

新入学児童・生徒の交通事故

～ 過去5年間（R2～R6）～



【 学年別・当事者別死傷者数 】※ 資料 1

- 小学 1 年生の歩行中被害
小学 6 年生の **2.1 倍**
- 中学 1 年生の自転車乗用中被害
小学 6 年生の **2.5 倍**
- 高校 1 年生の自転車乗用中被害
中学 3 年生の **3.6 倍**



【 中学・高校 1 年生の 自転車乗用中被害状況 】※ 資料 3

- 中学 1 年生の自転車乗用中被害
登下校中が 6 割強
- 高校 1 年生の自転車乗用中被害
登下校中が 7 割強



中学・高校生全学年の自転車乗用中被害をみても**通学中**の被害が多い

【 小学生の歩行中被害状況 】※資料 2

通学中が約 5 割 特に下校中が多い

【 小学 1 年生の歩行中被害状況 】

通学中が 5 割強 特に下校中が多い

下校時は**学校から 400m 以上の場所**で発生

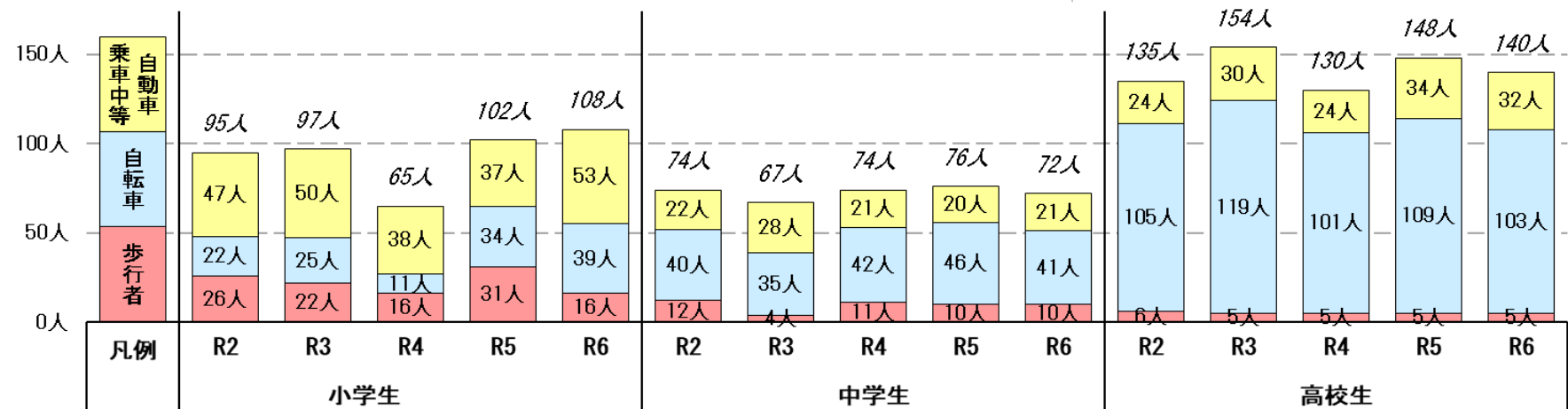
低学年の歩行中被害は、道路横断中事故が多く、横断中の半数以上が横断歩道での被害



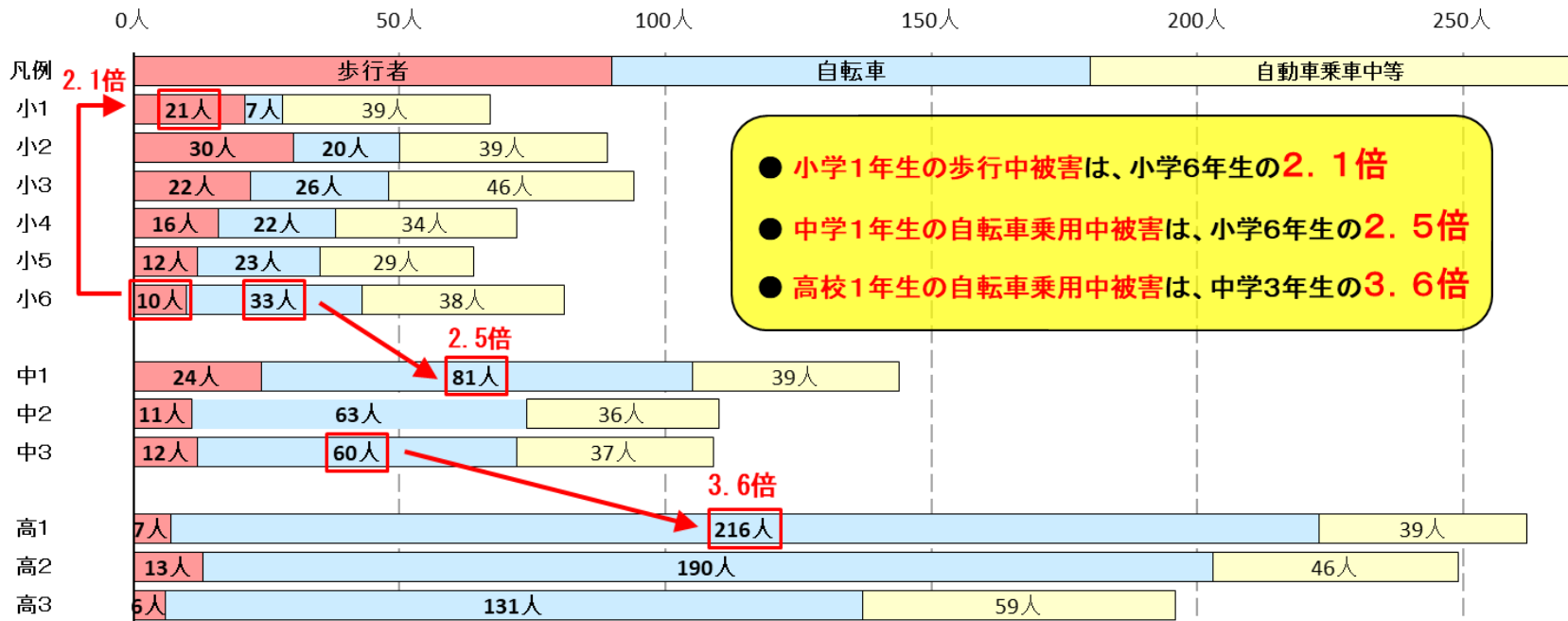
【 人口 10 万人当たりの死傷者数 】 ※資料 4

- **歩行中被害**
高齢者以外では **8 歳、7 歳が多い**
(82 歳最多)
- **自転車乗用中被害**
16 歳が最多
(17 歳が 2 番目、15 歳が 3 番目)

