

## (11) 運輸・通信

## 81. 鉄道の運輸状況

## (1) 国有鉄道

年度および駅別	旅客運輸			手小荷物、 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	旅客収入			発送	到着	貨物収入	
	人	円	円	円	トン	トン	千円	円
昭和39年度	52 860 498 3 940 516 867	398 743 815	2 579 825	1 684 366	2 499 491	6 838 751	882	
40	55 107 915 4 288 329 847	397 495 607	2 525 999	1 712 731	2 364 101	7 049 927	035	
41	53 487 592 5 401 707 068	427 119 289	2 433 478	1 656 040	2 603 131	8 431 958	257	
42	52 268 768 5 831 964 917	450 871 806	2 617 685	1 780 659	2 940 849	9 223 686	187	
43	47 247 247 5 870 952	425 889	2 362 046	1 634 096	2 779 522	9 076 363	111	
東海道線								
総計	16 521 050	2 613 263	315 590	280 652	513 189	677 299	3 606 152	
岐阜	6 742 008	1 322 767	208 847	162 173	314 002	472 233	2 003 847	
岐阜	—	—	72 649	—	—	—	72 649	
岐阜	—	—	3 413	—	—	—	3 413	
岐阜	160 703	257 865	—	—	—	—	257 865	
岐阜	76 628	95 164	—	—	—	—	95 164	
岐阜	53 121	50 739	—	—	—	—	50 739	
岐阜	36 015	46 807	—	—	—	—	46 807	
穂大	930 687	42 142	4 419	23 885	42 189	6 988	53 549	
穂大	5 955 937	486 155	22 795	85 531	128 467	175 712	684 662	
穂大	69 495	106 940	—	—	—	—	106 940	
穂大	38 994	52 421	—	—	—	—	52 421	
穂大	22 056	26 106	—	—	—	—	26 106	
新垂	119 513	7 202	14	—	—	—	7 216	
新垂	1 349 180	65 701	1 748	2 148	9 229	3 425	70 874	
新垂	966 713	53 254	1 705	6 915	19 302	18 941	73 900	
越美南線								
総計	3 456 285	193 395	14 685	36 138	31 083	45 068	253 148	
加茂	77 015	623	—	—	—	—	623	
加茂	257 455	12 313	697	—	—	—	13 010	
加茂	317 744	11 032	4	—	—	—	11 036	
加茂	362 586	26 283	7 417	9 652	5 310	13 822	47 522	
加茂	354 413	17 724	2 362	5 157	6 478	9 101	29 187	
濃	73 094	2 438	135	—	—	—	2 573	
濃	74 825	400	—	—	—	—	400	
濃	24 455	130	—	—	—	—	130	
濃	33 215	303	—	—	—	—	303	
濃	53 374	5 758	92	—	—	—	5 850	
郡上	136 135	861	—	—	—	—	861	
郡上	92 053	3 853	124	—	—	—	3 977	
郡上	48 910	606	—	—	—	—	606	
郡上	55 294	3 279	31	—	—	—	3 310	
郡上	102 968	3 083	41	—	—	—	3 124	
郡上	468 213	37 909	1 677	5 321	7 676	5 447	45 033	
郡上	33 215	657	—	—	—	—	657	
郡上	42 705	1 347	—	—	—	—	1 347	
郡上	100 048	6 858	323	—	—	—	7 181	
郡上	40 880	914	—	—	—	—	914	
大	79 813	2 168	95	—	—	—	2 263	
大	22 995	1 070	—	—	—	—	1 070	
大	464 058	43 467	1 527	6 350	3 830	7 033	52 027	
大	24 090	1 632	—	—	—	—	1 632	
大	116 732	8 687	160	9 658	7 789	9 665	18 512	
美濃赤坂線								
総計	566 543	15 807	1 285	53 484	20 459	56 159	73 251	
荒	181 040	492	—	—	—	—	492	
荒	385 503	15 315	1 285	53 484	20 459	56 159	72 759	

(1) 国 有 鉄 道 (つづき)

