 28	△ 40.6	5	8	6	8	30	53	—	—
—	1	∞	—	—	—	—	1	—	—	—
16	—	—	1	—	5	5	10	11	—	—
117	△ 13	△ 11.1	12	15	18	23	74	79	—	—
27	△ 9	△ 33.3	4	4	2	2	12	21	—	—
3	△ 1	△ 33.3	—	—	—	—	2	3	—	—
1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
—	3	∞	—	—	—	—	3	—	—	—
—	1	∞	—	—	—	—	1	—	—	—
14	△ 7	△ 50.0	2	2	—	7	5	5	—	—
—	1	∞	—	—	1	—	—	—	—	—
33	△ 7	△ 21.2	3	1	—	1	23	31	—	—
4	△ 4	△100.0	—	—	—	—	—	4	—	—
94	1	1.1	17	9	10	16	68	69	—	—
270	△ 13	△ 4.8	181	205	57	57	19	8	—	—

2 被処分者の

区分 居住地	行政処分件数			合計	運転免許 保有者数	運転免許保有者 1,000人当た りの処分件数
	取消し	停止	処分猶予			
合計	558	2,156	3	2,717	1,383,849	2.0
市計	460	1,811	3	2,274	1,172,267	1.9
岐阜市	109	446	1	556	274,840	2.0
岐阜中	35	141	1	177	80,696	2.2
岐阜南	23	121	—	144	71,717	2.0
岐阜北	48	172	—	220	112,899	1.9
岐阜羽島	3	12	—	15	9,528	1.6
大垣市	42	183	1	226	110,154	2.1
大垣	40	179	1	220	106,643	2.1
養老	2	4	—	6	3,511	1.7
高山市	19	62	—	81	58,331	1.4
多治見市	28	138	1	167	75,579	2.2
関市	28	119	—	147	61,176	2.4
中津川市	13	56	—	69	52,596	1.3
美濃市	4	19	—	23	13,821	1.7
瑞浪市	11	40	—	51	25,372	2.0
羽島市	26	83	—	109	47,105	2.3
恵那市	17	30	—	47	33,318	1.4
美濃加茂市	19	77	—	96	40,143	2.4
土岐市	14	60	—	74	38,810	1.9
各務原市	37	153	—	190	102,415	1.9
可児市	30	112	—	142	70,945	2.0
山県市	9	32	—	41	17,843	2.3
瑞穂市	13	63	—	76	39,658	1.9
飛騨市	2	12	—	14	15,327	0.9
本巣市	5	46	—	51	23,870	2.1
郡上市	11	27	—	38	27,274	1.4
下呂市	8	16	—	24	20,164	1.2
海津市	15	37	—	52	23,526	2.2

注1 運転免許保有者数は、令和6年12月末現在の総務室情報管理課資料による。

2 運転免許保有者1,000人当たりの処分件数は、小数点第2位以下は四捨五入する。

居住地別処分状況

区分 居住地	行政処分件数			合計	運転免許保有者数	運転免許保有者 1,000人当たりの処分件数
	取消し	停止	処分猶予			
郡 計	98	345	—	443	211,582	2.1
羽 島 郡	17	62	—	79	33,456	2.4
岐 南 町	10	31	—	41	18,219	2.3
笠 松 町	7	31	—	38	15,237	2.5
養 老 郡	7	29	—	36	19,409	1.9
養 老 町	7	29	—	36	19,409	1.9
不 破 郡	12	33	—	45	22,790	2.0
垂 井 町	10	26	—	36	18,375	2.0
関ヶ原町	2	7	—	9	4,415	2.0
安 八 郡	13	43	—	56	30,279	1.8
神 戸 町	2	21	—	23	13,214	1.7
輪 之 内 町	3	7	—	10	6,623	1.5
安 八 町	8	15	—	23	10,442	2.2
揖 斐 郡	12	81	—	93	45,866	2.0
揖 斐 川 町	5	22	—	27	13,754	2.0
大 野 町	5	35	—	40	15,856	2.5
池 田 町	2	24	—	26	16,256	1.6
本 巢 郡	8	26	—	34	12,834	2.6
北 方 町	8	26	—	34	12,834	2.6
加 茂 郡	11	60	—	71	33,268	2.1
坂 祝 町	4	13	—	17	5,961	2.9
富 加 町	2	7	—	9	4,165	2.2
川 辺 町	1	13	—	14	7,043	2.0
七 宗 町	—	1	—	1	2,351	0.4
八 百 津 町	—	12	—	12	7,243	1.7
白 川 町	3	11	—	14	5,040	2.8
東 白 川 村	1	3	—	4	1,465	2.7
可 児 郡	16	11	—	27	12,640	2.1
御 嵩 町	16	11	—	27	12,640	2.1
大 野 郡	2	—	—	2	1,040	1.9
白 川 村	2	—	—	2	1,040	1.9

3 若年(24歳以下) 運

令和6年中の若年運転者の行政処分件数は452件であった。これは全処分件数の16.6%に当たり、

区 分		合 計			取 消 し			停			
								計			
		違 反	件 数	若年件数	構成率(%)	件 数	若年件数	構成率(%)	件 数	若年件数	構成率(%)
合 計		2,717	452	16.6	560	72	12.9	2,154	380	17.6	
交通 事故	計	715	103	14.4	99	17	17.2	613	86	14.0	
	死 亡	36	3	8.3	32	3	9.4	4	—	—	
	傷 害	679	100	14.7	67	14	20.9	609	86	14.1	
法 令 違 反	計	1,576	322	20.4	292	36	12.3	1,284	286	22.3	
	酒 酔 い	2	1	50.0	2	1	50.0	—	—	—	
	酒 気 帯 び	293	29	9.9	241	23	9.5	52	6	11.5	
	無免許	免 許 外	19	9	47.4	8	4	50.0	11	5	45.5
		免 停 中	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	麻 薬 ・ シ ン ナ ー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	共 同 危 険 行 為	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	速 度	(50以上)	113	40	35.4	6	1	16.7	107	39	36.4
		(30～49)	687	162	23.6	6	4	66.7	681	158	23.2
		(30未満)	68	18	26.5	4	2	50.0	64	16	25.0
	信 号	54	12	22.2	1	1	100.0	53	11	20.8	
	通 行 禁 止	44	10	22.7	3	—	—	41	10	24.4	
	追 越 し	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
	踏 切	16	5	31.3	—	—	—	16	5	31.3	
	指定場所一時不停止	106	15	14.2	2	—	—	104	15	14.4	
	横断歩行者妨害	18	3	16.7	—	—	—	18	3	16.7	
	積 載	2	—	—	—	—	—	2	—	—	
	通 行 区 分	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
	整 備 不 良	3	—	—	—	—	—	3	—	—	
	乗車ヘルメット	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
	シ ー ト ベ ル ト	8	2	25.0	1	—	—	7	2	28.6	
	定 員 外 乗 車	1	1	100.0	—	—	—	1	1	100.0	
	無 車 検	26	1	3.8	—	—	—	26	1	3.8	
	無 保 険	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	そ の 他	101	14	13.9	6	—	—	95	14	14.7	
悪質重大違反唆し等		425	27	6.4	168	19	11.3	257	8	3.1	
再 試 験		1	—	—	1	—	—	—	—	—	
令 和 5 年		2,866	518	18.1	549	79	14.4	2,314	439	19.0	
増減	件 数	△ 149	△ 66	—	11	△ 7	—	△ 160	△ 59	—	
	率 (%)	△ 5.2	△ 12.7	—	2.0	△ 8.9	—	△ 6.9	△ 13.4	—	

転者の行政処分状況

運転免許保有者に占める若年運転者の保有率6.7%と比較して処分率が高くなっている。

止									処 分 猶 予		
長 期			中 期			短 期					
件 数	若年件数	構成率(%)	件 数	若年件数	構成率(%)	件 数	若年件数	構成率(%)	件 数	若年件数	構成率(%)
451	82	18.2	357	54	15.1	1,346	244	18.1	3	—	—
27	4	14.8	226	35	15.5	360	47	13.1	3	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	4	17.4	226	35	15.5	360	47	13.1	3	—	—
243	70	28.8	74	19	25.7	967	197	20.4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	6	11.8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11	5	45.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	39	36.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	9	60.0	16	8	50.0	650	141	21.7	—	—	—
8	2	25.0	8	2	25.0	48	12	25.0	—	—	—
7	2	28.6	7	—	—	39	9	23.1	—	—	—
5	1	20.0	6	1	16.7	30	8	26.7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	1	100.0	5	—	—	10	4	40.0	—	—	—
12	2	16.7	18	4	22.2	74	9	12.2	—	—	—
4	1	25.0	2	1	50.0	12	1	8.3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	1	50.0	—	—	—	5	1	20.0	—	—	—
—	—	—	1	1	100.0	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	23	1	4.3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	5.9	10	2	20.0	68	11	16.2	—	—	—
181	8	4.4	57	—	—	19	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513	110	21.4	390	54	13.8	1,411	275	19.5	3	—	—
△ 62	△ 28	—	△ 33	—	—	△ 65	△ 31	—	—	—	—
△ 12.1	△ 25.5	—	△ 8.5	—	—	△ 4.6	△ 11.3	—	—	—	—

4 意見の聴取及び聴聞の実施状況

令和6年中の意見の聴取及び聴聞は、99回実施し1,088件の取扱いがあり、取扱い件数は前年に比べて19件増加した。

(1) 意見の聴取及び聴聞の実施状況

種 別	聴取及び聴聞実施回数		取 扱 い 件 数		内 訳	
	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	取 消 し	停 止
合 計	99	95	1,088	1,069	661	427
公 安 委 員 会	53	48	683	627	659	24
本 部 長	46	47	405	442	2	403

(2) 意見の聴取及び聴聞による処分の決定状況

違 反 別		取消し	停 止							合計	令和5年	増減数	増減率 (%)
			180日	150日	120日	90日	60日	30日	小計				
合	計	661	135	16	19	255	2	—	427	1,088	1,069	19	1.8
交通事 故	小 計	97	6	—	1	12	—	—	19	116	162	△ 46	△ 28.4
	死 亡	34	4	—	—	—	—	—	4	38	39	△ 1	△ 2.6
	傷 害	63	2	—	1	12	—	—	15	78	123	△ 45	△ 36.6
法 令 違 反		328	16	2	13	218	2	—	251	579	597	△ 18	△ 3.0
悪質重大違反唆し等		234	113	14	5	25	—	—	157	391	308	83	26.9
再 試 験		2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—

(3) 取消し処分者に対する欠格期間指定状況

年	違 反 別	件 数	欠 格 期 間									
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年
令和6年	合 計	425	69	309	17	16	10	1	—	2	—	1
	交通事 故	小 計	97	50	19	6	10	9	1	1	—	1
		死 亡	34	32	—	—	—	2	—	—	—	—
		傷 害	63	18	19	6	10	7	1	1	—	1
	法 令 違 反	328	19	290	11	6	1	—	—	1	—	—
令和5年	合 計	438	94	284	12	20	20	1	—	2	1	4
	交通事 故	小 計	118	59	19	4	15	13	1	2	1	4
		死 亡	31	25	1	—	—	4	—	1	—	—
		傷 害	87	34	18	4	15	9	1	1	1	4
	法 令 違 反	320	35	265	8	5	7	—	—	—	—	—

5 停止処分者講習実施状況

停止処分者講習は、被処分者 1,929 人中1,688人が受講し、受講率は87.5%（前年比4.6ポイント増）であった。

区 分	合 計				長 期		中 期		短 期	
	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
処 分 件 数	1,929	2,181	△ 252	△11.6	286	384	304	386	1,339	1,411
受 講 者 数	1,688	1,808	△120	△ 6.6	212	246	245	278	1,231	1,284
受 講 率 (%)	87.5	82.9	—	—	74.1	64.1	80.6	72.0	91.9	91.0

6 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	認 定 人 員			他県で認定された人員			行 政 処 分							
	計	暴走	関与	計	暴走	関与	取消し	停 止						合計
								180日	150日	120日	90日	60日	30日	
点 数 制 度	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1

第7部 運 轉 免 許

1 運転免許保有者

令和6年12月末の運転免許保有者は 1,383,849人（前年比6,470人減）となり、平成26年をピークに穏やかな減少傾向にある。県人口に対する運転免許の保有率は72.3%（前年比0.3ポイント増）となり、県民の1.4人に1人が何らかの運転免許を保有していることになる。

男女別に見ると、男性運転免許保有率は77.9%（前年比0.1ポイント増）に対して、女性運転免許保有率は67.1%（前年比0.5ポイント増）である。

年齢別に見ると、65歳以上の高齢運転免許保有者は406,455人（前年比4,748人増）と、全運転免許保有者数の29.4%（前年比0.5ポイント増）を占め、24歳以下の若年運転免許保有者92,970人（前年比2,939人減）と比較すると約4倍となり、高齢運転者の占める割合は年々増加している。

（1）運転免許保有者数等の年別推移

年 区 分		平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
免 許 数		2,123,075	2,114,310	2,103,028	2,092,678	2,076,755	2,062,074	2,050,815	2,039,254	2,029,675	2,016,180
指数		100	100	99	99	98	97	97	96	96	95
運 転 免 許 保 有 者 数	合 計	1,421,716	1,420,115	1,417,211	1,415,132	1,409,363	1,403,493	1,398,675	1,393,921	1,390,319	1,383,849
	指数	100	100	100	100	99	99	98	98	98	97
	男	762,646	759,340	754,995	751,079	745,876	741,117	736,956	732,630	728,812	723,706
	指数	100	100	99	98	98	97	97	96	96	95
	女	659,070	660,775	662,216	664,053	663,487	662,376	661,719	661,291	661,507	660,143
	指数	100	100	100	101	101	101	100	100	100	100
保 有 率 （ ％ ）	合 計	70.0	70.2	70.5	70.8	70.9	71.0	70.7	71.8	72.0	72.3
	男	77.6	77.5	77.5	77.5	77.3	77.2	76.8	77.7	77.8	77.9
	女	62.8	63.4	63.9	64.5	64.8	65.1	65.0	66.2	66.6	67.1
構 成 率 （ ％ ） 別	男	53.6	53.5	53.3	53.1	52.9	52.8	52.7	52.6	52.4	52.3
	女	46.4	46.5	46.7	46.9	47.1	47.2	47.3	47.4	47.6	47.7