《 学年別・当事者別死傷者数 》

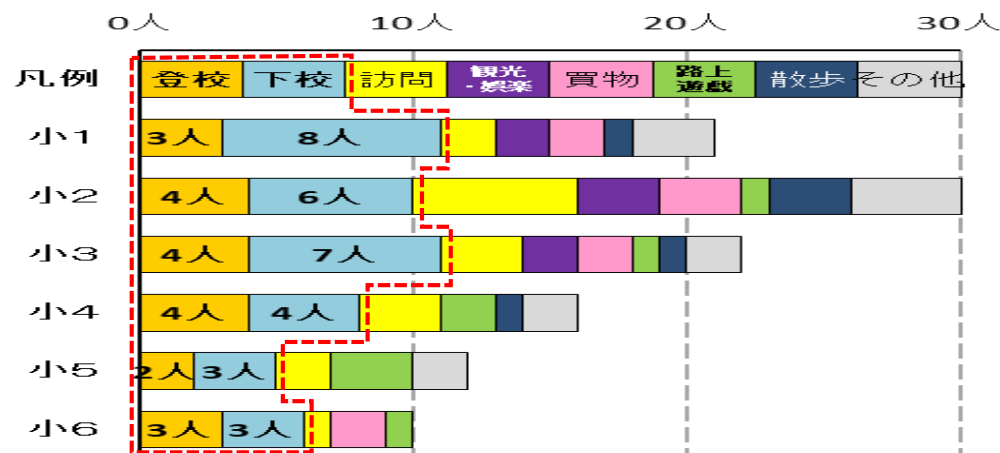


《 当事者別死傷者数の年別推移 》



≪ 歩行中に死傷した小学生の通行目的別 ≫

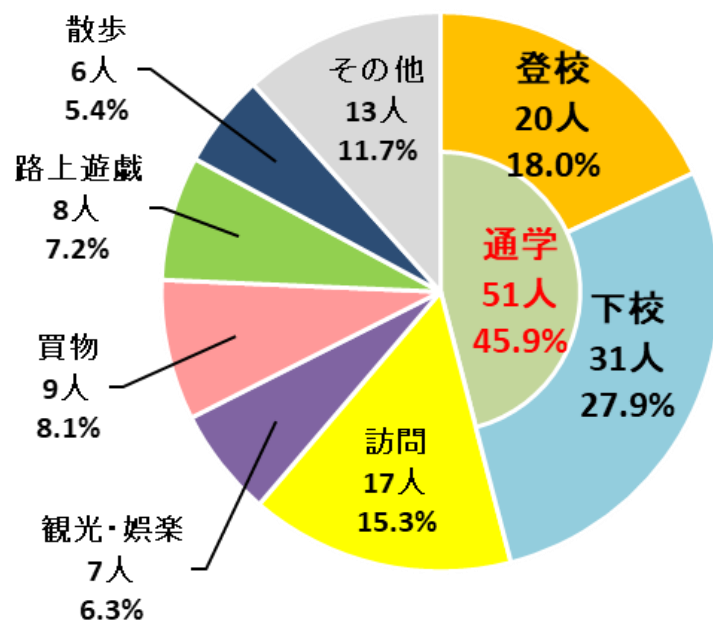
資料 2



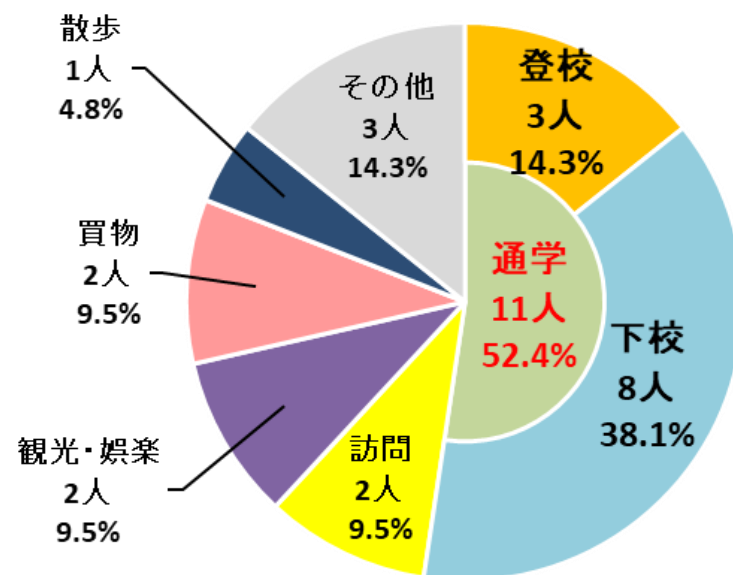
小学生の歩行中被害(111人)のうち、
通学中の被害(51人)が45.9%を占め、特
に下校中が多い。

