

## 社会資本総合整備計画評価審議資料【道路維持課】

### ○計画の名称

⑥「社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり（防災・安全）」

- ・説明資料（スライド） . . . p. 1
- ・社会資本総合整備計画事後評価書 . . . p. 7

⑦「県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進（道路分野）（防災・安全）」

- ・説明資料（スライド） . . . p. 37
- ・社会資本総合整備計画事後評価書 . . . p. 45



# 事後評価 社会資本総合整備計画

## 社会インフラが災害に強く、 安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)

 県土整備部道路維持課  
令和6年2月

### 交付金制度の概要



- 国土交通省所管の交付金制度は、平成22年度に社会資本整備総合交付金が創設されたことに始まり、平成24年度に新たに防災・安全交付金が追加された。
- 本計画は、防災・安全交付金を活用して事業を推進している。

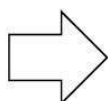
平成21年度まで

平成22～23年度

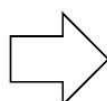
平成24年度以降

<従前の補助金>

道路	下水道
河川	住宅
砂防	港湾
海岸	・
まちづくり	・



社会資本  
整備総合  
交付金



社会資本整備総合交付金 (成長力強化や地域活性化等につながる事業)	
令和元年度予算	: 8,713億円※
令和2年度予算	: 7,627億円※
令和3年度予算	: 6,311億円
令和4年度予算	: 5,817億円
令和5年度予算	: 5,492億円

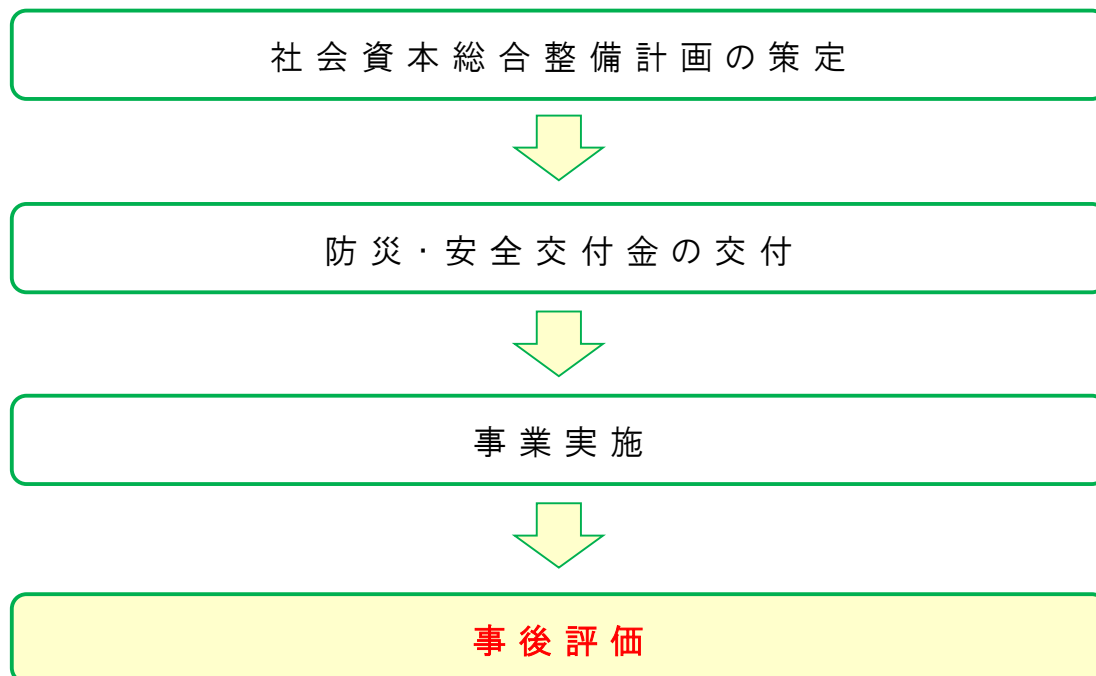
防災・安全交付金 (「命と暮らしを守るインフラ再構築」、「生活空間の安全確保」を集中的に支援)	
令和元年度予算	: 1兆 3,173億円※
令和2年度予算	: 1兆 388億円※
令和3年度予算	: 8,540億円
令和4年度予算	: 8,156億円
令和5年度予算	: 8,313億円

→本計画の該当する交付金

### <各交付金の概要>

- 社会資本整備総合交付金: 創意工夫を生かせる総合的な交付金
- 防災・安全交付金: 地域住民の命と暮らしを守る老朽化対策や、事前防災・減災対策、地域における生活空間の安全確保を集中的に支援する交付金

- 社会資本総合整備計画は、計画期間の終了後に計画の達成状況等の事後評価を実施する。
- 事後評価では、事業の進捗状況、事業効果の発現状況、成果目標の実現状況、今後の方針を評価する。



3

## 計画の概要

- 本計画は、道路における落石対策や歩道整備などの総合的な対策により、県民が安全・安心して暮らせる地域づくりを実現する計画である。

### ■計画名

社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)

### ■計画の期間

平成29年度 ~ 令和3年度 (5年間)

### ■計画の対象

防災・減災、安全に資する道路整備事業

(落石対策、道路陥没対策(亜炭鉱廃坑)、歩道整備、  
改築事業、維持修繕、雪寒事業 など)

### ■計画の目標

南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震の発生や、社会インフラの高齢化や道路利用環境の変化による事故等の発生が懸念されることから、総合的な社会インフラの再構築を進めるため、事前防災・減災対策のほか、併せて施設の高齢化対策、交通事故対策等を効果的に組み合わせた総合的な対策を進め、県民が安全で、安心して暮らせる地域づくりを進める。