注1 免許数・運転免許保有者数・男女別構成率は、各年12月末現在の総務室情報管理課資料による。

2 保有率は各年10月1日現在の推計人口（県統計課）国勢調査確定値（平成27年、令和2年）により算出。

(2) 免許種類別・男女別運転免許保有者数

区 分		合 計		男		女	
免 許			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
合 計		1,383,849	100.0	723,706	100.0	660,143	100.0
構 成 率 (%)		100.0		52.3		47.7	
第 二 種 免 許	大 型	11,787	0.9	11,561	1.6	226	0.0
	中 型	5,965	0.4	5,567	0.8	398	0.1
	普 通	1,183	0.1	954	0.1	229	0.0
	大 特	30	0.0	30	0.0	—	—
	け ん 引	7	0.0	7	0.0	—	—
第 一 種 免 許	大 型	76,419	5.5	73,683	10.2	2,736	0.4
	中 型	991,282	71.6	484,131	66.9	507,151	76.8
	準 中 型	156,059	11.3	77,411	10.7	78,648	11.9
	普 通	135,239	9.8	67,648	9.3	67,591	10.2
	大 特	9	0.0	8	0.0	1	0.0
	け ん 引	—	—	—	—	—	—
	大 自 二	76	0.0	61	0.0	15	0.0
	普 自 二	596	0.0	479	0.1	117	0.0
	小 特	80	0.0	34	0.0	46	0.0
	原 付	5,117	0.4	2,132	0.3	2,985	0.5

注1 令和6年12月末現在の総務室情報管理課資料による。

2 2種類以上の免許保有者は、上位免許に計上。(例：けん引は、対応する上位免許で計上)

3 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

(3) 年齢別・男女別運転免許保有者数

区 分		合 計		男		女	
年 齢			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
合 計		1,383,849	100.0	723,706	100.0	660,143	100.0
16 歳		66	0.0	52	0.0	14	0.0
17 歳		183	0.0	142	0.0	41	0.0
18 歳		2,730	0.2	1,445	0.2	1,285	0.2
19 歳		10,610	0.8	5,536	0.8	5,074	0.8
20 歳		14,108	1.0	7,263	1.0	6,845	1.0
21 歳		15,822	1.1	8,122	1.1	7,700	1.2
22 歳		16,635	1.2	8,561	1.2	8,074	1.2
23 歳		16,244	1.2	8,363	1.2	7,881	1.2
24 歳		16,572	1.2	8,659	1.2	7,913	1.2
25～29歳		79,351	5.7	41,349	5.7	38,002	5.8
30～34歳		81,234	5.9	42,612	5.9	38,622	5.9
35～39歳		94,448	6.8	49,265	6.8	45,183	6.8
40～44歳		108,296	7.8	55,669	7.7	52,627	8.0
45～49歳		128,542	9.3	66,231	9.2	62,311	9.4
50～54歳		148,117	10.7	75,708	10.5	72,409	11.0
55～59歳		127,337	9.2	63,916	8.8	63,421	9.6
60～64歳		117,099	8.5	58,189	8.0	58,910	8.9
65～69歳		110,917	8.0	55,262	7.6	55,655	8.4
70～74歳		117,384	8.5	60,182	8.3	57,202	8.7
75歳以上		178,154	12.9	107,180	14.8	70,974	10.8

注1 令和6年12月末現在の総務室情報管理課資料による。

2 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

(4) 警察署別・市町村別運転免許保有者数

署・市町村	区分	男	女	計	署・市町村	区分	男	女	計
合 計		723,706	660,143	1,383,849	山 県 署 計		9,427	8,416	17,843
岐 阜 中 署 計		42,186	38,510	80,696	郡 上 署 計		14,549	12,725	27,274
岐 阜 南 署 計		37,251	34,466	71,717	関 市		31,711	29,465	61,176
岐 阜 北 署 計		58,092	54,807	112,899	美 濃 市		7,206	6,615	13,821
岐阜市（柳津除く）		137,529	127,783	265,312	関 署 計		38,917	36,080	74,997
各 務 原 署 計		53,856	48,559	102,415	美 濃 加 茂 市		21,076	19,067	40,143
岐 阜 市（柳津）		4,991	4,537	9,528	坂 祝 町		3,231	2,730	5,961
羽 島 市		24,824	22,281	47,105	富 加 町		2,135	2,030	4,165
岐 南 町		9,559	8,660	18,219	川 辺 町		3,666	3,377	7,043
笠 松 町		7,919	7,318	15,237	七 宗 町		1,251	1,100	2,351
岐 阜 羽 島 署 計		47,293	42,796	90,089	八 百 津 町		3,837	3,406	7,243
海 津 署 計		12,451	11,075	23,526	白 川 町		2,681	2,359	5,040
養 老 町		10,149	9,260	19,409	東 白 川 村		762	703	1,465
大垣市（上石津）		1,828	1,683	3,511	加 茂 署 計		38,639	34,772	73,411
養 老 署 計		11,977	10,943	22,920	可 児 市		37,298	33,647	70,945
垂 井 町		9,639	8,736	18,375	御 嵩 町		6,713	5,927	12,640
関ヶ原町		2,345	2,070	4,415	可 児 署 計		44,011	39,574	83,585
垂 井 署 計		11,984	10,806	22,790	多 治 見 市		39,658	35,921	75,579
大垣市（上石津除く）		55,694	50,949	106,643	瑞 浪 市		13,310	12,062	25,372
神 戸 町		6,936	6,278	13,214	土 岐 市		20,327	18,483	38,810
輪 之 内 町		3,460	3,163	6,623	多 治 見 署 計		73,295	66,466	139,761
安 八 町		5,467	4,975	10,442	中 津 川 署 計		27,840	24,756	52,596
大 垣 署 計		71,557	65,365	136,922	恵 那 署 計		17,584	15,734	33,318
揖 斐 川 町		7,178	6,576	13,754	下 呂 署 計		10,697	9,467	20,164
大 野 町		8,207	7,649	15,856	高 山 市		29,984	28,347	58,331
池 田 町		8,455	7,801	16,256	白 川 村		561	479	1,040
揖 斐 署 計		23,840	22,026	45,866	高 山 署 計		30,545	28,826	59,371
瑞 穂 市		20,647	19,011	39,658	飛 驒 署 計		8,234	7,093	15,327
本 巢 市		12,308	11,562	23,870					
北 方 町		6,526	6,308	12,834					
北 方 署 計		39,481	36,881	76,362					

注 令和6年12月末現在の総務室情報管理課資料による。

2 運転免許試験実施状況

運転免許試験は、岐阜試験場のほか多治見・高山・東濃の各出張試験場等で実施した。

総受験者は65,431人（前年比1,328人減）、総合格者は48,960人（前年比1,613人減）で、合格率は74.8%（前年比1ポイント減）であった。

区 分 免許の種類	受験 者数	合格 者数	合 格 率(%)	試 験 項 目								合格者のうち指定自動 車教習所の卒業者	
				学 科 試 験				技 能 試 験				卒業者数	構成率(%)
				免除者数	受験者数	合格者数	合格率(%)	免除者数	受験者数	合格者数	合格率(%)		
合 計	39,675	28,906	72.9	11,504	26,875	18,443	68.6	27,199	1,767	795	45.0	24,327	84.2
第 二 種													
大 中 型	214	137	64.0	52	162	112	69.1	131	32	6	18.8	127	92.7
普 通	16	9	56.3	6	10	3	30.0	9	—	—	—	4	44.4
(A T 限定)	503	256	50.9	78	425	257	60.5	241	92	15	16.3	240	93.8
大 型 特 殊	(325)	(192)	(59.1)	(35)	(289)	(188)	(65.1)	(183)	(39)	(9)	(23.1)	(183)	(95.3)
牽 引	8	2	25.0	6	2	2	100.0	—	8	2	25.0	—	—
小 計	25	1	4.0	25	—	—	—	1	24	—	—	—	—
第 一 種	766	405	52.9	167	599	374	62.4	382	156	23	14.7	371	91.6
大 中 型	1,153	1,063	92.2	1,116	—	—	—	991	125	72	57.6	913	85.9
準 中 型	2,173	2,168	99.8	2,172	—	—	—	2,152	20	16	80.0	1,192	55.0
普 通	1,114	971	87.2	777	308	209	67.9	947	38	24	63.2	520	53.6
(A T 限定)	27,205	18,581	68.3	1,782	24,376	17,260	70.8	18,235	781	346	44.3	17,137	92.2
大 型 特 殊	(20,449)	(13,490)	(66.0)	(503)	(18,378)	(12,613)	(68.6)	(13,205)	(669)	(285)	(42.6)	(12,414)	(92.0)
牽 引	957	801	83.7	952	5	4	80.0	598	358	203	56.7	563	70.3
大 型 二 輪	351	292	83.2	351	—	—	—	252	99	40	40.4	239	81.8
(A T 限定)	1,356	1,275	94.0	1,327	2	—	—	1,243	84	32	38.1	1,142	89.6
普 通 二 輪	(1)	(1)	(100.0)	(1)	(—)	(—)	(—)	(1)	(—)	(—)	(—)	(1)	(100.0)
(A T 限定)	3,185	2,712	85.1	2,604	438	214	48.9	2,399	106	39	36.8	2,250	83.0
(小型限定)	(8)	(7)	(87.5)	(7)	(1)	(1)	(100.0)	(7)	(1)	(—)	(—)	(7)	(100.0)
(A T 小型限定)	(450)	(274)	(60.9)	(285)	(35)	(24)	(68.6)	(266)	(32)	(8)	(25.0)	(156)	(56.9)
小 型 特 殊	(298)	(160)	(53.7)	(86)	(23)	(13)	(56.5)	(68)	(23)	(8)	(34.8)	(68)	(42.5)
原 小 計	8	4	50.0	—	8	4	50.0	—	—	—	(—)	—	—
審 査	1,407	634	45.1	256	1,139	378	33.2	6	—	—	(—)	—	—
大 中 型	38,909	28,501	73.3	11,337	26,276	18,069	68.8	26,817	1,611	772	47.9	23,956	84.1
準 中 型													
普 通	7	5	71.4	—	—	—	—	5	2	—	—	5	100.0
大 型 特 殊	545	494	90.6	—	—	—	—	486	59	8	13.6	486	98.4
普 通 二 輪	432	375	86.8	—	—	—	—	363	69	12	17.4	363	96.8
普 通 二 輪	579	489	84.5	—	—	—	—	469	110	20	18.2	469	95.9
普 通 二 輪	6	5	83.3	—	—	—	—	2	4	3	75.0	2	40.0
普 通 二 輪	43	40	93.0	—	—	—	—	40	3	—	—	40	100.0
普 通 二 輪	7	6	85.7	—	—	—	—	3	5	3	60.0	3	50.0
小 計	1,619	1,414	87.3	—	—	—	—	1,368	252	46	18.3	1,368	96.7
技 能 検 査													
大 中 型	11	5	—	—	—	—	—	—	107	50	46.7	—	—
準 中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5	45.5	—	—
普 通	96	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(A T 限定)	(65)	(32)	(49.2)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(96)	(45)	(46.9)	(—)	(—)
小 計	107	50	46.7	—	—	—	—	—	65	32	49.2	—	—
仮 免 許 試 験													
大 中 型	1,339	1,221	91.2	1,339	—	—	—	1,142	197	79	40.1	1,142	93.5
準 中 型	1,501	1,430	95.3	1,501	—	—	—	1,413	88	17	19.3	1,366	95.5
普 通	751	618	82.3	440	311	237	76.2	596	80	22	27.5	575	93.0
(A T 限定)	20,434	15,321	75.0	10,090	19,345	15,140	78.3	14,948	1,172	373	31.8	14,908	97.3
小 計	(14,751)	(10,705)	(72.6)	(665)	(13,963)	(10,603)	(75.9)	(10,406)	(899)	(299)	(33.3)	(10,098)	(94.3)
再 試 験	24,025	18,590	77.4	4,370	19,656	15,377	78.2	18,099	1,537	491	31.9	17,991	96.8
中 型 8 t 限 定	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(A T 8 t 限 定)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
準 中 型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(5 t 限 定)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
(A T 5 t 限 定)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
普 通	4	—	—	—	4	3	75.0	—	3	—	—	—	—
(A T 限 定)	(1)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
普 通 二 輪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
原 小 計	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計	5	—	—	—	5	3	60.0	—	3	—	—	—	—
総 計	65,431	48,960	74.8	15,874	46,536	33,823	72.7	46,666	3,624	1,364	37.6	43,686	89.2

注 1 「A T 限定」「小型限定」は、内数で計上している。

2 「A T 小型限定」は「小型限定」の内数、「A T 8 t 限定」は「中型 8 t 限定」、「A T 5 t 限定」は「準中型 5 t 限定」の内数で計上している。

3 運 転 免 許 事

運転免許証の交付件数は、新規28,338件（前年比788件減）、更新316,452件（前年比21,035件増）、再交付6,587件（前年比77件減）であった。

運転免許事務取扱い状況を月別に見ると、学生が春休み等を利用して教習所へ通う等の理由から、受験者は3月をピークに2月、3月、8月、9月に集中した。

また、記載事項変更についても、転勤、進学等人口流動が大きい時期である3月、4月が多かった。

(1) 警察署別運転免許事務取扱い状況

警察署・試験場・講習センター	区 分	新 規	更 新	再 交 付	返 納		
					失 効		再交付後発見
					(死 亡)		
合 計		28,338	316,452	6,587	2,025	(1,416)	1,080
試験場、講習センター		28,338	314,175	6,490	228	(67)	169
岐 阜 中		—	—	9	74	(56)	93
岐 阜 南		—	—	9	51	(41)	57
岐 阜 北		—	—	6	126	(97)	74
各 務 原		—	—	15	93	(62)	68
岐 阜 羽 島		—	—	7	110	(73)	68
海 津		—	—	3	37	(33)	16
養 老		—	—	—	63	(39)	10
垂 井		—	—	2	31	(26)	9
大 垣		—	—	9	121	(97)	78
揖 斐		—	—	1	93	(59)	6
北 方		—	—	7	60	(43)	60
山 県		—	—	1	32	(24)	11
郡 上		—	1,262	5	41	(27)	22
関		—	—	1	121	(93)	46
加 茂		—	—	2	110	(79)	63
可 児		—	—	8	148	(112)	56
多 治 見		—	—	8	180	(139)	59
中 津 川		—	—	1	75	(64)	36
恵 那		—	—	2	82	(63)	23
下 呂		—	1,015	1	59	(44)	15
高 山		—	—	—	56	(46)	21
飛 驒		—	—	—	34	(32)	20