また、小学1年生は下校時の割合が特
に高い。

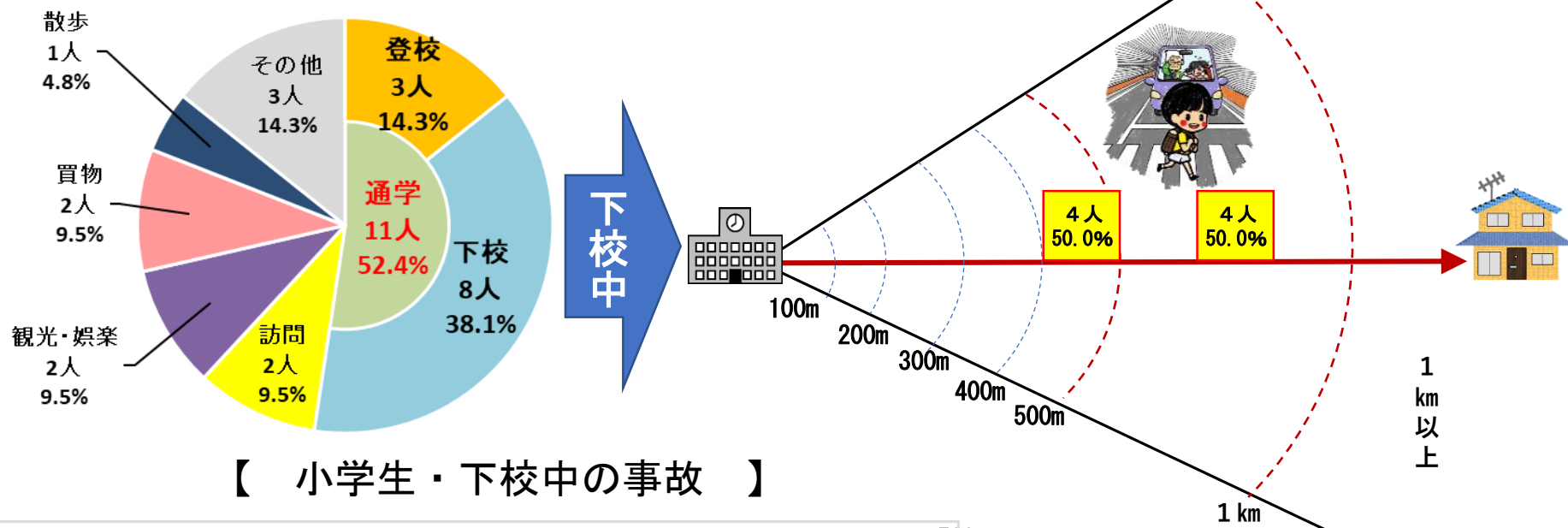
【 小学生（全学年）・歩行中 】



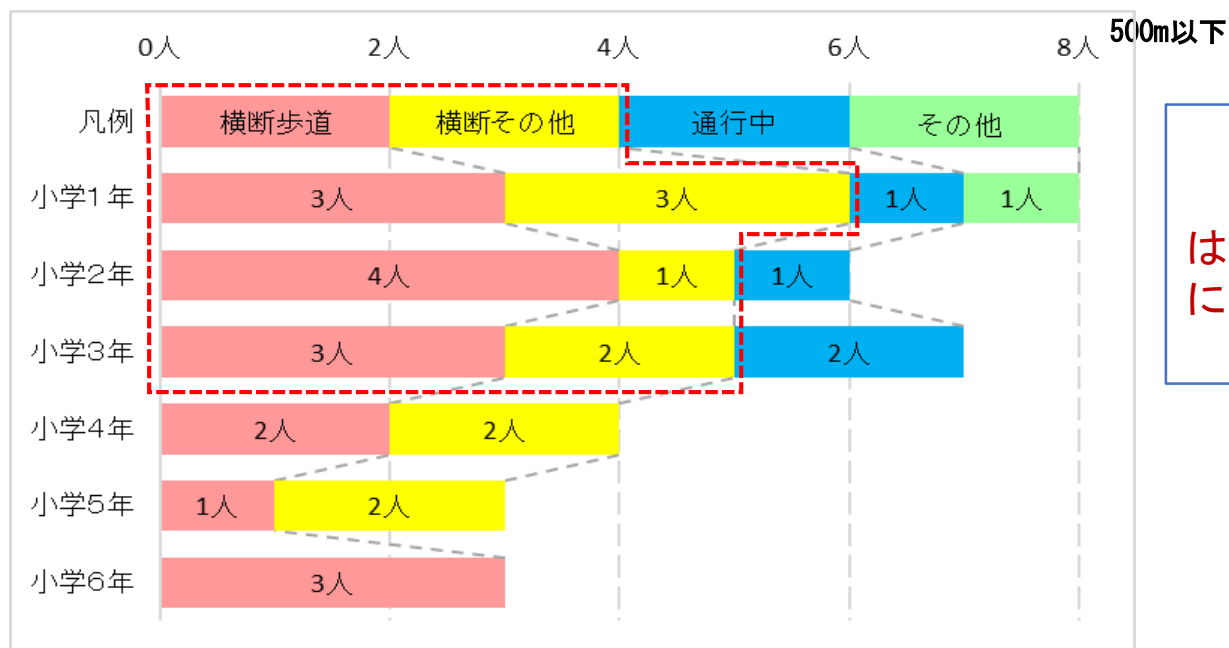
【 小学1年生・歩行中 】



【 小学1年生・歩行中被害 】



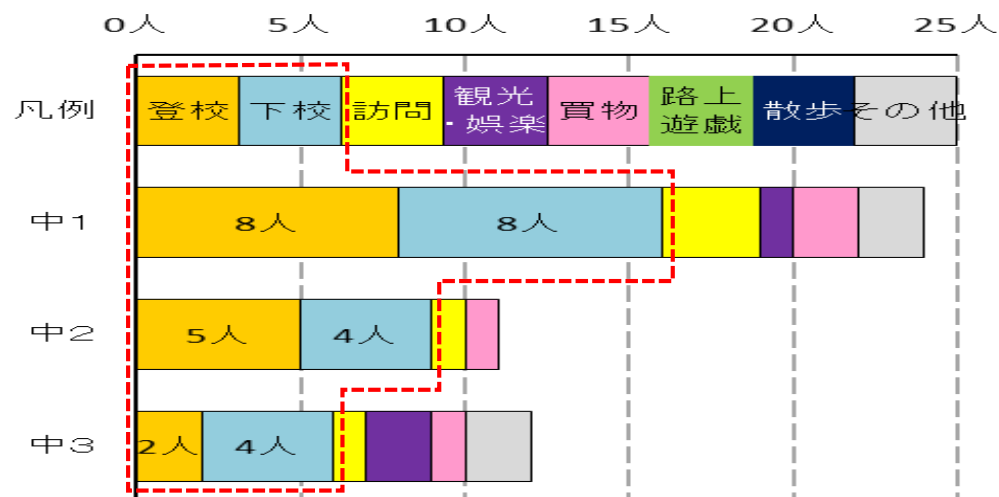
【 小学生・下校中の事故 】