4



○本計画では、落石対策、道路陥没対策および交通安全対策に関する3つの成果目標を設定している。

### ■成果目標 1

1 県管理道路における緊急輸送道路ネットワーク上の斜面の落石対策を推進し、令和5年度までに対策を完了する。

<目標> 平成29年度当初 25% → 令和3年度末 96%

### ■成果目標 2

2 県管理道路における緊急輸送道路ネットワーク上の亜炭鉱廃坑の崩落を防ぐ路面对策を推進し、平成30年度までに対策を完了する。

<目標> 平成29年度当初 85% → 平成30年度末 100%

### ■成果目標 3

3 県管理道路の死傷事故を約1割削減する。

<目標> 平成28年度事故件数 2,550件 → 令和3年度末 2,300件

5

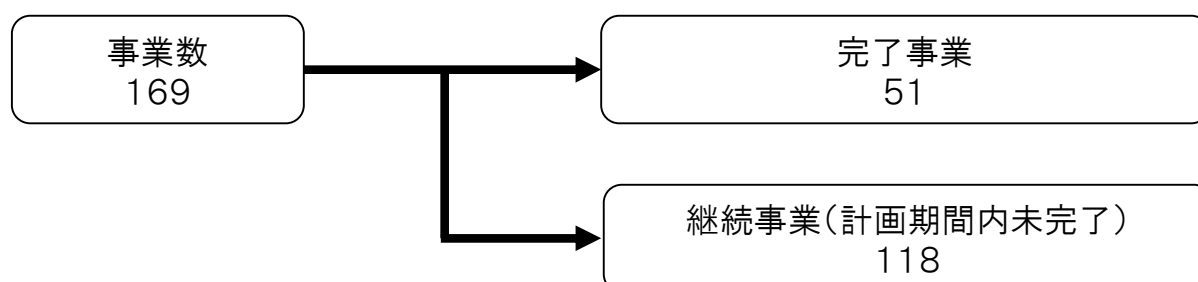
## 事業の進捗状況

○169事業のうち、51事業が完了し、118事業が未完了である。  
○未完了事業については、完成に向けて、引き続き事業を継続していく。

### ■概要計画

計画名	計画内容	
	事業数	事業費
社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)	169事業	83,980百万円

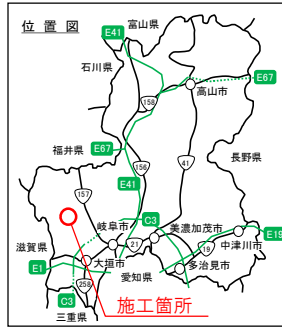
### ■進捗状況



## 事業の実施状況(事例1)

### (国)417号 揖斐工区

- 事業概要: 落石対策
- 施工箇所: 揖斐川町東横山地内
- 全体延長: 約30m
- 総事業費: 約32百万円
- 着手: 令和2年度
- 完成: 令和3年度



### 施工前



### 施工後



### <事業効果>

落石の危険がある区間に落石防護網を設置し、通行車両の安全を確保した。

7

## 事業の実施状況(事例2)

### (主)多治見白川線 古屋敷工区

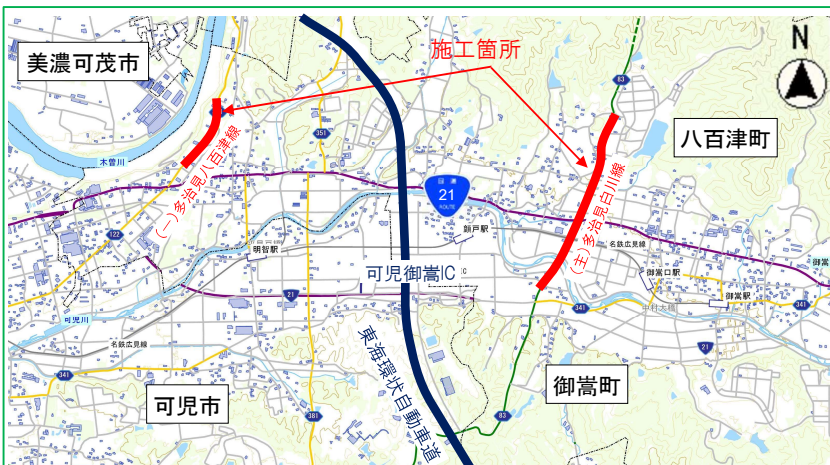
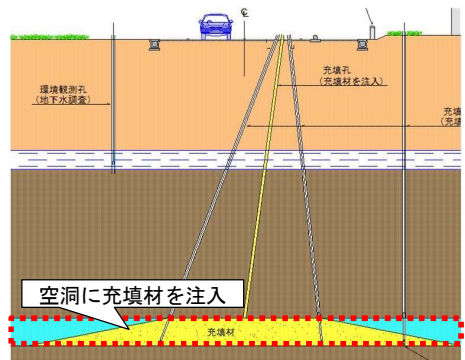
- 事業概要: 道路陥没対策
- 施工箇所: 御嵩町古屋敷地内
- 全体延長: 約1.8km
- 総事業費: 約2,000百万円
- 着手: 平成25年度
- 完成: 令和元年度



### 施工前(道路下の空洞状況)



### 対策図



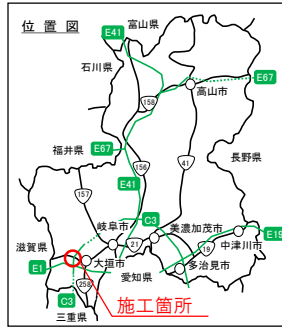
### <事業効果>

道路陥没の危険がある区間に陥没対策を実施し、通行車両の安全を確保した。

8

(一)牧田室原線 大坪工区

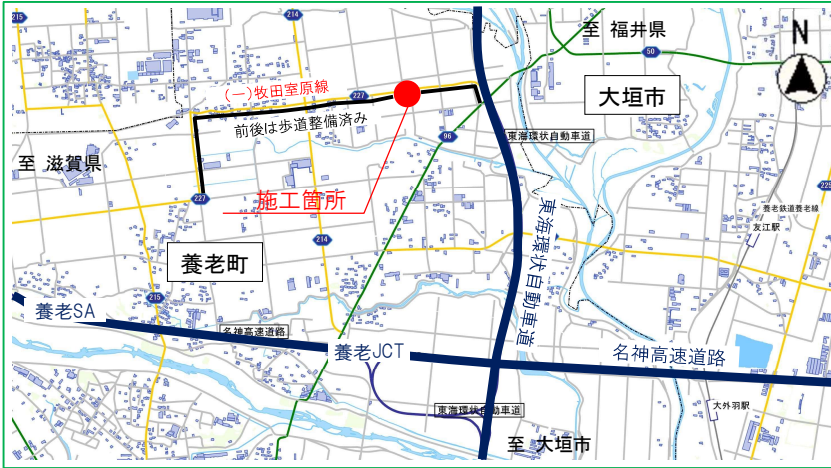
- 事業概要: 歩道整備
- 施工箇所: 養老町大坪地内
- 全体延長: 約200m
- 総事業費: 約70百万円
- 着手: 平成30年度
- 完成: 令和2年度