注1 新規は、併記免許を含む。

2 死亡による返納は、失効の内数で計上している。

3 記載事項変更の県外転入・県内変更は、ともに1 C免許証での手続き件数を含む。

務 の 取 扱 い 状 況

岐阜運転者講習センターにおいて実施した日曜日更新の窓口の利用者は、18,960人（前年比829人増）で、全更新者の6.0%を占めた。

記 載 事 項 変 更		第 一 種 ・ 第 二 種 免 許 試 験		仮免許試験	
県 外 転 入	県 内 変 更	受 験 者	合 格 者	受 験 者	合格者（交付）
17,241	43,963	39,675	28,906	24,126	18,620
1,197	3,720	39,675	28,906	3,580	1,016
1,491	3,192	—	—	416	348
1,356	3,772	—	—	—	—
796	3,095	—	—	1,366	1,148
1,721	3,261	—	—	1,033	952
1,027	2,622	—	—	2,508	2,208
219	282	—	—	737	663
205	277	—	—	992	730
173	512	—	—	—	—
1,695	4,350	—	—	2,880	2,479
357	611	—	—	—	—
692	3,105	—	—	1,572	1,371
120	361	—	—	—	—
189	550	—	—	244	186
588	2,033	—	—	1,583	1,338
734	2,308	—	—	1,659	1,488
1,086	2,901	—	—	605	486
1,407	2,800	—	—	2,454	2,120
705	1,350	—	—	1,477	1,168
377	727	—	—	—	—
206	448	—	—	—	—
764	1,334	—	—	1,020	919
136	352	—	—	—	—

(2) 月別運転免許事務取扱い状況

月 区 分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
免 許 事 務	試 験 者	1,961	3,644	6,282	3,120	2,850	2,583	2,798	4,033	3,845	3,011	2,546	3,002	39,675
	合 格 者	1,301	2,628	4,832	2,237	2,030	1,846	1,989	2,950	2,998	2,092	1,848	2,155	28,906
	新 規	1,261	2,581	4,788	2,174	1,956	1,789	1,941	2,909	2,943	2,061	1,814	2,121	28,338
	併 記	35	43	39	47	70	49	51	36	54	33	36	30	523
	更 新	24,138	24,837	24,801	24,279	24,847	25,655	29,366	26,996	26,984	28,688	26,817	29,044	316,452
	再 交 付	586	497	511	592	544	492	560	586	521	568	557	573	6,587
	取 消	40	40	45	43	58	59	46	55	48	48	48	30	560
	失 効	175	188	175	157	142	135	139	150	126	138	157	115	1,797
	再交付後発見	105	103	95	100	82	74	77	79	83	99	80	103	1,080
	記載事項変更													
仮 免 許 事 務	県外転入	1,116	1,142	2,552	2,452	1,440	1,199	1,347	1,276	1,284	1,236	1,091	1,106	17,241
	県内変更	3,395	3,353	5,005	4,547	4,082	3,178	3,610	3,662	3,075	3,495	3,364	3,197	43,963
	受 験 者	2,025	3,208	3,256	1,689	1,511	1,773	1,568	2,295	1,801	1,459	1,530	2,011	24,126
	合格者（交付）	1,504	2,565	2,425	1,376	1,106	1,221	1,293	1,745	1,491	1,131	1,060	1,703	18,620
	再 交 付	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3
記載事項変更	返 納	755	2,076	4,232	1,600	1,238	990	1,102	1,985	2,247	1,204	1,034	1,411	19,874
	県外転入	—	2	2	3	2	1	1	3	—	1	1	1	17
	県内変更	3	5	8	4	7	3	3	5	3	2	3	3	49

(3) 岐阜運転者講習センターにおける日曜日更新窓口の開設状況

区 分				合 計	
日 数				51	
利 用 者 数				18,960	

(4) 運転免許証の即日交付状況

区 分	交付件数	即 日 交 付 件 数								即日交付率（%）
		岐 阜 試験場	岐 阜 センター	西 濃 センター	中 濃 センター	多 治 見 センター	東 濃 センター	飛 騨 センター	計	
新 規	28,861	20,749	3,205	1,584	1,674	925	320	293	28,750	99.6%
更 新	316,452	—	120,367	59,293	46,017	48,074	19,815	19,834	313,400	99.0%
再 交 付	6,587	26	2,466	1,263	989	937	378	431	6,490	98.5%

注 新規は、併記免許を含む。

4 国外運転免許証の交付状況

外国へ渡航する者に対する国外運転免許証の交付は3,110件（前年比250件増）であった。
渡航先はアメリカが1,164件で全申請者の37.4%と最も多く、目的は観光、次いで業務が多かった。

(1) 国外運転免許証の交付状況

交付件数	運転することのできる自動車の種類別					申請者の国籍・性別			
						日本人		外国人	
	A	B	C	D	E	男	女	男	女
2,860	840	3,110	284	284	70	2,080	771	174	85

注 「A」は二輪車、「B」は普通車（3.5 t以下）、「C」は普通車（3.5 t超過）、「D」は乗用車（定員8人以上のもの）
「E」はけん引をいう。

(2) 国外運転免許証の交付

区 分	令 和 6 年	令 和 5 年	増 減	
			数	率（%）
交 付 件 数	3,110	2,860	250	8.7

(3) 国外運転免許証申請者の渡航先と目的

区 分	合 計	観 光	業 務	留 学	永 住
合 計	3,110	1,954	1,015	141	—
ア ジ ア	690	496	179	15	—
中 東	29	16	13	—	—
ア フ リ カ	24	15	8	1	—
欧 州	520	319	178	23	—
北 米	1,286	655	589	42	—
（ア メ リ カ）	(1,164)	(580)	(557)	(27)	(—)
中 南 米	28	17	11	—	—
大 洋 州	533	436	37	60	—

注 （ ）は、アメリカを内数で示す。

5 運転免許の拒否・保留等の処分状況

運転免許試験に合格した者の中で合格前の違反により処分を受けた者のうち、免許を保留された者2人（前年比増減なし）、違反を前歴として残して免許証を交付（みなす処分）された者は119人（前年比21人増）であった。

新規免許 (併記含む)	拒否 (事後取消し)	保留(事後停止)			みなす 処分
		短期	中期	長期	
28,861	—	—	2	—	119

6 更新時講習実施状況

更新時講習は、県下6地区の運転者講習センターで実施し、受講人数は231,965人（前年比8,915人増）であった。

区分	実施日数	更新申請者	受講者	受講率(%)
総計	295	316,452	231,965	73.3

注 高齢者講習受講者は、更新時講習の受講は免除となっている。

7 指定自動車教習所入所者数状況

県内の指定自動車教習所は24校（岐阜地区7校、西濃地区4校、中濃地区5校、多治見地区4校、東濃地区2校、飛騨地区2校）あり、これら指定自動車教習所の卒業検定合格者は23,813人で、合格率は91.4%であった。

(1) 指定自動車教習所入所者数等年別推移

年 次	入 所 者 数	卒 業 検 定			卒 業 検 定 合 格 者 指 定 以 後 累 計
		受 検 者	合 格 者	合 格 率 (%)	
平成27年	25,502	26,628	24,505	92.0	1,677,944
28	25,559	26,944	24,661	91.5	1,702,605
29	25,372	26,834	24,592	91.6	1,727,197
30	25,319	26,747	24,243	90.6	1,751,440
令和元年	25,346	27,045	24,377	90.1	1,775,817
2	27,039	28,586	25,943	90.8	1,801,760
3	27,410	29,906	27,179	90.9	1,828,939
4	26,377	27,968	25,472	91.1	1,854,411
5	25,144	27,010	24,562	90.9	1,878,973
6	25,177	26,044	23,813	91.4	1,902,786

(2) 入所者数及び卒業検定状況

免 種	入 所 者 数	受 検 者 数	合 格 者 数		指 定 以 後 の 合 格 者 累 計
				合格率(%)	
合 計	25,177	26,044	23,813	91.4	1,902,786
大 型 二 種	112	130	112	86.2	3,660
中 型 二 種	4	4	4	100.0	149
普 通 二 種	193	217	190	87.6	2,736
大 型	1,115	1,153	1,093	94.8	80,314
中 型	1,825	1,914	1,828	95.5	22,773
準 中 型	839	805	786	97.6	5,596
普 通	16,813	16,895	15,624	92.5	1,546,555
大 型 特 殊	622	616	611	99.2	33,125
牽 引	284	297	267	89.9	17,142
大 型 二 輪	1,073	1,315	1,077	81.9	36,647
普 通 二 輪	2,297	2,698	2,221	82.3	154,089

(3) 教習所の現況

(令和7年3月末)

指 定 番 号	教 習 所 名	所 在 地	電 話 番 号	教 習 免 許 種 別										高 齢	
				大 型 二 種	中 型 二 種	普 通 二 種	大 型 特 殊	中 型 特 殊	準 通 常	普 通	牽 引	大 型 二 輪	普 通 二 輪		
1	三 田 洞 自 動 車 学 校	岐阜市三田洞東1丁目23番1号	058-237-3211					○	○	○	○	○	○	○	○
2	那 加 自 動 車 学 校	各務原市那加西那加町28番地	058-389-2525	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	東 海 自 動 車 学 校	大垣市領家町651番地	0584-81-6125			○	○	○		○	○	○	○	○	○
4	岐 阜 南 自 動 車 学 校	羽島郡笠松町羽衣町35番地の2	058-387-3101							○			○	○	○
5	大 原 自 動 車 学 校	多治見市幸町7丁目29番地の1	0572-27-2356	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	西 濃 自 動 車 学 校	海津市平田町今尾600番地	0584-66-2450	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○
8	加 茂 自 動 車 学 校	美濃加茂市前平町3丁目45番地	0574-25-4155	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	岐 阜 東 自 動 車 学 校	羽島郡岐南町三宅8丁目31番地	058-245-2080							○			○	○	○
11	関 自 動 車 学 校	関市十六所21番地1	0575-22-1491							○			○	○	○
12	聖 徳 自 動 車 学 園	岐阜市柳津町東瀬外7570番地	058-387-4171	○			○	○	○	○	○		○	○	○
13	飛 騨 自 動 車 学 校	高山市松本町1480番地1	0577-35-1000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14	岐阜中津川自動車学校	中津川市駒場1666番地の1133	0573-65-5251		○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
15	東海第一自動車学校	岐阜市芥見5丁目125番地	058-243-1521							○	○		○	○	○
16	日本ライン自動車学校	加茂郡坂祝町深萱1301番地3	0574-25-1122				○	○	○	○	○	○	○	○	○
17	北 方 自 動 車 学 校	本巣市三橋字糸貫川通1100番地	058-324-1215				○	○	○	○			○	○	○
18	多 治 見 自 動 車 学 校	多治見市美坂町4丁目7番地	0572-22-5127				○	○	○	○	○	○	○	○	○
19	高 山 自 動 車 学 校	高山市松之木町1330番地	0577-32-2722					○	○	○			○	○	○
20	東 濃 自 動 車 学 校	中津川市茄子川字鯉ヶ平1126番地の4	0573-68-2715				○	○	○	○			○	○	○
21	マジオドライバーズ スクール大垣校	大垣市世安町3丁目16番地	0584-78-4107			○		○	○	○	○	○	○	○	○
22	大 垣 自 動 車 学 校	養老郡養老町祖父江字野田649番地	0584-32-3116				○	○	○	○	○			○	○
24	土 岐 自 動 車 学 校	土岐市土岐津町土岐口1372番地の1	0572-55-3690					○	○	○			○	○	○
25	中 濃 自 動 車 学 校	関市市平賀字長峰773番地	0575-22-2083				○	○	○	○	○	○	○	○	○
26	可 児 自 動 車 学 校	可児市久々利字番場2100番地2	0574-56-0001							○			○	○	○
27	郡 上 自 動 車 学 校	郡上市八幡町旭1280番地	0575-65-3806							○	○		○	○	○
	24校			6	3	6	9	17	17	24	19	13	24	24	24

第8部 参 考 資 料

1 県内の人口・世帯・面積・市町村数

人	口	1,913,076人	令和6年10月1日現在（県統計課）・推計値
世帯	数	797,299世帯	同上
面	積	10,621.29Km ²	令和6年10月1日現在（国土地理院）
市町村	数	21市・19町・2村	令和6年10月1日現在（県統計課）

2 県内の自動車保有台数

令和6年12月31日現在

用途・車種別	合 計			岐 阜			飛 騨		
		自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用
合 計	1,702,052	1,676,642	25,410	1,573,047	1,549,581	23,466	129,005	127,061	1,944
貨 物 用	127,322	108,579	18,743	117,589	100,129	17,460	9,733	8,450	1,283
普 通 車	50,616	34,296	16,320	46,586	31,343	15,243	4,030	2,953	1,077
小型四輪車	74,657	73,663	994	69,099	68,186	913	5,558	5,477	81
小型三輪車	16	15	1	15	14	1	1	1	-
被けん引車	2,033	605	1,428	1,889	586	1,303	144	19	125
乗 合 用	3,796	2,389	1,407	3,287	2,094	1,193	509	295	214
普 通 車	1,349	286	1,063	1,159	237	922	190	49	141
小 型 車	2,447	2,103	344	2,128	1,857	271	319	246	73
乗 用	786,056	784,379	1,677	739,251	737,739	1,512	46,805	46,640	165
普 通 車	430,814	430,474	340	405,603	405,340	263	25,211	25,134	77
小 型 車	355,242	353,905	1,337	333,648	332,399	1,249	21,594	21,506	88
特 種 用 途 用	33,252	29,669	3,583	28,716	25,415	3,301	4,536	4,254	282
普 通 車	19,859	16,543	3,316	17,855	14,798	3,057	2,004	1,745	259
小 型 車	3,279	3,012	267	2,929	2,685	244	350	327	23
軽自動車	2,722	2,722	...	2,437	2,437	...	285	285	...
大型特殊車	7,392	7,392	...	5,495	5,495	...	1,897	1,897	...
軽自動車	692,017	692,017	...	630,148	630,148	...	61,869	61,869	...
四輪貨物車	173,458	173,458	...	150,968	150,968	...	22,490	22,490	...
三輪貨物車	32	32	...	27	27	...	5	5	...
四輪乗用車	518,527	518,527	...	479,153	479,153	...	39,374	39,374	...
二 輪 車	59,609	59,609	...	54,056	54,056	...	5,553	5,553	...
小型二輪車	31,209	31,209	...	28,772	28,772	...	2,437	2,437	...
軽二輪車	28,400	28,400	...	25,284	25,284	...	3,116	3,116	...