年度および駅別	旅 客 運 輸		手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総 収 入 額
	乗車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
	人	千円	千円	トン	トン	千円	千円
<b>中 央 線</b>							
<b>総 計</b>	<b>11 385 057</b>	<b>979 690</b>	<b>32 359</b>	<b>516 961</b>	<b>263 342</b>	<b>938 085</b>	<b>1 950 134</b>
多治見	4 210 573	282 254	12 679	189 496	35 596	443 792	738 725
土岐市	51 048	82 251	—	—	—	—	82 251
瑞浪	231 175	5 241	76	114 546	15 952	179 885	185 202
釜ヶ崎	62 286	71 504	—	—	—	—	71 504
釜ヶ崎	1 893 227	123 053	4 631	105 282	18 856	156 146	283 830
釜ヶ崎	373 349	19 800	488	11 494	44 068	14 318	34 606
美濃	269 951	13 668	233	—	—	—	13 901
美濃	1 465 975	126 209	5 152	39 516	32 722	49 377	180 738
中津川	461 834	19 754	430	—	—	—	20 184
中津川	1 628 710	191 775	6 746	54 996	105 556	92 960	291 481
光川	4 626	4 324	—	—	—	—	4 324
光川	129 815	5 288	390	—	—	—	5 678
光川	602 488	34 569	1 534	1 631	10 592	1 607	37 710
<b>新 幹 線</b>							
<b>総 計</b>	<b>540 613</b>	<b>729 175</b>	<b>277</b>	—	—	—	<b>729 452</b>
島	540 613	729 175	277	—	—	—	729 452
<b>太 多 線</b>							
<b>総 計</b>	<b>2 015 490</b>	<b>57 369</b>	<b>1 685</b>	<b>31 270</b>	<b>21 395</b>	<b>60 905</b>	<b>119 959</b>
小根	524 772	14 509	175	15 884	3 343	24 682	39 366
下広美	245 550	7 800	—	—	—	—	7 800
下広美	210 920	7 341	63	—	—	—	7 404
下広美	99 645	1 023	—	—	—	—	1 023
下広美	834 228	25 801	1 447	15 386	18 052	36 223	63 471
下広美	100 375	895	—	—	—	—	895
<b>高 山 線</b>							
<b>計 総</b>	<b>10 565 681</b>	<b>1 200 957</b>	<b>50 658</b>	<b>480 511</b>	<b>465 242</b>	<b>351 134</b>	<b>1 602 749</b>
長那蘇各	86 337	3 350	4 163	—	—	—	7 513
長那蘇各	255 380	20 994	4 297	571	2 562	602	25 893
長那蘇各	455 619	23 520	2 117	23 389	17 394	23 763	49 400
長那蘇各	87 340	7 017	563	—	—	—	7 580
長那蘇各	1 292 369	52 529	2 414	13 905	28 114	23 737	78 680
坂美古	256 499	8 917	192	115 619	714	11 777	20 886
坂美古	1 849 309	113 032	5 030	27 387	42 982	35 856	153 918
坂美古	281 237	13 834	2 906	—	—	—	16 740
坂美古	513 495	24 172	803	—	—	—	24 975
坂美古	199 089	8 284	199	—	—	—	8 483
上白下	272 600	16 569	651	—	—	—	17 220
上白下	321 338	34 825	1 172	1 373	12 783	1 293	37 290
上白下	125 173	8 021	236	—	—	—	8 257
上白下	343 234	41 532	1 217	25 276	8 333	28 455	71 204
上白下	110 639	8 125	307	—	—	—	8 432
下少禅	516 985	166 076	1 874	—	—	—	167 950
下少禅	—	—	—	3 189	12 902	2 880	2 880
下少禅	31 025	1 006	—	—	—	—	1 006
下少禅	454 710	32 752	1 094	4 340	6 957	3 071	36 917
下少禅	91 576	4 967	315	—	—	—	5 282
飛飛	36 865	1 100	—	—	—	—	1 100
飛飛	214 506	34 066	1 123	24 946	3 585	19 023	54 212
飛飛	37 202	954	51	—	—	—	1 005
久飛	184 027	23 391	1 356	14 802	99 266	13 905	38 652
久飛	70 651	5 031	327	25 415	9 197	17 797	23 155
高山	1 205 232	358 509	12 244	51 242	163 981	53 452	424 205
高山	36 695	45 576	—	—	—	—	45 576
高山	22 256	14 509	—	—	—	—	14 509
高山	49 978	2 897	372	27 313	19 195	28 225	31 494