施工前



施工後



<事業効果>  
前後に歩道がある未整備区間を整備し、歩道の連続性及び歩行者の安全を確保した。

9

計画の成果目標(定量的指標)の実現状況

- 3つの成果目標のうち、道路陥没対策と死傷事故件数の2つの成果目標を達成。
- 落石対策については、190箇所の対策を実施したものの、達成には至っていない。

■成果指標の達成状況

指標	現況値 (H28末)	目標値 (R3末)	実績値 (R3末)	達成状況
緊急輸送道路上の 落石危険箇所対策	25% 対策済 100箇所 要対策 400箇所	96% 対策済 384箇所 要対策 400箇所	73% 対策済 290箇所 要対策 400箇所	未達成 ▲94箇所
緊急輸送道路上の 亜炭鉱廃坑の 道路陥没対策	85% 対策済 1,530m 要対策 1,790m	100% 対策済 1,790m 要対策 1,790m	100% 対策済 1,790m 要対策 1,790m	達成
死傷事故件数の 1割削減	2,550件	2,300件	1,118件	達成

<達成状況>  
○落石危険箇所対策は、大規模豪雨災害(H30、R2、R3)等により緊急に対応が必要な箇所が多く生じたことから、計画に遅れが生じ目標値が未達成になったと考えられる。  
○道路陥没対策および事故件数については、目標値を達成することができた。



### ■成果指標の事業の効果発現

緊急輸送道路の機能を確保するため、落石や道路陥没による大規模な通行止めなどの甚大な被害を防止する対策を講じ、道路の強靱化を推進した。

また、歩道整備や防護柵設置などの交通安全対策の実施により、歩行者の安全確保を推進するとともに、交通事故の削減を図ることができた。

### ■成果指標以外の事業の効果発現

本県では、膨大な道路施設を管理しており、施設で老朽化が進む中、定期的な点検に基づく、計画的な舗装補修やトンネル修繕などの実施により、県民が安全で安心して暮らせる地域づくりの向上に寄与することができた。

### ■今後の方針

引き続き、新たな社会資本総合整備計画において事業を継続し、県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを推進していく。

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜づくり (防災・安全)												
計画の期間	平成29年度 ～ 令和03年度 (5年間)												
交付対象	岐阜県												
計画の目標	南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震の発生や、社会インフラの高齢化や道路利用環境の変化による事故等の発生が懸念されることから、総合的な社会インフラの再構築を進めるため、事前防災・減災対策のほか、併せて施設の高齢化対策、交通事故対策等を効果的に組み合わせた総合的な対策を進め、県民が安全で、安心して暮らせる地域づくりを進める。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	83,980	A	83,914	B	0	C	0	D	66	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標 (定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値			
		当初現況値 (H28末)	中間目標値 (R1末)	最終目標値 (R3末)	
		1	25%	73%	96%
2	8%	100%	100%		
3	2550件	2400件	2300件		

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中核都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定	進捗行動要案策定者名簿の提供
・岐阜県緊急輸送道路ネットワーク整備計画に基づき実施される要素事業：A100～A116、A200・定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：該当なし・（連携中核都市圏ビジョン名）に基づき実施される要素事業：該当なし														



A 基幹事業	基幹事業(大)	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H29	H30	H31	R02			
	道路事業	A01-008	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	修繕	(主)岐阜県状線外	舗装道補修 365km	岐阜市外	■	■	■	■	■	8,000	策定済
		43-A300																
		A01-009	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)156号・郡上市～白川村	舗装道補修 75.4km	郡上市～白川村	■	■	■	■	■	600	策定済
		43-A301																
		A01-010	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)157号・岐阜市～本巣市	舗装道補修 72.4km	岐阜市～本巣市	■	■	■	■	■	600	策定済
		43-A302																
		A01-011	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)158号・高山市	舗装道補修 95.6km	高山市	■	■	■	■	■	650	策定済
		43-A303																
		A01-012	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)248号・岐阜市～多治見市	舗装道補修 44.9km	岐阜市～多治見市	■	■	■	■	■	450	策定済
		43-A304																
		A01-013	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)256号・岐阜市～中津川市	舗装道補修 161.3km	岐阜市～中津川市	■	■	■	■	■	1,000	策定済
		43-A305																
		A01-014	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)257号・恵那市～高山市	舗装道補修 102.3km	恵那市～高山市	■	■	■	■	■	650	策定済
		43-A306																

一体的に実施することにより期待される効果

備考







A 基幹事業	基幹事業(大)	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02			
	道路事業	A01-030	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	修繕	(主)岐阜関ヶ原線外・ 道路付属物修繕	道路付属物修繕 16.7km	岐阜市 外	■	■	■	■	1,350	—	—
									43-A801									
		A01-031	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)156号・郡上、 高山工区	落石対策 1.1km	白川村外	■	■	■	■	1,130	—	—
									43-A100									
		A01-032	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)157号・岐阜工区	落石対策 1.1km	本巣市外	■	■	■	■	80	—	—
									43-A101									
		A01-033	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)158号・郡上、高 山、古川工区	落石対策 0.4km	高山市外	■	■	■	■	240	—	—
									43-A102									
		A01-034	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)248号・美濃、可 茂、多治見工区	落石対策 0.2km	多治見市内外	■	■	■	■	200	—	—
									43-A103									
		A01-035	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)256号・岐阜、美 濃、郡上、可茂、恵那、 下呂工区	落石対策 4.4km	関市外	■	■	■	■	2,110	—	—
									43-A104									

案件番号：



A 基幹事業	基幹事業 (大)	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R01	R02	R03		
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
	A01-043	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国) 4 1 8 号・岐阜、美濃、可茂、恵那工区	落石対策 1.1km	恵那市外	■	■	■	■	■	■	240	—
		43-A112																	
	A01-044	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国) 4 7 1 号・古川工区	落石対策 1.0km	飛騨市外	■	■	■	■	■	■	841	—
		43-A113																	
	A01-045	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国) 4 7 2 号・郡上、高山工区	落石対策 0.2km	郡上市外	■	■	■	■	■	■	940	—
		43-A114																	
	A01-046	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	修繕	(主) 白鳥板取線ほか 5 3 路線・郡上、下呂、高山、古川工区	落石対策 13.6km	郡上市外	■	■	■	■	■	■	4,520	—
		43-A115																	
	A01-047	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	修繕	(一) 上白金真砂線ほか 8 1 路線・岐阜、大垣、揖斐、美濃、可茂、多治見、恵那工区	落石対策 14.0km	岐阜市外	■	■	■	■	■	■	3,650	—
		43-A116																	
	A01-048	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	修繕	(主) 多治見白川線外 路面陥没対策	路面陥没対策 7.4km	御高町外	■	■	■	■	■	■	1,430	—
		43-A200																	