資料：国土交通省・中部運輸局岐阜運輸支局

3 県内の自動車等保有台数年別推移

車 種 別	平成26年	27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6
総 数	1,786,621	1,785,637	1,788,534	1,789,973	1,790,284	1,790,020	1,787,490	1,784,411	1,785,478	1,792,377	1,791,748
指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
自 動 車	1,681,361	1,683,081	1,688,349	1,692,423	1,695,241	1,696,761	1,696,227	1,694,231	1,695,449	1,702,697	1,702,052
指 数	100	100	100	101	101	101	101	101	101	101	101
自 動 車 1 台 当たりの人口	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1
貨 物 用											
普 通 車	49,872	49,668	49,591	49,629	49,760	50,161	50,214	50,599	50,727	50,685	50,616
小型四輪車	79,488	78,186	77,215	76,298	75,547	75,306	74,946	74,895	75,141	75,171	74,657
小型三輪車	22	22	20	19	18	17	17	17	19	17	16
被けん引車	1,259	1,283	1,319	1,392	1,428	1,499	1,547	1,699	1,773	1,872	2,033
乗 合 用											
普 通 車	1,516	1,535	1,548	1,508	1,534	1,496	1,428	1,392	1,383	1,371	1,349
小 型 車	3,121	3,068	3,073	3,071	3,017	2,981	2,842	2,720	2,610	2,544	2,447
乗 用											
普 通 車	362,783	365,976	374,590	383,843	391,513	399,917	405,456	411,382	414,316	423,210	430,814
小型四輪車	452,733	443,522	435,952	427,542	417,773	405,783	397,154	386,184	377,063	366,815	355,242
特殊用途用											
普 通 車	19,273	19,285	19,229	19,253	19,318	19,405	19,440	19,602	19,653	19,728	19,859
小 型 車	3,135	3,133	3,157	3,154	3,136	3,139	3,163	3,193	3,218	3,266	3,279
軽 自 動 車	3,238	3,178	3,124	3,063	3,007	2,916	2,882	2,851	2,802	2,773	2,722
大型特殊車	7,037	7,091	7,142	7,200	7,230	7,272	7,305	7,331	7,365	7,379	7,392
軽自動車											
四輪貨物車	177,924	175,712	174,026	172,019	170,881	170,160	169,762	170,048	171,786	173,096	173,458
三輪貨物車	32	30	31	30	32	31	32	34	33	33	32
四輪乗用車	469,155	479,847	486,293	491,964	498,068	503,105	505,453	506,465	510,048	515,838	518,527
自動二輪車											
小型二輪車	25,754	26,227	26,608	26,888	27,250	27,710	28,205	28,894	30,012	30,757	31,209
軽二輪車	25,019	25,318	25,431	25,550	25,729	25,863	26,381	26,925	27,500	28,142	28,400
小 型 特 殊	31,767	31,700	32,180	32,235	32,365	32,612	32,788	33,028	33,431	33,710	33,959
原動機付自転車	73,493	70,856	68,005	65,315	62,678	60,647	58,475	57,152	56,598	55,970	55,737
一 般 原 付 (旧第一種)	61,201	58,171	55,165	52,203	49,410	46,885	44,383	42,457	41,061	39,617	38,333
第 二 種	12,292	12,685	12,840	13,112	13,268	13,762	14,092	14,695	15,537	16,353	17,404
※ 参考 特定小型	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	182

注1 自動車の保有台数は、国土交通省・中部運輸局岐阜運輸支局の各年末現在数値。
 小型特殊・原動機付自転車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」各年7月1日現在数値。平成27年、平成28年、平成29年は4月1日現在数値。
 2 「自動車1台当たりの人口」の人口は、各年10月1日現在推計人口・平成27年、令和2年は確定人口。
 3 特定小型は参考値で、総数には含まない。

4 市町村別・車種別

市町村別	貨 物 車										乗 合 車					
	普 通 貨 物			小 型 貨 物			被 け ん 引			軽貨物	普 通 乗 合			小 型 乗 合		
	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計		自家用	事業用	計	自家用	事業用	計
合 計	34,319	16,144	50,463	73,694	998	74,692	477	1,402	1,879	171,468	297	1,078	1,375	2,160	362	2,522
市 部 計	27,624	12,549	40,173	61,249	768	62,017	362	1,161	1,523	139,865	263	941	1,204	1,872	332	2,204
岐 阜 市	5,259	2,013	7,272	15,488	162	15,650	33	241	274	20,943	34	229	263	308	54	362
大 垣 市	2,275	1,440	3,715	5,509	68	5,577	12	212	224	9,497	28	110	138	98	35	133
高 山 市	1,844	665	2,509	3,510	59	3,569	8	49	57	13,188	35	92	127	151	36	187
多 治 見 市	1,580	718	2,298	3,743	41	3,784	15	59	74	5,846	13	64	77	71	17	88
関 市	1,711	602	2,313	3,529	24	3,553	9	9	18	7,909	14	50	64	132	10	142
中 津 川 市	1,498	622	2,120	2,840	54	2,894	14	29	43	11,460	10	34	44	102	25	127
美 濃 市	418	199	617	880	6	886	9	12	21	2,042	2	38	40	37	—	37
瑞 浪 市	531	77	608	1,081	6	1,087	4	—	4	3,845	11	37	48	41	26	67
羽 島 市	1,112	708	1,820	2,636	34	2,670	25	44	69	4,415	8	22	30	55	14	69
恵 那 市	1,085	324	1,409	1,747	24	1,771	40	6	46	7,527	9	18	27	75	15	90
美濃加茂市	940	476	1,416	1,937	28	1,965	47	14	61	4,818	13	3	16	91	14	105
土 岐 市	1,035	568	1,603	1,931	40	1,971	3	23	26	4,954	8	8	16	62	1	63
各 務 原 市	2,131	1,436	3,567	4,554	74	4,628	43	72	115	7,496	10	53	63	90	17	107
可 児 市	1,188	770	1,958	2,720	22	2,742	7	39	46	5,916	17	59	76	208	7	215
山 県 市	576	131	707	1,179	6	1,185	2	6	8	2,849	1	42	43	25	2	27
瑞 穂 市	818	614	1,432	1,619	18	1,637	6	100	106	2,938	5	—	5	26	—	26
飛 驒 市	442	125	567	738	15	753	7	21	28	3,903	9	17	26	32	13	45
本 巢 市	725	192	917	1,248	25	1,273	7	34	41	3,777	10	—	10	39	—	39
郡 上 市	1,085	264	1,349	1,927	31	1,958	12	10	22	7,433	19	21	40	123	14	137
下 呂 市	587	257	844	1,185	12	1,197	1	54	55	4,946	5	33	38	69	29	98
海 津 市	784	348	1,132	1,248	19	1,267	58	127	185	4,163	2	11	13	37	3	40

注 自動車台数は、令和6年3月末日現在。
資料 岐阜県自動車会議所発行「岐阜県の自動車保有車両数」

自動車保有台数 (1)

乗用車							特 種 (殊) 用 途 車										二 輪 車			合計
普 通 乗 用			小 型 乗 用			軽乗用	普 通 特 種			小 型 特 種			大型特殊	軽特殊						
自家用	事業用	計	自家用	事業用	計		自家用	事業用	計	自家用	事業用	計			小型二輪	軽二輪	計			
423,782	351	424,133	360,622	1,398	362,020	511,764	16,490	3,281	19,771	3,003	269	3,272	7,378	2,733	30,399	27,896	58,295	1,691,765		
359,051	340	359,391	305,858	1,303	307,161	426,639	13,492	2,430	15,922	2,572	187	2,759	6,040	2,279	25,831	18,699	44,530	1,411,707		
89,504	124	89,628	74,832	504	75,336	86,346	2,686	294	2,980	617	78	695	654	451	5,225	3,216	8,441	309,295		
34,017	39	34,056	29,145	159	29,304	39,310	1,137	483	1,620	176	14	190	635	190	1,972	1,349	3,321	127,910		
15,389	47	15,436	13,094	57	13,151	24,524	1,023	203	1,226	191	18	209	1,078	194	1,421	1,447	2,868	78,323		
23,379	5	23,384	19,964	103	20,067	25,666	865	159	1,024	159	30	189	155	122	1,717	1,074	2,791	85,565		
18,962	8	18,970	16,551	24	16,575	24,684	659	39	698	131	2	133	211	137	1,463	961	2,424	77,831		
14,925	8	14,933	13,139	80	13,219	21,982	747	48	795	170	4	174	172	121	1,664	1,272	2,936	71,020		
4,329	9	4,338	3,779	9	3,788	5,408	163	28	191	25	—	25	49	20	414	233	647	18,109		
7,346	5	7,351	6,566	53	6,619	9,765	300	30	330	41	—	41	73	40	582	469	1,051	30,929		
14,645	6	14,651	12,941	19	12,960	17,450	576	253	829	102	3	105	204	132	918	635	1,553	56,957		
9,597	7	9,604	8,737	30	8,767	13,544	504	50	554	86	7	93	344	76	1,034	777	1,811	45,663		
12,532	6	12,538	9,956	52	10,008	16,255	517	83	600	95	1	96	108	67	1,028	731	1,759	49,812		
11,882	—	11,882	10,041	—	10,041	15,295	411	43	454	65	8	73	162	50	821	632	1,453	48,043		
31,126	19	31,145	26,596	73	26,669	34,899	880	149	1,029	168	8	176	341	123	2,171	1,611	3,782	114,140		
21,570	6	21,576	17,616	46	17,662	27,597	634	175	809	80	—	80	127	102	1,636	1,217	2,853	81,759		
5,552	9	5,561	5,111	10	5,121	6,950	208	55	263	36	2	38	68	61	420	250	670	23,551		
12,375	4	12,379	9,710	33	9,743	13,766	256	169	425	68	3	71	134	71	749	761	1,510	44,243		
3,833	9	3,842	3,489	20	3,509	6,377	304	35	339	40	2	42	461	34	455	459	914	20,840		
7,516	4	7,520	6,203	2	6,205	9,132	345	47	392	61	—	61	150	68	508	337	845	30,430		
8,198	6	8,204	6,738	9	6,747	10,581	588	29	617	104	4	108	643	92	699	647	1,346	39,277		
5,310	13	5,323	5,128	16	5,144	7,972	360	17	377	84	1	85	200	56	459	358	817	27,152		
7,064	6	7,070	6,522	4	6,526	9,136	329	41	370	73	2	75	71	72	475	263	738	30,858		

4 市町村別・車種別

市町村別	貨 物 車										乗 合 車					
	普 通 貨 物			小 型 貨 物			被 け ん 引			軽貨物	普 通 乗 合			小 型 乗 合		
	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計	自家用	事業用	計		自家用	事業用	計	自家用	事業用	計
郡 部 計	6,694	3,595	10,289	12,445	230	12,675	115	241	356	31,475	34	137	171	288	30	318
羽 島 郡	1,412	1,139	2,551	3,029	93	3,122	7	51	58	3,055	7	107	114	29	9	38
岐 南 町	1,070	892	1,962	2,228	77	2,305	5	44	49	2,013	2	107	109	13	9	22
笠 松 町	342	247	589	801	16	817	2	7	9	1,042	5	—	5	16	—	16
養 老 郡	603	380	983	1,072	39	1,111	3	106	109	3,266	2	3	5	18	3	21
養 老 町	603	380	983	1,072	39	1,111	3	106	109	3,266	2	3	5	18	3	21
不 破 郡	480	259	739	977	9	986	45	1	46	2,911	—	6	6	20	5	25
垂 井 町	357	210	567	732	8	740	45	1	46	2,114	—	4	4	11	2	13
関ヶ原町	123	49	172	245	1	246	—	—	—	797	—	2	2	9	3	12
安 八 郡	1,152	565	1,717	1,526	21	1,547	39	29	68	3,947	—	—	—	26	—	26
神 戸 町	307	108	415	587	5	592	7	5	12	1,469	—	—	—	7	—	7
輪之内町	437	339	776	409	5	414	32	22	54	1,110	—	—	—	7	—	7
安 八 町	408	118	526	530	11	541	—	2	2	1,368	—	—	—	12	—	12
揖 斐 郡	1,462	463	1,925	2,738	33	2,771	11	13	24	7,758	9	10	19	70	4	74
揖斐川町	614	179	793	1,152	4	1,156	1	6	7	3,333	7	10	17	38	4	42
大 野 町	446	135	581	830	16	846	9	4	13	2,183	1	—	1	13	—	13
池 田 町	402	149	551	756	13	769	1	3	4	2,242	1	—	1	19	—	19
本 巢 郡	206	67	273	489	3	492	3	3	6	822	—	—	—	18	—	18
北 方 町	206	67	273	489	3	492	3	3	6	822	—	—	—	18	—	18
加 茂 郡	1,000	524	1,524	2,026	28	2,054	6	36	42	7,624	9	11	20	90	4	94
坂 祝 町	157	275	432	240	6	246	2	25	27	754	1	—	1	11	—	11
富 加 町	132	60	192	231	—	231	—	—	—	709	—	—	—	9	—	9
川 辺 町	167	121	288	363	7	370	1	5	6	1,152	—	8	8	15	1	16
七 宗 町	65	—	65	142	—	142	—	—	—	692	2	3	5	10	3	13
八百津町	204	46	250	379	9	388	1	1	2	1,796	—	—	—	21	—	21
白 川 町	199	22	221	541	6	547	2	5	7	1,899	4	—	4	18	—	18
東白川村	76	—	76	130	—	130	—	—	—	622	2	—	2	6	—	6
可 児 郡	294	169	463	515	3	518	1	2	3	1,729	6	—	6	7	—	7
御 嵩 町	294	169	463	515	3	518	1	2	3	1,729	6	—	6	7	—	7
大 野 郡	85	29	114	73	1	74	—	—	—	363	1	—	1	10	5	15
白 川 村	85	29	114	73	1	74	—	—	—	363	1	—	1	10	5	15
不 明	1	—	1	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—