(1) 国 有 鉄 道 (つづき)

年度および駅別				旅 客 運 輸		手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総 収 入 額
				乗車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
				人	千円	千円	トン	トン	千円	千円
				高		山		線 (つづき)		
飛 飛 杉 飛 角 坂 打 杉	驛 驛 驛	国 古 細	府 川 崎 江 川 上 保 原	114 076	10 032	720	14 595	5 805	10 037	20 789
				445 257	76 691	3 042	93 580	21 985	60 104	139 837
				58 035	744	—	—	—	—	744
				94 620	6 165	311	4 552	3 050	5 835	12 311
				168 979	12 942	724	7 436	2 872	6 577	20 243
				153 457	9 798	347	713	2 349	237	10 382
65 842	4 429	232	783	1 185	738	5 399				
64 049	4 601	259	85	31	3 770	8 630				
				明		智		線		
総	計			1 098 708	48 900	2 459	42 674	29 279	71 002	122 361
東 阿 飯 岩 山 明	羽		野 木 間 村 岡 智	56 575	399	—	—	—	—	399
				278 601	11 472	455	—	—	—	11 927
				45 260	557	—	—	—	—	557
				319 756	13 499	817	1 327	3 693	2 094	16 410
				161 200	6 572	373	19 256	4 358	30 554	37 499
				237 316	16 401	814	22 091	21 228	38 354	55 569
				樽		見		線		
総	計			1 097 820	32 396	6 891	920 356	290 107	579 870	619 157
東 横 十 美 本 糸 美 木 谷 美	大 九 江 巢 濃 知 濃	北 本 神	垣 屋 糸 寺 方 貫 巢 原 口 海	102 895	4 903	461	—	—	—	5 364
				85 045	735	—	—	—	—	735
				74 825	683	—	—	—	—	683
				100 010	777	—	—	—	—	777
				322 261	10 937	4 135	5 048	16 411	6 619	21 691
				60 955	642	—	—	—	—	642
139 742	7 878	1 975	915 308	273 696	573 251	583 104				
48 180	302	—	—	—	—	302				
48 910	915	—	—	—	—	915				
114 997	4 624	320	—	—	—	4 944				

(2) 名 古 屋 ・ 鉄 道

年度および 駅 別		旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総 収 入 額		
		乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入			
		人	人	千円	千円	トン	トン	千円	千円		
昭 和 39 年 度		44 435 254	44 646 591	1 594 945	44 193	49 658	39 574	62 596	1 701 734		
40		44 702 317	45 010 985	1 645 074	21 263	158 751	142 024	41 912	1 747 807		
41		43 476 112	43 686 843	1 926 276	53 551	32 533	26 576	33 820	2 013 647		
42		42 902 078	43 071 624	1 916 486	56 873	36 916	27 161	37 794	2 011 153		
43		42 379 099	42 591 038	1 886 491	74 307	30 744	20 585	32 484	1 993 282		
		名 古 屋 本 線 (東笠松~新岐阜)									
総	計	17 980 728	18 049 512	1 017 243	45 327	—	—	—	1 062 570		
東 笠 松	笠 竹 松	松 名 古 屋 本 線 竹 鼻 線 計 經 由	松 境 茶 加 広	126 921	126 461	2 266	51	—	—	—	2 317
				1 972 827	2 028 430	—	—	—	—	—	—
				245 884	245 892	—	—	—	—	—	—
				2 218 711	2 274 322	79 454	2 516	—	—	—	81 970
				2 511 307	2 565 074	—	—	—	—	—	—
				134 659	135 336	—	—	—	—	—	—
119 126	119 469	—	—	—	—	—	—				
350 798	352 209	22 305	2 134	—	—	—	—	24 439			
—	—	—	—	—	—	—	—	—			

資 料 : 名古屋鉄道株式会社

(2) 名古屋鉄道(つづき)