案件番号：

7





























A 基幹事業	基幹事業(大)	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H29	H30	H31	R01			
		一体的に実施することにより期待される効果																
		備考																
	道路事業	A01-125	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	交安	(主)岐阜南濃線外・事故危険箇所対策	事故危険箇所対策	県内一円		■	■	■	40	—	—
		A01-126	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)256号 付知工区	登坂車線 L=0.4km	中津川市	■	■	■	■	705	—	—
		A01-127	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	交安	(一)苗木恵那線 並松工区	交差点改良 L=0.4km	中津川市		■	■	■	500	—	—
		A01-128	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(一)富加坂祝線 黒岩工区	歩道整備 L=0.6km	坂祝町	■	■	■	■	400	—	—
		A01-129	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)360号 宮川工区	バイパス L=7.6km	飛騨市	■	■	■	■	200	—	—
		A01-130	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)金山明宝線 明宝工区	バイパス L=3.4km	郡上市	■	■	■	■	1,000	—	—

案件番号：

A 基幹事業	基幹事業(大)	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02		
		一体的に実施することにより期待される効果															
		備考															
	道路事業	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 3 6 3 号 阿木北 工区	道路拡幅 L=1.7km	中津川市		■	■	■	50	—
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主) 山東本巣線 西津 汲工区	道路拡幅 L=0.4km	揖斐川町			■	■	150	—
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主) 恵那蛭川東白川線 遠ヶ根南工区	道路拡幅 L=1.0km	中津川市			■	■	295	—
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一) 門和佐瀬戸線 お んじ工区	バイパス	下呂市			■	■	490	—
		道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	雪寒	(主) 白鳥明宝線	堆雪幅確保 1.0km	郡上市			■	■	100	—
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 岐阜南濃線 外	防護柵等	岐阜土木管内		■	■	80	—	
		未就学児															

案件番号：



A 基幹事業	基幹事業(大)	事業種別	地域種別	交付対象	直接	間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
													H29	H30	H31	R01			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
	道路事業	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	国道	交安	(国) 417号・本郷工区	歩道整備 L=0.2km	池田町				200		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	都道府県道	交安	(一) 各務原美濃加茂線外	道路情報提供装置	美濃加茂市外				200		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	国道	交安	(国) 156号 外	道路標識	全市町村				400		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	国道	雪害	(国) 471号・一重ヶ根工区	堆雪幅確保	高山市外				170		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	国道	修繕	(国) 156号外・尾神1号トンネル外工区	トンネル照明修繕	白川村外				1,100		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	都道府県道	修繕	(主) 瑞浪上矢作線外・西山トンネル外工区	トンネル照明修繕	恵那市外				300		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	都道府県道	修繕	(一) 根尾谷汲大野線外・川瀬トンネル外工区	トンネル照明修繕	本巣市外				130		—	

案件番号：



A 基幹事業	基幹事業(大)	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
	道路事業	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	除雪	(主)古川清見線外	除排雪 1308km	飛騨市外					1,000		—	
		道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	—	—	岐阜県道路雪システム高度化	雪情報システム高度化	県内一円					30		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	交安	(一)牧田室原線・乙坂工区	歩道整備 L=0.9km	大垣市					30		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	修繕	(主)岐阜環状線外	舗装道補修 75.4km	岐阜市外					845		策定済	
		5か年対策																	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)156号外	舗装道補修 75.4km	郡上市外					1,100		策定済	
		5か年対策																	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)156号・小滝橋外	橋梁耐震補強工	郡上市外					621		—	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)248号外	道路照明修繕	可児市外					5		—	
		備考																	
		一体的に実施することにより期待される効果																	

案件番号：

A 基幹事業	基幹事業(大)	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
											H29	H30	H31	R02	R03			
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	修繕	(主) 恵那白川線外	道路照明修繕	恵那市外						5	—
	A01-165																	
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国) 156号外・尾神 1号トンネル外工区	トンネル照明修繕	白川村外					200	—	
	A01-166																	
		5か年対策																
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	修繕	(主) 瑞浪上矢作線外・ 西山トンネル外工区	トンネル照明修繕	恵那市外						30	—
	A01-167																	
		5か年対策																
		道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	修繕	(一) 根尾谷汲大野線外 ・川瀬トンネル外工区	トンネル照明修繕	本巣市外						60	—
	A01-168																	
		5か年対策																
											小計						83,914	
											合計						83,914	





事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

岐阜県事業評価監視委員会にて意見を聴取し、評価を実施

事後評価の実施時期

令和6年2月5日

公表の方法

岐阜県ホームページで公表

○事業効果の発現状況

緊急輸送道路の機能を確保するため、落石や道路陥没による大規模な通行止めなどの甚大な被害を防止する対策を講じ、道路の強靱化を推進した。  
また、歩道整備や防護柵設置などの交通安全対策の実施により、歩行者の安全確保を推進するとともに、交通事故の削減を図ることができた。

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

本県では、膨大な道路施設を管理しており、施設で老朽化が進む中、定期的な点検に基づき、計画的な舗装補修やトンネル修繕などの実施により、県民が安全で安心して暮らせる地域づくりの向上に寄与することができた。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）


○特記事項（今後の方針等）

引き続き、新たな社会資本総合整備計画において事業を継続し、県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを推進していく。

○目標値の達成状況	
番号	指標(略称)
	目標値／実績値 目標値と実績値に差が出た要因
	県管理道路における緊急輸送道路ネットワーク上の斜面の落石対策を推進するものとし、令和5年度までに対策を完了する。
1	<p>最終目標値 96%</p> <p>最終実績値 73%</p> <p>県管理道路における緊急輸送道路ネットワーク上の重炭鉱廃坑の崩落を防ぐ路面対策を推進するものとし、平成30年度までに対策を完了する。</p>
2	<p>最終目標値 100%</p> <p>最終実績値 100%</p> <p>県管理道路の死傷事故を、約1割削減する。</p>
3	<p>最終目標値 2300件</p> <p>最終実績値 1118件</p> <p>交通安全対策による効果発現のほか、新型コロナウイルス感染症の蔓延に伴う外出制限の影響が考えられる。</p>

# 社会資本総合整備計画評価

県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)

 県土整備部道路維持課  
令和6年2月

1

## 交付金制度の変遷について



- 国土交通省所管の交付金制度は、平成22年度に社会資本整備総合交付金が創設されたことに始まり、平成24年度に新たに防災・安全交付金が追加された。
- 本計画は、防災・安全交付金を活用して事業を推進している。

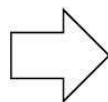
平成21年度まで

平成22～23年度

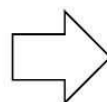
平成24年度以降

<従前の補助金>

道路	下水道
河川	住宅
砂防	港湾
海岸	・
まちづくり	・



社会資本整備総合交付金



社会資本整備総合交付金 (成長力強化や地域活性化等につながる事業)	
令和元年度予算	: 8,713億円※
令和2年度予算	: 7,627億円※
令和3年度予算	: 6,311億円
令和4年度予算	: 5,817億円
令和5年度予算	: 5,492億円