小学生の低学年の歩行中被害は、道路横断中事故が多く、特に横断歩道横断中の被害が多い。

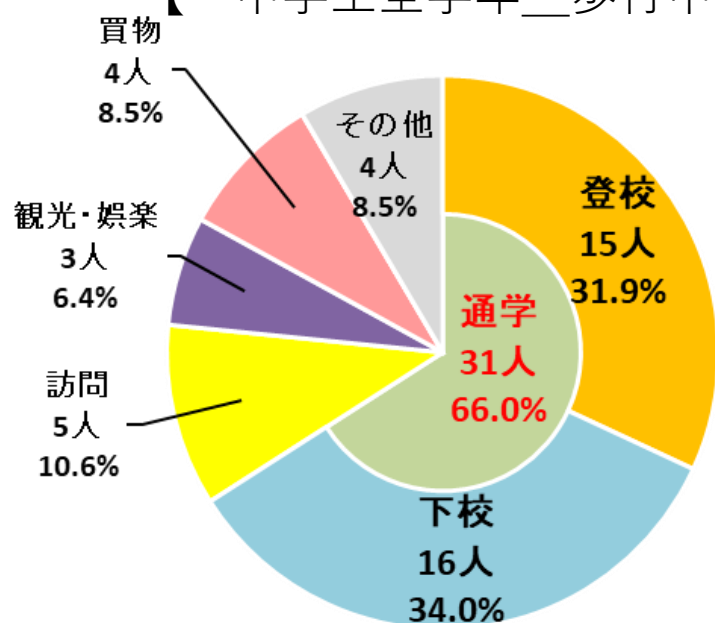
≪ 歩行中に死傷した中学生の通行目的別 ≫

資料 3

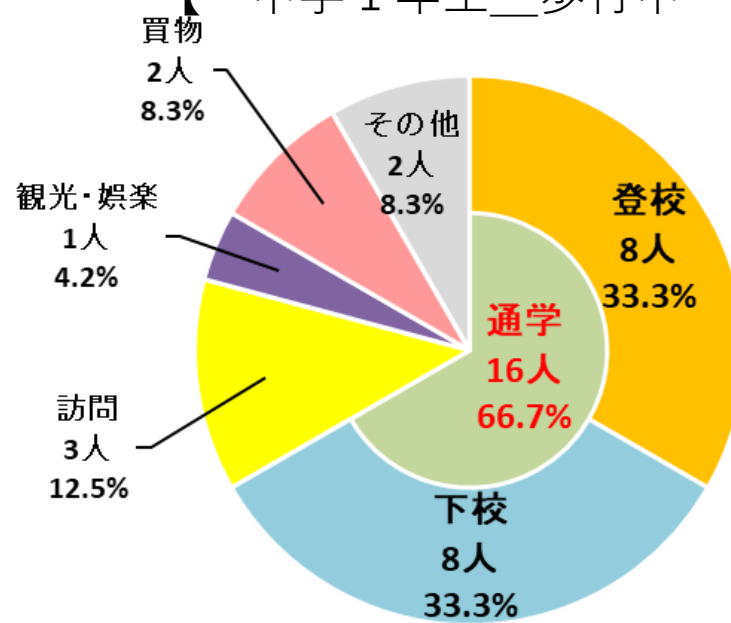


中学生の歩行中被害(47人)のうち、通学中の被害(31人)が66.0%を占め、このうち半数強を中学1年生(16人)が占める。

【 中学生全学年__歩行中 】