自動車保有台数 (2)

乗用車							特 種 (殊) 用 途 車										二 輪 車			合計
普 通 乗 用			小 型 乗 用				軽乗用			普通特種			小型特種			大型特殊				
自家用	事業用	計	自家用	事業用	計	自家用				事業用	計	自家用	事業用	計	自家用		事業用	計	小型二輪	
64,731	11	64,742	54,762	95	54,857	85,042	2,998	851	3,849	431	82	513	1,198	451	4,568	3,018	7,586	273,522		
11,612	4	11,616	8,853	61	8,914	12,954	626	270	896	120	76	196	185	63	606	391	997	44,759		
6,947	2	6,949	5,003	35	5,038	7,804	473	136	609	65	75	140	152	36	376	226	602	27,790		
4,665	2	4,667	3,850	26	3,876	5,150	153	134	287	55	1	56	33	27	230	165	395	16,969		
5,869	—	5,869	5,208	—	5,208	7,918	262	36	298	48	—	48	93	58	431	245	676	25,663		
5,869	—	5,869	5,208	—	5,208	7,918	262	36	298	48	—	48	93	58	431	245	676	25,663		
6,535	—	6,535	5,718	6	5,724	8,931	197	12	209	21	—	21	79	52	474	330	804	27,068		
5,250	—	5,250	4,482	6	4,488	7,162	139	12	151	13	—	13	48	39	371	270	641	21,276		
1,285	—	1,285	1,236	—	1,236	1,769	58	—	58	8	—	8	31	13	103	60	163	5,792		
9,295	—	9,295	8,065	—	8,065	12,038	531	312	843	34	1	35	132	50	585	367	952	38,715		
3,811	—	3,811	3,371	—	3,371	4,940	169	64	233	9	1	10	53	16	264	169	433	15,362		
2,172	—	2,172	1,766	—	1,766	2,678	115	72	187	9	—	9	25	16	121	87	208	9,422		
3,312	—	3,312	2,928	—	2,928	4,420	247	176	423	16	—	16	54	18	200	111	311	13,931		
14,007	1	14,008	12,170	22	12,192	19,035	575	64	639	74	3	77	330	91	1,053	671	1,724	60,667		
4,471	1	4,472	3,947	15	3,962	5,706	300	19	319	33	3	36	208	36	336	192	528	20,615		
4,727	—	4,727	4,022	7	4,029	6,692	108	19	127	15	—	15	83	19	331	232	563	19,892		
4,809	—	4,809	4,201	—	4,201	6,637	167	26	193	26	—	26	39	36	386	247	633	20,160		
3,841	2	3,843	3,289	—	3,289	4,861	116	29	145	19	—	19	5	12	218	152	370	14,155		
3,841	2	3,843	3,289	—	3,289	4,861	116	29	145	19	—	19	5	12	218	152	370	14,155		
9,675	2	9,677	8,236	5	8,241	13,681	515	73	588	82	1	83	204	81	849	543	1,392	45,305		
1,797	—	1,797	1,468	—	1,468	2,467	92	22	114	16	—	16	23	4	161	122	283	7,643		
1,303	—	1,303	963	—	963	1,603	45	—	45	4	—	4	5	5	127	74	201	5,270		
2,095	—	2,095	1,799	4	1,803	2,865	78	25	103	17	—	17	49	22	176	132	308	9,102		
683	—	683	601	1	602	994	31	—	31	6	—	6	23	13	50	44	94	3,363		
2,070	2	2,072	1,742	—	1,742	3,114	147	16	163	20	—	20	20	22	196	132	328	9,938		
1,333	—	1,333	1,245	—	1,245	2,084	95	10	105	14	1	15	67	11	107	22	129	7,685		
394	—	394	418	—	418	554	27	—	27	5	—	5	17	4	32	17	49	2,304		
3,531	—	3,531	2,949	—	2,949	5,306	124	43	167	23	1	24	43	33	316	297	613	15,392		
3,531	—	3,531	2,949	—	2,949	5,306	124	43	167	23	1	24	43	33	316	297	613	15,392		
366	2	368	274	1	275	318	52	12	64	10	—	10	127	11	36	22	58	1,798		
366	2	368	274	1	275	318	52	12	64	10	—	10	127	11	36	22	58	1,798		
—	—	—	2	—	2	83	—	—	—	—	—	—	140	3	—	6,179	6,179	6,536		

5 都道府県別・自動車・原動機

都 道 府 県	総 合 計	乗 用 車		
		事 業 用	自 家 用	小 計
合 計	91,514,410	328,732	62,201,603	62,530,335
北海道	4,139,621	19,734	2,793,196	2,812,930
東北	7,805,179	22,710	5,250,522	5,273,232
青森	1,109,973	4,015	722,200	726,215
岩手	1,149,289	3,375	738,654	742,029
宮城	1,859,213	6,915	1,305,006	1,311,921
秋田	875,471	1,923	579,528	581,451
山形	1,023,701	1,928	687,512	689,440
福島	1,787,532	4,554	1,217,622	1,222,176
関東	4,970,431	57,472	3,123,893	3,181,365
栃木	4,970,431	57,472	3,123,893	3,181,365
群馬	28,291,831	75,790	19,564,137	19,639,927
茨城	2,847,251	6,368	2,015,520	2,021,888
栃木	1,896,904	3,860	1,354,539	1,358,399
群馬	1,964,677	3,035	1,396,796	1,399,831
埼玉	4,637,851	11,498	3,269,156	3,280,654
千葉	4,095,378	13,803	2,872,693	2,886,496
神奈川	4,704,817	19,035	3,071,955	3,090,990
新潟	2,003,635	4,827	1,387,205	1,392,032
山梨	856,070	1,834	567,557	569,391
長野	2,102,070	4,397	1,393,259	1,397,656
静岡	3,183,178	7,133	2,235,457	2,242,590
中部	11,823,708	26,354	8,673,470	8,699,824
富山	951,121	1,590	709,026	710,616
石川	966,112	3,025	730,510	733,535
福井	712,908	1,870	513,780	515,650
岐阜	1,791,754	3,468	1,304,911	1,308,379
愛知	5,734,014	13,681	4,246,779	4,260,460
三重	1,667,799	2,720	1,168,464	1,171,184
近畿	12,678,224	53,920	8,155,387	8,209,307
滋賀	1,176,770	2,291	826,844	829,135
京都	1,627,948	10,378	996,007	1,006,385
大阪	4,505,157	25,417	2,801,733	2,827,150
兵庫	3,501,971	11,514	2,330,158	2,341,672
奈良	965,597	2,261	654,927	657,188
和歌山	900,781	2,059	545,718	547,777
中国	6,166,821	19,420	4,212,024	4,231,444
鳥取	507,232	1,072	347,554	348,626
島根	597,702	1,749	409,715	411,464
岡山	1,726,263	4,339	1,170,039	1,174,378
広島	2,181,347	9,046	1,468,551	1,477,597
山口	1,154,277	3,214	816,165	819,379
四国	3,424,855	8,818	2,198,643	2,207,461
徳島	676,190	1,776	457,364	459,140
香川	900,822	2,303	597,372	599,675
愛媛	1,196,806	3,009	747,947	750,956
高知	651,037	1,730	395,960	397,690
九州	12,213,740	44,514	8,230,331	8,274,845
福岡	3,797,748	15,484	2,668,963	2,684,447
佐賀	764,045	1,802	517,103	518,905
熊本	1,084,390	4,666	704,591	709,257
大分	1,596,103	4,774	1,055,882	1,060,656
宮崎	1,028,274	2,896	700,602	703,498
鹿児島	1,047,816	2,654	684,556	687,210
沖縄	1,532,199	5,245	971,038	976,283
	1,363,165	6,993	927,596	934,589

注1 国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。
ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和6年7月1日現在）」による。
2 軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。

付自転車等保有台数（１）

貨 物 車			特 殊 車	合 計
事 業 用	自 家 用	小 計		
1,496,446	13,109,217	14,605,663	1,834,883	78,970,881
91,843	590,061	681,904	161,852	3,656,686
97,274	1,302,898	1,400,172	179,573	6,852,977
12,296	201,893	214,189	32,595	972,999
13,434	207,254	220,688	26,730	989,447
29,289	260,872	290,161	35,872	1,637,954
8,713	159,468	168,181	23,905	773,537
9,533	174,116	183,649	24,040	897,129
24,009	299,295	323,304	36,431	1,581,911
118,810	546,367	665,177	106,891	3,953,433
118,810	546,367	665,177	106,891	3,953,433
460,462	3,905,720	4,366,182	532,763	24,538,872
47,984	442,246	490,230	51,632	2,563,750
25,401	267,594	292,995	32,070	1,683,464
27,934	294,377	322,311	33,757	1,755,899
96,417	557,270	653,687	90,352	4,024,693
73,333	551,824	625,157	85,318	3,596,971
89,271	489,647	578,918	90,267	3,760,175
24,380	306,852	331,232	46,293	1,769,557
9,328	148,598	157,926	16,468	743,785
19,973	403,293	423,266	38,368	1,859,290
46,441	444,019	490,460	48,238	2,781,288
192,784	1,609,098	1,801,882	215,152	10,716,858
13,015	134,388	147,403	20,432	878,451
13,249	135,452	148,701	19,733	901,969
9,335	114,294	123,629	16,578	655,857
22,736	278,076	300,812	33,252	1,642,443
109,361	691,468	800,829	96,261	5,157,550
25,088	255,420	280,508	28,896	1,480,588
241,203	1,654,278	1,895,481	235,524	10,340,312
15,832	166,019	181,851	19,269	1,030,255
25,646	213,677	239,323	29,899	1,275,607
117,211	560,232	677,443	89,249	3,593,842
60,567	438,149	498,716	65,658	2,906,046
12,275	124,055	136,330	15,181	808,699
9,672	152,146	161,818	16,268	725,863
88,406	949,218	1,037,624	115,162	5,384,230
5,756	93,542	99,298	10,052	457,976
6,378	111,635	118,013	11,948	541,425
27,224	271,111	298,335	32,727	1,505,440
34,380	293,045	327,425	40,192	1,845,214
14,668	179,885	194,553	20,243	1,034,175
46,478	583,722	630,200	63,291	2,900,952
7,981	121,188	129,169	12,154	600,463
13,734	140,023	153,757	16,552	769,984
18,229	199,667	217,896	22,359	991,211
6,534	122,844	129,378	12,226	539,294
159,186	1,967,855	2,127,041	224,675	10,626,561
68,085	517,273	585,358	66,271	3,336,076
10,187	126,947	137,134	13,926	669,965
9,576	177,082	186,658	19,389	915,304
17,123	270,394	287,517	29,819	1,377,992
12,144	173,782	185,926	17,769	907,193
11,709	199,750	211,459	20,507	919,176
18,238	296,195	314,433	34,354	1,325,070
12,124	206,432	218,556	22,640	1,175,785

5 都道府県別・自動車・原動機

都 道 府 県	自 動 二 輪 車			合 計
	小 型 二 輪	軽 二 輪	小 計	
合 計	1,970,196	2,152,510	4,122,706	83,093,587
北海道	69,268	94,647	163,915	3,820,601
東北	134,740	127,898	262,638	7,115,615
青森	14,614	14,453	29,067	1,002,066
岩手	17,618	18,273	35,891	1,025,338
宮城	39,567	35,300	74,867	1,712,821
秋田	11,778	12,013	23,791	797,328
山形	15,683	14,136	29,819	926,948
福島	35,480	33,723	69,203	1,651,114
関東	194,673	309,041	503,714	4,457,147
栃木	194,673	309,041	503,714	4,457,147
群馬	660,135	653,344	1,313,479	25,852,351
茨城	61,022	45,974	106,996	2,670,746
栃木	44,548	36,779	81,327	1,764,791
群馬	41,075	33,962	75,037	1,830,936
埼玉	114,931	111,939	226,870	4,251,563
千葉	94,691	71,725	166,416	3,763,387
神奈川	144,871	187,822	332,693	4,092,868
新潟	33,564	31,804	65,368	1,834,925
山梨	17,377	18,519	35,896	779,681
長野	39,086	37,186	76,272	1,935,562
静岡	68,970	77,634	146,604	2,927,892
中部	225,129	204,040	429,169	11,146,027
富山	14,604	11,009	25,613	904,064
石川	14,665	11,345	26,010	927,979
福井	9,705	8,860	18,565	674,422
岐阜	31,209	28,406	59,615	1,702,058
愛知	124,596	115,544	240,140	5,397,690
三重	30,350	28,876	59,226	1,539,814
近畿	280,041	346,752	626,793	10,967,105
滋賀	22,618	21,834	44,452	1,074,707
京都	36,874	35,562	72,436	1,348,043
大阪	112,400	150,517	262,917	3,856,759
兵庫	76,983	96,892	173,875	3,079,921
奈良	17,215	18,829	36,044	844,743
和歌山	13,951	23,118	37,069	762,932
中国	105,313	107,156	212,469	5,596,699
広島	6,776	5,929	12,705	470,681
岡山	7,220	7,728	14,948	556,373
山形	31,093	28,784	59,877	1,565,317
広島	41,513	45,370	86,883	1,932,097
山口	18,711	19,345	38,056	1,072,231
四国	60,885	61,472	122,357	3,023,309
徳島	11,573	10,231	21,804	622,267
香川	16,790	16,598	33,388	803,372
愛媛	20,244	21,646	41,890	1,033,101
高知	12,278	12,997	25,275	564,569
九州	240,012	248,160	488,172	11,114,733
福岡	90,015	79,911	169,926	3,506,002
佐賀	15,935	11,164	27,099	697,064
長崎	19,363	30,614	49,977	965,281
熊本	29,330	17,299	46,629	1,424,621
大分	16,606	15,675	32,281	939,474
宮崎	19,682	24,306	43,988	963,164
鹿児島	25,062	28,482	53,544	1,378,614
沖縄	24,019	40,709	64,728	1,240,513