防災・安全交付金 (「命と暮らしを守るインフラ再構築」、「生活空間の安全確保」を集中的に支援)	
令和元年度予算	: 1兆 3,173億円※
令和2年度予算	: 1兆 388億円※
令和3年度予算	: 8,540億円
令和4年度予算	: 8,156億円
令和5年度予算	: 8,313億円

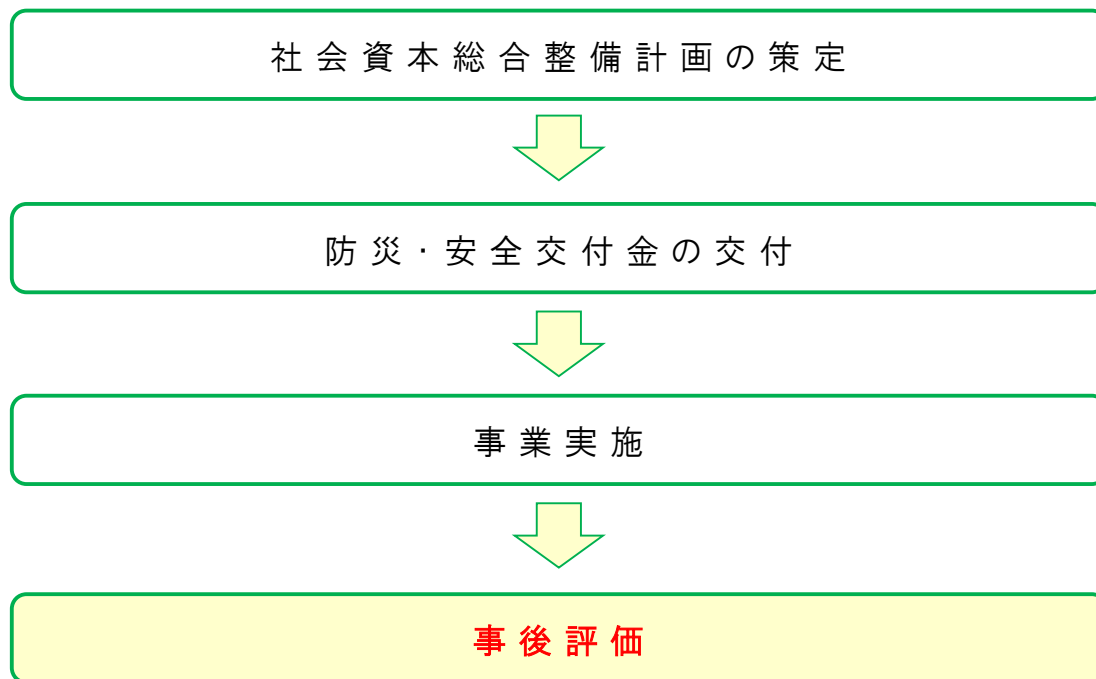
→本計画の該当する交付金

### <各交付金の概要>

- 社会資本整備総合交付金: 創意工夫を生かせる総合的な交付金
- 防災・安全交付金: 地域住民の命と暮らしを守る老朽化対策や、事前防災・減災対策、地域における生活空間の安全確保を集中的に支援する交付金

2

- 社会資本総合整備計画は、計画期間の終了後に計画の達成状況等の事後評価を実施する。
- 事後評価では、事業の進捗状況、事業効果の発現状況、成果目標の実現状況、今後の方針を評価する。



3

## 本計画の概要

本計画は、法定点検に基づく修繕計画の更新、橋りょう、トンネル、横断歩道橋、洞門、門型標識の修繕及び橋りょうの耐震対策を進め、道路施設の老朽化や地震災害に備え県民の暮らしの安全・安心を確保する計画である。

### ■ 計画名

県民の安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)

### ■ 計画の期間

平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間)

### ■ 計画の対象

法令点検に基づく修繕計画の更新、橋りょう、トンネル、横断歩道橋、洞門、門型標識の修繕及び橋りょうの耐震対策

### ■ 計画の目標

老朽化した社会インフラの維持管理を計画的・戦略的に取り組むため、定期点検・診断、修繕・更新など、長寿命化計画を踏まえた道路施設に係る老朽化対策を重点的に進める。また、南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震などの広域災害に備えるため、緊急輸送道路ネットワーク等の重点整備箇所における橋りょうの耐震対策を重点的に進める。

4

○道路施設のメンテナンス事業に集中的な支援を実施する「道路メンテナンス事業補助制度」が令和2年度に新設されたことから、老朽化対策については、防災安全交付金制度から当該補助制度へ移行し、実施している。

## <道路メンテナンス事業補助の概要>

### ■対象構造物

橋梁、トンネル、道路附属物等(横断歩道橋、シェッド、大型カルバート、門型標識)

### ■対象事業

修繕、更新、撤去 ※左記の事業実施に必要な点検、計画の策定及び更新を含む

### ■事業概要

長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定・公表  
橋梁、トンネル、道路附属物の個別施設計画に基づくメンテナンス事業の実施

平成30年度～令和元年度

#### 【防災・安全交付金】

- ・県民の暮らしの安全・安心を確保する総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)
- ・社会資本総合整備計画に基づきメンテナンス事業を実施

一部制度の移行

令和2年度～

#### 【道路メンテナンス事業補助】

- ・道路法で点検を義務付けられた施設についてメンテナンス事業を集中的に支援
- ・長寿命化修繕計画(個別施設計画)に基づきメンテナンス事業を実施

5

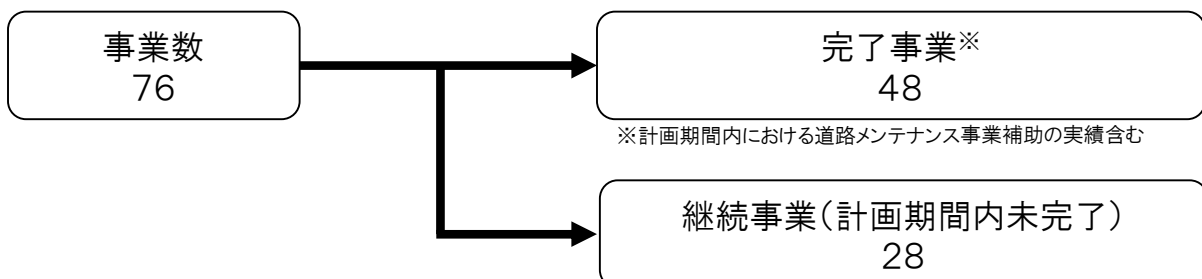
## 事業の進捗状況

○76事業のうち、48事業が完了し、28事業が未完了である。  
○未完了事業については、メンテナンス事業補助を活用し、引き続き事業を継続していく。

### ■概要計画

計画名	計画内容	
	事業数	事業費
県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)	76事業	56,620百万円