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物、 郵便物およ び雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入	
	人	人	千円	千円	トシ	トシ	千円	千円
名古屋本線(つづき)								
新 岐 阜	名古屋本線	11 106 398	11 092 878	—	—	—	—	—
	各務原線	3 924 115	3 948 837	—	—	—	—	—
	計	15 030 513	15 041 715	913 218	40 626	—	—	953 844
	經由	3 643 892	3 602 382	—	—	—	—	—
	連絡線	2 064	3 323	—	—	—	—	—
	バス連絡線	539 671	537 808	—	—	—	—	—
竹鼻線(西笠松～大須)								
総計	4 169 276	4 216 117	113 040	9 828	—	—	—	122 868
西笠松	580 950	579 562	16 464	4 322	—	—	—	20 786
柳津	419 784	429 063	7 632	11	—	—	—	7 643
南宿	217 872	219 465	1 584	2	—	—	—	1 586
須賀	164 600	166 360	1 501	—	—	—	—	1 501
不破一色	148 612	149 880	2 065	—	—	—	—	2 065
竹鼻	649 868	657 479	25 786	3 894	—	—	—	29 680
羽島	961 826	972 695	33 823	1 026	—	—	—	34 849
牧野	74 096	75 723	—	—	—	—	—	—
長間	91 911	93 301	—	—	—	—	—	—
中區	119 414	121 189	984	—	—	—	—	984
市之枝	136 791	139 063	1 104	—	—	—	—	1 104
八神	81 398	83 228	—	—	—	—	—	—
大須	大須	522 154	529 109	22 097	573	—	—	22 670
	連絡線	23 544	30 462	—	—	—	—	—
犬山線, 各務原線								
総計	9 136 928	9 079 071	243 235	3 922	—	—	—	247 157
山神	268 207	267 813	3 254	1 125	—	—	—	4 379
細畑	309 642	307 363	—	—	—	—	—	—
切通	537 261	535 478	2 728	6	—	—	—	2 734
手力	302 878	302 079	2 377	2	—	—	—	2 379
高田橋	233 487	232 262	1 370	4	—	—	—	1 374
新加納	142 494	141 927	—	9	—	—	—	9
新那加	1 310 220	1 294 776	45 089	369	—	—	—	45 458
岐阜大学前	440 944	439 155	3 959	8	—	—	—	3 967
各務原飛行場	1 441 721	1 429 432	44 619	161	—	—	—	44 780
六軒	600 712	594 024	18 775	188	—	—	—	18 963
三柿野	1 117 485	1 112 453	31 819	305	—	—	—	32 124
二十軒	154 383	154 009	—	—	—	—	—	—
各務原	479 243	475 870	18 527	9	—	—	—	18 536
学ヶ瀬	162 016	161 669	—	1	—	—	—	1
羽場	182 061	181 856	—	2	—	—	—	2
鶴沼宿	64 902	64 789	—	—	—	—	—	—
新 鶴 沼	犬山線	1 070 204	1 066 873	—	—	—	—	—
	各務原線	319 068	317 243	—	—	—	—	—
	計	1 389 272	1 384 116	49 376	1 607	—	—	50 983
	經由	1 244 288	1 220 727	—	—	—	—	—