付自転車等保有台数（2）

原 付 二 輪 車			小 型 特 殊	合 計
二 種 原 付	一 種 原 付	小 計		
2,064,087	4,176,785	6,240,872	2,179,951	8,420,823
29,113	54,618	83,731	235,289	319,020
79,011	194,683	273,694	415,870	689,564
9,034	25,800	34,834	73,073	107,907
12,386	32,412	44,798	79,153	123,951
23,877	56,742	80,619	65,773	146,392
6,073	16,076	22,149	55,994	78,143
9,070	23,247	32,317	64,436	96,753
18,571	40,406	58,977	77,441	136,418
211,370	264,322	475,692	37,592	513,284
211,370	264,322	475,692	37,592	513,284
652,482	1,220,072	1,872,554	566,926	2,439,480
33,513	81,016	114,529	61,976	176,505
24,001	50,597	74,598	57,515	132,113
25,615	47,637	73,252	60,489	133,741
116,993	200,107	317,100	69,188	386,288
86,189	183,989	270,178	61,813	331,991
237,780	340,196	577,976	33,973	611,949
21,325	56,649	77,974	90,736	168,710
12,501	46,405	58,906	17,483	76,389
25,810	62,450	88,260	78,248	166,508
68,755	151,026	219,781	35,505	255,286
141,553	340,538	482,091	195,590	677,681
6,988	14,279	21,267	25,790	47,057
7,344	18,323	25,667	12,466	38,133
4,954	12,428	17,382	21,104	38,486
17,404	38,333	55,737	33,959	89,696
81,577	186,820	268,397	67,927	336,324
23,286	70,355	93,641	34,344	127,985
485,765	1,061,459	1,547,224	163,895	1,711,119
19,302	53,107	72,409	29,654	102,063
85,932	166,653	252,585	27,320	279,905
207,284	415,694	622,978	25,420	648,398
119,876	238,033	357,909	64,141	422,050
24,332	89,988	114,320	6,534	120,854
29,039	97,984	127,023	10,826	137,849
127,337	275,508	402,845	167,277	570,122
4,534	10,353	14,887	21,664	36,551
5,861	16,094	21,955	19,374	41,329
35,123	70,090	105,213	55,733	160,946
65,066	141,046	206,112	43,138	249,250
16,753	37,925	54,678	27,368	82,046
94,843	230,216	325,059	76,487	401,546
13,928	31,914	45,842	8,081	53,923
22,258	46,788	69,046	28,404	97,450
39,358	105,518	144,876	18,829	163,705
19,299	45,996	65,295	21,173	86,468
242,613	535,369	777,982	321,025	1,099,007
75,319	155,135	230,454	61,292	291,746
10,538	22,867	33,405	33,576	66,981
30,986	57,613	88,599	30,510	119,109
27,872	81,942	109,814	61,668	171,482
15,974	42,196	58,170	30,630	88,800
12,580	35,740	48,320	36,332	84,652
23,173	75,983	99,156	54,429	153,585
46,171	63,893	110,064	12,588	122,652

6 県内の道路状況

(1) 道路状況

単位：キロメートル

道路種別	実延長	改良済		未改良	
		延長	率%	延長	率%
合計	30,704.0	18,136.3	59.1	11,953.2	38.9
一般国道	1,577.2	1,369.3	86.8	125.6	8.0
主要地方道	1,422.9	1,072.3	75.4	173.8	12.2
一般県道	1,655.5	908.4	54.9	391.7	23.7
市町村道	26,048.3	14,786.4	56.8	11,262.0	43.2

注 改良済みとは、道路構造令の規定に適したもの（一般県道以上は、車道幅員5.5m以上のもの）。

資料 国土交通省道路局監修による道路統計年報2023（令和5年3月31日現在）以下の表同じ。

(2) 道路の種類別

単位：キロメートル、箇所

道路種別	実延長	道路延長	橋梁		トンネル		立体横断施設
			箇所数	延長	箇所数	延長	
合計	30,704.0	30,130.7	(28) 25,821	398.1	(7) 284	175.2	(311) 674
一般国道	1,577.2	1,337.3	(14) 2,188	116.9	(7) 153	123.1	(175) 322
主要地方道	1,422.9	1,355.3	(5) 1,634	47.9	(-) 37	19.8	(68) 150
一般県道	1,655.5	1,606.3	(5) 1,614	33.4	(-) 36	15.9	(20) 61
市町村道	26,048.3	25,831.8	(4) 20,385	200.0	(-) 58	16.5	(48) 141

注1 橋梁及びトンネルの箇所数（ ）内は、県界にあるもので内数である。

2 立体横断施設の（ ）内は、地下横断歩道で、内数である。

(3) 路面状況

単位：キロメートル

道 路 種 別	実 延 長	路 面 別 内 訳								
		舗 装 道						簡易舗装道		未舗装道
		計		セメント系		アスファルト系				
		延 長	率%	延 長	率%	延 長	率%	延 長	率%	
合 計	30,704.0	6,644.0	21.6	430.4	1.4	6,213.5	20.2	20,020.2	65.2	4,039.8
一 般 国 道	1,577.2	1,453.1	92.1	98.1	6.2	1,355.0	85.9	89.5	5.7	34.6
主 要 地 方 道	1,422.9	1,198.1	84.2	15.9	1.1	1,182.2	83.1	193.3	13.6	31.6
一 般 県 道	1,655.5	1,209.2	73.0	20.5	1.2	1,188.7	71.8	383.7	23.2	62.7
市 町 村 道	26,048.3	2,783.5	10.7	295.9	1.1	2,487.6	9.5	19,353.8	74.3	3,911.0

(4) 道路別・実延長舗装状況

単位：キロメートル

道 路 種 別	実 延 長 km	舗 装 道	
		延 長 km	舗 装 率 %
合 計	30,939.6 (2,151.8)	6,879.5	22.2
国 道	1,577.2 (8.1)	1,453.1	92.1
1 9 号 (名古屋市～長野市)	64.2	64.2	100.0
2 1 号 (瑞浪市～米原市)	98.0	98.0	100.0
2 2 号 (名古屋市～岐阜市)	2.1	2.1	100.0
4 1 号 (名古屋市～富山市)	183.8	183.8	100.0
1 5 6 号 (岐阜市～高岡市)	148.8	148.8	100.0
1 5 7 号 (金沢市～岐阜市)	69.8	52.6	75.3
1 5 8 号 (福井市～松本市)	124.5	115.7	92.9
2 4 8 号 (蒲郡市～岐阜市)	34.2	34.2	100.0
2 5 6 号 (岐阜市～飯田市)	156.9	137.1	87.4
2 5 7 号 (浜松市～高山市)	102.2 (3.6)	94.7	92.7
2 5 8 号 (大垣市～桑名市)	27.5	27.5	100.0
3 0 3 号 (岐阜市～福井県若狭町)	50.4	46.2	91.7
3 6 0 号 (富山市～小松市)	52.5	31.8	60.6
3 6 1 号 (高山市～伊那市)	44.8	44.3	98.9
3 6 3 号 (名古屋市～中津川市)	58.0	56.3	97.1
3 6 5 号 (加賀市～四日市市)	20.0	20.0	100.0
4 1 7 号 (大垣市～福井県南越前町)	45.3 (4.4)	45.3	100.0
4 1 8 号 (大野市～飯田市)	128.7	95.6	74.3
4 1 9 号 (瑞浪市～高浜市)	2.8	2.8	100.0
4 7 1 号 (羽咋市～高山市)	55.7	45.0	80.8
4 7 2 号 (射水市～郡上市)	29.4	29.4	100.0
4 7 5 号 (四日市市～豊田市)	77.6	77.6	100.0
主 要 地 方 道	1,422.9 (3.1)	1,198.1	84.2
一 般 県 道	1,655.5 (12.1)	1,209.2	73.0
市 町 村 道	26,048.3 (2,128.6)	2,783.5	10.7
高 速 道 路	235.6	235.6	100.0

注 1 () 内は、内数で自動車通行不能な延長。

注 2 簡易舗装道を除く。

資料 国土交通省道路局監修による道路統計年報2024 (令和5年3月31日現在)

7 県内主要道路の自動車交通量

(1) <一般国道>

単位：台

道路・ 路線	観 測 地 点	令和2年秋情勢調査		令和3年秋情勢調査		令和4年秋情勢調査		令和5年秋情勢調査		令和6年秋情勢調査		昼夜率	担 当 事務所
		平 日		平 日		平 日		平 日		平 日			
		12時間	24時間	12時間	24時間	12時間	24時間	12時間	24時間	12時間	24時間		
国道19号	多治見市富士見町	24,800	36,000	25,100	35,800	25,700	36,500	25,000	35,600	25,500	35,900	1.41	多治見
"	土岐市泉町河合	24,800	32,900	24,300	31,600	23,700	32,000	24,100	31,700	24,100	31,100	1.29	多治見
国道21号	不破郡関ヶ原町松尾	7,100	10,200	6,800	9,500	6,800	9,400	6,500	9,000	6,300	8,700	1.38	岐 阜
国道22号	羽島郡岐南町伏屋	34,900	49,800	35,400	49,100	35,000	49,300	34,600	48,700	34,700	48,800	1.41	岐 阜
国道41号	加茂郡川辺町下川辺	11,000	14,400	10,700	13,500	11,300	14,400	11,100	14,100	11,300	14,400	1.27	岐 阜
"	下呂市萩原町	11,900	14,300	10,400	12,600	11,000	13,000	11,300	12,800	10,700	12,600	1.18	高 山
"	下呂市下呂町	10,600	12,900	10,400	12,400	10,100	12,000	10,600	12,100	10,000	11,900	1.19	高 山
"	高山市久々野町	7,600	9,500	7,000	8,600	6,900	8,400	7,500	8,700	7,200	8,700	1.21	高 山
"	飛騨市古川町	4,900	6,000	4,200	5,000	4,200	5,200	4,800	5,600	4,600	5,500	1.20	高 山
"	飛騨市神岡町	2,900	3,900	3,000	4,100	3,000	4,100	3,100	4,000	2,700	3,600	1.33	高 山
国道156号	郡上市八幡町稲成	11,500	14,100	11,200	13,600	11,100	13,300	11,000	13,200	11,000	13,200	1.20	岐 阜
"	郡上市白鳥町向小駄良	7,500	8,900	7,500	8,600	7,400	8,500	7,300	8,400	7,100	8,200	1.15	岐 阜
"	郡上市高鷲町ひるがの	2,000	2,300	2,100	2,500	2,000	2,300	1,900	2,100	1,800	2,100	1.17	岐 阜
国道158号	高山市奥飛騨温泉郷平湯	2,900	3,300	2,700	3,000	2,900	3,400	3,100	3,500	3,200	3,700	1.16	高 山
国道258号	養老郡養老町笠郷	15,400	19,400	15,100	18,400	14,900	18,500	14,600	18,400	15,600	19,300	1.24	岐 阜

注1 12時間は、7時から19時までの時間帯をいう。 24時間は、当日7時から翌日6時までの時間帯をいう。

2 調査期間は、9月から11月の平日（月～金曜日）の平均交通量をいう。

3 百台未満は、切り捨てている。

資料 国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所、岐阜国道事務所、高山国道事務所提供

(2) <高速道路>

単位：台

区分	区間	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	5年平均
中央	小牧東～多治見	35,910	36,516	37,862	38,869	38,565	37,544
	多治見～土岐JCT	30,396	31,107	32,200	33,130	33,274	32,021
	土岐JCT～土岐	35,416	35,751	38,322	42,610	43,384	39,097
	土岐～瑞浪	33,206	33,419	36,214	37,913	38,615	35,873
	瑞浪～恵那	29,171	29,138	31,990	33,578	34,273	31,630
	恵那～中津川	23,957	23,877	26,475	27,979	28,688	26,195
	中津川～園原	20,101	19,141	21,467	22,681	23,290	21,336
	名神 一宮JCT～岐阜羽島	55,382	53,943	57,344	61,042	59,104	57,363
	岐阜羽島～安ハススマート	45,792	44,956	48,935	51,256	51,027	48,393
	安ハススマート～大垣	42,491	41,647	45,509	47,695	47,444	44,957
東海北陸	大垣～養老JCT	36,233	35,636	39,474	41,571	41,435	38,870
	養老JCT～養老スマート	34,638	34,052	37,874	39,806	39,773	37,229
	養老スマート～関ヶ原	33,484	32,768	36,501	38,263	38,199	35,843
	関ヶ原～米原JCT	33,064	32,327	36,344	38,195	38,229	35,632
	一宮木曽川～岐阜各務原	29,348	28,746	30,587	31,767	32,905	30,671
	岐阜各務原～関	23,287	22,410	23,722	24,990	25,827	24,047
	関～美濃関JCT	18,935	18,330	19,799	20,870	21,664	19,920
	美濃関JCT～美濃	18,946	18,862	21,082	22,292	23,257	20,888
	美濃～美並	16,498	16,535	18,798	19,900	20,902	18,527
	美並～郡上八幡	15,546	15,597	17,772	18,830	19,808	17,511
東海環状	郡上八幡～ぎふ大和	12,775	12,882	14,919	15,844	16,797	14,643
	ぎふ大和～白鳥	11,935	12,029	14,028	14,927	15,868	13,757
	白鳥～高鷲	10,756	10,859	12,560	13,401	14,116	12,338
	高鷲～ひるがのスマート	9,653	9,670	11,337	12,211	12,945	11,163
	ひるがのスマート～荘川	9,215	9,141	10,722	11,630	12,362	10,614
	荘川～飛騨清見	8,929	8,903	10,495	11,337	12,061	10,345
	飛騨清見～白川郷	6,090	5,838	7,062	7,063	8,450	6,900
	せと品野～土岐南多治見	16,021	16,554	19,004	20,035	20,610	18,445
	土岐南多治見～土岐JCT	15,597	16,266	18,486	19,498	20,055	17,980
	土岐JCT～五斗時スマート	12,448	13,472	15,242	16,157	16,719	14,808
東海環状	五斗時スマート～可児御嵩	10,542	11,435	13,169	13,987	14,369	12,700
	可児御嵩～美濃加茂	8,342	9,374	11,070	11,816	12,079	10,536
	美濃加茂～富加関	8,022	9,126	10,706	11,477	11,788	10,224
	富加関～美濃関JCT	7,998	9,094	10,628	11,350	11,658	10,146
	美濃関JCT～関広見	3,207	3,800	4,338	4,697	4,788	4,166
	関広見～岐阜三輪スマート	1,490	2,407	2,924	3,218	3,267	2,661
	岐阜三輪スマート～山県	1,285	2,118	2,660	2,805	2,790	2,332
	大野神戸～大垣西	1,880	2,314	2,920	3,290	3,583	2,797
	大垣西～養老JCT	4,284	4,660	5,355	5,917	5,971	5,237
	養老JCT～養老	1,698	1,898	2,205	2,385	2,377	2,113