### ■進捗状況



6

- 本計画では、道路施設の点検状況及び道路施設の修繕・更新・撤去に関する2つの成果目標を設定している。
- 目標の達成状況については、「防災・安全交付金」(H30～R元)と「道路メンテナンス事業補助制度」(R2～R4)で実施したメンテナンス事業の達成状況で評価する。

### ■成果目標 1

- 1 修繕計画等に基づく道路ストックの点検を計画的に進める。

<目標> 平成30年度当初 0% → 令和4年度末 100%

### ■成果目標 2

- 2 早期措置段階と診断された道路施設に対し、修繕・更新・撤去の進捗率から算出する。

<目標> 平成30年度当初 32% → 令和4年度末 100%

7

## 事業の実施状況（道路メンテナンス事業）

道路の老朽化対策に関する取り組みの経緯

■H24.12.12 中央道笹子トンネル天井板落下事故

■H25.6 道路法改正：点検基準の法定化、国による修繕等代行制度創設

■H26.3.31 定期点検に関する省令・告示公布：5年に1回、近接目視による点検

■H26.6.25 定期点検要領 通知：円滑な点検の実施のための具体的な点検方法等を提示

■H26.7.1 定期点検に関する省令・告示 施行：5年に1回、近接目視による点検開始

<点検状況>

王滝加子母付知線 白川橋



打保神岡停車場線 伊西トンネル

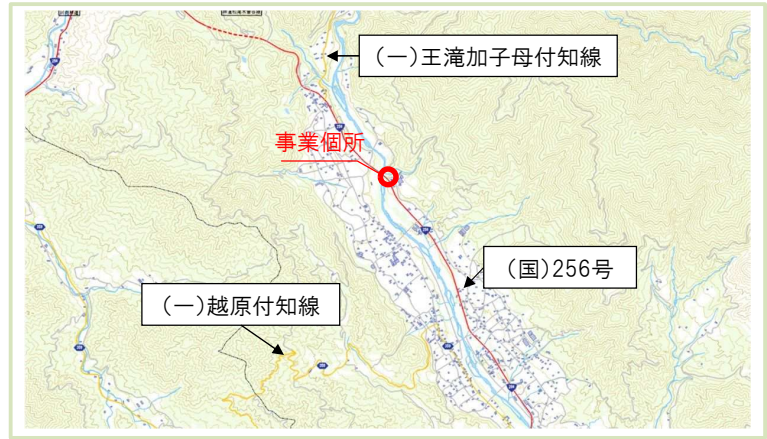




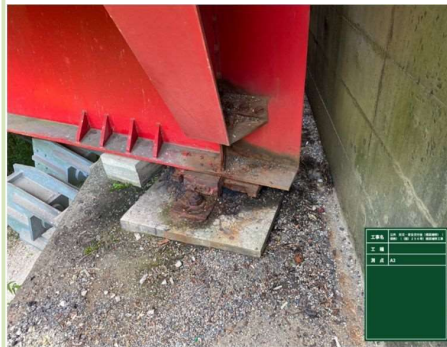
## (国)256号 付知峡大橋 (ツケチキョウオオハシ)

- 整備箇所: 中津川市付知町
- 全体延長: L=0.26km
- 総事業費: 約0.83億円
- 事業着手: 平成31年度
- 完 成: 令和 2年度

岐阜県橋梁長寿命化計画に基づき、効率的な維持修繕を実施。



施工前



施工後

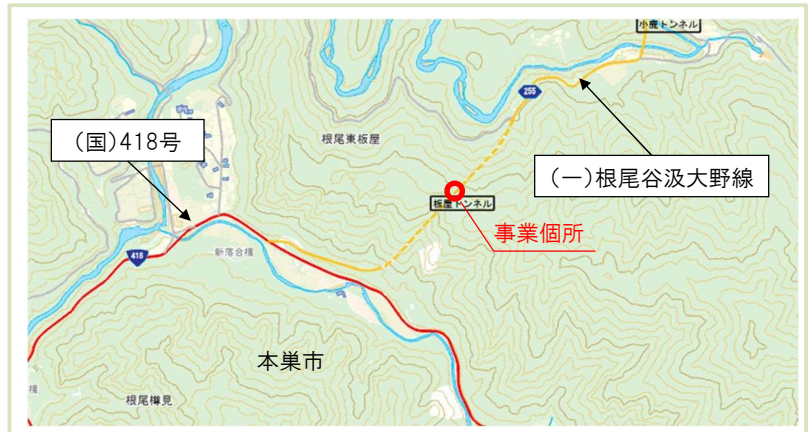


# 事業の実施状況(トンネル防災対策事業)

## (一)根尾谷汲大野線 板屋トンネル

- 整備箇所: 本巣市
- 全体延長: L=0.8km
- 総事業費: 約0.2億円
- 事業着手: 平成30年度
- 完 成: 平成31年度

岐阜県トンネル維持修繕計画に基づき、効率的な維持修繕を実施。



施工前



施工後



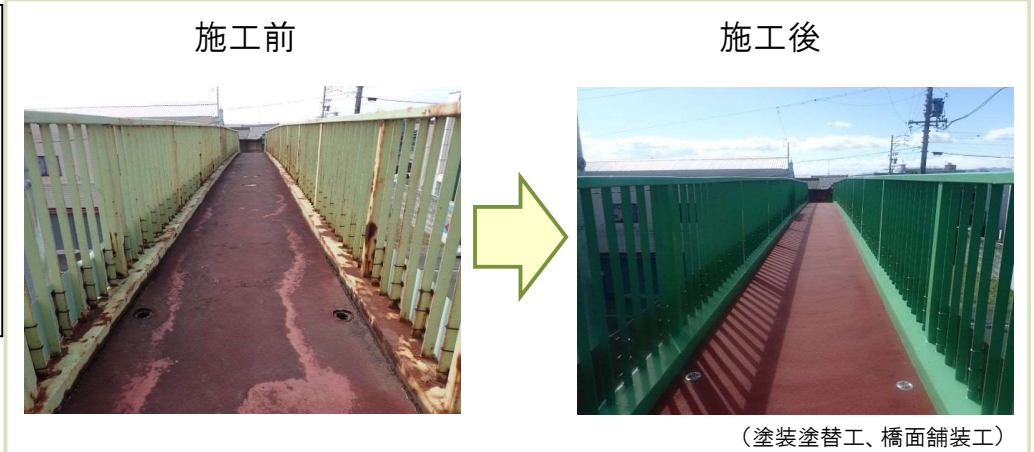
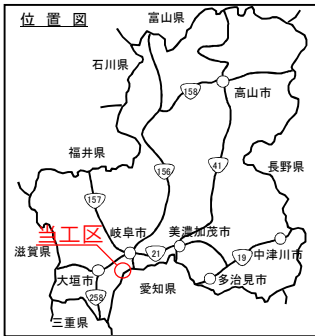
(剥落対策工)