## (2) 名古屋鉄道(つづき)

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入	
	人	人	千円	千円	トン	トン	千円	千円
犬山線, 各務原線(つづき)								
(連絡線)	180 678	115 771	—	—	—	—	—	—
犬山乗務区	—	—	21 342	126	—	—	—	21 468
揖斐, 谷汲線								
<b>総計</b>	<b>4 818 467</b>	<b>4 802 573</b>	<b>164 466</b>	<b>7 519</b>	—	—	—	<b>171 985</b>
忠節 { 忠節	926 000	856 729	57 250	1 917	—	—	—	59 167
経 由	1 636 152	1 674 030	—	—	—	—	—	—
近ノ島	23 374	28 831	—	—	—	—	—	—
且ノ島	54 815	71 073	—	—	—	—	—	—
尻毛	167 013	168 542	2 730	12	—	—	—	2 742
又丸	146 153	146 660	—	—	—	—	—	—
北方東口	120 450	121 065	—	—	—	—	—	—
北方千歳町	493 433	507 874	6 597	11	—	—	—	6 608
美濃北方	773 525	774 698	30 138	1 863	—	—	—	32 001
真桑	112 989	115 445	—	—	—	—	—	—
政田	136 657	136 095	2 513	11	—	—	—	2 524
下方	106 286	106 138	—	—	—	—	—	—
相羽	50 213	49 638	—	—	—	—	—	—
黒野 { 揖斐線	394 070	393 325	—	—	—	—	—	—
	谷汲線	24 513	27 346	—	—	—	—	—
計	418 583	420 671	21 884	2 261	—	—	—	24 145
経 由	380 881	384 535	—	—	—	—	—	—
中之保	102 958	101 811	527	—	—	—	—	527
清水	72 834	72 128	—	—	—	—	—	—
本揖斐	467 445	477 615	19 636	1 045	—	—	—	20 681
黒野北口	195 095	196 905	—	—	—	—	—	—
豊木	54 071	54 340	—	—	—	—	—	—
稲富	62 823	63 002	—	—	—	—	—	—
更地	80 193	81 223	—	—	—	—	—	—
北野畑	22 870	23 079	504	29	—	—	—	533
赤石	24 704	25 185	24	—	—	—	—	24
長瀬	49 573	50 019	—	—	—	—	—	—
結城	1 742	1 733	—	—	—	—	—	—
谷汲	154 668	152 074	8 939	317	—	—	—	9 256
黒野乗務区	—	—	13 724	53	—	—	—	13 777
美濃町線(日野橋~美濃)								
<b>総計</b>	<b>2 325 763</b>	<b>2 438 877</b>	<b>79 892</b>	<b>2 728</b>	—	—	—	<b>82 620</b>
日野 { 日野橋	51 625	49 294	—	—	—	—	—	—
橋 { 経 由	1 128 556	984 985	—	—	—	—	—	—
岩田坂	135 774	138 392	—	7	—	—	—	7
岩田	179 591	184 570	—	—	—	—	—	—

(2) 名古屋鉄道(つづき)

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発	送	到着	
	人	人	千円	千円	トン	トン	千円	千円
美濃町線(日野橋~美濃)(つづき)								
下芥見	187 814	223 459	—	—	—	—	—	—
上芥見	110 321	114 073	—	—	—	—	—	—
白金	150 584	162 728	—	—	—	—	—	—
小屋名	110 025	110 338	60	—	—	—	—	60
赤土坂	25 264	25 530	—	—	—	—	—	—
新田	52 138	53 056	87	—	—	—	—	87
新関	722 378	726 570	27 046	1 561	—	—	—	28 607
下有知	87 263	110 409	—	—	—	—	—	—
神光寺	71 953	74 072	—	—	—	—	—	—
松森	39 758	41 061	—	—	—	—	—	—
美濃 { 美濃線	401 275	425 325	14 145	884	—	—	—	15 029
	1 224	907	—	—	—	—	—	—
北一色乗務区	—	—	38 554	276	—	—	—	38 830
広見線								
総計	3 947 937	4 004 888	121 031	2 122	30 744	20 585	32 484	155 637
雌子	177 787	177 970	385	1	—	—	—	386
春里	91 050	90 818	—	—	—	—	—	—
ライン遊園	503 377	503 988	6 320	363	30 744	20 585	32 484	39 167
今渡	537 764	578 316	30 413	483	—	—	—	30 896
新広見 { 新広見線	828 263	829 723	28 878	219	—	—	—	29 097
	33 140	30 176	—	—	—	—	—	—
学校前	41 987	42 352	—	—	—	—	—	—
伏見口 { 広見線	273 182	274 660	—	—	—	—	—	—
	26 890	23 840	—	—	—	—	—	—
八百津線	300 072	298 500	9 316	243	—	—	—	9 559
顔戸	664 027	657 896	—	—	—	—	—	—
	84 599	85 010	—	—	—	—	—	—
御嵩口	24 940	24 545	—	—	—	—	—	21 857
御嵩 { 御嵩線	624 305	629 117	21 539	318	—	—	—	—
	347	14 291	—	—	—	—	—	—
兼山口	45 867	46 251	—	—	—	—	—	3 763
兼山	228 718	229 010	3 693	70	—	—	—	—
中野	26 526	25 636	—	—	—	—	—	20 912
八百津 { 八百津線	432 682	443 652	20 487	425	—	—	—	—
	15 864	2 027	—	—	—	—	—	—
市内線(岐阜駅前~長良北町節)								
総計	...	...	147 584	2 861	—	—	—	150 445
徹明町	...	...	50 024	2 723	—	—	—	52 747
新岐阜乗務区	...	...	97 560	138	—	—	—	97 698