注1 12時間は、7時から19時の時間帯をいう。

2 高速道路の交通量は、毎年4月から12月の年平均24時間交通量。

資料 高速道路交通警察隊

8 都道府県別道路状況

単位：km、%

都道府県	実延長	改良済		舗装済	
		延長	率	延長	率
合計	1,221,849.5	770,030.7	63.0	344,836.7	28.2 (82.9)
北海道	89,987.8	66,947.5	74.4	22,671.6	25.2 (68.0)
青森県	20,113.0	12,831.0	63.8	6,914.6	34.4 (72.1)
岩手県	33,429.7	21,725.0	65.0	6,226.6	18.6 (64.5)
宮城県	25,404.2	18,688.0	73.6	8,424.5	33.2 (80.0)
秋田県	23,711.9	16,294.3	68.7	4,594.4	19.4 (70.7)
山形県	16,749.3	12,081.7	72.1	4,417.4	26.4 (84.0)
福島県	39,152.5	24,072.3	61.5	8,001.2	20.4 (74.4)
東京都	24,392.6	18,123.3	74.3	15,545.5	63.7 (89.9)
茨城県	55,395.4	24,515.8	44.3	7,994.9	14.4 (68.5)
栃木県	25,454.1	18,344.6	72.1	6,008.7	23.6 (88.2)
群馬県	34,823.8	18,688.4	53.7	6,154.6	17.7 (74.0)
埼玉県	47,335.4	26,769.7	56.6	8,495.7	17.9 (73.5)
千葉県	41,087.0	25,709.6	62.6	10,405.2	25.3 (85.6)
神奈川県	25,835.7	17,824.2	69.0	14,487.5	56.1 (92.2)
新潟県	37,310.1	24,528.5	65.7	7,889.0	21.1 (80.8)
山梨県	11,156.7	7,269.5	65.2	3,003.6	26.9 (87.1)
長野県	47,774.6	24,978.9	52.3	6,659.4	13.9 (75.3)
静岡県	36,800.8	23,127.9	62.8	10,054.2	27.3 (86.7)
富山県	13,944.9	10,949.5	78.5	5,831.4	41.8 (92.4)
石川県	13,189.8	10,124.5	76.8	3,638.1	27.6 (92.3)
福井県	10,988.2	8,021.8	73.0	4,026.2	36.6 (93.2)
岐阜県	30,704.0	18,136.3	59.1	6,644.0	21.6 (86.8)
愛知県	50,435.4	34,559.9	68.5	17,090.7	33.9 (91.8)
三重県	25,365.5	13,989.1	55.2	6,457.3	25.5 (84.5)
滋賀県	12,572.0	8,264.9	65.7	5,023.4	40.0 (94.4)
京都府	15,697.2	9,255.1	59.0	6,708.2	42.7 (84.3)
大阪府	19,793.8	15,692.7	79.3	15,213.5	76.9 (96.5)
兵庫県	36,555.9	23,279.9	63.7	14,589.8	39.9 (87.0)
奈良県	12,797.7	6,242.9	48.8	3,836.9	30.0 (83.3)
和歌山県	13,823.7	6,756.3	48.9	7,287.2	52.7 (87.7)
鳥取県	8,960.9	6,399.2	71.4	3,090.1	34.5 (92.6)
島根県	18,184.9	10,665.6	58.7	4,129.0	22.7 (83.4)
岡山県	32,223.4	16,027.5	49.7	6,102.9	18.9 (84.0)
広島県	28,948.8	17,917.7	61.9	12,812.9	44.3 (91.5)
山口県	16,554.4	10,200.4	61.6	6,118.0	37.0 (94.1)
徳島県	15,279.5	7,288.4	47.7	3,376.9	22.1 (83.6)
香川県	10,258.3	6,818.7	66.5	2,802.7	27.3 (96.2)
愛媛県	18,262.5	9,934.2	54.4	4,033.8	22.1 (88.0)
高知県	14,267.4	7,012.8	49.2	3,211.8	22.5 (88.2)
福岡県	37,848.1	25,849.9	68.3	6,993.5	18.5 (88.6)
佐賀県	11,002.2	8,088.4	73.5	3,034.7	27.6 (97.2)
長崎県	18,071.6	9,928.7	54.9	6,280.4	34.8 (93.1)
熊本県	26,070.3	16,184.6	62.1	6,999.5	26.8 (92.2)
大分県	18,491.1	12,178.2	65.9	6,767.5	36.6 (93.1)
宮崎県	20,055.7	12,085.2	60.3	4,371.3	21.8 (88.6)
鹿児島県	27,376.9	19,842.0	72.5	6,149.5	22.5 (92.6)
沖縄県	8,210.5	5,816.0	70.8	4,266.9	52.0 (88.8)

注1 改良済みとは、道路構造令の規定に適したもの。（都道府県以上は、車道幅員5.5m以上のもの）

2 改良済延長には、簡易舗装道は含まない。

3 （ ）内は、簡易舗装道を含む舗装率。

4 高速道路を除く。

資料 国土交通省道路局監修による道路統計年報2024（令和5年3月31日現在）

9 県内

市 町 村	総 数	0歳～4歳	5歳～9歳	10歳～14歳	15歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳
県 計	1,913,076	58,986	72,850	84,411	90,347	91,199	79,005	81,581	94,161	107,669
市 計	1,626,579	50,710	62,116	71,634	76,313	77,294	67,452	69,718	80,300	91,590
岐 阜 市	394,133	12,590	14,331	15,859	16,961	19,711	17,337	16,350	18,332	20,937
大 垣 市	154,536	5,282	6,265	7,041	7,413	7,968	7,219	7,281	8,345	9,448
高 山 市	80,276	2,512	3,111	3,613	3,907	2,584	2,646	3,261	3,832	4,537
多 治 見 市	102,280	2,841	3,601	4,387	4,590	4,498	3,885	4,254	4,915	5,713
関 市	81,991	2,391	2,960	3,810	4,111	4,326	3,144	3,329	3,785	4,566
中 津 川 市	72,823	2,021	2,715	3,168	3,334	3,111	2,956	3,188	3,571	4,090
美 濃 市	18,083	461	618	751	794	755	629	609	783	917
瑞 浪 市	35,520	1,069	1,297	1,431	1,624	2,050	1,408	1,617	1,825	1,943
羽 島 市	64,684	2,117	2,629	3,047	3,172	3,275	2,770	2,792	3,455	3,712
恵 那 市	44,724	1,104	1,554	2,009	2,068	1,796	1,407	1,620	1,964	2,383
美 濃 加 茂 市	56,914	2,237	2,694	2,997	2,963	2,950	2,678	2,894	3,279	3,626
土 岐 市	52,181	1,432	1,940	2,278	2,470	2,275	2,007	2,221	2,633	2,910
各 務 原 市	141,629	4,737	5,913	6,458	6,934	7,323	6,475	6,494	7,677	8,237
可 児 市	98,061	3,216	3,975	4,646	4,909	4,767	4,417	4,590	5,192	6,047
山 県 市	23,607	534	708	938	1,082	1,103	750	789	965	1,151
瑞 穂 市	57,515	2,513	2,721	2,942	3,036	3,476	3,605	3,483	3,435	3,743
飛 騨 市	20,812	511	723	814	871	472	492	651	805	1,019
本 巢 市	32,038	960	1,243	1,451	1,812	1,890	1,181	1,218	1,463	1,810
郡 上 市	36,183	967	1,380	1,639	1,655	840	726	1,136	1,646	1,926
下 呂 市	27,989	624	882	1,171	1,222	708	655	884	1,109	1,278
海 津 市	30,600	591	856	1,184	1,385	1,416	1,065	1,057	1,289	1,597
郡 計	286,497	8,276	10,734	12,777	14,034	13,905	11,553	11,863	13,861	16,079
羽 島 郡	48,047	2,009	2,098	2,129	2,243	2,522	2,832	2,867	2,799	2,899
岐 南 町	26,161	1,222	1,257	1,239	1,240	1,355	1,667	1,742	1,632	1,694
笠 松 町	21,886	787	841	890	1,003	1,167	1,165	1,125	1,167	1,205
養 老 郡	24,795	419	722	1,046	1,243	1,177	816	801	1,023	1,322
養 老 町	24,795	419	722	1,046	1,243	1,177	816	801	1,023	1,322
不 破 郡	31,103	799	1,056	1,350	1,579	1,432	1,112	1,156	1,410	1,738
垂 井 町	25,212	708	917	1,147	1,328	1,194	942	988	1,216	1,479
関ヶ原 町	5,891	91	139	203	251	238	170	168	194	259
安 八 郡	41,064	1,125	1,512	1,903	2,176	2,287	1,731	1,648	1,943	2,322
神 戸 町	17,940	504	631	770	866	961	774	691	824	948
輪 之 内 町	9,129	265	331	451	516	519	383	438	476	567
安 八 町	13,995	356	550	682	794	807	574	519	643	807
揖 斐 郡	60,851	1,384	2,075	2,848	3,202	3,102	2,072	2,047	2,597	3,263
揖 斐 川 町	17,699	357	525	679	848	712	464	493	652	864
大 野 町	20,869	485	779	1,010	1,136	1,179	678	698	940	1,172
池 田 町	22,283	542	771	1,159	1,218	1,211	930	856	1,005	1,227
本 巢 郡	18,208	744	835	856	929	882	950	946	1,033	1,200
北 方 町	18,208	744	835	856	929	882	950	946	1,033	1,200
加 茂 郡	44,151	1,264	1,669	1,858	1,843	1,662	1,396	1,634	2,067	2,278
坂 祝 町	8,150	320	372	358	385	447	381	393	532	468
富 加 町	5,763	284	284	303	260	221	216	273	360	350
川 辺 町	9,491	280	415	448	440	415	347	457	464	550
七 宗 町	2,971	56	91	98	100	86	72	63	84	99
八 百 津 町	9,425	189	304	377	381	349	242	252	366	482
白 川 町	6,498	88	150	210	222	122	107	154	185	247
東 白 川 村	1,853	47	53	64	55	22	31	42	76	82
可 児 郡	16,861	477	692	724	763	784	597	702	908	990
御 嵩 町	16,861	477	692	724	763	784	597	702	908	990
大 野 郡	1,417	55	75	63	56	57	47	62	81	67
白 川 村	1,417	55	75	63	56	57	47	62	81	67