# 事業の実施状況(横断歩道橋防災対策事業)

## (主)岐阜稲沢線 東栄歩道橋

- 整備箇所: 岐阜市
- 全体延長: L=0.02km
- 総事業費: 約0.3億円
- 事業着手: 平成31年度
- 完 成: 平成31年度

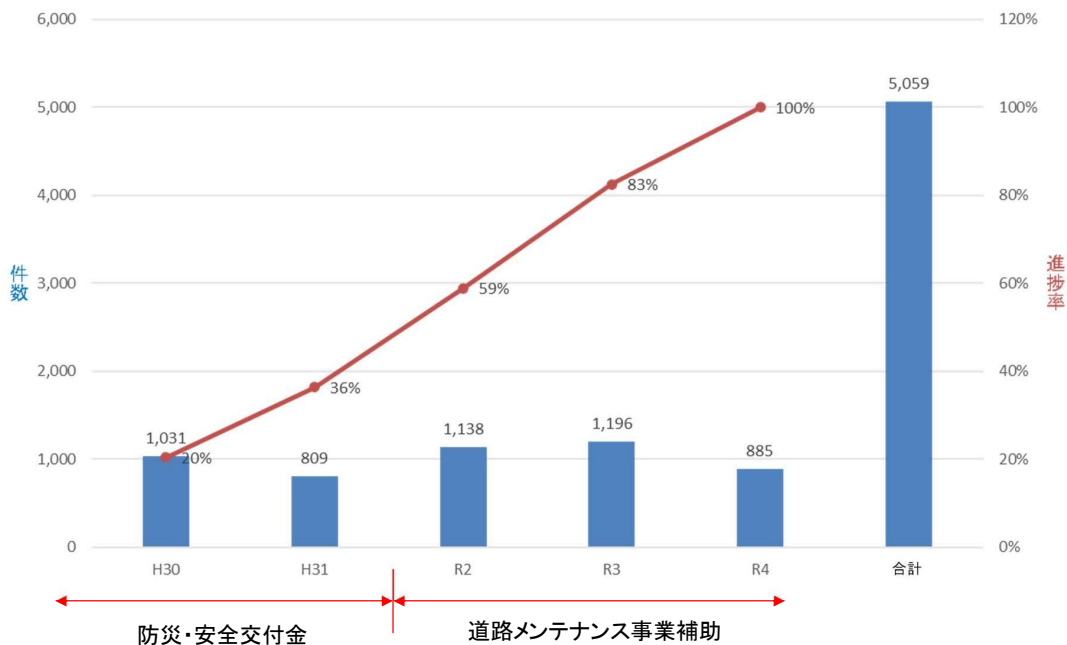
岐阜県横断歩道橋修繕計画に基づき、効率的な維持修繕を実施。



# 計画の成果目標(アウトカム指標)の実現状況①

## ■ 実現状況

	目標	実績
点検の実施率	100% 完了時: 5059箇所	100% 実績: 5059箇所

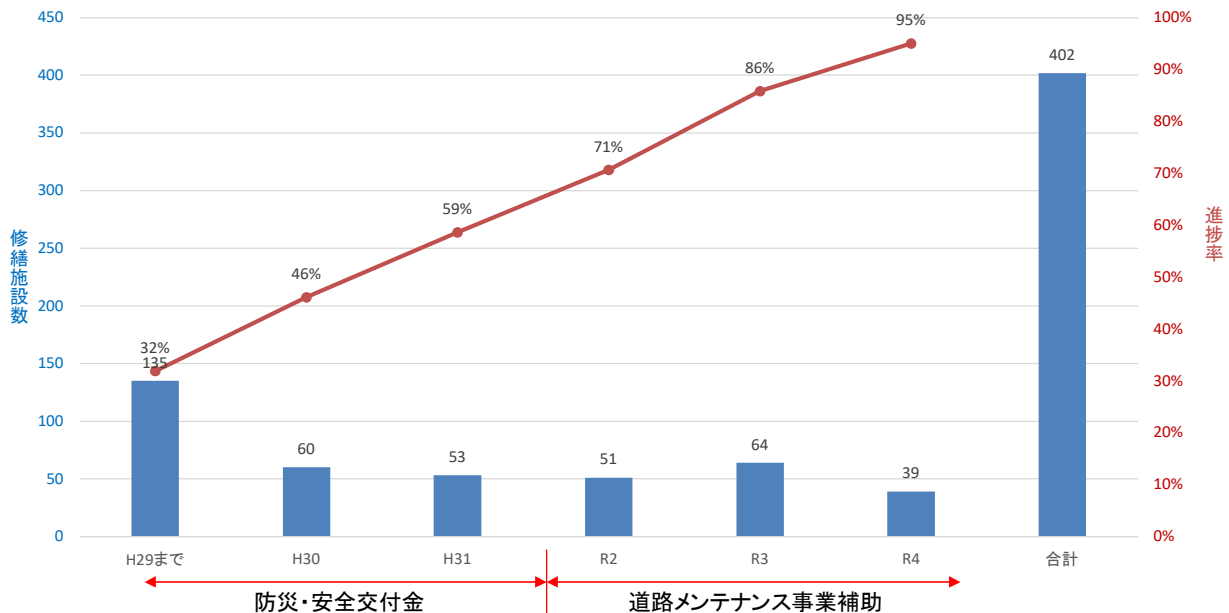




■実現状況

修正

	平成29年度末	目標	実績
修繕・更新・撤去	32% 着手時:135箇所	100% 完了時:423箇所	95% 実績:402箇所



※対策未完了施設については、現在対策を進めており、令和6年度中に完了予定。

13

まとめ及び今後の方針(案)

