リニア中央新幹線開業までの流れ

・「全国新幹線鉄道整備法に基づいて進められる
・白抜きは実施済み

国土交通大臣
基本計画の決定（S48.11）

↔ 諮問・答申 ： 交通政策審議会

↓

国土交通大臣
建設線の調査を指示

◆地形、地質等に関する事項　調査指示(H 2. 2) → 調査報告(H20.10)
◆４項目に関する事項　調査指示(H20.12) → 調査報告(H21.12)
（供給輸送力、技術開発、建設費用等）

↓

国土交通大臣　→　ＪＲ東海
営業主体及び建設主体の指名
（H23.5.20）

↓

国土交通大臣
整備計画の決定（H23.5.26）

諮　問 (H22.2.24) → 交通政策審議会（鉄道部会・中央新幹線小委員会）
← 答　申 (H23.5.12)

＜整備計画の内容＞

建　設　線	中央新幹線	
区　　間	東京都・大阪市	
走 行 方 式	超電導磁気浮上方式	
最 高 設 計 速 度	５０５キロメートル／時	
建設に要する費用の概算額(車両費を含む。)	９０，３００億円	
その他必要な事項	主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈（南アルプス）中南部、名古屋市附近、奈良市附近

（注）建設に関する費用の概算額には、利子を含まない。

国土交通大臣
建設の指示（H23.5.27）

↓

環　境　影　響　評　価

- 計画段階環境配慮書（H23.6.7、H23.8.5(長野県)）
  ↓ ※概略のルート・駅位置(事業実施想定区域)の提示
- 方法書（環境影響評価の方法案の公告）（H23.9.27）
  ↓→ 知事意見の提出
- 環境影響の調査・予測・評価
  ↓
- 準備書（環境影響評価結果の公告）（H25.9.20）
  ↓→ 知事意見の提出(H26.3.25)
- 評価書（ＪＲ東海が国土交通大臣へ送付）（H26.4.23）
  → 環境大臣意見の提出(H26.6.5)
  → 国土交通大臣意見の提出(H26.7.18)
  → 評価書を確定・送付(H26.8.26)
  → 評価書の公告及び縦覧(H26.8.29)

↓

国土交通大臣
工事実施計画の認可
・路線名　・工事の区間
・路線の位置　・停車場の位置など

申請【その１】(H26. 8.26) → 認可(H26.10.17)
申請【その２】(H29. 9.25) → 認可(H30. 3. 2)
申請【その３】(R 5.12.14)【変　更】 → 認可(R 5.12.28)

↓

着　　工　　工事安全祈願式(H26.12.17)

↓

開　　業（東京－名古屋間）

2027(R9)年以降　※R5.12工事実施計画変更（2027→2027以降）
（東京都～大阪市間開業：2045(R27)年 最大8年前倒し可能）