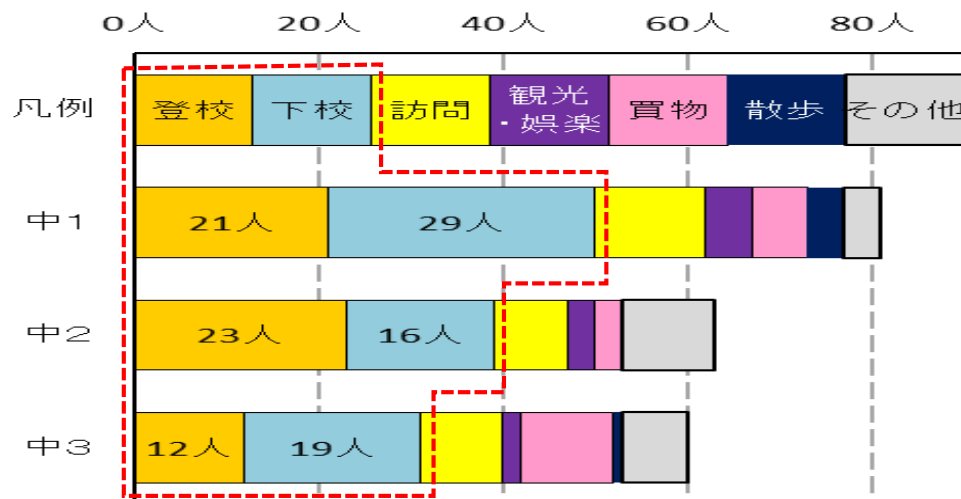


【 中学1年生__歩行中 】



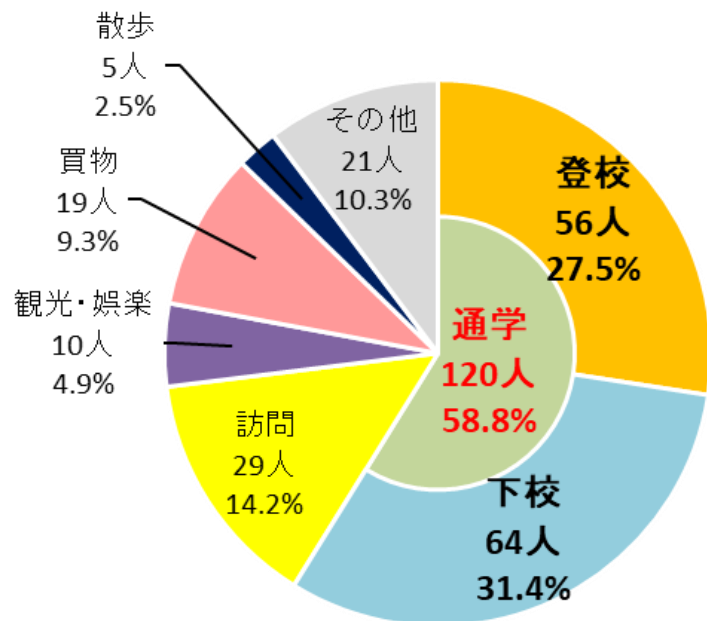
≪ 自転車乗用中に負傷した中学生の通行目的別 ≫

資料3

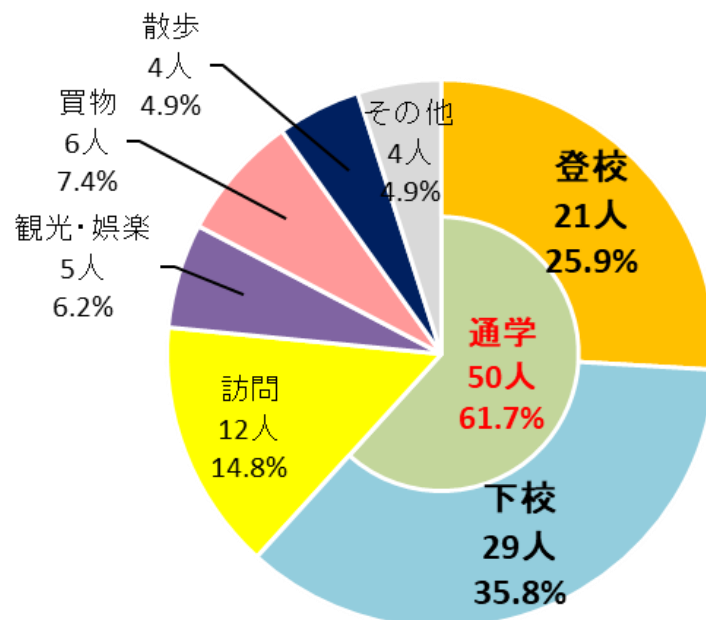


中学生の自転車乗用中被害(204人)のうち、通学中の被害(120人)が58.8%を占め、このうち4割強を中学1年生(50人)が占める。