◆事業効果

指標	単位	定量的指標の定義 及び算定式	従前値	基準 年度	目標値	目標 年度	結果	年度	適用
点検 の実施率	%	修繕計画等に基づく主要な道路施設(橋梁、トンネル、シェッド、横断歩道橋)の点検状況から算出する。	0%	H29	100%	R4	100%	R4	達成
Ⅲ判定施設の修繕等の進捗率	%	早期措置段階と診断された道路施設に対し、修繕・更新・撤去等の対策を推進し令和4年度までに対策を完了する。	32%	H29	100%	R4	95%	R4	未達成

◆定量的指標に関する交付対象事業(メンテナンス事業補助含む)の効果の発現状況

- ・主要な道路施設の点検を計画的に実施し、施設の劣化状況を早期に把握することで効率的な修繕を実施することができた。
- ・早期措置段階と診断された道路施設に対し、計画的に修繕等を実施することで、施設の劣化による甚大な被害を防止することができた。

◆今後の方針

- ・県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを推進するため、メンテナンス事業補助を活用し、引き続き計画的に維持管理事業を継続していく。

14



社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進（道路分野）（防災・安全）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）												
交付対象	岐阜県												
計画の目標	老朽化した社会インフラの維持管理を計画的・戦略的に取り組むため、定期点検・診断・修繕・更新など、長寿命化計画を踏まえた道路施設に係る老朽化対策を重点的に進める。 また、南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震などの広域災害に備えるため、緊急輸送道路ネットワーク等の重点整備箇所における橋りょうの耐震対策を重点的に進める。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	56,620	A	56,620	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）																					
	定量的指標の定義及び算定式																					
	当初現況値 (H129末)		中間目標値 (R2末)		定量的指標の現況値及び目標値		中間目標値 (R4末)		最終目標値 (R4末)													
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>修繕計画等に基づく道路ストックの点検を計画的に進める。</li> <li>修繕計画等に基づく主要な道路施設（橋梁、トンネル、シールド、横断歩道橋）の点検状況から算出する。 〔各年度の点検施設(箇所)数(累計) / H30年からR4年までの点検計画に基づく要点検対象施設(箇所)数〕</li> <li>早期措置段階と診断された道路施設に対し、修繕・更新・撤去等の対策を推進し、平成34年度までに対策を完了する。 H29年度末までに早期措置段階と診断された道路施設の修繕・更新・撤去の進捗率から算出する。 〔(H29年度末までの対策済施設数 + H30年以降の対策済施設数) / H29年度末早期措置段階道路施設数〕</li> </ul>											0%	60%	100%								
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>早期措置段階と診断された道路施設に対し、修繕・更新・撤去等の対策を推進し、平成34年度までに対策を完了する。 H29年度末までに早期措置段階と診断された道路施設の修繕・更新・撤去の進捗率から算出する。 〔(H29年度末までの対策済施設数 + H30年以降の対策済施設数) / H29年度末早期措置段階道路施設数〕</li> </ul>											3%	70%	100%								

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中核都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定	—	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------

A 基幹事業	基幹事業(大)	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03			
			一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	点検	橋梁点検・修繕計画更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円	■	■		3,700		策定済	
		48-A1																
		A01-002	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	点検	トンネル点検・修繕計画更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円	■	■		1,400		策定済	
		48-A2																
		A01-003	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	点検	横断歩道橋点検・修繕計画更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円	■	■		200		策定済	
		48-A3																
		A01-004	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	点検	シエット点検・修繕計画策定更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円	■	■		500		未策定	
		48-A4																
		A01-005	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	国道156号・中村橋外工区	橋梁修繕・耐震補強	郡上市外	■			1,350		策定済	
		48-A100																
		A01-006	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	国道157号・志節橋外工区	橋梁修繕・耐震補強	岐阜市外	■			150		策定済	
		48-A101																
		A01-007	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	国道158号・鍛冶橋外工区	橋梁修繕・耐震補強	高山市外	■			600		策定済	
		48-A102																

一体的に実施することにより期待される効果

備考

案件番号:

1















A 基幹事業	基幹事業(大)	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03			R04
		一体的に実施することにより期待される効果																
		備考																
	道路事業	A01-044	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)256号・タラガト ンネル他工区	トン初防災対策 7.6km	関市外					500		策定済
		48-A204																
		A01-045	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)257号・新木の突 トンネル他工区	トン初防災対策 8.9km	恵那市外					2,000		策定済
		48-A205																
		A01-046	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)303号・椿井野ト ンネル他工区	トン初防災対策 8.3km	揖斐川町					1,200		策定済
		48-A206																
		A01-047	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)360号・菓納谷ト ンネル他工区	トン初防災対策 3.8km	飛騨市					200		策定済
		48-A207																
		A01-048	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)361号・上ヶ洞2号 トンネル他工区	トン初防災対策 5.8km	高山市					800		策定済
		48-A208																
		A01-049	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)365号・上石津第1 トンネル他工区	トン初防災対策 1.6km	大垣市					1,100		策定済
		48-A209																

案件番号：





A 基幹事業	基幹事業(大)	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H30	H31	R02	R03			
	道路事業	A01-062	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)303号・相羽歩道橋工区	横断歩道橋防災対策 0.02km	大野町					100		策定済
									48-A306									
		A01-063	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)363号・陶歩道橋工区	横断歩道橋防災対策 0.02km	瑞浪市					100		策定済
									48-A307									
		A01-064	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)365号・関ヶ原横断歩道橋外工区	横断歩道橋防災対策 0.04km	関ヶ原町					100		策定済
									48-A308									
		A01-065	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)417号・脛永歩道橋外工区	横断歩道橋防災対策 0.02km	揖斐川町外					100		策定済
									48-A309									
		A01-066	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	修繕	(国)418号・あさひまちほどうきょう外工区	横断歩道橋防災対策 0.05km	関市外					100		策定済
									48-A310									
		A01-067	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	修繕	(主)恵那白川線・坂の上歩道橋外工区	横断歩道橋防災対策 1.7km	恵那市外					540		策定済
									48-A311									

一体的に実施することにより期待される効果

案件番号:







事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
岐阜県事業評価監視委員会にて意見を聴取し、評価を実施	令和6年2月5日
	公表の方法
	岐阜県ホームページで公表
○事業効果の発現状況	
<p>主要な道路施設の点検を計画的に実施し、施設の劣化状況を早期に把握することで効率的な修繕を実施することができた。また、早期措置段階と診断された道路施設に対し、計画的に修繕等を実施することで、施設の劣化による甚大な被害を防止することができた。</p> <p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p>	
<p>定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）</p>	
○特記事項（今後の方針等）	
	県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを推進するため、メンテナンス事業補助を活用し、引き続き計画的に維持管理事業を継続する。

案件番号：