## (3) 近畿日本鉄道

年度および駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
昭和39年度	9 738 008	9 738 008	276 841 197	7 507 192	423 785.4	419 665.8	85 006 817 369	355 206
40	10 647 879	10 647 879	266 283 905	7 545 768	452 596.6	386 197.1	68 987 930 345	469 083
41	10 546 933	10 546 933	325 844 557	10 722 298	530 011.5	384 273.4	35 422 334 371	989 189
42	10 435 450	10 435 450	311 706 419	11 679 668	462 522.6	413 194.3	66 429 490 389	815 577
43	9 842 793	9 842 793	299 309 841	10 308 820	420 096.2	386 554.6	59 105 780 368	724 441
美濃松山	164 231	164 231	5 980 395	506 375	90.0	21.8	33 420	6 520 190
石津	580 414	580 414	27 381 224	540 835	274.0	3 485.4	135 760	28 057 819
美濃山崎	122 625	122 625	4 340 985	138 095	—	—	—	4 479 080
駒野	595 662	595 662	27 495 097	381 820	207.7	2 198.0	247 340	28 124 257
美濃津屋	305 267	305 267	12 137 633	209 940	16.3	413.5	9 490	12 357 063
養老	412 368	412 368	22 220 586	532 486	—	—	—	22 753 072
美濃高田	821 223	821 223	25 500 012	1 106 535	1 809.4	8 913.5	1 913 500	28 520 047
鳥江	357 957	357 957	11 248 215	200 245	—	—	—	11 448 460
友江	178 060	178 060	5 845 845	278 505	—	643.5	—	6 124 350
美濃青柳	263 862	263 862	5 453 615	317 835	33.0	1 484.0	75 690	5 847 140
西大垣	260 007	260 007	8 868 243	2 533 147	45 580.5	57 570.8	52 285 840	63 687 230
新室垣	—	—	—	—	601.0	1 974.0	324 850	324 850
大室垣	3 374 943	3 374 943	41 194 915	53 775 368	168.8	295 301.4	—	41 248 690
北室垣	130 774	130 774	605 490	60	—	—	—	605 550
河東周坂	—	—	—	—	—	2 521.0	—	—
赤神戸野	121 891	121 891	4 415 830	137 940	—	—	—	4 553 770
池野	705 438	705 438	28 596 210	1 309 720	1 262.9	1 317.6	2 171 540	32 077 470
北池野	365 013	365 013	14 228 990	696 135	230.5	1 567.2	333 780	15 258 905
美濃本郷	173 083	173 083	7 721 150	128 145	—	—	—	7 849 295
揖斐	624 307	624 307	29 591 542	1 226 132	1 822.1	9 142.9	1 574 570	32 392 244
西大垣列車区	—	—	7 500 444	9 950	—	—	—	7 510 394

資料：近畿日本鉄道株式会社

## (4) 西濃鉄道

年度および駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
昭和39年度	—	—	—	5 739 750	345 103	2 504 46	393 904	52 233 654
40	—	—	—	5 966 751	300 293	2 508 41	162 197	47 128 948
41	—	—	—	3 840 864	275 211	2 199 44	763 751	48 604 615
42	—	—	—	3 878 947	265 153	929 43	883 980	47 762 927
43	—	—	—	2 091 677	242 860	999 40	477 103	42 568 780

