



RAI・REN 通信



令和7年1月27日 第1号

編集・発行：岐阜県警察本部交通部交通企画課 (058-271-2424 内線5034)

重大交通事故を起こさないための 安全SNS運転

安全SNS運転とは、岐阜県内の交通死亡事故の特徴を分析した結果と事故防止のために必要な要素「スロー」「ナロー」「ストップ」の頭文字を組み合わせたもので、語源となるソーシャル・ネットワーキング・サービスのように人の生活中に定着させ、より広く拡散していくことを狙いとしています。



ポイント① スロー
速度は控えめで**SLOW**ドライブ

詳しくはホームページを確認！



ポイント② ナロー
住民生活域での狭い道路(**NARROW**)では
慎重にナロー



ポイント③ ストップ
交差点ではしっかり停止(**STOP**)して安全確認

全国から見た岐阜県の交通死亡事故

【過去5年間（令和元年～令和5年）の分析】

◎ 特徴

- 道路幅員3.5m以上**5.5m未満**の単路
- 道路幅員**5.5m未満**と5.5m以上が交わる交差点
- 原因違反のうち最高速度違反によるもの
- 同じく一時不停止によるもの

発生割合の全国順位

- ワースト1位
- ワースト1位
- ワースト2位
- ワースト4位



幅員5.5m未満の道路とは、生活道路(住宅近郊)に多い、中央線がない比較的に狭い道となります。

岐阜県警では交通安全情報を配信しています！

交通安全情報URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/3246.html>

交通事故統計・分析URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/6169.html>

X(旧ツイッター) URL <https://twitter.com/gpkoutsuukikaku>



X(旧ツイッター)



交通安全情報



交通事故統計・分析