注 人口は、令和6年10月1日現在推計人口（県統計課）。

の人口

45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳～89歳	90歳～94歳	95歳以上	不詳
129,028	146,835	127,184	118,419	116,348	134,135	132,185	101,677	63,597	33,071	11,219	39,169
109,736	124,632	108,416	100,451	97,648	112,371	111,207	86,017	53,919	27,860	9,408	37,787
25,148	29,875	26,551	23,701	21,756	24,168	25,020	20,466	12,648	6,242	1,839	24,311
10,901	12,159	10,464	9,340	8,879	9,718	9,534	7,623	4,846	2,295	744	1,771
5,528	6,275	5,354	5,222	5,132	6,096	6,100	4,735	3,129	1,720	604	378
6,723	7,924	7,591	6,880	6,810	7,645	7,725	5,788	3,470	1,728	612	700
5,710	6,160	5,253	5,135	5,517	6,288	5,894	4,155	2,573	1,415	633	836
4,717	5,338	4,598	4,733	4,821	5,458	5,094	3,979	2,835	1,667	688	741
1,171	1,256	1,104	1,297	1,398	1,751	1,472	1,035	696	406	139	41
2,316	2,551	2,379	2,321	2,248	2,595	2,415	1,944	1,264	720	284	219
4,742	5,399	4,526	4,020	3,615	4,347	4,216	3,219	1,868	883	231	649
3,021	3,203	2,884	3,014	3,191	3,763	3,414	2,595	1,843	1,163	429	299
3,961	4,264	3,456	3,015	2,879	3,023	2,883	2,140	1,364	737	246	2,628
3,447	3,975	3,674	3,560	3,329	3,862	3,784	3,069	1,960	923	217	215
10,096	11,526	9,446	7,921	7,356	9,019	9,913	7,615	4,277	1,980	646	1,586
7,029	7,673	6,183	5,488	5,503	6,719	6,976	4,878	2,586	1,267	463	1,537
1,439	1,740	1,554	1,652	1,877	2,194	2,025	1,560	914	448	155	29
4,192	4,539	3,411	2,828	2,581	2,887	2,820	2,020	1,165	581	215	1,322
1,363	1,523	1,421	1,485	1,455	1,784	1,830	1,496	1,143	721	225	8
2,244	2,559	2,099	1,786	1,962	2,396	2,386	1,703	1,018	510	159	188
2,277	2,455	2,439	2,795	2,843	3,261	2,767	2,201	1,719	1,074	378	59
1,685	1,947	1,853	2,070	2,063	2,481	2,397	1,982	1,578	868	318	214
2,026	2,291	2,176	2,188	2,433	2,916	2,542	1,814	1,023	512	183	56
19,292	22,203	18,768	17,968	18,700	21,764	20,978	15,660	9,678	5,211	1,811	1,382
3,445	3,912	3,160	2,505	2,292	2,532	2,687	2,229	1,338	706	255	588
1,884	2,073	1,610	1,296	1,190	1,287	1,325	1,050	620	313	122	343
1,561	1,839	1,550	1,209	1,102	1,245	1,362	1,179	718	393	133	245
1,685	1,876	1,673	1,722	1,999	2,322	2,042	1,451	844	418	147	47
1,685	1,876	1,673	1,722	1,999	2,322	2,042	1,451	844	418	147	47
2,064	2,388	2,074	1,970	2,038	2,556	2,546	1,794	1,077	616	236	112
1,757	1,958	1,658	1,559	1,560	1,976	1,942	1,361	787	469	183	83
307	430	416	411	478	580	604	433	290	147	53	29
2,988	3,460	2,678	2,309	2,454	3,092	3,015	2,196	1,267	564	189	205
1,252	1,466	1,179	984	1,083	1,416	1,482	1,061	611	246	69	122
665	766	575	491	567	686	559	408	237	142	60	27
1,071	1,228	924	834	804	990	974	727	419	176	60	56
4,075	4,939	4,093	4,067	4,161	4,855	4,762	3,537	2,140	1,151	368	113
1,070	1,334	1,138	1,259	1,408	1,694	1,620	1,230	811	421	111	9
1,450	1,750	1,455	1,406	1,360	1,558	1,539	1,133	627	329	125	60
1,555	1,855	1,500	1,402	1,393	1,603	1,603	1,174	702	401	132	44
1,284	1,487	1,190	1,079	967	1,090	1,074	817	445	235	50	115
1,284	1,487	1,190	1,079	967	1,090	1,074	817	445	235	50	115
2,549	2,861	2,788	3,111	3,441	3,807	3,516	2,626	1,994	1,219	467	101
519	544	486	474	557	558	540	338	213	127	53	85
389	309	314	343	353	446	392	261	183	132	90	0
560	683	605	647	647	740	683	496	342	189	75	8
146	183	195	232	277	360	277	248	178	97	29	0
516	650	615	681	819	855	848	623	494	288	86	8
328	405	423	557	645	677	610	503	453	295	117	0
91	87	150	177	143	171	166	157	131	91	17	0
1,103	1,178	1,028	1,118	1,251	1,405	1,229	926	521	275	89	101
1,103	1,178	1,028	1,118	1,251	1,405	1,229	926	521	275	89	101
99	102	84	87	97	105	107	84	52	27	10	0
99	102	84	87	97	105	107	84	52	27	10	0

10 第1当事者の居住地（市

居住地 発生地		合 計	県																						
			市												部										
			岐阜市	大垣市	高山市	多治見市	関市	中津川市	美濃市	瑞浪市	羽島市	恵那市	美濃加茂市	土岐市	各務原市	可児市	山県市	瑞穂市	飛騨市	本巣市	郡上市	下呂市		海津市	羽島郡
市	岐阜市	5	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
	大垣市	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	高山市	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	多治見市	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	関市	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	中津川市	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	美濃市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	瑞浪市	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	羽島市	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	恵那市	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	美濃加茂市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	部	土岐市	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
		各務原市	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
可児市		2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
山県市		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
瑞穂市		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—		
飛騨市		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
本巣市		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
郡上市		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
下呂市		4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		
海津市		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
郡		羽島郡	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		養老郡	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		不破郡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	安八郡	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	揖斐郡	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	部	本巣郡	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
		加茂郡	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
可児郡		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
大野郡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
小計		60	7	6	1	2	2	1	—	1	1	—	1	1	3	2	1	2	1	3	1	1	1	1	
構成率%		100.0	11.7	10.0	1.7	3.3	3.3	1.7	—	1.7	1.7	—	1.7	1.7	5.0	3.3	1.7	3.3	1.7	5.0	1.7	1.7	1.7	1.7	
高速		7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計		67	8	6	1	2	2	1	—	1	1	—	1	1	3	2	1	2	1	3	1	1	1	1	

注1 居住地内事故率及び居住地外事故率は、高速での事故を除いた事故率。

2 居住地外事故率には県外居住者を含む。

3 居住地内事故率に、「調査不能」「不明」は含まない。

・郡）別死亡事故発生状況

内										外										事居	事居	調	不	
郡								部		小計	構成率 %	北海道	東京都	富山県	福井県	愛知県	大阪府	兵庫県	小計	構成率 %	故住率地 %内	故住率地 %外	査不 能	不明
養老郡	不破郡	安八郡	揖斐郡	本巣郡	加茂郡	可児郡	大野郡																	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0	40.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	1	-	-	1	50.0	50.0	50.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	100.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	1	-	-	7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.9	57.1	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.7	33.3	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	1	-	1	50.0	50.0	50.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	50.0	-	-	1	-	1	-	-	2	50.0	25.0	75.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.7	33.3	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	
-	-	3	-	-	-	-	-	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	
-	-	-	1	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	
-	-	-	-	-	2	-	-	2	66.7	-	-	-	-	1	-	-	1	33.3	66.7	33.3	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	3	1	-	3	1	-	49	81.7	-	-	1	-	9	1	-	11	18.3	81.7	18.3	-	-	-	
3.3	-	5.0	1.7	-	5.0	1.7	-	81.7	...	-	-	1.7	-	15.0	14.3	-	18.3	...	...	...	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	14.3	1	1	-	1	2	-	1	6	85.7	-	-	-	-	-	
2	-	3	1	-	3	1	-	50	74.6	1	1	1	1	11	1	1	17	25.4	...	...	-	-	-	

11 諸外国の人口及

国名	人口 (千人)	国土面積 (km ²)	自動車保有台数 (千台)				人口100人 当たり (台)
			自動車 (四輪以上)	乗用車	トラック・ バス		
(アジア)							
日本	(20) 126,146	377,975	76,703	62,194	14,509		612.4
アラブ首長国連邦	(05) 4,106	71,024	3,181	2,969	213		342.6
イラク	(97) 19,185	435,052	4,715	1,868	2,847		110.8
イラン	(16) 79,926	1,630,848	15,963	13,958	2,005		182.9
インド	(11) 1,210,855	3,287,263	45,687	34,338	11,349		32.7
インドネシア	(20) 270,204	1,892,410	21,114	15,798	5,317		77.7
カザフスタン	(21) 19,186	2,724,910	4,283	3,768	515		225.7
韓国	(20) 51,829	100,444	23,730	19,224	4,506		457.7
シリア	(04) 17,921	185,180	9,810	6,804	3,006		472.2
タイ	(10) 65,982	513,140	19,773	10,539	9,235		276.6
台湾	(20) 23,830	36,197	8,193	6,985	1,208		343.9
中国	(20) 1,411,779	9,600,000	318,034	273,409	44,625		223.2
トルコ	(21) 84,680	783,562	18,513	13,099	5,414		220.0
フィリピン	(20) 109,033	300,000	4,317	1,528	2,789		38.5
ベトナム	(19) 96,209	331,345	4,785	4,512	273		49.5
マレーシア	(20) 32,447	330,621	17,749	15,751	1,998		534.6
(ヨーロッパ)							
アイルランド	(16) 4,762	69,825	2,672	2,215	457		540.2
イギリス	(11) 63,380	244,376	42,404	36,455	5,949		632.3
イタリア	(11) 59,434	302,068	45,000	39,718	5,282		756.3
ウクライナ	(01) 48,241	603,500	8,450	6,900	1,550		192.4
オーストリア	(11) 8,402	83,878	5,634	5,092	542		632.4
オランダ	(11) 16,656	41,543	10,248	9,050	1,198		587.8
ギリシャ	(11) 10,816	131,957	6,491	5,316	1,175		617.5
スイス	(21) 8,739	41,291	5,216	4,728	487		603.8
スウェーデン	(11) 9,483	438,574	5,637	4,944	693		543.7
スロバキア	(21) 5,449	49,035	2,799	2,444	355		513.0
セルビア	(11) 7,187	88,444	2,431	2,165	266		330.3
チェコ	(21) 10,524	78,871	6,932	6,130	802		658.2
スペイン	(21) 47,401	506,009	29,708	25,169	4,538		627.2

資料：総務省統計局「世界の統計2025」による。

注1 () 内は西暦。

2 人口はセンサス人口。

3 国土面積は2023年の数値。

4 自動車保有台数は2020年の数値。

び自動車保有台数

国名	人口 (千人)		国土面積 (km ²)	自動車保有台数 (千台)			
				自動車 (四輪以上)	乗用車	トラック・バス	人口100人 当たり (台)
デンマーク	(11)	5,561	42,947	3,147	2,720	427	540.3
ドイツ	(11)	80,220	357,581	52,276	48,249	4,027	627.3
ノルウェー	(11)	4,980	323,772	3,416	2,794	622	635.0
ハンガリー	(11)	9,938	93,025	4,516	3,919	597	463.1
フィンランド	(21)	5,534	336,884	3,191	2,748	443	577.2
フランス	(15)	64,301	551,500	45,421	38,458	6,963	704.4
ブルガリア	(21)	6,520	110,372	3,386	2,867	519	485.1
ベルギー	(11)	11,001	30,528	6,820	5,827	993	589.9
ポーランド	(21)	38,036	312,679	29,238	25,114	4,124	760.8
ポルトガル	(21)	10,343	92,225	6,591	5,300	1,291	640.0
ルーマニア	(21)	19,054	238,398	8,518	7,275	1,243	438.1
ロシア (アメリカ)	(21)	147,591	17,098,246	56,674	49,259	7,414	389.2
アメリカ合衆国	(20)	331,449	9,833,517	289,037	116,261	172,776	860.4
カナダ	(21)	36,992	9,984,670	26,788	25,423	1,366	707.0
メキシコ	(20)	126,014	1,964,375	45,087	33,988	11,099	357.8
アルゼンチン	(10)	40,117	2,796,427	14,025	10,617	3,408	311.4
コロンビア	(18)	44,164	1,141,748	5,660	3,360	2,299	111.1
チリ	(17)	17,574	756,102	4,751	3,395	1,355	246.1
ブラジル	(22)	203,081	8,510,417	45,722	37,862	7,860	214.5
ベネズエラ	(11)	27,228	929,690	4,235	3,300	934	148.6
ペルー (アフリカ)	(17)	29,382	1,285,216	2,945	1,835	1,110	88.4
エジプト	(17)	94,799	1,002,000	6,918	5,301	1,617	64.4
アルジェリア	(08)	34,453	2,381,741	6,240	4,245	1,995	143.6
リビア	(06)	5,298	1,676,198	3,260	2,564	696	489.9
ナイジェリア	(06)	140,432	923,768	11,605	4,819	6,786	55.7
南アフリカ	(22)	62,028	1,221,037	10,339	6,890	3,449	175.8
モロッコ (オセアニア)	(14)	33,848	446,550	4,120	2,950	1,170	112.3
オーストラリア	(21)	25,485	7,692,024	18,924	14,679	4,245	737.2
ニュージーランド	(18)	4,793	268,107	4,399	3,016	1,383	869.2

12 交通情勢から見た岐阜県の位置

区 分	岐 阜 県	順 位	全 国	備 考		
人 口	1,916,000人	17位	123,802,000人	令和6年10月1日現在 推計値 (総務省統計局)		
人 口 密 度	180.4人／km ²	30位	327.5人／km ²	面積は令和6年10月1日現在 (国土地理院)		
運 転 免 許 保 有 者 数	保 有 者 数	1,383,849人	18位	81,742,303人	令和6年12月末現在	
	人 口 比	1.38人に1人	11位	1.51人に1人	令和6年10月1日現在 推計値 (総務省統計局)	
自 動 車 保 有 台 数 (軽二輪以上)	保 有 台 数	1,702,058台	18位	83,093,587台	令和6年12月末現在 (国土交通省統計資料)	
	保 有 状 況	1.13人に1台	16位	1.49人に1台	令和6年10月1日現在 推計値 (総務省統計局)	
原 一 ・ 原 二 保 有 台 数	55,737台	34位	6,240,872台	令和6年7月1日現在 (総務省統計資料)		
道 路 延 長	30,939.6km	15位	1,231,084.7km	令和5年3月31日現在 (高速道路を含む) (国土交通省統計資料)		
交 通 事 故 (令和6年)	人 身 件 数	2,835件	24位	290,895件	全国の件数に占める率1.0 %	
	死 者 数	70人	12位	2,663人	全国の死者数に占める率2.6 %	
	負 傷 者 数	3,483人	22位	344,395人	全国の負傷者数に占める率1.0 %	
	死 者 数	人口10万人当たり	3.65人	7位	2.15人	令和6年10月1日現在 推計値
		免許保有10万人当たり	5.06人	7位	3.26人	免許保有者数は令和6年12月末現在
		自動車10万台当たり	4.11人	6位	3.20人	自動車台数は令和6年12月末現在
		道路延長1,000km当たり	2.26人	20位	2.16人	道路延長は令和5年3月31日現在

ぎふ 交 通 統 計 令和6年

令和7年8月12日 印 刷

令和7年8月20日 発 行

編集者 岐阜県警察本部交通部

発行者 岐 阜 県 警 察 本 部

印 刷 (株) もとすいんさつ