資料：西濃鉄道株式会社

(5) 北 恵 那 鉄 道

年度および駅別	旅 客 運 輸			手小荷物、 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総 収 入 額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
昭和39年度	1 459 627	1 459 627	44 948 544	3 709 406	46 504.0	92 495.5	25 919 913	74 577 863
40	1 495 375	1 495 375	53 667 703	3 625 188	43 277.2	86 369.4	23 683 971	80 976 862
41	1 489 045	1 489 045	53 167 114	5 192 381	40 035.3	71 752.6	22 084 608	80 444 103
42	1 437 093	1 437 093	50 414 087	5 911 697	49 644.0	79 160.2	25 276 487	81 602 271
43	<b>1 346 250</b>	<b>1 346 250</b>	<b>51 767 516</b>	<b>5 626 597</b>	<b>32 443.0</b>	<b>74 351.2</b>	<b>21 878 465</b>	<b>79 272 578</b>
中 津 町	560 586	550 542	25 246 684	1 846 835	—	—	294 800	27 388 319
恵 那 峡	22 824	22 220	159 200	—	—	—	—	159 200
山 苗 上	74 056	79 993	357 130	48 168	31 238.0	65 524.3	5 868 041	6 273 339
苗 木	133 336	127 242	2 925 859	398 419	96.1	819.0	24 955	3 349 233
並 関	81 757	88 618	957 280	130	—	—	—	957 410
美 濃 福	132 844	130 843	4 303 404	307 866	334.7	442.7	91 285	4 702 555
栗 本	12 690	12 827	171 980	—	—	—	—	171 980
美 濃 下	108 822	104 016	4 903 737	560 775	107.7	2 460.0	56 223	5 520 735
田 稻	28 977	28 373	641 870	—	—	—	—	641 870
下 省	52 868	57 589	1 285 876	278 368	147.1	606.3	67 892	1 632 136
荷 付	25 063	27 333	936 630	42 260	—	79.4	—	978 890
瀬 橋	16 183	13 991	656 135	—	—	—	—	656 135
知 線	86 958	89 358	8 247 183	1 406 163	519.4	4 419.5	280 024	9 933 370
	9 286	13 305	974 548	737 613	—	—	15 195 245	16 907 406

資料：北恵那鉄道株式会社

(6) 東 濃 鉄 道

年度および種別	旅 客 運 輸			手小荷物、 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総 収 入 額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
昭和39年度	2 599 408	2 599 408	38 127 244	2 806 060	111 964.2	80 137.4	37 236 741	81 109 473
40	2 743 747	2 743 747	38 793 163	2 965 380	96 335.4	64 449.6	29 613 094	73 484 162
41	2 768 946	2 768 946	46 194 410	4 608 305	106 407.9	49 216.0	28 481 715	79 284 430
42	2 681 138	2 681 138	46 483 073	5 153 833	108 080.3	47 548.7	31 173 384	82 810 290
43	<b>2 446 885</b>	<b>2 446 885</b>	<b>43 777 575</b>	<b>5 979 353</b>	<b>114 201.0</b>	<b>47 444.2</b>	<b>32 224 568</b>	<b>81 981 496</b>
総 計	<b>2 213 012</b>	<b>2 213 012</b>	<b>40 415 346</b>	<b>4 108 954</b>	<b>39 600.9</b>	<b>10 345.9</b>	<b>11 179 589</b>	<b>55 703 889</b>
省 岐 線	586 639	599 440	10 060 934	—	—	—	—	10 060 934
土 神 市	273 176	291 125	6 030 770	—	—	—	—	6 030 770
岐 明 岐	57 735	51 684	700 759	49 906	11 664.6	2 784.2	2 762 290	3 512 955
土 神 下	348 623	330 695	3 177 406	48 177	19 766.0	450.0	3 638 460	6 864 043
山 石 神	514 405	496 975	8 141 550	1 664 816	2 020.1	2 412.9	1 212 619	11 018 985
駄 知	41 677	51 046	340 760	—	—	—	—	340 760
東 知	226 766	230 266	6 887 147	1 669 218	6 150.2	2 962.9	3 177 025	11 733 390
	163 991	161 781	5 076 020	676 837	—	1 735.9	389 195	6 142 052
総 計	<b>233 873</b>	<b>233 873</b>	<b>3 362 229</b>	<b>1 870 399</b>	<b>74 600.1</b>	<b>37 098.3</b>	<b>21 044 979</b>	<b>26 277 607</b>
省 新 本 市	27 835	29 275	274 330	—	—	—	—	274 330
多 治 治	63 175	71 687	1 052 968	687 978	—	—	—	1 740 946
之 倉	23 182	22 280	238 241	346 217	5 093.8	7 502	2 102 291	2 686 749
瀧 呂	11 472	13 016	158 175	37 870	59 335.0	22 074.7	14 944 742	15 140 787
笠 原	44 396	43 392	450 330	60 630	11.0	1 697.9	313 885	824 845
	63 813	54 223	1 188 185	737 704	10 160.3	5 823.7	3 684 061	5 609 950

資料：東濃鉄道株式会社