【 中学生（全学年）自転車乗用中 】

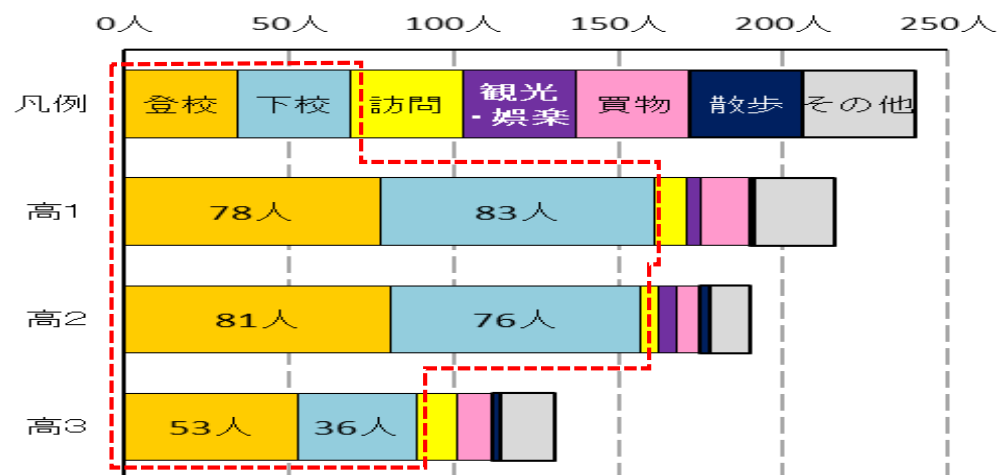


【 中学1年生自転車乗用中 】



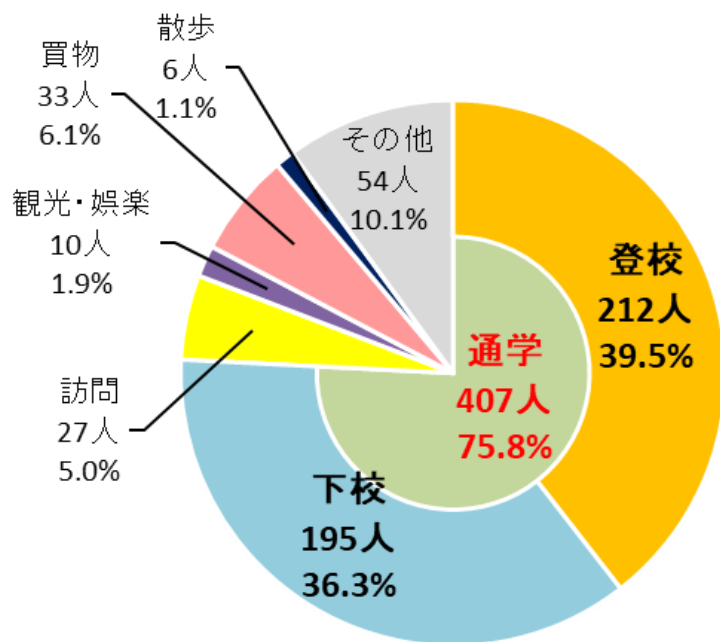
≪ 自転車乗用中に負傷した高校生の通行目的別 ≫

資料 3

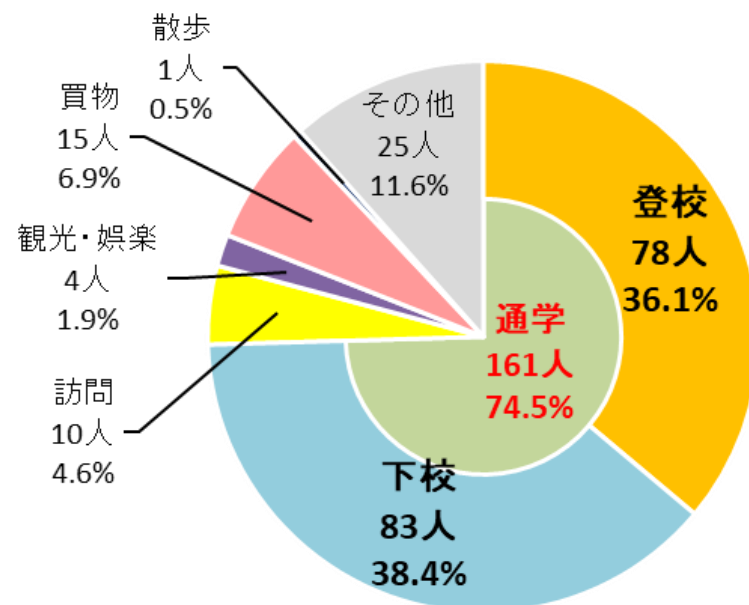


高校生の自転車乗用中被害(537人)のうち、通学中の被害(407人)が75.8%を占め、特に登校中が多い。また、高校1年生は下校時に発生が多い。

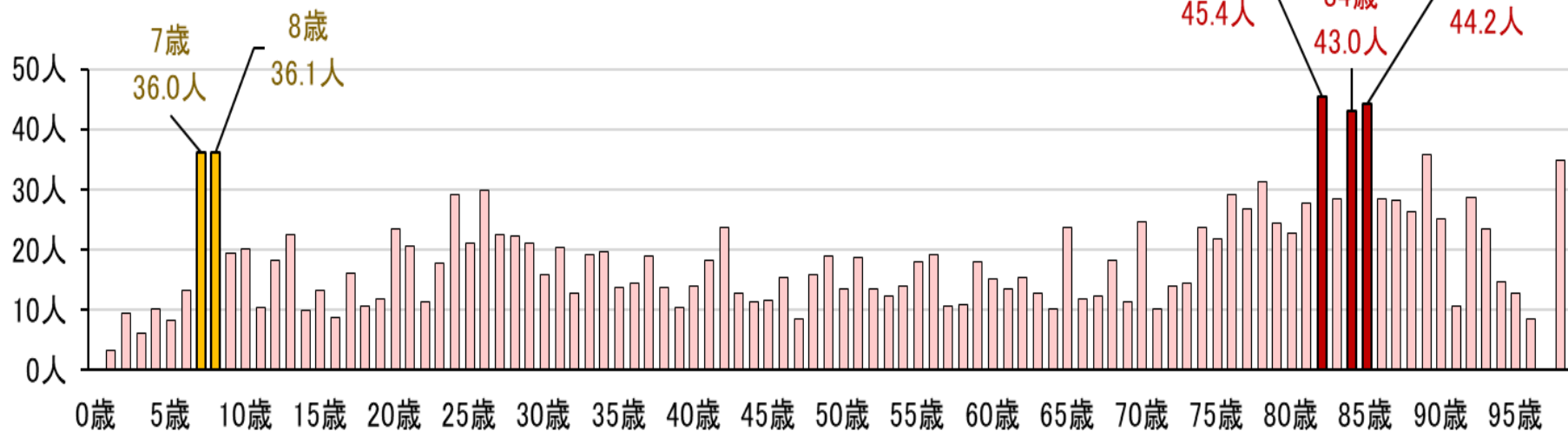
【 高校生全学年__自転車乗用中 】



【 高校1年生__自転車乗用中 】



<< 歩行者 人口10万人当たり死傷者数 ~ 過去5年間(R2~R6)のデータから ~ >>



<< 自転車 人口10万人当たり死傷者数 ~ 過去5年間(R2~R6)のデータから ~ >>

